

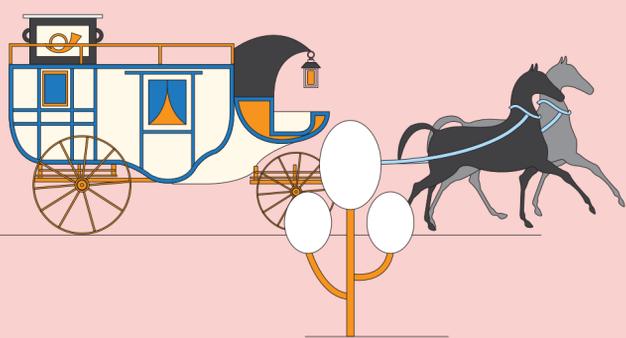
## ИДЕЯ ДЛЯ ПОЕЗДКИ

Сегодняшний Каунас не был бы Каунасом, Йонава не была бы Йонавой, Укмерге – Укмерге, а Даугавпилс – Даугавпилсом, если бы не этот инфраструктурный проект, который обусловил развитие больших и маленьких городов, товарообмен и миграцию людей. Нам очень приятно, что вы выбрали путешествие по этому историческому маршруту – отрезку почтового тракта Санкт-Петербург – Варшава, который соединяет вторые по величине города Литвы и Латвии. А между ними – двести километров историй, приключений и открытий. Итак, вперед – встречаемся у Каунасской ратуши!

## ЧТО ЭТО ЗА ТРАКТ?

Уже в 1826 году было принято решение проложить новую дорогу из столицы Российской империи в Варшаву – трасса должна была проходить через Даугавпилс и Каунас. Работы немного задержало восстание 1831 г., поэтому интенсивное движение по новому почтовому тракту началось в 1836 г., и со временем обусловило рост и развитие находящихся рядом городов и местечек.

## ОТ КАУНАСА ДО ДАУГАВПИЛСА ПО СТАРОМУ ПОЧТОВОМУ ТРАКТУ



туристическая информация



KAUNAS

Туристический информационный центр «Kaunas IN»  
Площадь Ротушес, 15, Каунас, Литва  
[www.visit.kaunas.lt](http://www.visit.kaunas.lt)

VISITDAUGAVPILS

Туристический информационный центр Даугавпилса  
Улица Ригас, 22а, Даугавпилс, Латвия  
[www.visitdaugavpils.lv](http://www.visitdaugavpils.lv)

Эта публикация выпущена при финансовой поддержке Европейского Союза. Общий бюджет проекта составляет 705 856,00 ЕВРО. Из них общий объем финансирования Европейского фонда регионального развития составляет 599 977,5 ЕВРО.

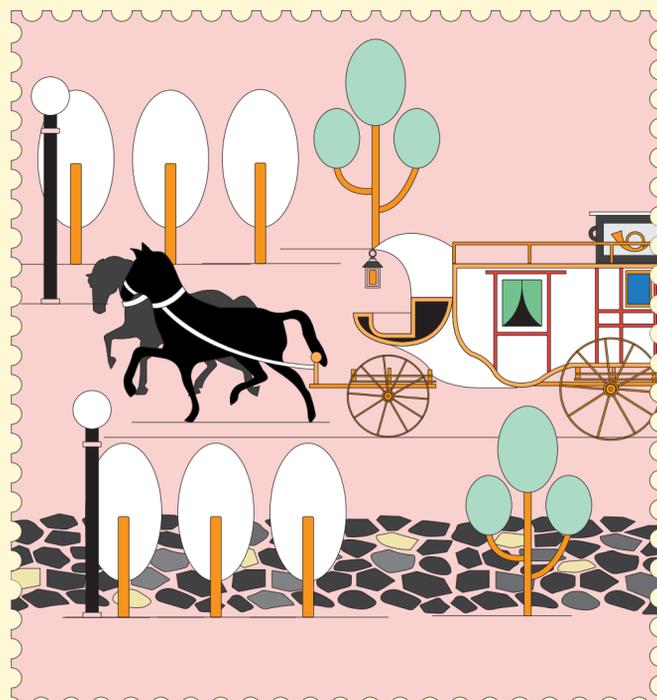
Проект № LLI-326 «Приграничный рост регионального культурно-исторического туризма» (CIRCUIT) финансируется Программой приграничного сотрудничества Interreg V-A Латвия-Литва на период 2014-2020 годов.

[www.latlit.eu](http://www.latlit.eu) [visit.kaunas.lt](http://visit.kaunas.lt) [visitdaugavpils.lv](http://visitdaugavpils.lv)



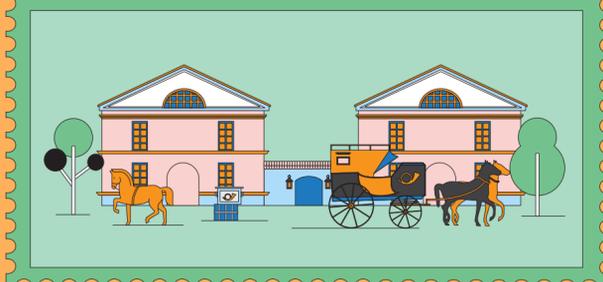
Эта публикация подготовлена при финансовой поддержке Европейского союза.

Администрация Каунасского городского самоуправления несет полную ответственность за содержание публикации, и она ни при каких обстоятельствах не может считаться отражающей точку зрения Европейского союза.





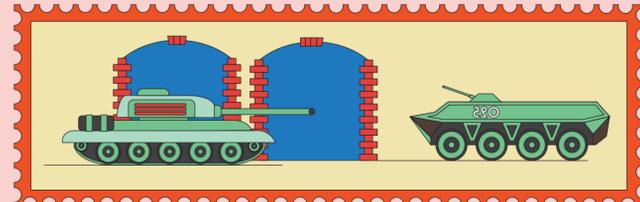
# Каунас



## КАУНАССКАЯ КОННАЯ ПОЧТОВАЯ СТАНЦИЯ

ПЛ. РОТУШЕС, 17, 18, 19, 20, КАУНАС

Каунасская почтовая станция в 1806 г. перенесена в уже стоявший здесь комплекс складов, который к новому предназначению был реконструирован по проекту, подготовленному Жозефом Пуссьером (Joseph Poussier). Ансамбль занимает немалую часть самой площади. В одном из корпусов была оборудована резиденция для проезжающего царя, в другом корпусе работал ресторан. Позднее часть комплекса перешла к Жемайтской духовной консистории, на первом этаже оборудованы квартиры. В 1908 г. здесь поселился управляющий Каунасского городского музея Тадас Даугирдас, который перенес музейную коллекцию на второй этаж станции. В конце XX в. начались исследования комплекса, на основании которых и проекта Пуссьера была проведена реставрация. В отреставрированном комплексе действовал Музей истории связи. Позднее здания были проданы частному бизнесу – здесь обосновались офисы и музыкальный клуб.



## VI ФОРТ КАУНАССКОЙ КРЕПОСТИ

(ЭКСПОЗИЦИЯ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ВОЕННОГО МУЗЕЯ ВИТАУТАСА ВЕЛИКОГО В КАУНАСЕ)  
УЛ. К. БАРШАУСКО, 91

Забегая вперед, надо сказать, что почтовый тракт, имеющий большое значение для развития Каунаса и других городов, во второй половине XIX в. уступил место развивающейся железной дороге. Уже в 1843 г. Каунас стал центром губернии и в 1859 г. начали прокладывать железнодорожную линию Вильнюс – Каунас – одновременно с железной дорогой Санкт-Петербург – Варшава. Из-за стратегического значения царская власть решила сделать Каунас крепостью первого класса. С 1882 г. вокруг города было оборудовано девять фортов, двенадцать батарей, проложены дороги, военная железнодорожная линия, построены военные городки, мастерские, лаборатории, склады, убежища.

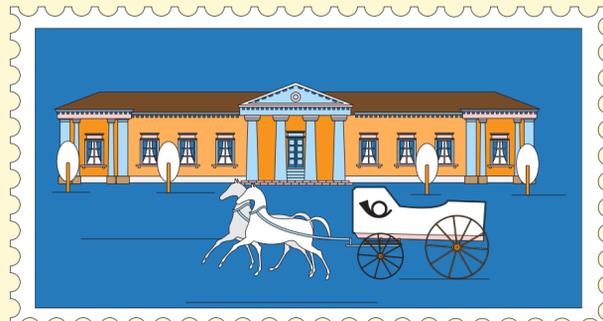
VI форт – это одно из наиболее сохранившихся укреплений этого оборонного кольца. Военный музей имени Витаутаса Великого на территории VI форта экспонирует военную технику возрожденной литовской армии, вооружение, боевые и другие машины, оборудование, приборы и другие технические средства сухопутных войск, специальных войск, морского флота, воздушных войск. Коллекция, насчитывающая сотни экспонатов, продолжает пополняться.



## КОМПЛЕКС СТРОЕНИЙ КОННОЙ ПОЧТОВОЙ СТАНЦИИ

УЛ. Й. БАСАНАВИЧЯУС, 3, ЙОНАВА

Станция конной почты в Йонаве была построена в 1833–1835 г. на важной оси города, соединяющей мост через реку Нерис с находившимся за ним домом смотрителя дороги. Этот комплекс по размеру и спектру услуг причислялся к «третьему классу» – это две хозяйственные постройки и небольшой жилой дом со сквозным коридором. С течением времени и совершенствованием инфраструктуры, Йонавская станция превратилась в почтовую-телеграфную станцию. В начале XX в. пожар, охвативший центр Йонавы, ее уничтожил, но комплекс был восстановлен. В годы оккупации здесь был оборудован Йонавский узел связи, в 1974–1991 г. действовала Йонавская центральная районная библиотека. В 1992 г. в помещении старой станции располагался Йонавский краеведческий музей, который позднее был назван Музеем Йонавского края. В 2005 г. были отреставрированы все здания комплекса.



## КОМПЛЕКС СТРОЕНИЙ КОННОЙ ПОЧТОВОЙ СТАНЦИИ В УКМЕРГЕ

УЛ. КАУНО, 80, 82А, УКМЕРГЕ

После третьего раздела Речи Посполитой (1795 г.) город Укмерге относился к Виленской губернии. В 1812 г., во время похода Наполеона в Россию, Укмерге стал важным пунктом, где были оборудованы военные склады. А во время прокладки участка почтового тракта Каунас – Даугавпилс на окраине Укмерге появилась нарядная «первоклассная» станция конной почты, которая стала своеобразными воротами города, так как новый тракт проходил по главной улице. Этот комплекс в стиле позднего классицизма не только наиболее красивый, но и размером больше своих соседей, так как движение через Укмерге было интенсивным, здесь пересекались два тракта – Санкт-Петербург – Варшава и Вильнюс – Рига.

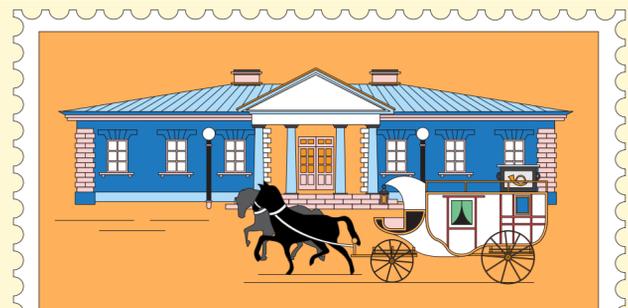


## ЗДАНИЕ БЕРНОТИШКСКОЙ ЗАСТАВЫ ПОЧТОВОГО ТРАКТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - ВАРШАВА

УКМЕРГСКОЕ РАЙОННОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ, Д. БЕРНОТИШКЕС

Сейчас мы говорим «застава», а в XIX в. такие сооружения назывались «стражарками» или «сторожками». Они были предназначены для дорожных патрулей, охранников. Работники проверяли проезжающих (и обязательно задерживали подозрительных), собирали дорожную пошлину, выдавали разрешения на проезд. Согласно инструкциям, «стражарки» должны располагаться примерно каждые 100-150 км.

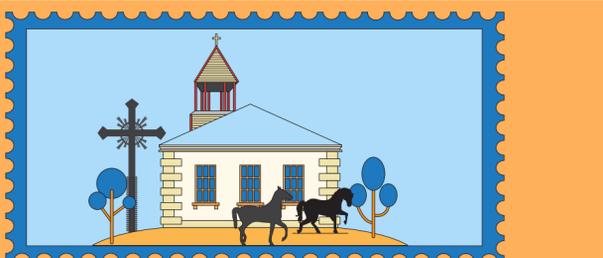
«Стражарка» Бернотишкес в соответствии с образцовым проектом построена немного позже, чем другие сооружения тракта – примерно в 1837 г. Оштукатуренная «стражарка» из красного кирпича выделяется среди других зданий оригинальными фасадами – на главном оборудован портик с четырьмя дорическими колоннами и фронтоном в центре.



## КОМПЛЕКС СТРОЕНИЙ ПОЧТОВОЙ СТАНЦИИ В УТЕНЕ

УЛ. Й. БАСАНАВИЧЯУС, 36, УТЕНА

Знаете ли вы, что общего между столицей Ауштайтии и Оноре де Бальзаком? Оказывается, знаменитый французский писатель здесь останавливался, следуя к проживавшей в Санкт-Петербурге польской аристократке Эвелине Ржевуской-Ганской, на которой он женился в 1850 г. В Утене отдыхал и менял лошадей российский царь, с этой станции на пассажирском дилижансе – предке автобуса – в духовную семинарию Санкт-Петербурга отправился поэт, священник Антанас Баранускас. Менялся строй, эпохи, технологии, но для нужд почты старый комплекс зданий Утенской станции, который ремонтировали несколько раз, служил до 1992 г. Тогда он был передан Утенской художественной школе, которая действует здесь и сейчас. В школе открыта художественная галерея, музей старой почты и школы. Во дворе вы увидите и пассажирский дилижанс.

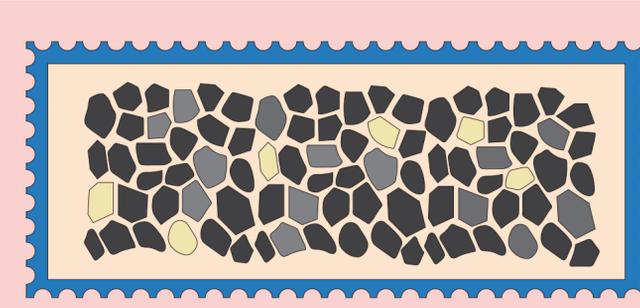


## КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ ПОЧТОВОЙ СТАНЦИИ В ДЕГУЧЯЙ

КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ ПОЧТОВОЙ СТАНЦИИ В ДЕГУЧЯЙ

История городка, окруженного множеством озер, до строительства тракта полна множеством тайн. Эта почтовая станция, как и сам городок, небольшая. Комплекс состоит из двух корпусов. В XIX в. двор станции от тракта отделял высокий каменный забор с арочными воротами. Зафиксировано, что в 1857 г. через эту станцию проехало 2600 пассажиров.

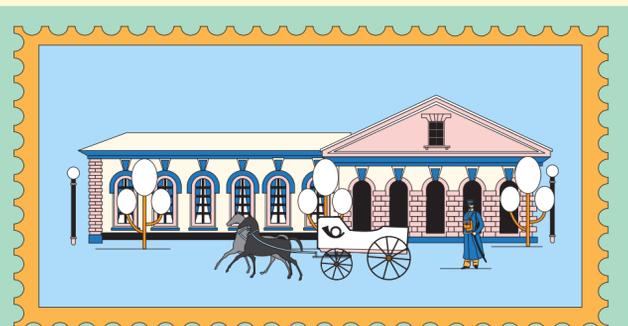
В начале XX в. общественность Дегучяй собиралась строить костел, которого в городке не хватало, но не хватило денег. И все же, в 1925 г. настоятель Дусетского прихода Пятрас Стрельчюнас освятил костел Св. Антония, который был оборудован в станции по замене лошадей. В годы советской оккупации в бывшей станции был оборудован колхозный дом культуры. Разрушена башенка костела, главное помещение приспособлено для проведения мероприятий, киносеансов. В 1989 г. здесь вновь начали служить Св. Мессу. В 1992 г. здание официально возвращено верующим.



## ОТРЕЗОК МОСТОВОЙ СТАРОЙ ПОЧТЫ

УЛ. ВИТАУТО, ЗАРАСАЙ

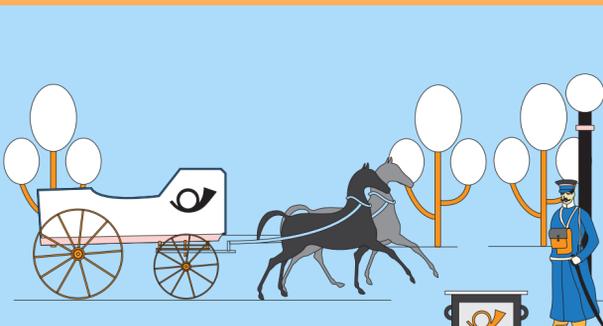
Отрезок почтового пути Санкт-Петербург – Варшава, объединивший Каунас и Даугавпилс, в то время был дорогой наивысшего качества в Литве. Шоссе строилось в соответствии со строгими требованиями. Там, где его не ограничивали здания, его ширина составляла 6 саженей (12,78 метра), оно строилось по прямой линии. Эта дорога от других дорог в Литве отличалась широкой проезжей частью, покрытой гравием или утрамбованным щебнем, по обочинам были посажены по два или даже по четыре ряда деревьев. Отрезок мостовой старой почты в Зарасай можно увидеть и сегодня.



## КОННАЯ ПОЧТОВАЯ СТАНЦИЯ В ДАУГАВПИЛСЕ

УЛ. ЛАЧПЛЕША, 20, ДАУГАВПИЛС

Даугавпилс упоминается уже с XIII века. Его развитие такое же разностороннее, как и сам город, богатый разнообразием своих культур. Станция конной почты в Даугавпилсе расположена в старом городе на южной стороне нынешней Площади единства. Комплекс станции раскинулся широко, на весь квартал, он состоит из трех симметричных зданий. Между ними расположены монументальные арочные ворота в закрытый двор. Станция, словно крепость, со всех сторон окружена зданиями, соединенными высоким кирпичным забором. После строительства железной дороги в этом квартале стало тише. Функции почты переняли железнодорожные службы, здания станции опустели. В конце XIX в. здесь расположились пожарные. Сейчас в комплексе действуют разные государственные и частные учреждения.



## ДАУГАВПИЛССКАЯ КРЕПОСТЬ

УЛ. НИКОЛАЯ, 5, ДАУГАВПИЛС

Даугавпилсская крепость – особенный объект, отличающийся не только тем, что с высоты птичьего полета его контуры напоминают силуэт солнца, звезды, черепахи или даже летучей мыши, но и историей его строительства. Первые кирпичные крепости заложены еще в 1810 г., когда шла подготовка к предстоящей войне с Наполеоном, а работы были закончены только в 1878 г., поэтому почтовый тракт, которому отправлялись посылки и ездили путники, несомненно, повлиял на весь процесс. Сегодня Даугавпилсская крепость – один из жилых районов города, занимающий более 150 га на обоих берегах реки Даугава. Здесь проживает более 1000 человек. Крепость открыта для посетителей каждый день, круглосуточно. Это излюбленное место для прогулок, экскурсий и различных фотосессий.



# Даугавпилс