

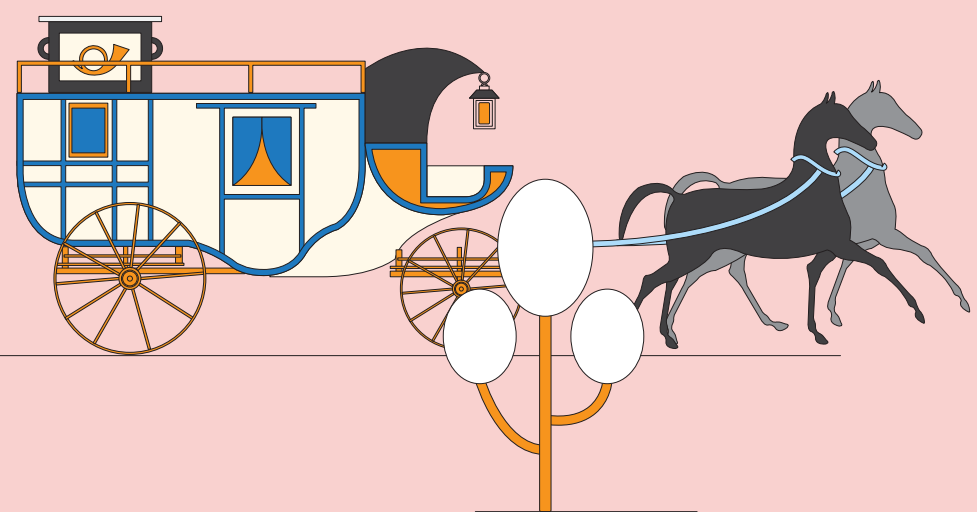
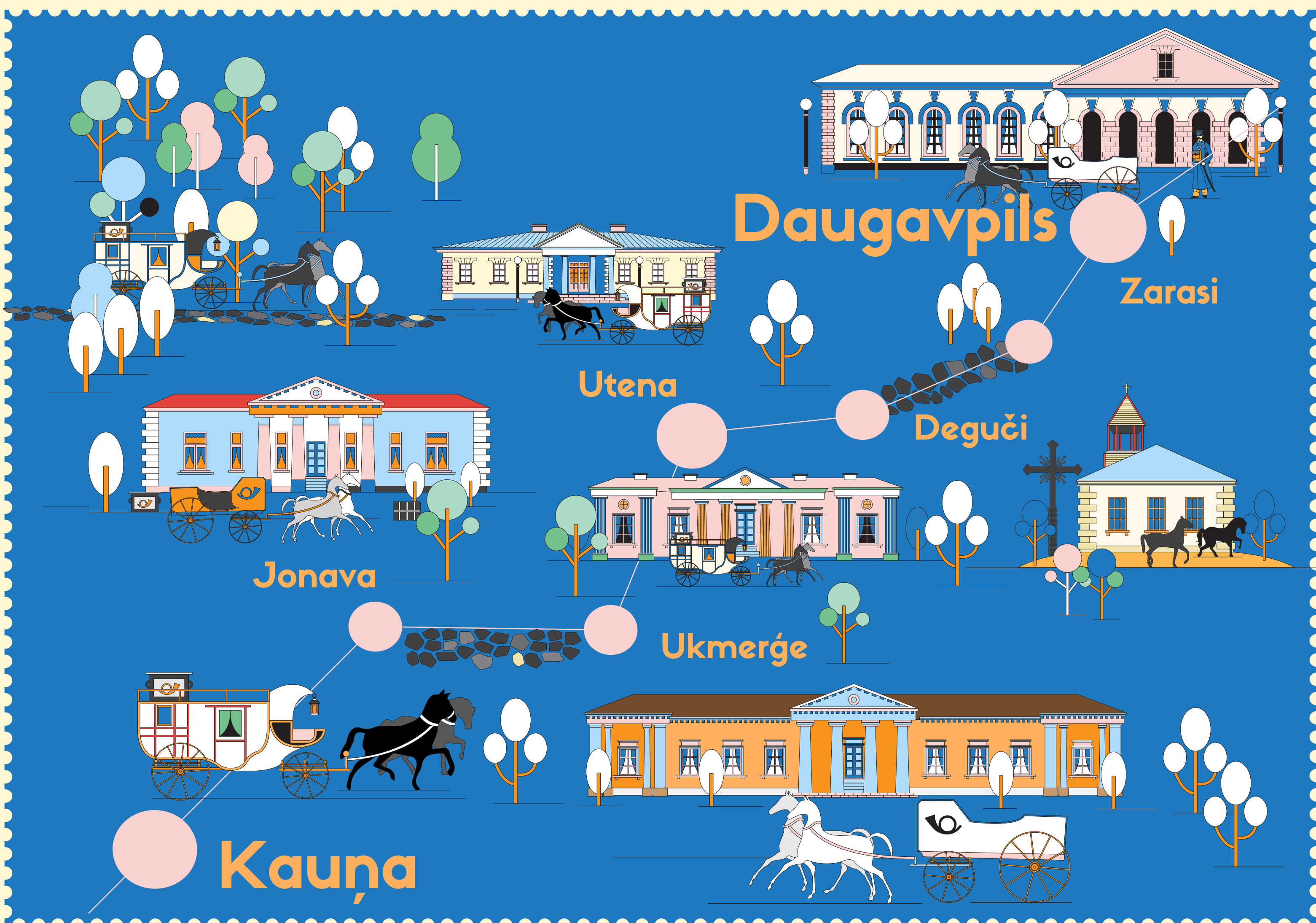
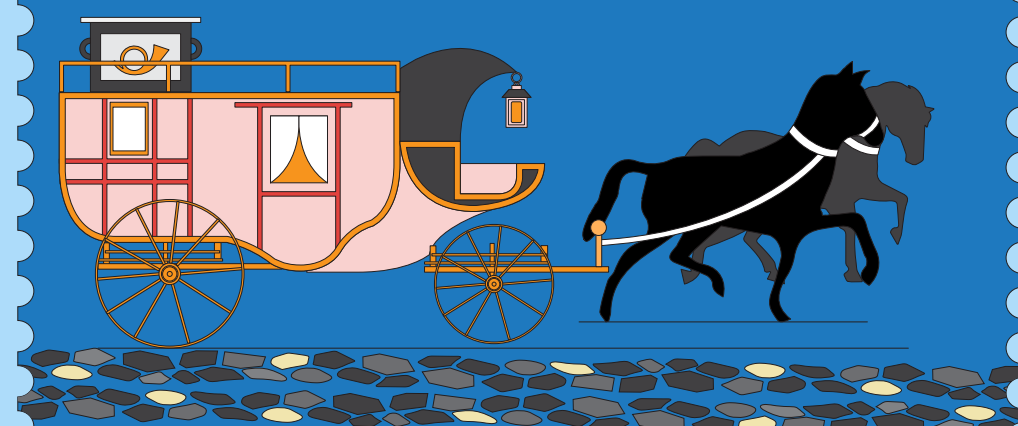
IDEJA BRAUCIENAM

Mūsdienu Kauņa nebūtu Kauņa, Jonava nebūtu Jonava, Ukmerģe - Ukmerģe un Daugavpils - Daugavpils, ja ne šis infrastruktūras projekts, kas veicināja pilsētu un pilsētiņu attīstību, prečmaiņu un cilvēku migrāciju. Priecājos, ka izvēlējāties ceļojumu pa šo vēsturisko maršrutu - pasta trakta Sanktpēterburga-Varšava posmu, kas savieno otrās Latvijas un Lietuvas pilsētas. Un starp tām - divi simti kilometru stāstu, piedzīvojumu un atklājumu. Tātad uz priekšu - tiekamies pie Kauņas rātsnama!

KAS IR TAS TRAKTS?

Jau 1826. gadā tika nolemts uzbūvēt jaunu ceļu no Krievijas impērijas galvaspilsētas līdz Varšavai - maršrutam bija jāved caur Daugavpili un Kauņu. Darbus aizkavēja 1831. gada sacelšanās, līdz ar to intensīva satiksme pa jauno pasta traktu sākās 1836. gadā un pamazām iedvesmoja gar ceļu esošo pilsētu augšanu.

NO KAUNAS LĪDZ DAUGAVPILIJ PA VECO PASTA TRAKTU



Šī publikācija ir sagatavota ar Eiropas Savienības finansiālo atbalstu. Kopējais projekta budžets ir 705 856,00 EUR. No tiem kopējais Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums ir 599 977,59 EUR.

Projekts "Pārrobežu reģionālā kultūras mantojuma tūrisma paplašināšana (CIRCUIT)" Nr. LLI-326 tiek finansēts Interreg V-A Latvijas-Lietuvas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020. gadam ietvaros

www.latlit.eu visit.kaunas.lt visitdaugavpils.lv

TŪRISMA INFORMĀCIJA



"Kaunas IN" Tūrisma
Informācijas Centrs
Rotušes a. 15, Kauņa, Lietuva
www.visit.kaunas.lt

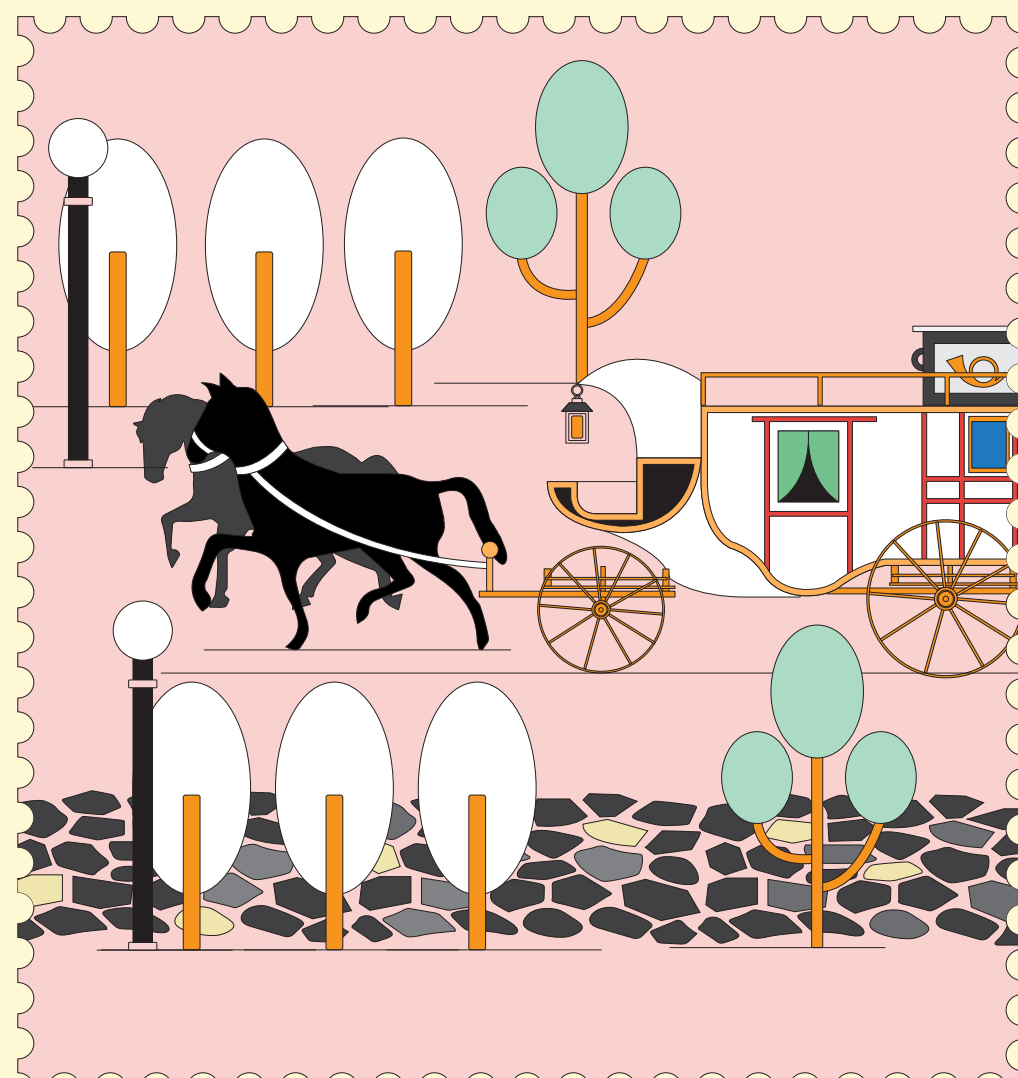


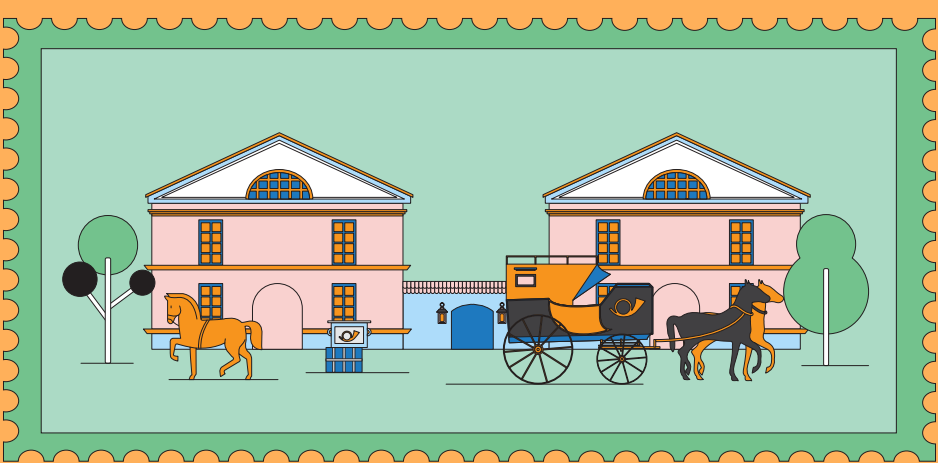
Daugavpils Tūrisma
Informācijas Centrs
Rīgas iela 22a, Daugavpils, Latvija
www.visitdaugavpils.lv



Projekta mērķis ir veicināt pārrobežu tūrisma Lietuvā un Latvijā, saglabājot kultūras mantojumu un popularizējot tūrisma pakalpojumus.

Par šī izdevuma saturu atbildīga ir Kauņas pilsētas pasvaldības administrācija. Nekādā gadījumā nevar uzskatīt, ka tas atspoguļo Eiropas Savienības viedokli.

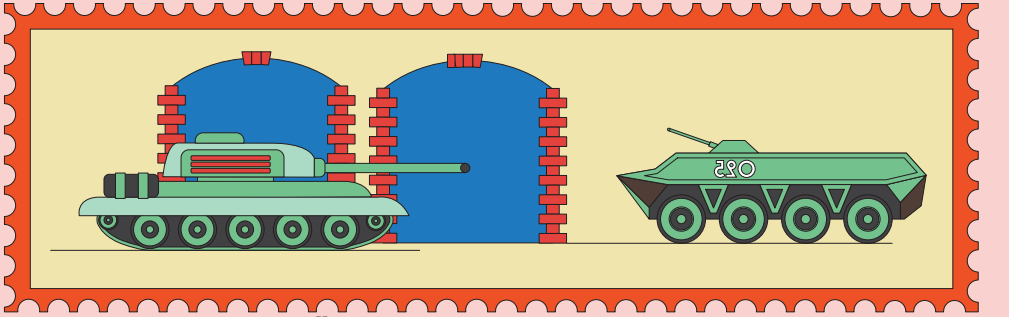




KAUŅAS ZIRGU PASTA STACIJA

ROTUŠĒS A. 17, 18, 19, 20, KAUNĀ

Kauņas pasta stacija 1806. gadā tika pārcelta uz jau stāvošu noliktavu kompleksu, kas jaunajam lietošanas mērķim tika pielāgots saskaņā ar Džozefa Pousjē sagatavoto projektu. Ansamblis aizņem lielu paša laukuma daļu. Vienā korpusā ierīkota rezidence garāmbraucošajam cāram, otrajā bija restorāns. Vēlāk daļa no kompleksa nonāca Žemaišu garīgajai konsistorijai, pirmajā stāvā tika ierīkoti dzīvokļi. 1908. gadā šeit pārcēlās Kauņas pilsētas muzeja vadītājs Tadas Daugirdas, kurš uz stacijas otro stāvu pārcēla arī muzeja kolekciju. 20. gadsimta beigās tika uzsākti kompleksa pētījumi, uz kuru un Poussier projekta pamata tika veikta atjaunošana. Sakārtotajā kompleksā darbojās Sakaru vēstures muzejs. Vēlāk ēkas tika pārdotas privātiem uzņēmumiem, šeit darbojas biroji un mūzikas klubs.

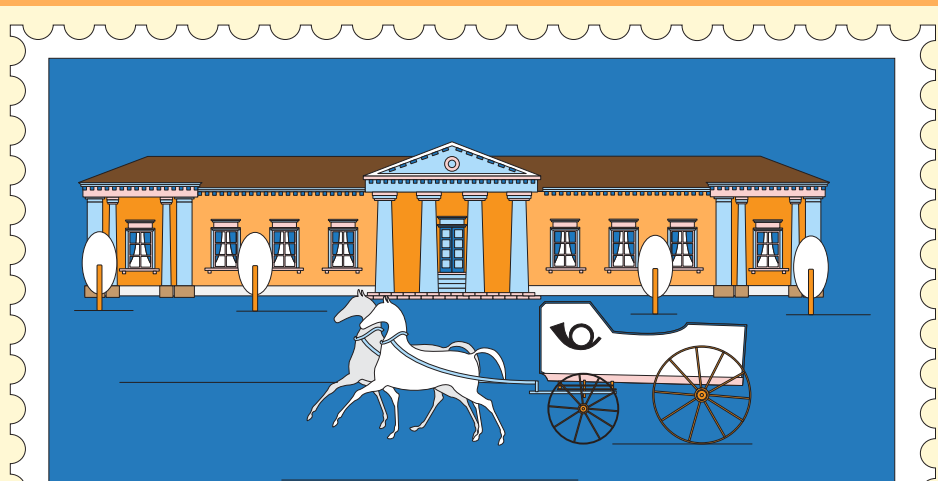
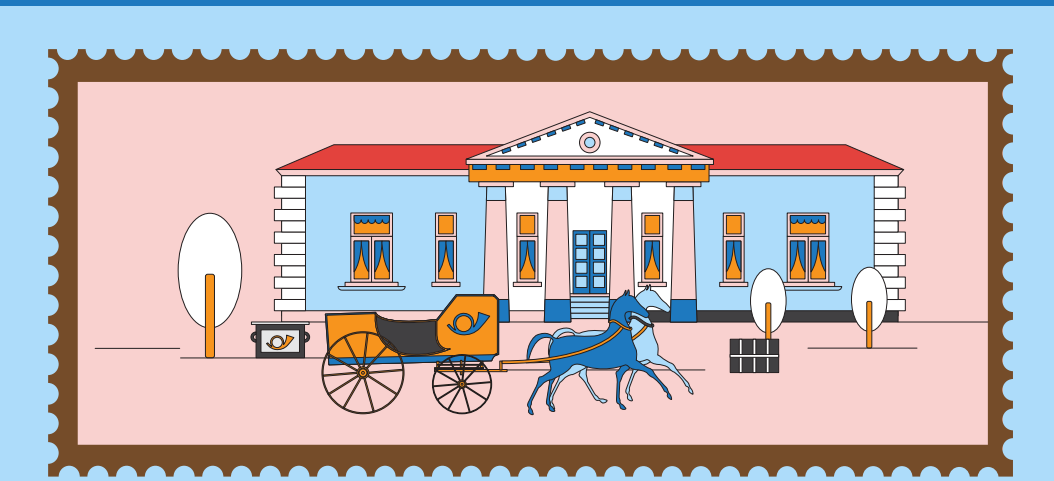


KAUŅAS CIETOKŠŅA VI FORTS

(VĪTAUTA DIŽĀ KARA MUZEJA KARA TEHNIKAS EKSPOZĪCIJA KAUNĀ)
K. BARŠAUSKO G. 91

Aizsteigties priekšā notikumiem, jāsaka, ka 19. gadsimta otrajā pusē ļoti svarīgs Kauņas un citu pilsētu attīstībai pasta trakts piekāpās attīstošajam dzelzceļam. Jau 1843. gadā Kauņa kļuva par guberņas centru un 1859. gadā tika uzsākta Viļņas-Kauņas dzelzceļa līnijas būvniecība - kopā ar Sanktpēterburgas-Varšavas dzelzceļu. Strātēģiskās nozīmes dēļ cara valdība nolēma Kauņu pārvērst par pirmās klases cietoksni. Kopš 1882. gada ap pilsētu tika uzcelti deviņi forti, divpadsmit baterijas, bruģēti ceļi, militārā dzelzceļa līnija, uzbūvētas kazarmu pilsētiņas, darbnīcas, laboratorijas, noliktavas, patversmes.

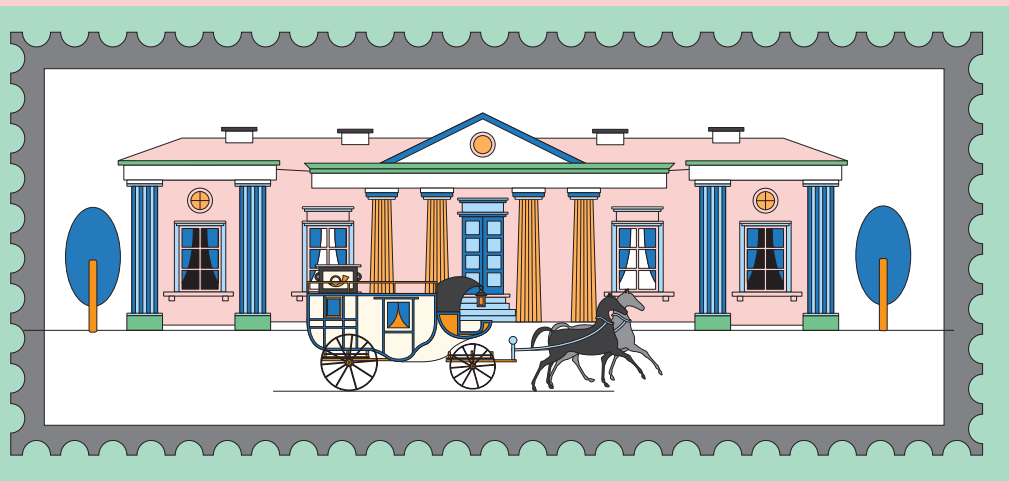
Viens no šī aizsardzības gredzena nocietinājumiem, kas ir vislabāk saglabāties - ir VI forts. Vītauta Dižā kara muzejs tajā eksponē atjaunotās Lietuvas armijas kara tehniku, prezentē sauszemes spēku, speciālo spēku, jūras spēku, gaisa spēku ieročus, kaujas un citas mašīnas, aprikojumu, ierīces un citus tehniskos līdzekļus. Simtiem eksponātu aprēķināta kolekcija ik pa laikam tiek papildināta.



UKMERĢES PASTA STACIJAS BŪVJU KOMPLEKSS

KAUNO G. 80, 82A, UKMERĢE

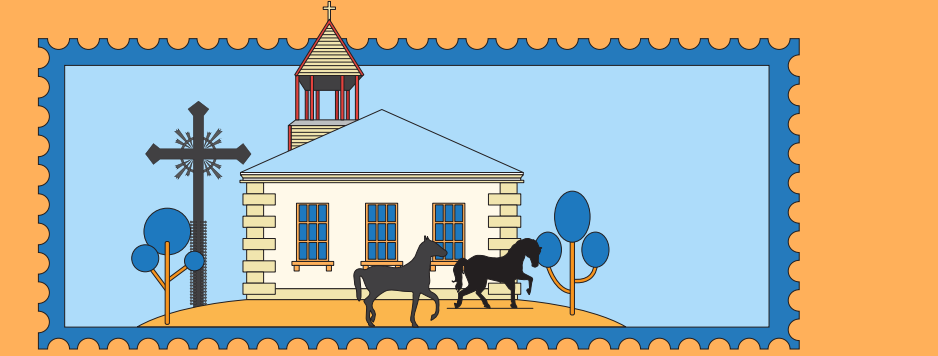
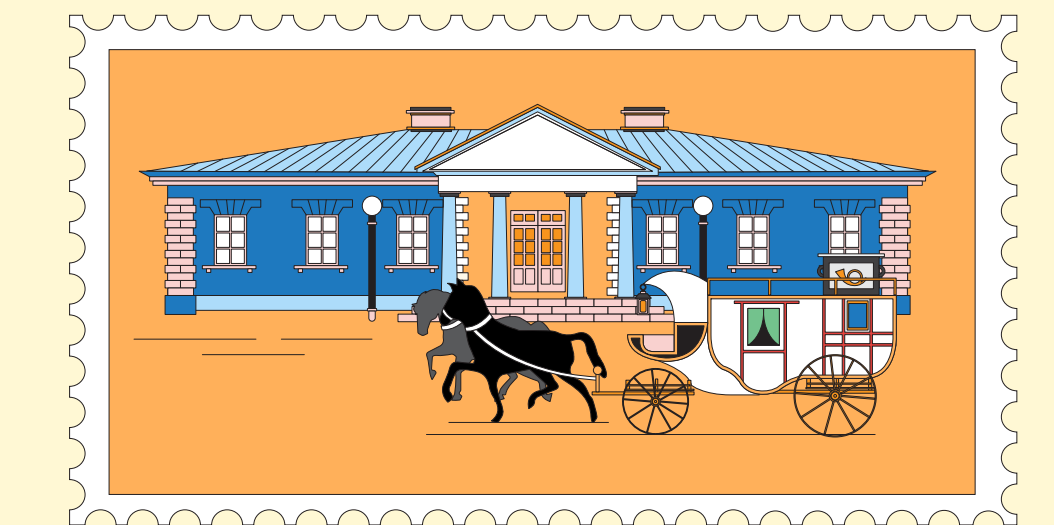
Pēc abu Nāciju Republikas trešās sadalīšanas (1795. gadā) Ukmerģe piederēja Viļņas guberņai. 1812. gadā, kad Napoleons devās uz Krieviju, Ukmerģe bija svarīgs punkts, šeit tika izveidotas kara noliktavas. Nu, un būvējot pasta trakta Kauņa – Daugavpils posmu, Ukmerģes pievārtē parādījās grezna - "pirmās klases" - zirgu pasta stacija, kas kļuva par savādiem pilsētas vārtiem, jo jaunā šoseja tika ieviesta galvenajā ielā. Šis vēlā klasicisma stila komplekss ir ne tikai greznāks, bet arī lielāks par saviem kaimiņiem, jo kustība caur Ukmerģi bija intensīva, šeit šķērsojās divi trakti - Sanktpēterburga-Varšava un Viļņa-Rīga.



PASTA TRAKTA SANKTPĒTERBURGA–VARŠAVA BERNOTIŠĶU SARGPOSTEŅA ĒKA

UKMERĢES RAJONA DAŠV., BERNOTIŠĶU CIEM.

Tagad mēs sakām "sargpostenis", bet 19. gs. šādas ierīces sauca par "stražarkām" jeb "apsardzes priekšpostenim". Tās bija paredzētas ceļu patrulēm, apsargiem. Darbinieki pārbaudīja garāmbraucošus (un obligāti aizturēja aizdomīgos), iekasēja ceļa nodevas un izsniedza braukšanas atļaujas. Saskaņā ar instrukcijām "stražarkām" nācās stāvēt aptuveni ik pēc 100-150 km. Bernotišķu "stražarka" tika uzbūvēta pēc paraugprojekta nedaudz vēlāk nekā citas trakta ēkas - apmēram 1837. gadā. Sarkano ķieģeļu, apmesta "stražarka" no citām ēkām izceļas ar oriģinālām fasādēm - galvenā ir aprīkota ar portiku ar četrām doriešu kolonnām un frontonu centrā.



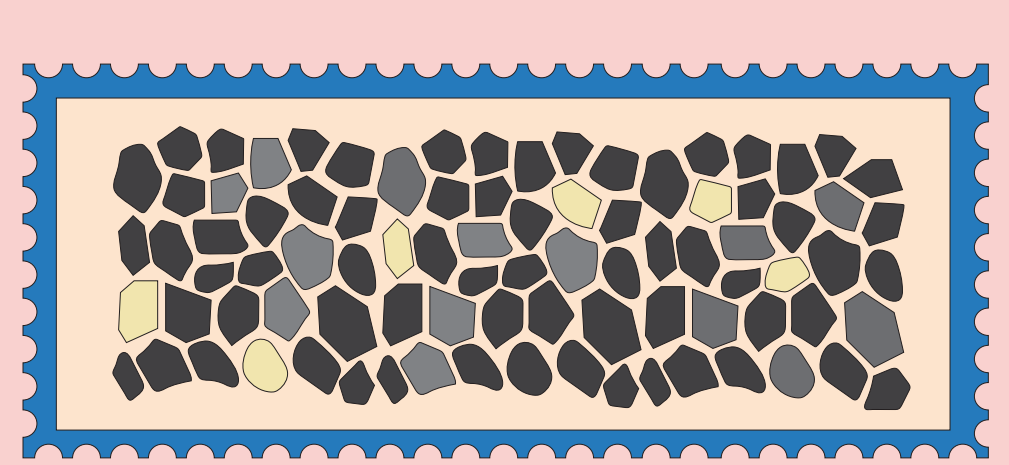
DEGUČU PASTA STACIJAS ĒKU KOMPLEKSS

(DEGUČU SV. ANTONIJA PADUJAS KAPELA)

ZARASU G. 25, DEGUČI

Pilsētiņas vēsture, kas atrodas visvairāk ezerveidīgajā Lietuvas vietā, līdz trakta uzbūvēšanas, ir noslēpumaina. Šī pasta stacija, tāpat kā pati pilsētiņa, ir neliela. Komplekss sastāv no diviem korpusiem. Stacijas pagalmu no trakta XIX gadsimā atdalīja augsts akmens žogs ar arkveida vārtiem. Tika ierakstīts, ka 1857. gadā caur šo staciju pabrauca garām 2600 pasažieru.

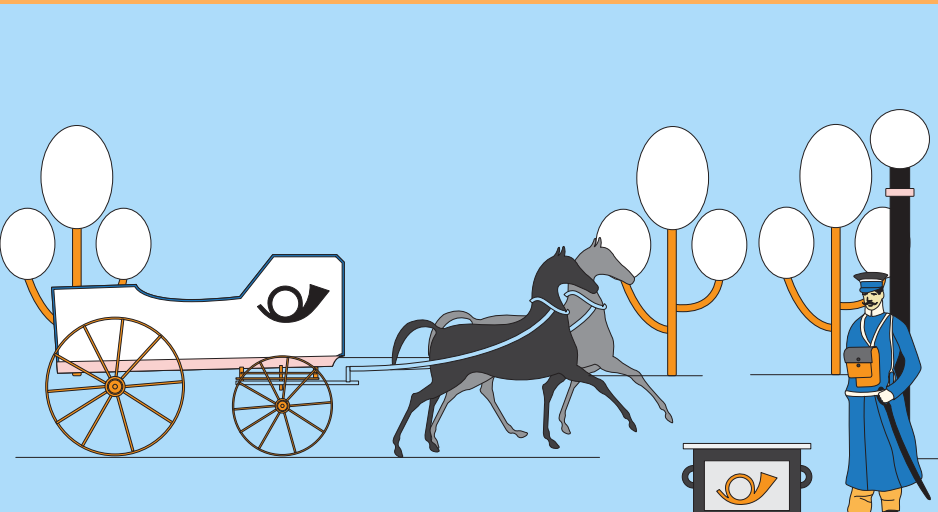
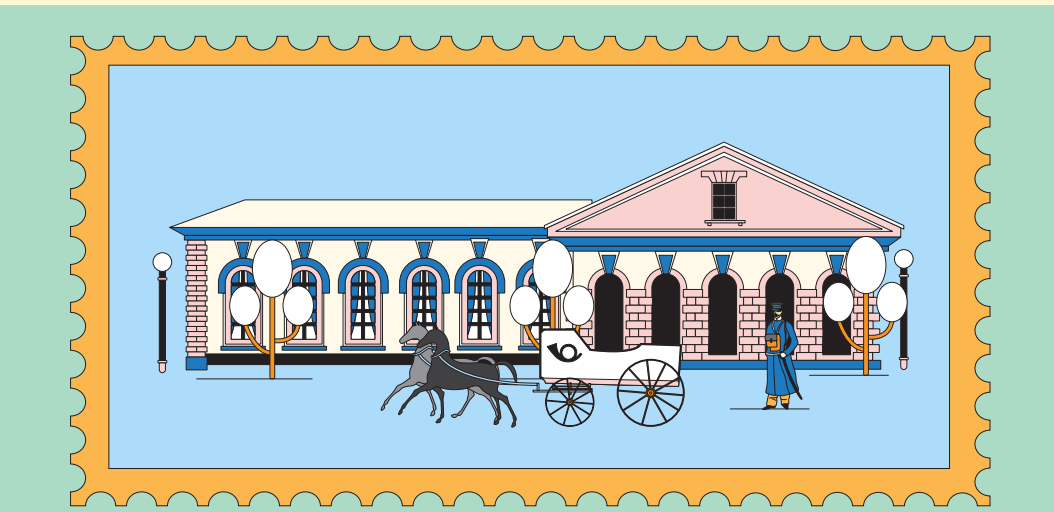
XX a. gadsimta sākumā Deguču kopiena plānoja uzcelt baznīcu, kuras pilsētā trūka, bet bija finanšu trūkums. Tomēr 1925. gadā Dusetu draudzes virsmācītājs Petras Strielčiūnas iesvētīja Sv. Antonija baznīcu zirgu apmaiņas stacijā. Padomju okupācijas laikā bijušajā stacijā tika izveidots kolhoza kultūras nams. Baznīcas tornis tika nojaukts, galvenā telpa tika pielāgota pasākumiem un filmu demonstrēšanai. 1989. gadā šeit atkal sāktas noturēt mises. 1992. gadā ēka tika oficiāli atdota ticīgajiem.



VECĀ PASTA BRUĢA POSMS

VYTAUTO G., ZARASAI

Pasta ceļa Sanktpēterburga-Varšava posms, kas savienoja Kauņu un Daugavpili, tajā laikā bija labākās kvalitātes ceļš Lietuvā. Šoseja tika būvēta atbilstoši stingrām prasībām. Vietās, kur to neierobežoja ēkas, tā bija 6 asu (12,78 metru) plata, ar taisnām līnijām. Šis ceļš no citiem ceļiem, kas ieskauj Lietuvu, atšķiras ar plašu brauktuvi, bija klāts ar zvīrgzdiem vai šķembām, apstādīts ar divām vai pat četrām koku rindām. Veco pasta bruģa posmu jūs varat apskatīt arī šodien.



DAUGAVPILS CIETOKSNIS

NIKOLAJA IELA 5, DAUGAVPILS

Daugavpils cietoksnis ir ekskluzīvs objekts - ne tikai ar to, ka no putna lidojuma atgādina saules, zvaigznes, bruņurupuča vai pat siks pārņa siluetu, bet arī ar tā būvniecības vēsturi. Pirmie cietokšņa ķieģeļi tika iemurēti vēl 1810. gadā, gatavojoties tuvojošajam karam ar Napoleonu, un darbs tika pabeigts tikai 1878. gadā, tāpēc pasta traktam un pa to braucošiem sūtījumiem un pasažieriem bija noteikta ietekme uz visu procesu. Šodien Daugavpils cietoksnis ir viens no pilsētas dzīvojamajiem rajoniem, kas aizņem vairāk nekā 150 ha abos Daugavas krastos. Tajā dzīvo vairāk nekā 1000 cilvēku. Cietoksnis ir atvērts apmeklētājiem katru dienu, visu diennakti. Tā ir iecienīta pastaigu, ekskursiju un dažādu fotosesiju vieta.



Daugavpils