



50 000 &1
SEAPs

Pārvaldības pārskats par 2021.gadu

Apstiprināts ar 2022.gada 26.oktobra vadības grupas pārvaldības ziņojumu Nr.7



Rokasgrāmata energopārvaldības sistēmas izveidei un ieviešanai Daugavpilī, atbilstoši LVS EN ISO 50001:2018 standartam ir apstiprināta ar Daugavpils pilsētas domes 2020. gada 22.oktobra lēmumu Nr. 535 „Par Daugavpils pilsētas energopārvaldības sistēmas rokasgrāmatas apstiprināšanu“ (prot. Nr. 41, 23§)

Daugavpils pilsētas pašvaldība

Satura rādītājs

1. Daugavpils enerģētikas politika	4
2. Energoplānošana	4
2.1. Enerģijas pārskats.....	4
2.2. Enerģijas gala patēriņš.....	7
2.2.1. Siltumenerģijas gala patēriņš	7
2.2.2. Elektroenerģijas gala patēriņš	20
2.2.3. Dabāsgāzes patēriņš	25
2.2.4. Enerģijas patēriņš transporta vajadzībām	26
2.2.5. Kopsavilkums par enerģijas patēriņa daļījumu pašvaldības sektorā ...	34
2.3. Enerģijas bāzes līnija	35
2.4. Energoefektivitātes rādītāji	36
2.5. Darbības ietvars	38
2.6. Risku un iespēju izvērtējums	38
2.7. IEKRP īstenošana, 2021.g. mērķu sasniegšana	38
2.8. Mērķi un energopārvaldības rīcības plāns.....	45
2.9. Normatīvo aktu atbilstības novērtējums.....	54
2.10. EPS audita novērojumi	55
2.11. Priekšlikumi budžetam 2022.g.	56
2.12. Rekomendācijas EPS uzlabojumam	57
1.pielikums. Grozījumi rīkojumā par vadības grupas izveidi.....	58
2.pielikums. Enerģijas patēriņa izvērtējums	49
3.pielikums. Prioritārie enerģijas patēriņa samazināšanas pasākumi	52
4. pielikums. Pašvaldības ēku energosertifikāti	63

Saīsinājumi

AER	Atjaunojamie energoresursi
AS	Akciju sabiedrība
Att.	Attēls
CSDD	Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija"
CSS	Centralizētā siltumapgādes sistēma
DPI	Daugavpils pilsētas izglītības pārvalde
DRL	Dzīvsudraba gāzislādes spuldze
DzĪKS	Dzīvokļu īpašnieku kooperatīvā sabiedrība
EKII	Valsts programma Emisijas kvotu izsolīšanas instruments
EPS	Daugavpils pilsētas energopārvaldības sistēma
ERAF	Eiropas Reģionālās attīstības fonds
ES	Eiropas Savienība
EUR	Eiro
GWh	Gigavatstunda
IAA	Ievadaizsardzības aparāts
IEKRP	Ilgtermiņgais enerģijas un klimata rīcības plāns
KF	Kohēzijas fonds
kWh	Kilovatstundas
LED	Gaismu izstarojoša diode (<i>Light Emitting Diode</i>)
MWh	Megavatstunda
PAS	Pašvaldības akciju sabiedrība
SAM 4.2.2	Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.2.2. specifiskā atbalsta mērķis "Atbilstoši pašvaldības integrētajām attīstības programmām sekmēt energoefektivitātes paaugstināšanu un atjaunojamo energoresursu izmantošanu pašvaldību ēkās" īstenošanas noteikumi"
SC	Siltumcentrāle
SIA	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

1. Daugavpils enerģētikas politika

Daugavpils pilsētas pašvaldība īsteno 2021.gadā apstiprināto Daugavpils valstspilsētas Ilgtspējīgas enerģijas un klimata rīcības plānu 2022.-2027.gadam un nodrošina sertificētas Energopārvaldības sistēmas darbību, lai efektīvāk izmantotu enerģiju pašvaldības ēku un objektu apsaimniekošanā un sabiedriskā transporta nodrošināšanā.

Enerģētikas politika tiek ieviesta, ņemot vērā energopārvaldības sistēmas pamatprincipus, atbilstoši LVS EN ISO 50001:2018 standartam¹. Daugavpils pilsētas pašvaldības darbinieki tiek iesaistīti energopārvaldības sistēmas ieviešanā un uzturēšanā, kā arī tās attīstīšanā.

Tiek nodrošināta nepārtraukta enerģijas patēriņa uzskaitē pašvaldības ēkās, ielu apgaismojumam un sabiedriskajam transportam, kā arī veicināta enerģijas patēriņa samazināšana.

Reizi gadā Daugavpils pilsētas pašvaldība un EPS vadības grupa izvērtē pašvaldībā izveidoto energopārvaldības sistēmu pārvaldības pārskatā², lai nodrošinātu nepārtrauktu tās atbilstību, efektivitāti un attīstību.

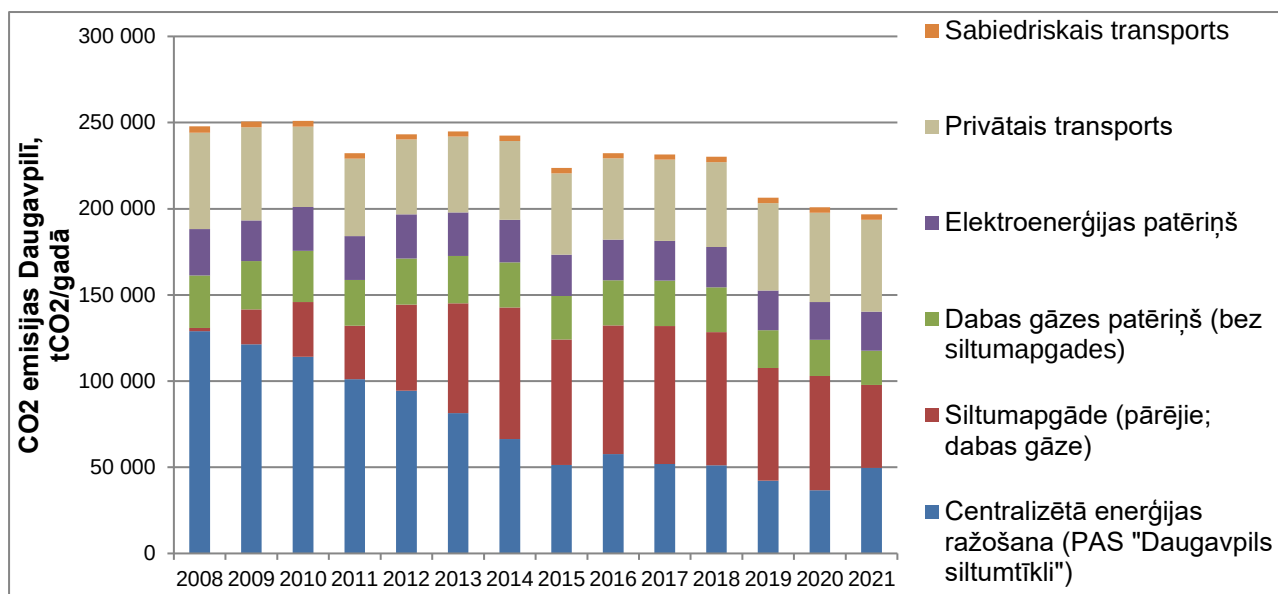
2. Energoplānošana

2.1. Enerģijas pārskats

Lielākie enerģijas patērētāji Daugavpils teritorijā ir centralizētā siltumapgāde, kas nodrošina siltumenerģiju patērētājiem Daugavpils pilsētā, kā arī privātais transports. Nākamie lielākie patērētāji ir dabas gāzes lietotāji un elektroenerģijas patērētāji (skat. 2.1.attēlu).

¹ SIA "Latvijas rūpnieku tehniskās drošības ekspertu apvienība" – TUV Rheinland Group Sertifikāts Nr.10.16-44.4, 19.11.2020. līdz 28.11.2022.

² Latvijas standarts LVS EN ISO 50001:2019 "Energopārvaldības sistēmas. Prasības un lietošanas norādījumi (ISO 50001:2018)" ir identisks Eiropas standartam EN ISO 50001:2018 "Energy management systems – Requirements with guidance for use (ISO 50001:2018)", aizstāj standartu EN ISO 50001:2011

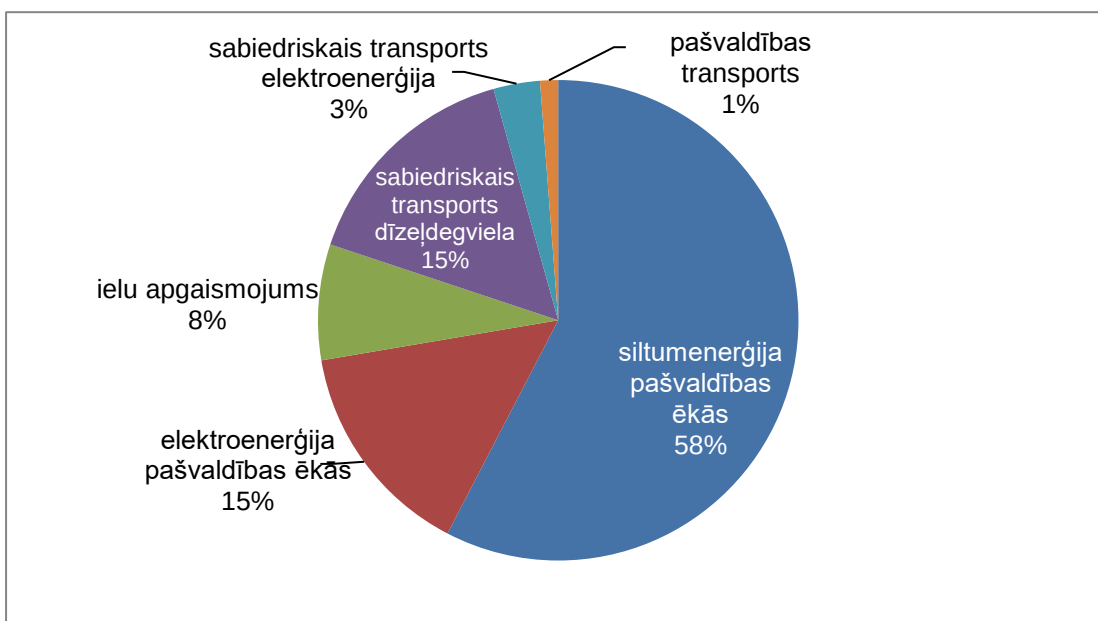


2.1.attēls. Enerģijas patēriņš pārrēķināts CO₂ emisijās Daugavpilī (Dabasgāzes patēriņa dati 2017.g. nav pieejami, līdz ar to izmantoti 2016.g. dati, AS "GASO" dabasgāzes lietotāju patēriņš par 2018-2021.g., kas uzskaitīts Daugavpils gāzes regulēšanas stacijā (GRS), ietverot arī apjomus no Daugavpils apkārtnē tuvumā esošiem novadiem)

Pašvaldības enerģijas patēriņu veido pieci galvenie enerģijas patēriņa avoti:

- siltumenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās;
- elektroenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās;
- elektroenerģijas patēriņš ielu apgaismojumam;
- degvielas patēriņš sabiedriskā transporta vajadzībām;
- elektroenerģijas patēriņš sabiedriskā transporta vajadzībām;
- degvielas patēriņš pašvaldības transporta vajadzībām.

Enerģijas patēriņa dalījums 2021.gadā šajos sektoros ir attēlots 2.2.attēlā.



2.2.attēls. Galvenie enerģijas patērētāji Daugavpils pašvaldībā 2021.gadā

Lielākie pašvaldības enerģijas patērētāji ir pašvaldības ēkas, kas tērē gan siltumenerģiju (58% no kopējā pašvaldībā patērētā apjoma), gan elektroenerģiju (15%), sabiedriskais transports, kas tērē dīzeļdegvielu (15%) un elektroenerģiju (3%) un publiskais ielu apgaismojums (8%). Ņemot vērā, ka pašvaldības transports veido nelielu daļu no kopējā enerģijas patēriņa (1%), EPS tas nav šobrīd iekļauts, bet patēriņa uzskaitē tiks nodrošināta. No 2018.gada sistēmā apkopota informācija arī par pašvaldības kapitālsabiedrības ēkām.

Enerģijas pārskata sagatavošanai tika veikti sekojoši darbi:

- apkopot ēkas enerģijas patēriņa datus;
- caurskatīti pašvaldības ēku energosertifikāti;
- veikta dažu ēku apsekošana.

Informācija par vēsturisko enerģijas patēriņu pašvaldības ēkās, publiskajam ielu apgaismojumam un sabiedriskajam transportam, kā arī iespējamām enerģijas patēriņa samazināšanas pasākumiem ir dota 2.2.nodaļā, kā arī ēku energoauditos, kas līdz šim ir veikti. Visa dokumentācija atrodas pašvaldības Attīstības departamentā. Visa tehniskā dokumentācija, kas saistīta ar ielu apgaismojumu, atrodas Komunālās saimniecības pārvaldē, bet ar sabiedrisko transportu - AS "Daugavpils satiksme".

Pielikumā Nr. 2 un 3 ir identificēti un novērtēti prioritārie energoefektivitātes pasākumi lielākajām enerģiju patērējošajām pašvaldības ēkām, publiskā ielu apgaismojuma sadalnēm un sabiedriskā transporta maršrutiem.

2.2. Enerģijas gala patēriņš

2.2.1. Siltumenerģijas gala patēriņš

Centralizēto siltumapgādi Daugavpilī nodrošina viens no lielākajiem Daugavpils uzņēmumiem – PAS „Daugavpils siltumtīkli”. Uzņēmumā tiek uzturētas un aktualizētas Kvalitātes un energopārvaldības sistēmas atbilstoši starptautisko standartu ISO 9001 un ISO 50001 prasībām, kas tiek izmantotas kā instruments Uzņēmuma uzstādīto mērķu sasniegšanai un darba efektivitātes novērtēšanai kā ražošanas, tā arī vadības procesos.

PAS "Daugavpils siltumtīkli" siltumenerģiju piegādā gan dzīvojamajām mājām, gan sabiedriskās nozīmes un rūpniecības uzņēmumu ēkām un būvēm, kopā – 1171 siltumpatēriņa objekts. PAS "Daugavpils siltumtīkli" siltumenerģiju ražo 3 siltumcentrālēs un 10 lokālajās katlumājās, 8 no kurām ir pilnībā automatizētas, kā arī ekspluatē ~120 km siltumtīklu.

Pārskata gadā Lietotājiem tika piegādātas 401 713 MWh siltumenerģijas, kas ir par 69 716 MWh vai 21% vairāk nekā iepriekšējā periodā, lielāka pieprasījuma dēļ, sakarā ar aukstākiem laika apstākļiem.

PAS "Daugavpils siltumtīkli" pastāvīgi seko apstiprinātā siltumenerģijas tarifa atbilstībai siltumapgādes izmaksām. Pateicoties tam, ka Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija ir piešķīrusi tiesības PAS "Daugavpils siltumtīkli" pašai noteikt siltumapgādes pakalpojumu tarifus kurināmā cenas, iepirktās siltumenerģijas cenas vai pārdotās elektroenerģijas cenas izmaiņu gadījumā, PAS "Daugavpils siltumtīkli" var operatīvāk koriģēt siltumapgādes pakalpojumu tarifus. 2021. gadā no janvāra līdz jūlijam siltumapgādes tarifs bija 42,56 EUR/MWh, no augusta līdz decembrim, pieaugot dabasgāzes cenām, – 56,96 EUR/MWh.

PAS "Daugavpils siltumtīkli" pastāvīgi strādā pie ražošanas iekārtu modernizācijas un siltumtīklu optimizācijas, lai maksimāli mazinātu ražošanas izmaksas un siltumenerģijas zudumus pārvades un sadales laikā. 2021. gadā realizētie lielākie projekti:

- SC1 modernizēta kondensāta lietderīgas izmantošanas sistēma; katlam K-4 uzstādīts jauns recirkulācijas sūknis, veikts gāzejas apvadlīnijas kapitālais remonts un modernizēta vadības sistēma;
- SC2 katlam K-5 uzstādīts kondensācijas ekonomizators, kurā no aizplūstošajām dūmgāzēm tiek uzkarsēts katla barošanas ūdens, tādējādi ietaupot kurināmo;

- SC3 pabeigta 2019. gadā uzsāktā siltumavota pārbūve, veicot jaunas biomasas katlumājas N=32MW un biomasas noliktavas izbūvi. Projekta realizācija ļauj samazināt siltumenerģijas ražošanas procesa atkarību no dabasgāzes piegādēm, samazināt fosilā kurināmā patēriņu un CO₂ emisijas atmosfērā.
- LK7 "Vecstropi" uzstādīts ūdenssildāmais katls N=1,2MW un saules paneļi (P=0,02MW), kas ļauj daļēji nodrošināt avota elektroapgādi;
- Cēsu ielas 20A. un 22. namu siltumapgādes nodrošināšanai izbūvēta jauna lokālā katlumāja N=0,3MW;
- Križu mikrorajona siltumapgādes vajadzībām no neatkarīga siltumenerģijas ražotāja pārņemta īpašumā katlumāja ar šķeldas kurināmo.

2021.gadā turpinās:

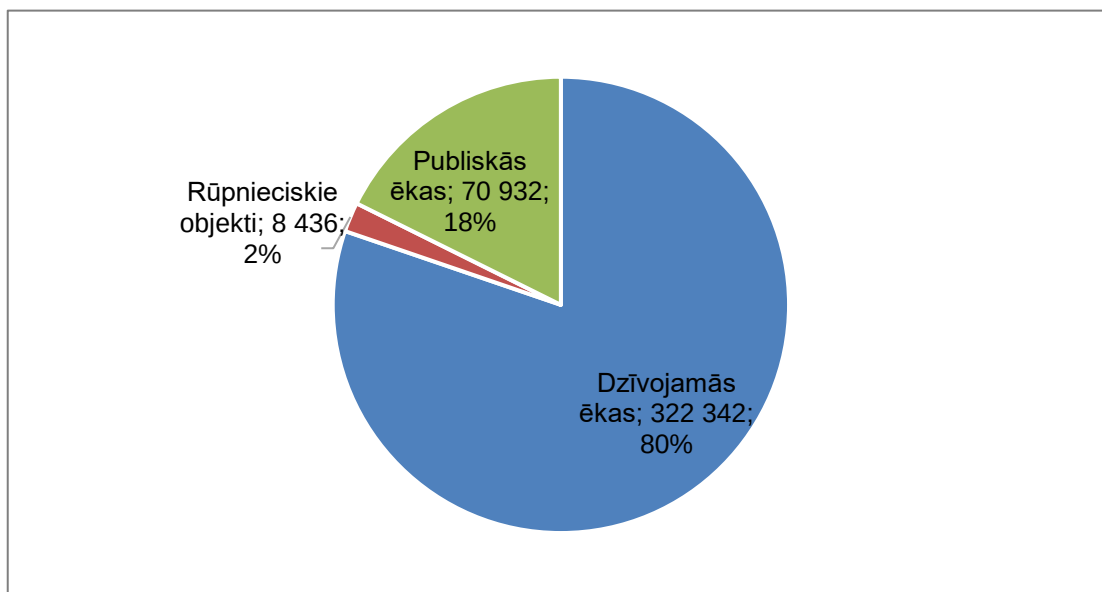
- SC2 galvenā korpusa apkures sistēmas rekonstrukcija;
- LK1 "Cietoksnis" katla K-3 kondensācijas ekonomāzera uzstādīšana un jauna dūmeņa ierīkošana;
- LK5 "Ruģeļi" saules paneļu (P=15kW) uzstādīšana.

Nākamajos periodos PAS "Daugavpils siltumtīkli" plāno realizēt:

- SC1 jauna dūmeņa izbūvi;
- SC2 šķeldas kurināmā katlumājas ar kopējo jaudu 20+24MW izbūvi;
- SC3 kondensācijas un rotācijas ekonomāzera uzstādīšanu katlam K-10.
- Rezerves kurināmā noliktavas rekonstrukcija, pielāgojot to sašķidrinātās naftas gāzes (propāna-butāna maisījums) kurināmā veida uzglabāšanai un pielietošanai;
- Konteinertipa šķeldas kurināmā katlumāju ar kopējo jaudu 9,5 MW ierīkošanu LK1, LK4, LK6 un LK7 siltumapgādes zonās;
- Maģistrālo siltumtīklu pārbūvi Andreja Pumpura ielā no 9k-29 Višķu ielā līdz 9k-46 Jātnieku ielas krustojumā ar atzarojumiem;
- Maģistrālo siltumtīklu pārbūvi posmā no Smilškalna ielas (9k-5) līdz Višķu un Andreja Pumpura ielu krustojumam (9k-29) ar atzarojumiem;
- Siltumkameras 2k-11 Tautas un Andreja Pumpura ielu krustojumā rekonstrukciju³.

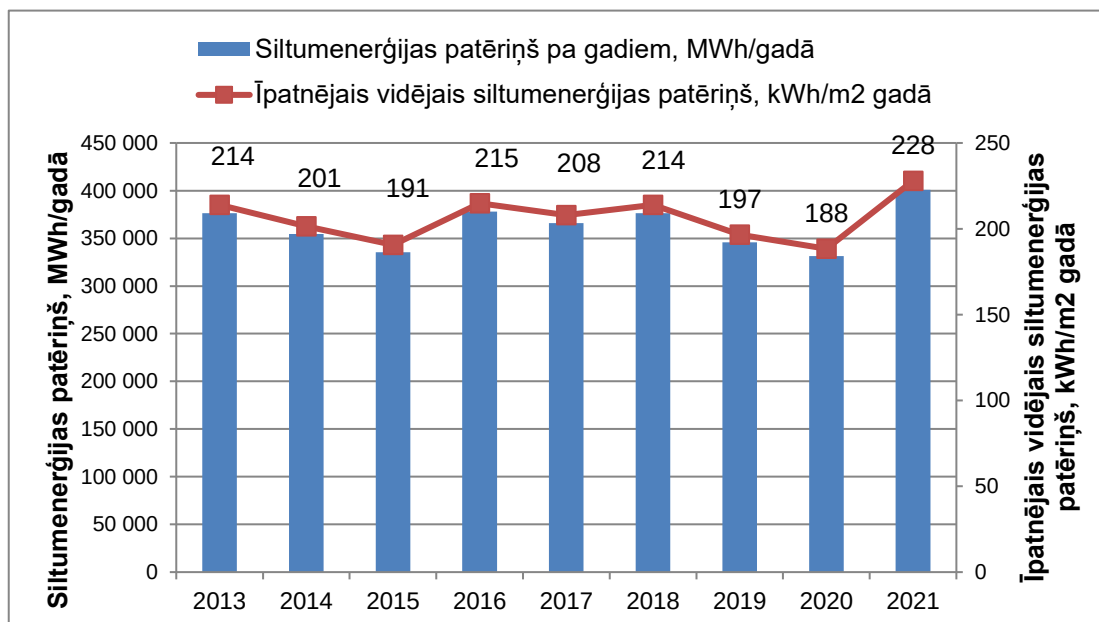
Siltumenerģijas patēriņš visās ēkās, kas pieslēgtas pilsētas CSS, ir dots 2.4. attēlā.

³ 2022. gada 30. martā PAS „Daugavpils siltumtīkli” Nr.1.1-12/444e



2.3. attēls: CSS siltumenerģijas patērētāju sadalījums 2021.gadā: siltumenerģijas patēriņš (MWh) un daļa no kopējā patēriņa (%)

Salīdzinot ar 2014.gadu, siltumenerģijas patēriņš 2021.gadā palielinājies par 13%, šajā gadā sastādot 400.97 GWh. Vidējais īpatnējais siltumenerģijas patēriņš apkurei un karstajam ūdenim gadā arī ir palielinājies, 2021.gadā sastādot 228 kWh/m².



2.4.attēls: Kopējais siltumenerģijas patēriņš ēkās Daugavpilī un īpatnējais vidējais patēriņš gadā (avots: PAS „Daugavpils siltumtīkli”)

Daugavpils pilsētas dzīvojamās mājas atrodas vairāku namu apsaimniekotāju pārraudzībā (SIA „LAND-INVEST-D” - 9 ēkas; SIA „Naujenes pakalpojumu serviss” – 15 ēkas; SIA „DMP” – 28 ēkas; Dzīvokļu īpašnieku kooperatīvā sabiedrība “DRAUDZĪBA” – 20 ēkas; DzīKS „Forštade” – 38 ēkas; SIA “DDzKSU” – 795 ēkas). Daugavpils pilsētas pašvaldības daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas apsaimnieko pašvaldības kapitālsabiedrība SIA „DDzKSU”, kura uztur renovēto pašvaldības daudzdzīvokļu ēku energoefektivitātes monitoringa sistēmu.

Uz 2021.gadu Daugavpilī ir atjaunotas 16 daudzdzīvokļu ēkas (18.novembra iela 197D, Cietokšņa iela 70, Ģimnāzijas iela 18, Imantas iela 35, Jātnieku iela 88, Kandavas iela 4, Teātra iela 2, Vienības iela 38A, 34A, 32A, Vienības iela 4, Vienības iela 28, Šaurā iela 24, Šaurā iela 26, Sporta iela 2, Nometņu iela 66) kopplatībā vairāk kā 37 409.7 m², kas ir nedaudz vairāk par 2% no kopējā daudzdzīvokļu ēku skaita pilsētā. Lielākā daļa daudzdzīvokļu ēku tika renovētas, izmantojot Daugavpils pilsētas pašvaldības līdzfinansējumu 80% apmērā.

2021.gadā ap 53 daudzdzīvokļu mājām tika veikti atjaunošanas un energoefektivitātes paaugstināšanas remontdarbi (logu un durvju bloku nomaiņa, bēniņu pārseguma siltināšana, fasādes gala ārsienu siltināšana).

ERAF projekta „Daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas energoefektivitātes paaugstināšana un remonts Šaurā ielā 26, Daugavpilī”, ietvaros tika veikta ēkas ārsienu, cokola, jumta stāva un jumta pārseguma siltināšana, logu un durvju nomaiņa, apkures sistēmas rekonstrukcija un esošo gaismekļu nomaiņa uz jauniem LED gaismekļiem. 2021.gada nogalē būvdarbi tika pabeigti un 28.12.2021. ēka tika pieņemta ekspluatācijā. Pēc projekta īstenošanas plānotais oglekļa dioksīda emisiju samazinājums ir 99.7 tonnas CO₂ gadā.

Siltumenerģijas un elektroenerģijas gala patēriņš pašvaldības ēkās

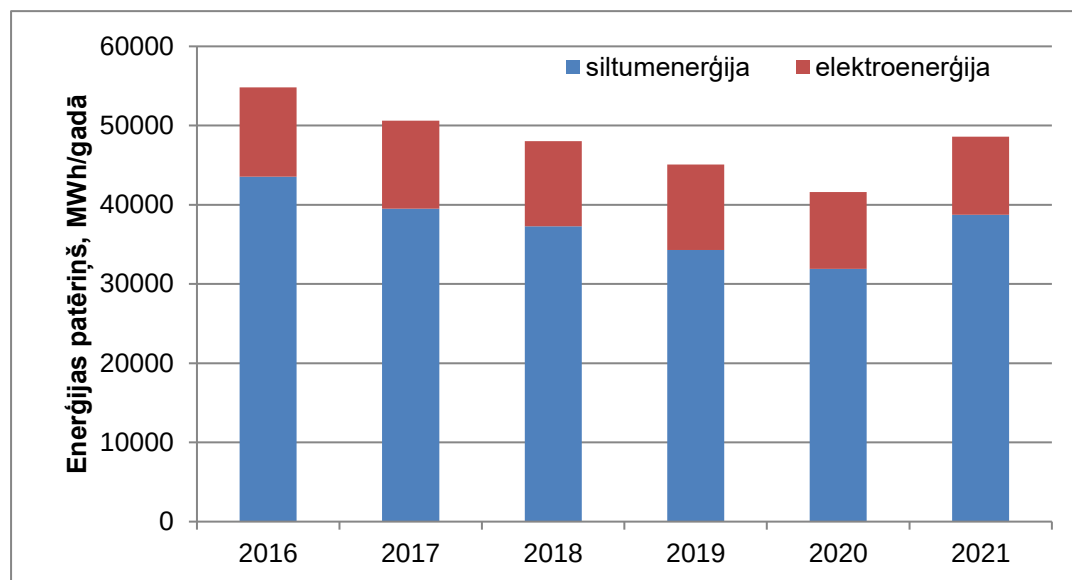
Daugavpils pašvaldība ir ieviesusi energopārvaldības sistēmu, atbilstoši LVS EN ISO 50001:2018 standartam. Tas iekļauj ikmēneša siltumenerģijas un elektroenerģijas patēriņa monitoringu pašvaldības ēkās. Balstoties uz veidoto sistēmu, ir apkopoti mēneša dati par katru no 128 pašvaldības un kapitālsabiedrību ēkām.

Sertificēta energopārvaldības sistēma ir enerģijas politikas ieviešanas instruments, kas nepieciešams, lai sekotu līdzi visu ēku ikmēneša siltumenerģijas, elektroenerģijas un ūdens patēriņam, korektai un mērķtiecīgai investīciju plānošanai, lai ilgtermiņā samazinātu pašvaldības ēku enerģijas patēriņu, līdz ar to arī uzturēšanas izmaksas.

Lai nodrošinātu ilgtspējīgu un sistemātisku enerģijas datu uzskaiti un analīzi, tiek nepārtraukti nodrošināta datu uzskaitē SIA “Ekodoma” izstrādātās tiešsaistes enerģijas monitoringa platformā <https://energoplanosana.lv> (turpmāk - Platforma).

Enerģijas monitoringa platforma ir radīta tieši pašvaldībām, lai visi iesaistītie - gan Pašvaldības vadība, gan katras jomas atbildīgie, gan par ēku vai objektu atbildīgas personas, varētu veidot enerģijas patēriņa datubāzi un pēc tam šos datus

ērti pārskatīt un analizēt energopārvaldības pasākumu veikšanai. 2.5.attēlā ir apkopoti kopējie pašvaldības 113⁴ ēku siltumenerģijas un elektroenerģijas patēriņa dati par pēdējiem 6 gadiem.



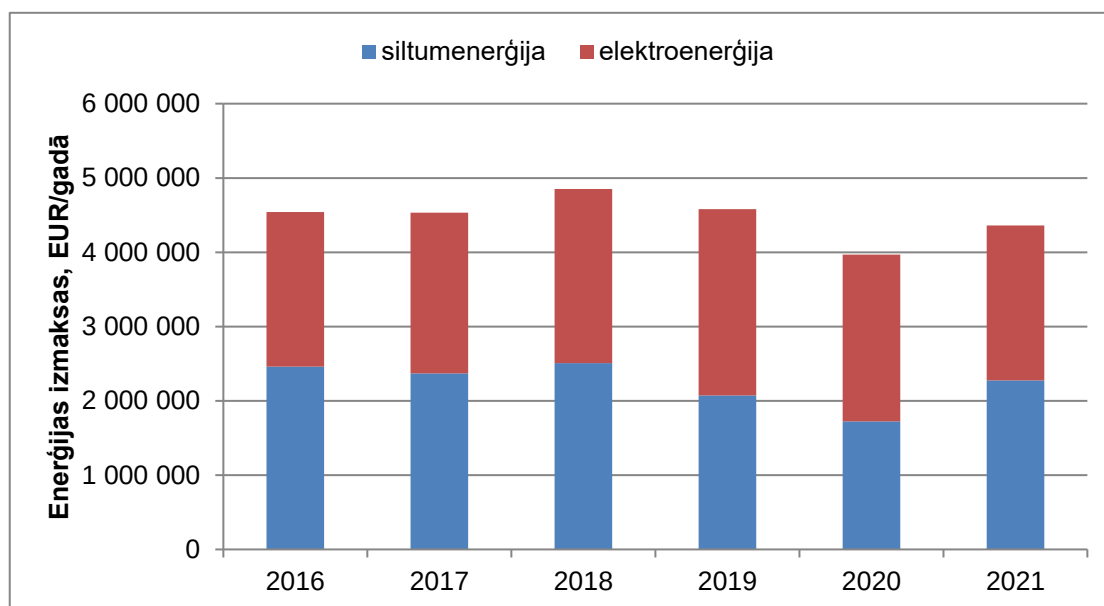
2.5.attēls: Pašvaldības ēku siltumenerģijas un elektroenerģijas patēriņa dati 2016.-2021.gadā

2021.gadā pašvaldības ēkās, salīdzinot ar 2018. jeb bāzes gadu, siltumenerģijas patēriņš palielinājās par 4%, bet salīdzinot ar 2020.gadu – par 21%. 2020.gadā sakarā ar ēku energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumiem, ar ārkārtējo situāciju un Covid-19 ierobežojumiem, vairākas pašvaldības ēkas nedarbojās kādu laiku, darbojās īslaicīgi vai attālināti (piemērām, biroji, skolas), līdz ar to siltumenerģijas patēriņš bija visai zems, taču 2021.gadā pakāpeniski tika mazināti Covid-19 ierobežojumi un tādējādi atgriezās darbs un mācības izglītības iestādēs klātienē, kas izraisīja siltumenerģijas patēriņa pieaugumu. 2021.gada vidējā āra gaisa temperatūra bija par 3.7°C zemāka nekā iepriekšējā gadā. Salīdzinot ar 2018.gadu, kad tika reģistrēta pēdējos gados zemākā vidējā āra gaisa temperatūra, 2021.gadā tā bija par 0.4°C zemāka. Tādējādi secināms, ka pārskata gadā bija viena no aukstākajām ziemām pēdējo 5 gadu laikā, kas veicināja siltumenerģijas patēriņa pieaugumu un kopumā pieprasījumu pēc siltumenerģijas. Pārskata gadā PAS „Daugavpils siltumtīkli” lietotājiem piegādāja 401 713 MWh siltumenerģijas, kas ir par 21% vairāk nekā iepriekšējā periodā, lielāka pieprasījuma dēļ⁵.

⁴ Ēkas, kas pielēgtas pie centralizētas siltumapgādes sistēmas un 6 gadu laikā pieejamajiem vēsturiskiem datiem.

⁵ 2022. gada 30. martā PAS „Daugavpils siltumtīkli” Nr.1.1-12/444e

Elektroenerģijas izmantošanas ziņā pašvaldības ēkās novērojams neliels palielinājums. 2021.gadā pašvaldības ēkās, salīdzinot ar 2020.gadu, elektroenerģijas patēriņš palielinājās par 2% sakarā ar ārkārtējās situācijas ierobežojumu pakāpenisku atcelšanu un ēku funkciju atgriešanos ierastajā ritmā. Salīdzinot ar bāzes gadu, elektroenerģijas patēriņš samazinājās par 8%.



2.6.attēls: Pašvaldības iestāžu vidējās enerģijas izmaksas gadā

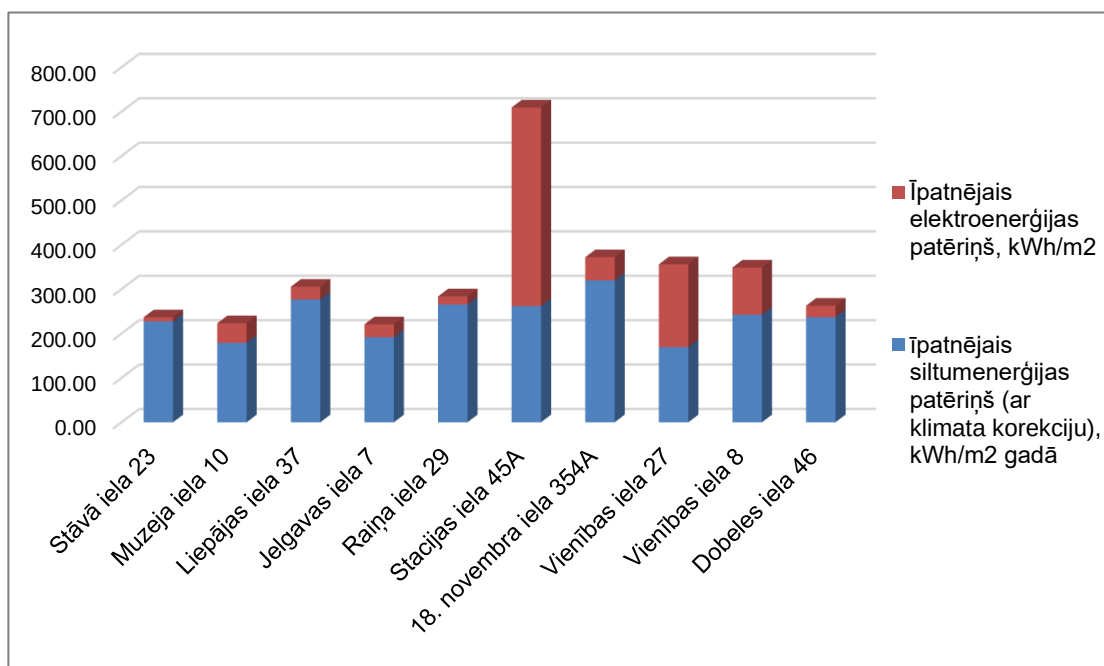
Vidējās siltumenerģijas un elektroenerģijas izmaksas pašvaldības iestādēs gadā, izņemot kapitālsabiedrību ēkas, svārstās no 3,9 līdz 4,8 miljoniem EUR. Kā redzams 2.6.attēlā, 2021.gadā, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, pašvaldības izmaksas ir pieaugušas. Šo pieaugumu ir veicinājis siltumenerģijas patēriņa pieaugums gan tāpēc, ka 2020.gadā spēkā bija Covid-19 ierobežojumi, kas pārskata gadā tika atcelti, gan ziemas vidējās āra gaisa temperatūras ietekmē. Siltumenerģijas izmaksas 2021.gadā, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, ir pieaugušas par 32%, taču elektroenerģijas izmaksas samazinājušās par 7%. Salīdzinot enerģijas izmaksas ar 2018.gada izmaksām, gan siltumenerģijas, gan elektroenerģijas izmaksas ir samazinājušās, kas iezīmē pozitīvu tendenci.

Elektroenerģijas tarifs ikgadēji pieaug. 2021.gada decembrī elektroenerģijas tarifs, salīdzinot ar janvāra tarifu, pieauga vairāk nekā par 35%, bet, salīdzinot ar 2020.gadu, vidējais gada elektroenerģijas tarifs ir tomēr samazinājies par 8.9%.

Baltijas valstu kopējais elektroenerģijas patēriņš 2021.gadā, salīdzinot ar 2020.gadu, pieauga par vairāk nekā 4%. Patēriņa pieaugumu ietekmēja ekonomiskās aktivitātes atjaunošanās pēc Covid-19 ierobežojumu atcelšanas un laikapstākļi – aukstuma periodi pērn janvārī un decembrī, kā arī ilgstošs karstums jūlijā. Latvijā elektroenerģijas

patēriņš pieauga par 3,42%, kas Baltijas valstu vidū bija zemākais rādītājs (Igaunijā +4,97%, Lietuvā +4,48%). 2021.gadā elektroenerģijas cenas strauji pieauga līdz rekordaugstām. Pērn stundas cena bija robežās no negatīvas -1,41 EUR/MWh (5.aprīlī) līdz pat 1 000,07 EUR/MWh (7.decembrī), kas bija līdz šim augstākā fiksētā stundas cena Latvijas tirdzniecības apgabalā. Latvijas tirdzniecības apgabalā bija vērojama arī līdz šim augstākā mēneša vidējā cena – 207,40 EUR/MWh. Elektroenerģijas cenu straujo kāpumu 2021.gada nogalē noteica vairāku faktoru kopums – paaugstināts pieprasījums pēc elektroenerģijas auksto laikapstākļu dēļ, augstas dabasgāzes un oglekļa emisiju kvotu cenas, remontdarbi Baltijas valstu lielākajās termoelektrocentrālēs, kā rezultātā tās uz laiku nebija pieejamas, kā arī pazemināts hidroresursu līmenis Ziemeļvalstu reģionā⁶.

No enerģijas monitoringa platformas tika atlasītas ēkas, kurām ir konstatēti visaugstākie vidējie īpatnējie enerģijas patēriņa rādītāji pēdējos trīs gados (skat. 2.7.att.).



2.7.attēls: Pašvaldības publiskās ēkas (ar platību virs 250 m²) ar vislielāko vidējo 2019.-2021. gados īpatnējo enerģijas patēriņu, kWh/m²

Joprojām lielākais īpatnējais enerģijas patēriņš ir Ledus halles ēkai Stacijas ielā 45A – 681.51 kWh/m² gadā, kas saistīts ar elektroenerģijas patēriņu Ledus halles darbības nodrošināšanai. Pēdējos trīs gados tomēr ir vērojams īpatnējā enerģijas patēriņa samazinājums par 10%. Šīs ēkas īpatnējais enerģijas patēriņa rādītājs ir

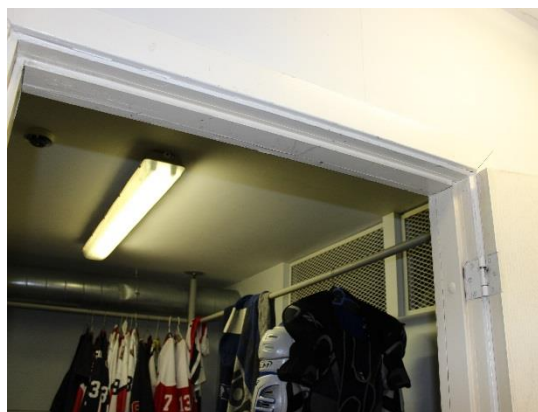
⁶ <https://www.sprk.gov.lv/events/sprk-skaidro-elektroenerģijas-tirgus-norises-2021gada-kopuma-un-si-gada-sakuma>

visaugstākais starp 100 pašvaldības nedzīvojamajām ēkām. Ēka atrodas Sporta pārvaldes apsaimniekošanā un izmantošanā, bet, 2021.gada nogalē pieņemot attiecīgos domes lēmumus, ar 2022.gada 1.janvāri ēka būs SIA “Daugavpils olimpiskais centrs” pārraudzībā, pašvaldībai noslēdzot deleģēšanas līgumu ar SIA “Daugavpils Olimpiskais centrs”. Sporta ēkai nav veikts energoaudits. Ēkas kopējā platība ir 4823.7 m², apkurināmā platība ir 2469.2 m². Diennakts žāvēšanas telpā tiek izmantoti elektriskie sildītāji. Veļas žāvētāji nav pieslēgti pie ēkas siltummezgla. Ēkā ir izbūvēta mehāniskā ventilācija.

Sporta inventāra žāvēšanas procesu nodrošina elektriskie kaloriferi, ventilācijas agregāti bez siltuma rekuperācijas. Veļas žāvētāji nav pieslēgti pie ēkas siltummezgla. Žāvēšana tiek nodrošināta 24 stundas 10 mēnešu laikā. Izskatīt iespēju samazināt žāvēšanas laiku (nakts režīms). Izstrādāts būvprojekts žāvēšanas telpas pārbūvei, kura ietvaros žāvētāji tiks pieslēgti pie siltummezgla. 2017.gadā izstrādāta tehniskā dokumentācija žāvēšanas telpas modernizācijai, lai žāvēšanas procesu nodrošināt no siltummezgla siltuma padeves, tā arī netika īstenota.



Ventilācija telpa zem tribīnes bez rekuperācijas

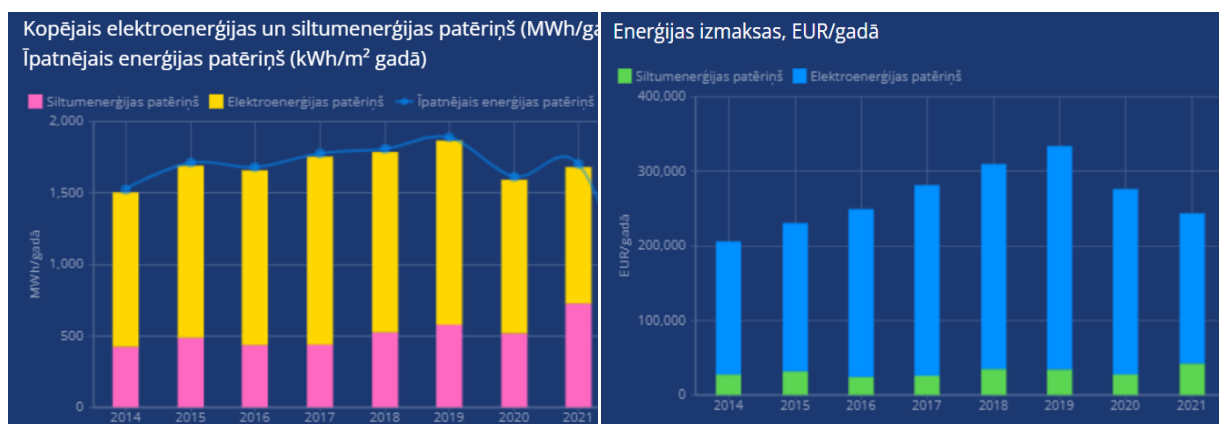


Žāvēšanas telpa ar elektro apsildāmiem agregātiem

2.10.attēls: Ledus halles ventilācija un žāvēšanas telpa

2021.gadā noslēgts līgums par Ledus halles arēnas apgaismojuma modernizāciju, veicot esošā apgaismojuma (Metalhalīda gaismekļi 400W - 119 gab.) nomaiņu uz gaismas diodes apgaismojumu (LED 150W - 119 gab.).

Lielākās enerģijas izmaksas 2021.gadā starp pašvaldības publiskajām ēkām bija Ledus halles ēkai **Stacijas ielā 45A** (skat. 2.11.attēlu), kas bija **201 tūkst. EUR**.



2.11.attēls: Enerģijas patēriņš un izmaksas Ledus halles ēkā Stacijas ielā 45A

Ēka atrodas ekspluatācijā vairāk nekā 20 gadus un prasa pilnīgu renovāciju – gan fasādes, gan inženiertīklu atjaunošanu. Nepieciešams veikt energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus, piesaistot finansējumu kā tas tika veikts pašvaldības sporta ēkā Valkas ielā 4B.

Ieteicams veikt šīs publiskās ēkas energoauditu, energosertifikāciju, lai prioritāri noteikt un īstenot nepieciešamos energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus, izskatot iespēju AER izmantošanu elektroenerģijas ražošanai. Lai samazinātu elektroenerģijas patēriņu, ir nepieciešama iekārtu modernizācija, lai ieviestu jaunas energoefektīvas tehnoloģijas un būtiski samazinātu halles ekspluatācijas izmaksas.

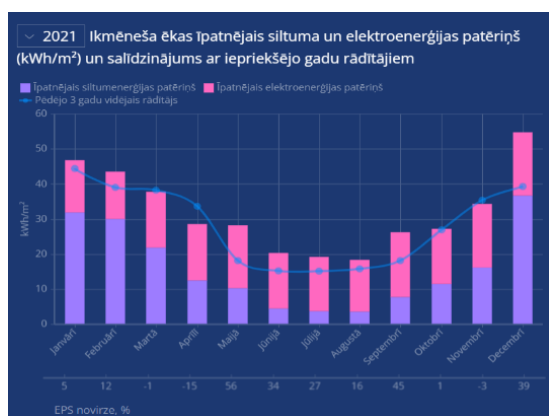
2021.gadā turpinājās Daugavpils pensionāru sociālās apkalpošanas teritoriālā centra (**18.novembra ielā 354A**) būvdarbi Eiropas Savienības fonda projekta “Energoefektivitātes paaugstināšana Daugavpils pilsētas pašvaldības ēkā 18.novembra ielā 354A, Daugavpilī”, Nr. 4.2.2.0/17/I/105 ietvaros. 2021.gada 17.decembrī Daugavpils pensionāru sociālās apkalpošanas teritoriālā centra lielā ēka tika nodota ekspluatācijā.

Centra ēkai tika nosiltinātas ēkas ārsienas, jumta pārsegums, cokols un pamati, veikta logu un ārdurvju nomainīšana, renovēta apkures sistēma, izbūvēta karstā ūdens cirkulācijas sistēma un rekuperācijas ventilācijas sistēma, veikta lodžijas grīdas un ārsienas siltināšana, modernizēta apgaismojuma sistēma. Pamatojoties uz ēkas pagaidu energosertifikātu, pēc renovācijas samazināsies siltumenerģijas patēriņš apkurei līdz 62,8 kWh/ m² un kārstā ūdens sagatavošanai līdz 45,6 kWh/m².

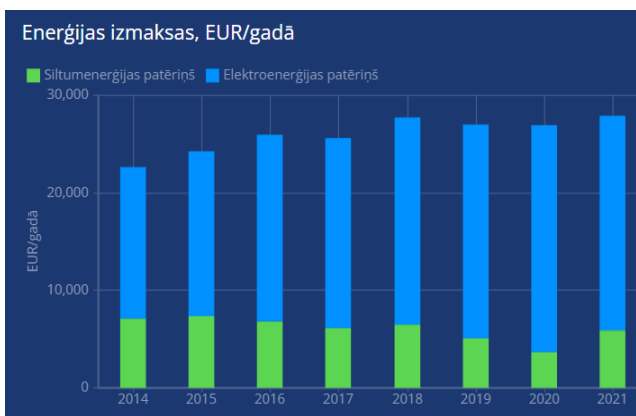
Trešais lielākais īpatnējais enerģijas patēriņš joprojām ir Daugavpils zoodārza ēkai **Vienības ielā 27** – 385.61 kWh/m² gadā. Ēkai tika veikti energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumi, t.i. nosiltinātas ārsienas, nosiltināts jumts, nomainīti logi, veikta ventilācijas sistēmas (ventagregāta jauda 1.16kW, dzesēšanas agregāta jauda ir 7.84 kW) rekonstrukcija (2016.-2017.g.). Ēkas ventilāciju nodrošina jauni ventagregāti ar augstu rekuperācijas koeficientu. Ēkā ir nodrošināta lokālā dzesēšana.

Ēkā nav nodrošināta karstā ūdens sagatavošana. Ēkas kopējā platība ir 533 m². Ēkai ir izstrādāts energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-966, kas ir spēkā līdz 02.10.2029.

2.12.attēlā ir dota šīs ēkas enerģijas patēriņa analīze, kas veikta laika posmā no 2019.gada līdz 2021.gadam. Kā redzams, ikmēneša ēkas īpatnējais siltuma patēriņš palielinājās salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu. Ikmēneša elektroenerģijas patēriņš ir aptuveni 8,7 tūkst. kWh. Kopējās enerģijas izmaksas gadā šajā iestādē ir vidēji 27 tūkst. EUR. Ēka ir pieslēgta pie centralizētās siltumapgādes sistēmas.



Īpatnējais enerģijas patēriņa salīdzinājums ar iepriekšējā gadu rādītājiem



Enerģijas izmaksas

2.12.attēls: Zoodārza enerģijas patēriņa un izmaksu dalījums

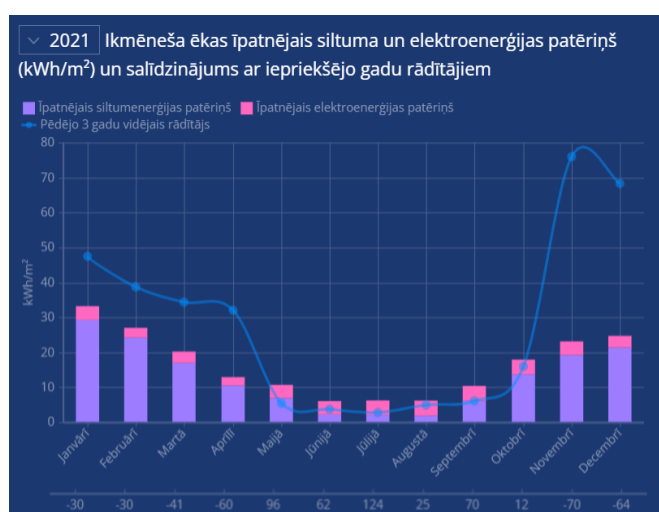
Tā, kā siltumenerģijas patēriņš tiek izmantots zoodārza dzīvnieku mikroklimata nodrošināšanai, energosertifikāta energoefektivitātes paaugstināšanas priekšlikumos ir norādīti **ieteicami pasākumi ēkas energoefektivitātes paaugstināšanai**:

- **saules kolektoru uzstādīšana karstā ūdens sagatavošanai un apkures sistēmas atbalstam;**
- **karstā ūdens sistēmas izbūves pasākums, paredzot karstā ūdens sagatavošanu siltummezglā, kas ir vajadzīgs ēkas tālākās funkcionalitātes nodrošināšanai;**
- **jaunas apkures sistēmas izbūve, radiatoru nomaiņa un siltummezgla rekonstrukcija.**

Mākslīgais apgaismojums ēkā pārsvarā tiek nodrošināts ar luminiscences un LED spuldzēm.

Telpas **Vienības ielā 8** atrodas Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes "Sociālais dienests" administrācijas izmantošanā. Ēkas vidējais īpatnējais enerģijas patēriņš ir 348.62 kWh/m². Ēkai nav veikts energoaudits.

28.pirmsskolas izglītības iestādes ēka **Liepājas ielā 37** tika pieņemta ekspluatācijā 2020.gadā 24.jūlijā pēc būvdarbiem, kas tika veikti Eiropas Savienības fonda projekta “Energiefektivitātes paaugstināšana Daugavpils pilsētas pirmsskolas izglītības iestādē Nr.28 - Liepājas ielā 37, Daugavpilī”, Nr. 4.2.2.0/18/I/063 ietvaros. Daugavpils 28.bērnudarza ēkai ir nosiltināta fasāde, nosiltināts un nomainīts jumta segums, veikti iekštelpu remontdarbi, uzstādīta ventilācija ar rekuperāciju, atjaunota apkures sistēma un uzstādīts LED apgaismojums. Veiktie energieffektivitātes paaugstināšanas pasākumi ir ļāvuši ievērojami uzlabot īpatnējo enerģijas patēriņu - 2021.gadā tas ir 191.24 kWh/m², kas ir par 66% mazāk nekā 2019.gadā pirms ēkas renovācijas.



2.13.attēls: ēkas Liepājas ielā 37 ikmēneša īpatnējais enerģijas patēriņš 2021.gadā salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu rādītājiem

Šautuve **Raiņa ielā 29** atrodas Daugavpils pilsētas Sporta pārvaldes jurisdikcijā. 2021.gada nogalē pieņemti attiecīgie domes lēmumi, kas nosaka ar 2022.gada 1.janvāri ēku nodot SIA “Daugavpils olimpiskais centrs” pārraudzībā, pašvaldībai noslēdzot deleģēšanas līgumu. Pamatojoties uz 2018.gada 10.septembrī veikto SIA „JaunRīga ECO” tehniskās apsekošanas atzinumu, būvei ir avārijas tehniskais stāvoklis un tā nav derīga turpmākai ekspluatācijai.

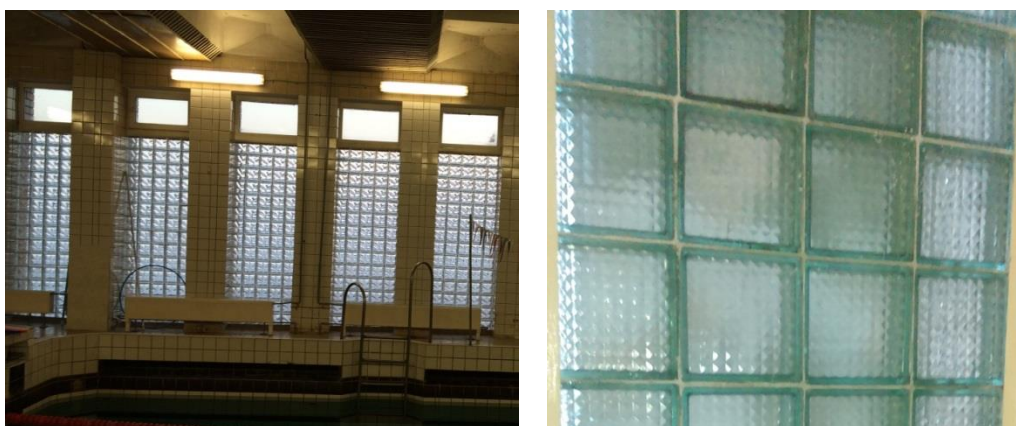
2021.gadā turpinājās 12. pirmsskolas izglītības iestādes ēkas (**Muzeja ielā 10**) energieffektivitātes uzlabošanas būvdarbi Eiropas Savienības fonda projekta “Energiefektivitātes paaugstināšana Daugavpils pilsētas pirmsskolas izglītības iestādē Nr.12 - Muzeja ielā 10”, Nr. 4.2.2.0/18/I/006 ietvaros. Bērnudarza ēkai plānots nosiltināt ēkas ārsienas, jumta pārsegumu, grīdu uz grunts, cokolu un pamatus, veikt logu un ārdurvju nomaiņu, rekonstruēt siltummezglu, renovēt apkures un izbūvēt rekuperācijas ventilācijas sistēmu, modernizēt apgaismojuma sistēmu, uzstādot LED gaismekļus, uzstādīt siltumsūkni gaiss-ūdens apkures un ventilācijas vajadzībām un saules kolektorus karstā ūdens sagatavošanas vajadzībām.

Sporta komplekss „Celtnieks” **Jelgavas iela 7** atrodas Daugavpils pilsētas Sporta pārvaldes jurisdikcijā, taču ar 2022.gada 1.janvāri ēka arī tiks nodota SIA “Daugavpils olimpiskais centrs” pārraudzībā. Pašlaik ēka nav renovēta. Ēkai netika veikts energoaudits un nav izstrādāts atjaunošanas vai pārbūves būvprojekts. Pēdējo astoņu gadu laikā pakāpeniski pašu spēkiem tika nomainīti ap 85% no veciem logiem. Daļēji ir mainītas arī ārējās durvis. Daļa no vecām durvīm ir vienstikla un/vai ar metāla kārbu.



2.13.attēls: Jaunās ieejas durvis un vecās metāla durvis. Ir novērojamas spraugas konstrukcijā

Nomainīti vecie stikla bloki baseinā. Tomēr veco stikla bloku īpatsvars ārējās ēkas konstrukcijās joprojām ir liels. Vecie stikla bloki ir novecojuši un nenodrošina nepieciešamās dabīgā apgaismojuma un siltumizolācijas funkcijas.



2.14.attēls: Jaunie stikla bloki baseinā un vecie stikla bloki garderobē

Ēka ir pieslēgta pie centralizētās siltumapgādes sistēmas. Ēkas siltumapgādes sistēmas apkalpo un skaitītāju rādījumu nolasīšanu veic ēkas tehniskais personāls. Apkure telpās tiek nodrošināta ar radiatoriem. Daļa no radiatoriem ir nomainīta. Veicot ieejas koridora un garderobes remontu, vecie radiatori tiek iestrādāti dekoratīvajās kārbās. Pirms astoņiem gadiem ēkā tika uzstādīts jauns siltummezgls. Siltummezglā ir izveidoti atsevišķie karstā ūdens sagatavošanas un baseina ūdens sildīšanas loki. Pie siltummezgla ir pieslēgtas trīs ēku apkures sistēmas, bet ekonomisko apsvērumu dēļ divas ēkas ir atslēgtas no apkures. Siltumtrases uz blakusesošām ēkām ir vecas.



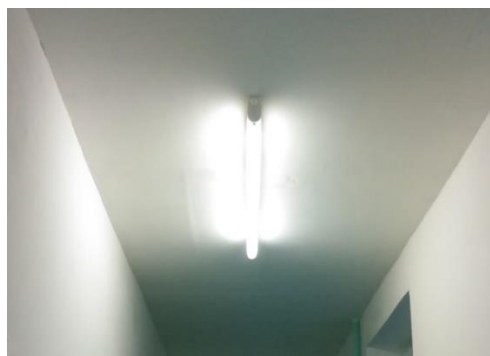
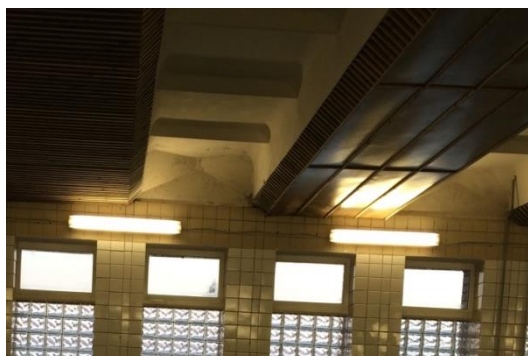
2.15.attēls: Siltummezgls, vecais čuguna radiators tika iestrādāts dekoratīvajā kārbā

Apkures sistēma tiek regulēta atkarībā no āra gaisa temperatūras. Nakts laikā tiek veikts automātisks iekštelpu temperatūras pazeminājums par 2-3°C. Ēkas apkures sistēma nav aprīkota ar balansējošiem vārstiem. Karstais ūdens ēkā tiek sagatavots centralizēti, lokālie elektriskie ūdens sildītāji netiek izmantoti.

Būvniecības laikā ēkā tika ierīkota mehāniskā ventilācijas sistēma. Ekonomisko un tehnisko apsvērumu dēļ lielākā daļa no ventilācijas agregātiem netiek darbināti. Ventilācijas sistēmas pārsvarā ir sliktā stāvoklī. Baseina ventagregātam ir bojāts apkures siltummainis – lai novērstu iekārtas aizsalšanu tas tiek darbināts tikai gaisa nosūces režīmā (bez ieņemšanas). Eksploatācijā esošie agregāti tiek ieslēgti un izslēgti manuāli atkarībā no nepieciešamības. Gaisa apmaiņas paaugstināšanai telpās ēkas personāls veica ventilācijas režģu iestrādi starptelpu durvīs. Pelējums ēkā netiek novērots.

Baseinā un dušās tipiski ir ļoti augsts mitruma saturs un gaisa temperatūra, tāpēc nosūces gaiss ir raksturojams ar augstu iekšējo enerģiju. Gadījumos, kad ventilācijas iekārtas neļauj veikt siltuma rekuperāciju, nosūces gaiss veido būtiskus siltuma zudumus. Konkrētajā ēkā kā vienu no prioritāriem energoefektivitātes pasākumiem ir ieteicams izskatīt jaunās ventilācijas sistēmas iekārtošanu ar siltuma rekuperācijas iespējām.

Mākslīgais apgaismojums ēkā pārsvarā tiek nodrošināts ar luminiscences spuldzēm. Pārējo apgaismojuma tehnoloģiju īpatsvars ir neliels. Ēkā pakāpeniski tiek veikta veco gaismekļu nomaiņa uz jauniem.



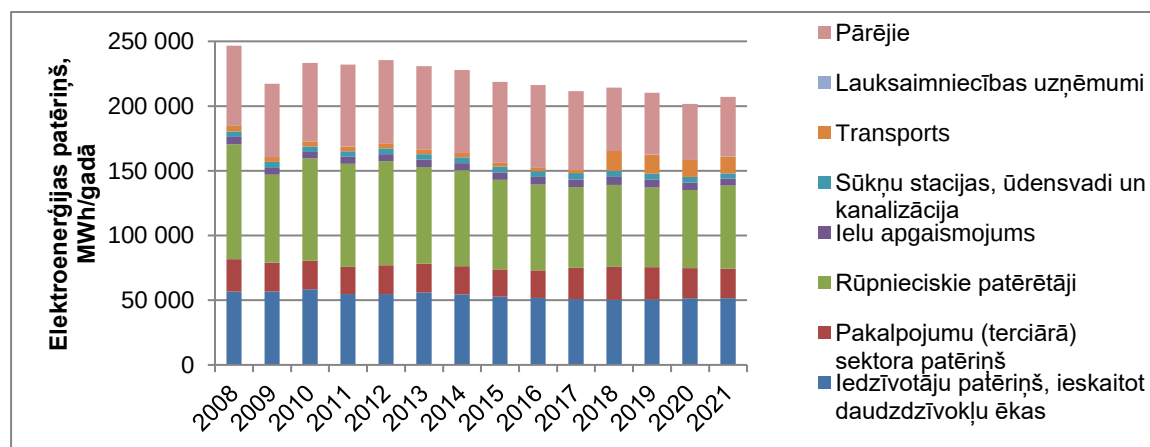
2.16.attēls: Jaunie luminescences gaismekļi baseinā un vecais gaismeklis koridorā ar luminescences spuldzi

Arī šī ēka atrodas ekspluatācijā vairāk nekā 20 gadus un prasa pilnīgu renovāciju, veicot energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus un piesaistot finansējumu kā tas tika veikts pašvaldības sporta ēkā Valkas ielā 4B energoefektivitātes paaugstināšanas projekta ietvaros.

2021.gadā pēc energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumu īstenošanas ekspluatācijā tika pieņemtas ēkas Raiņa ielā 27, Turaidas ielā 36, 18. novembra ielā 354A, Šaurā ielā 26. Kopumā plānots paaugstināt energoefektivitāti 22 pašvaldības ēkās SAM 4.2.2. ietvaros līdz 2022.gadam, nodrošinot CO₂ samazinājumu aptuveni par 1447 tonnām.

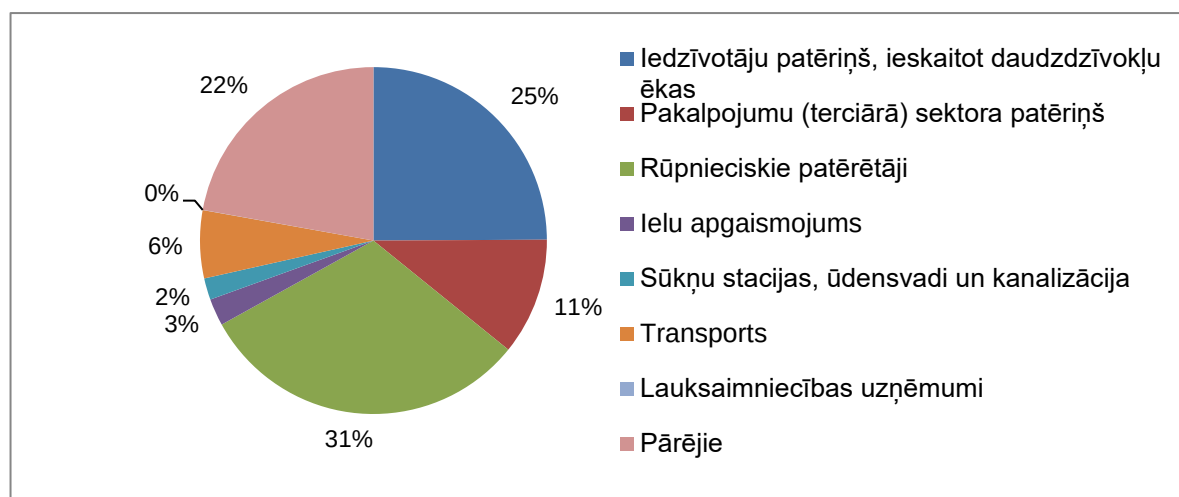
2.2.2. Elektroenerģijas gala patēriņš

Balstoties uz AS „Sadales tīkls” sniegtajiem datiem, elektroenerģijas patēriņš kopš 2008.gada Daugavpilī ir samazinājies par aptuveni 16% un pēdējos piecos gadus ir bijis vidēji 209 GWh gadā (skat. 2.17.attēlu).



2.17.attēls: Elektroenerģijas patēriņš Daugavpilī 2008.-2021.gadā (avots: AS „Sadales tīkls”)

Galvenās elektroenerģijas patērētāju grupas 2021.gadā bija rūpnieciskie patērētāji (31%), iedzīvotāji (25%), pārējie (22%) un pakalpojumu sektors (11%) (skat. 2.18.attēlu).



2.18.attēls: Elektroenerģijas patērētāju grupas Daugavpilī 2021.gadā (avots: AS „Sadales tīkls”)

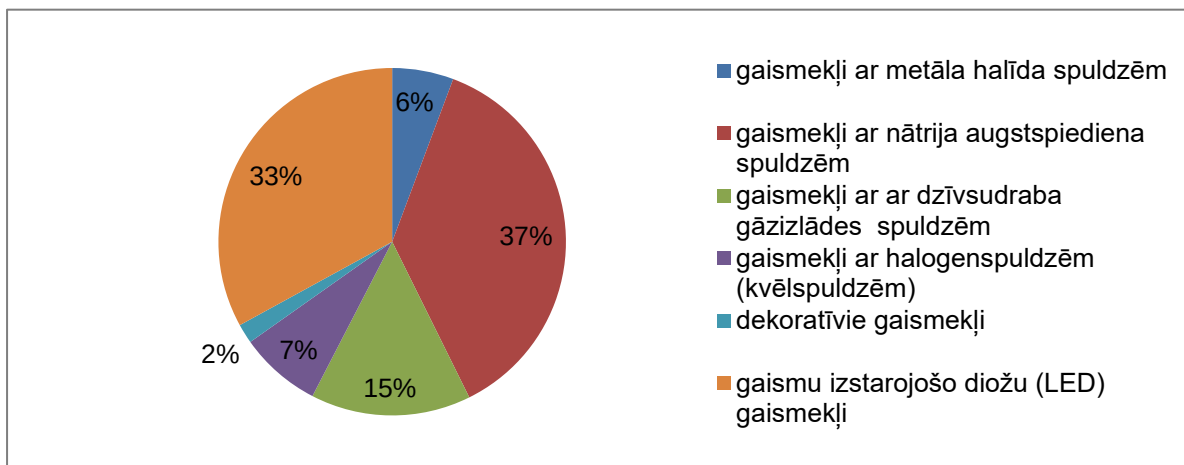
Lai gan ielu apgaismojums sastāda 3% no kopējā elektroenerģijas patēriņa pilsētā, tas ir nozīmīgs enerģijas patērētājs, kas atrodas pašvaldības atbildībā.

Ielu apgaismojums

Ielu apgaismojums Daugavpilī atrodas Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes “Komunālās saimniecības pārvalde” bilancē un, pamatojoties uz deleģēšanas līgumu, pašvaldības SIA “Labiekārtošana D” nodrošina ielu apgaismojuma tīklu apkalpošanu no 2013. gada 1. janvāra.

Uz 2021. gadu ielu apgaismojuma tīklu kopējais garums ir 392.2 kilometri, vadības sadalņu skaits – 141 gabals, bet ielu apgaismojumu nodrošina 11 331 gaismeklis, no kuriem:

- 4185 ir gaismekļi ar nātrija augstspiediena spuldzēm;
- 3733 ir gaismu izstarojošo diožu (LED) gaismekļi;
- 1688 ir gaismekļi ar dzīvsudraba gāzizlādes (DRL) spuldzēm;
- 863 ir gaismekļi ar halogenspuldzēm (kvēlspuldzēm);
- 647 ir gaismekļi ar metāla halīda (MHL) spuldzēm;
- 206 ir dekoratīvie gaismekļi.



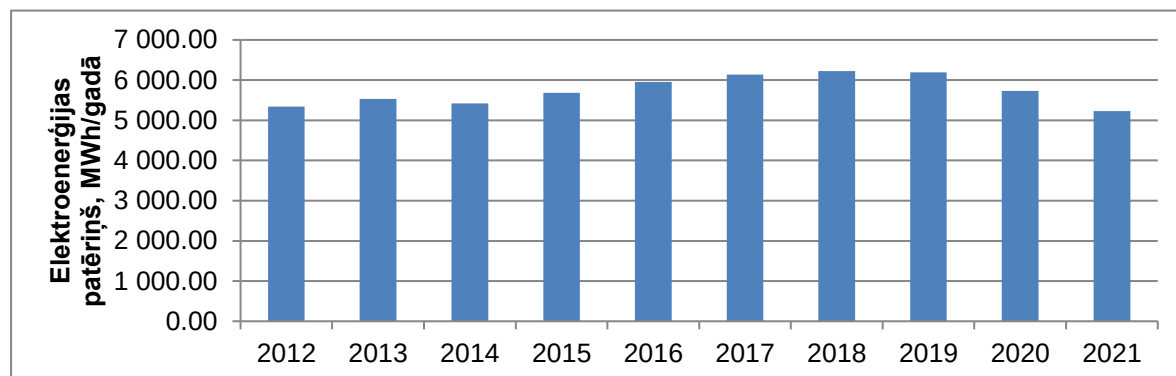
2.19.attēls: Gaismekļu sadalījums ielu publiskajā apgaismojumā

Kopumā vērtējot, vidēji 40% no esošās ielu apgaismojuma infrastruktūras ir tehniski novecojusi – inženiertīklu kalpošanas laiks vietām jau ir beidzis. Ikgadēji pieaug tehnoloģisko bojājumu skaits novecojušās kabeļu līnijās.

Daugavpils pilsētā darbojas ielu apgaismojuma automatizēta vadības sistēma. Sistēma tiek vadīta centralizēti un ar ātrdarbīgiem ciparu radiosakariem, kas nodrošināti pret traucējumiem. Sistēma strādā pēc noteikta grafika, tai ir atsevišķi dienas un nakts režīmi, kas neprasa operatora iejaukšanos. Sistēmas darba grafiks var tikt uzdots laika periodam uz gadu.

Fotoelements nodrošina ielu apgaismojuma tīklu ieslēgšanu un izslēgšanu atkarībā no meteoroloģiskajiem laika apstākļiem.

Elektroenerģijas patēriņš ielu apgaismojumam tiek uzskaitīts ik mēnesi un vidējais elektroenerģijas patēriņš pēdējos trīs gadus ir bijis ap 5719 MWh/gadā (skat. 2.20.attēlu). 2021.gadā elektroenerģijas patēriņš ir samazinājies par 16%, salīdzinot ar 2018.gadu. Tas saistāms ar energoefektīvo gaismekļu uzstādīšanu EKII projekta „Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana ar viedajām apgaismojuma tehnoloģijām Daugavpils pilsētā”, Nr. EKII-3/26 ietvaros, un to turpmāko darbības efektivitāti.



2.20.attēls: Elektroenerģijas patēriņš ielu apgaismojumam

Kopumā ir izbūvēti 4539 m (Krastmalas izbūve Daugavas upes labajā krastā Daugavas ielā Cietokšņa rajonā, SAM 5.5.1. ietvaros; Daugavpils cietokšņa

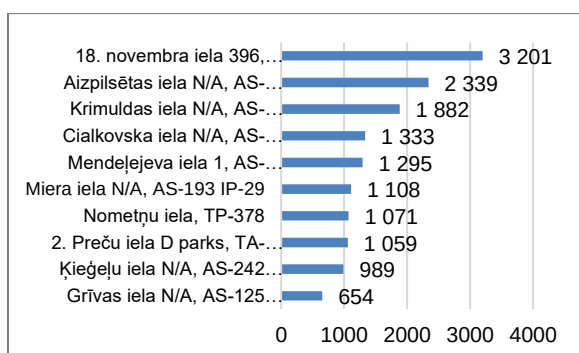
Pulverpagraba restaurācija un pieguļošās infrastruktūras labiekārtošana Nikolaja ielā 1, Daugavpilī. 1.kārta, LV-RU pārrobežu sadarbības programmas ietvaros; Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas sliežu ceļu pārbūves posmā Parādes iela – Cietoksnis - Cietokšņa ielas no Parādes ielas Pk11+09.129 (5.ass) līdz galapunktam “Cietoksnis” (ieskaitot) ietvaros, Kohēzijas fonda līdzfinansēta projekta ietvaros), uzstādot 90 jaunus LED tehnoloģiju gaismekļus. Gaismekļu nomaiņa veikta Līksnas ielas (Līksnas 1 – Ormaņu), Cietokšņa ielas (Sporta – Cietokšņa 82), Fabrikas ielas (Centrālā – Dzelzceļu), Sloku ielas (Sloku – Liepu), Jātnieku stāvlaukuma pārbūves projektos. Kopējās pašvaldības veiktās investīcijas ielu apgaismojuma infrastruktūras attīstībai 2021.gadā bija ap 553 tūkst. eiro.

2021.gadā tika īstenoti savlaicīgi iepļānoti ielu publiskā apgaismojuma modernizācijas darbi ielu pārbūves vai izbūves projektu ietvaros. Veikti papildus energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumi dažādos vadības posmos, izmantojot gaismekļus, kas tika nomainīti EKII projekta ietvaros.

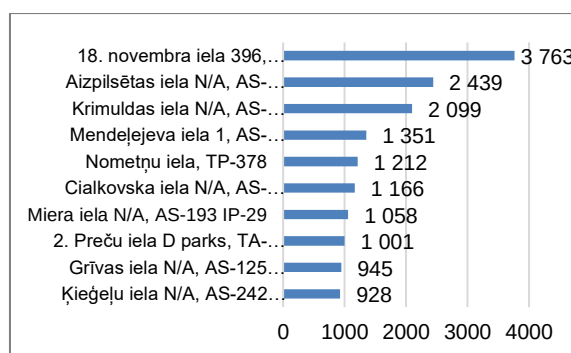
Analizējot atlasītus 10 vadības posmus pēc elektroenerģijas patēriņa uz vienu gaismekli 2021.gadā, var redzēt, ka samazinājās elektroenerģijas patēriņš uz vienu gaismekli trīs vadības posmos.

Apakšstacijā “Ķieģeļu iela N/A, AS-242 IP-123” patēriņa samazinājums ir saistīts ar gaismekļu nomaiņu. Budžeta ietvaros tika nomainīti DRL 250 W gaismekļi 4 gab. uz NA 150 W 4 gab. gaismekļiem.

Patēriņa pieaugums apakšstacijā “18. novembra iela 396, AS-6337 IP-78” ir saistīts ar to, ka ilgāk tika darbināts apgaismojums kopā par 18 stundām fotoelementa dēļ un tika veikti atjaunošanas darbi. Arī apakšstacijā “Aizpilsētas iela N/A, AS-372 IP-104” tika ilgāk par 8 stundām darbināts apgaismojums fotoelementa dēļ, salīdzinot ar iepriekšējo gadu.



Vidējais elektroenerģijas patēriņš uz vienu gaismekli 2018.-2020.g.



Elektroenerģijas patēriņš uz vienu gaismekli 2021.g.

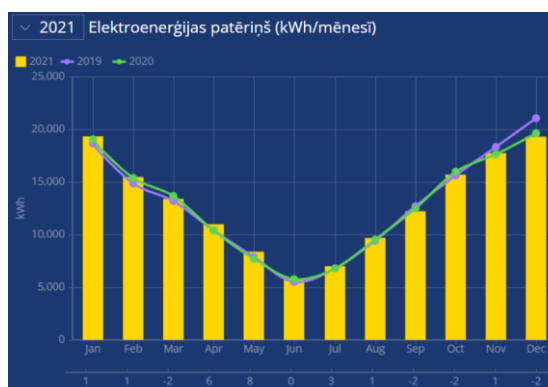
2.21.attēls: Atlasīti neefektīvākie ielu apgaismojuma vadības posmi pēc vidējā elektroenerģijas patēriņa uz vienu gaismekli (kWh/gaismekli)

Lai izslēgtu neprecizitātes gaismekļu uzskaitē, vispirms SIA „Labiekārtošana - D” speciālisti veica atlasīto vadības posmu apsekošanu. Tā kā visām sadalnēm ir vienāds darba laiks, šo rezultātu ietekmē tikai spuldžu skaits un atšķirīgais elektroenerģijas patēriņš. Līdz ar to augstāk esošās sadalnēs ir neefektīvākās spuldzes, kas patērē vairāk enerģijas.

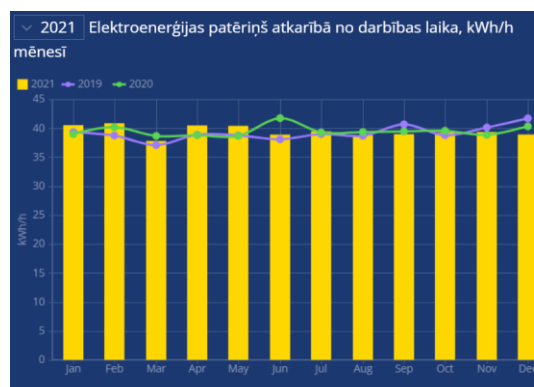
Sadarbībā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” tiks meklētas iespējas uzlabot apgasmojumu “2.preču iela D parks, TA-09, ārējais apgaisojums”, “Satiksmes iela D parks, TA-08, ārējais apgaisojums” dzelzceļa teritorijā. 2021.gadā veikta 277 DRL 250 W spuldžu nomaiņa vairākos vadības posmos, nomainot tās uz LED tehnoloģiju gaismekļiem un NA 150 W gaismekļiem.

Pasākumi atlasīto apgaisojuma vadības posmu griezumā tika aprakstīti pasākumu reģistrā (skat. pielikumā nr. 2, 3).

Viens no lielākajiem elektroenerģijas patēriņiem 2021.gadā joprojām ir posmā “Jātnieku iela N/A, AS-255 IP-10”. 2.22.attēla a-b attēlos ir dots šī posma dažādu rādītāju izvērtējums.



a) Apgaismojuma posma elektroenerģijas patēriņš mēnesī, kWh



b) Elektroenerģijas patēriņš mēnesī atkarībā no darbības laika, kWh/h

2.22.attēls: Posma “Jātnieku iela N/A, AS-255 IP-10” elektroenerģijas patēriņa nozīmīgākie parametri

2.22.attēla a sadaļā ir redzama elektroenerģijas patēriņa tendence ielu apgaisojumam: jo gaišāks un ilgāks dabīgais apgaisojums, jo mazāk nepieciešams mākslīgais. Tomēr vienlaicīgi redzams, ka, piemēram, dažos mēnešos elektroenerģijas patēriņš ir bijis augstāks nekā citos gados. Šo neatbilstību var labāk redzēt a attēlā, kur norādīts apgaisojuma posma patēriņš mēnesī. Savukārt b attēlā ir dots elektroenerģijas patēriņš atkarībā no tumšo stundu skaita mēnesī. Publiskais apgaisojums šajā vadības posmā pašvaldībai 2021.gadā izmaksāja ap 20,3 tūkst. EUR ar PVN.

Savukārt, nodrošinot ielu uzturēšanu vadības sadalnē “Ģimnāzijas iela Saules, AS-102 IP-14” (182 gaismekļi – nātrija, metālhalīda spuldzes un LED) pašvaldība samaksāja par elektrību 8405 EUR ar PVN 2021.gadā, tas ir 2,4 reizes mazāk. Veicot energoefektivitātes uzlabošanas pasākumus ir iespējams ikgadēji ietaupīt līdz 50-70% pašvaldības līdzekļu.

Kopš 2016.gada ir ieviesta automātiska datu nolasīšanas sistēma (viedie skaitītāji).

2021.gada sākumā noslēdzās valsts programmas projekta „Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana ar viedajām apgaismojuma tehnoloģijām Daugavpils pilsētā”, Nr. EKII-3/26 īstenošana. Projekta mērķis ir ieviest un demonstrēt viedās pilsētvides tehnoloģijas Daugavpils pilsētā, kas samazina siltumnīcefekta gāzu emisijas, modernizējot pilsētas apgaismojuma infrastruktūru. Plānotais elektroenerģijas ietaupījums ir 753,062 MWh/gadā, CO₂ ietaupījums ir 82,083 tonnas gadā. Projekta kopējās izmaksas sastāda 1 632 000,00 EUR. EKII finansējums sastāda 69,867%. 2021.gada sākumā projekta ietvaros norisinājās 2 semināri: apmācības sistēmas apkalpotājiem (15.06.2021) un iedzīvotājiem (19.01.2021). Komunālās saimniecības pārvaldes un SIA „Labiekārtošana-D” darbinieki, kas izgājuši atbilstošas apmācības un veiks sistēmas pārvaldīšanu, varēs apsaimniekot gaismekļus daudz efektīvāk, nekā līdz šim: gadījumā, ja tiks konstatēts sistēmas bojājums, par to nekavējoties tiks saņemts automātisks paziņojums, kas iekļaus precīzus datus par bojājuma veidu un vietu. Tas palīdzēs daudz operatīvāk un ar mazākiem izdevumiem novērst bojājumus.

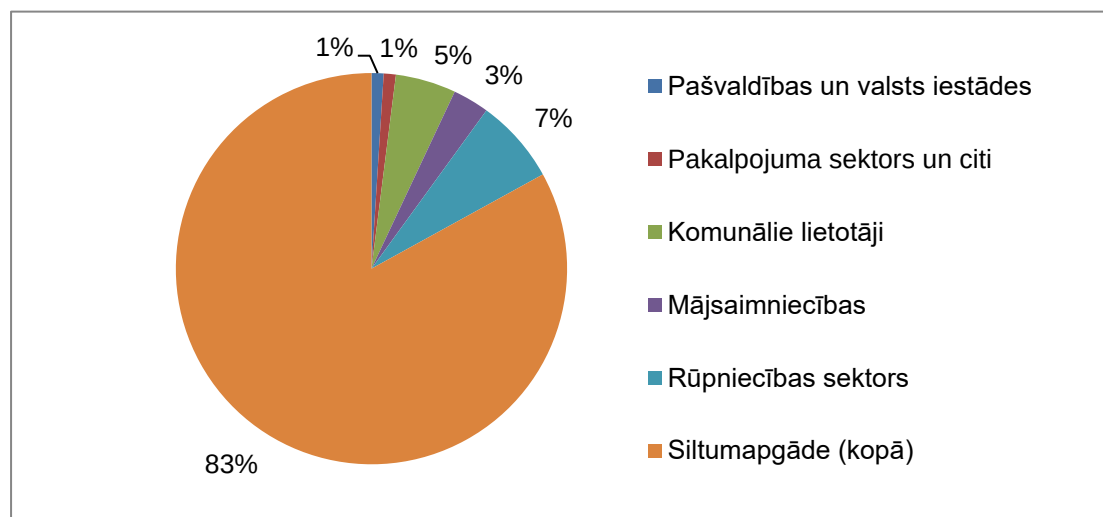
Perspektīvā, modernizējot publiskā apgaismojuma infrastruktūru, ir nepieciešams apgādāt visus jaunizbūvētos posmus ar attālinātajām vadības sistēmām un pēc tam pakāpeniski aprīkot arī vecas vadības sistēmas.

2.2.3. Dabasgāzes patēriņš

Kopējais dabasgāzes patēriņš kopš 2010.gada vidēji ir 81,8 miljoni m³ gadā. Salīdzinot ar 2010.gadu, 2021.gadā ir samazinājies dabasgāzes patēriņš par 32%. No kopējā patēriņa 83% tika izmantoti siltumapgādes vajadzībām, bet 7% rūpniecībā un 5% komunālajām vajadzībām.

2017.gada 1.decembrī dibināts AS „Gaso” uzņēmums reorganizācijas rezultātā, no AS “Latvijas Gāze” nodalot dabasgāzes sadales sistēmas darbības. AS „Gaso” ir vienīgais dabasgāzes sadales sistēmas operators Latvijā, kas nodrošina dabasgāzes piegādi no pārvades sistēmas līdz gala patērētājiem. AS „Gaso” nodrošina sadales infrastruktūras attīstību, dabasgāzes pieslēgumu izbūvi, sistēmas ekspluatāciju un dabasgāzes uzskaiti, kā arī avārijas dienesta darbību. Līdz ar to, nav pieejama

informācija par 2017.gadu. AS “Gaso” sniedza informāciju par dabasgāzes lietotāju patēriņu 2018., 2019., 2020., 2021.gadā, kas uzskaitīts Daugavpils gāzes regulēšanas stacijā (GRS), ietverot arī apjomus no Daugavpils apkārtnē tuvumā esošiem novadiem⁷.



2.23.attēls: Kopējais dabasgāzes patēriņš un tā dalījums pa galvenajām patērētāju grupām 2021.gadā (avots: AS „Latvijas gāze”, AS „Gaso“)

Propāna gāzes patēriņš nav iekļauts.

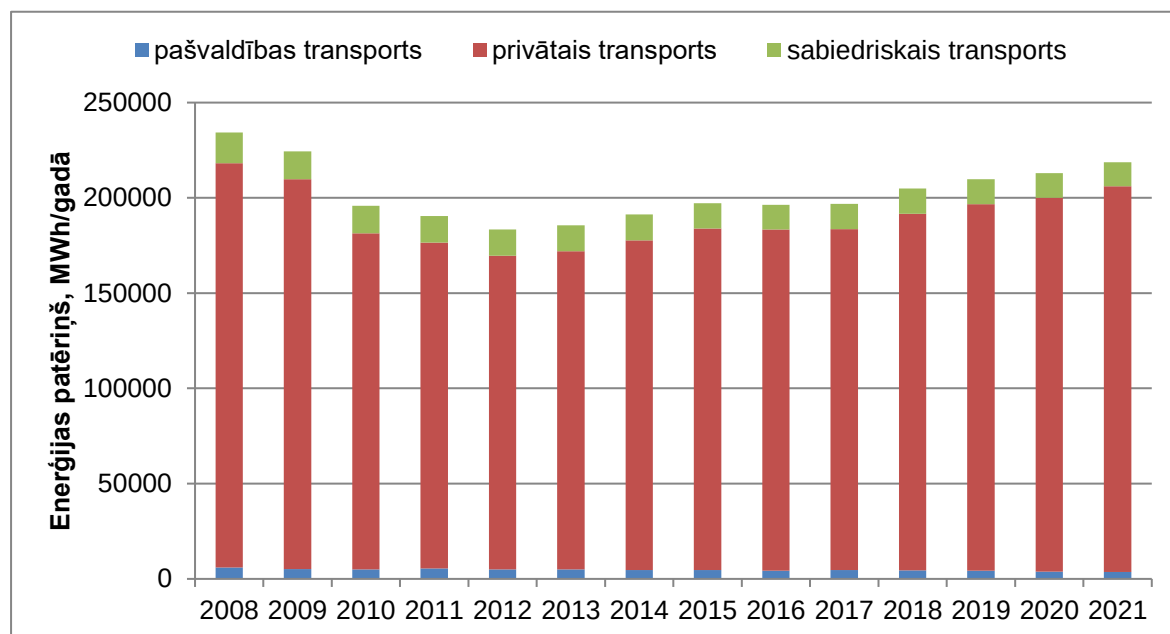
2.2.4. Enerģijas patēriņš transporta vajadzībām

Kopš 2008.gada enerģijas patēriņš transporta vajadzībām ir samazinājies par 7%, lai gan privāto transportlīdzekļu skaits ir palielinājies par 30%. Salīdzinot ar 2018.gadu, enerģijas patēriņš transporta vajadzībām 2021.gadā ir pieaudzis par 7%. Tas skaidrojams ar privāto transportlīdzekļu skaita pieaugumu. Pašvaldības transporta un sabiedriskā transporta enerģijas patēriņi ar katru gadu samazinās. Tas skaidrojams ar efektīvu transporta līdzekļu lietojumu. Dalījums pa trīs galvenajām lietotāju grupām ir dots 2.24.attēlā.

92% no kopējā enerģijas patēriņa transporta vajadzībām tiek izmantoti privātā transporta vajadzībām, 2% pašvaldības vajadzībām, ieskaitot pašvaldības kapitālsabiedrības, bet 6% sabiedriskajam transportam.

⁷ 13.05.2022. AS “GASO” vēstule Nr. 16-14-1/1794, saņemts 13.05.2022. reģ.nr. 1.2.-7/1557

Elektromobilitāte ir viena no transporta jomas sastāvdaļām, un ilgtermiņā tā pilnībā ietilps transporta jomas politikā. Elektrotransportlīdzekļu (videi draudzīgi transportlīdzekļi, kas pamatā tiek darbināti ar elektromotoru) izmantošana veicina piesārņojuma, siltumnīcefektu izraisošo gāzu un apkārtējās vides trokšņu līmeņa samazinājumu.



2.24.attēls: Enerģijas patēriņš transporta vajadzībām Daugavpils pilsētā (avots: CSDD, pašvaldība un AS „Daugavpils satiksme”)

Pamatojoties uz CSDD statistikas datiem uz 2021.gada vidū Latvijā uzskaitē pavisam bija 1647 elektromobiļi, no kuriem Daugavpilī ir 17 elektromobiļi. Ikgadēji pieaug elektrotransportlīdzekļu skaits valstī. VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” izveidotais elektromobiļu ātrās uzlādes staciju tīkls Latvijā nodrošina elektromobiļa uzlādi jebkurā diennakts laikā 141 vietā, t.sk., arī Daugavpilī, Kraujas ielā 3, Kandavas ielā 23A, Valkas ielā 3, Esplanādes parkā un Stadiona ielā 1. Maksa par pakalpojumu ir 0,15 eiro/min., un 20 minūšu uzlāde dod iespēju nobraukt 100km. Informācija uzlādes staciju tīklu atrodama mājaslapā portal.e-mobi.lv/lv.

Transports pašvaldības darbām

Balstoties uz Daugavpils pašvaldības apkopotajiem datiem, pašvaldības iestādēm 2021.gadā ir 73 automašīnas, no kurām 15 ir Daugavpils pilsētas pašvaldības policijai. 33 % no automašīnām izmanto benzīnu, savukārt 67% - dīzeļdegvielu. Autoparkā ir gan dažādas markas, gan dažāda vecuma automašīnas: gan 1988.gada, gan

2021.gada izlaiduma. Daugavpils pilsētas pašvaldības autoparkā ir septiņas automašīnas.

Balstoties uz Daugavpils pašvaldības apkopotajiem datiem, pašvaldības kapitālsabiedrībām 2021.gadā ir 180 automašīnas, no kurām 50 ir SIA "Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums", bet 37 ir SIA "Labiekārtošana-D" automašīnas. 12% no automašīnām izmanto benzīnu, 3% autogāzi, savukārt 85% - dīzeļdegvielu.

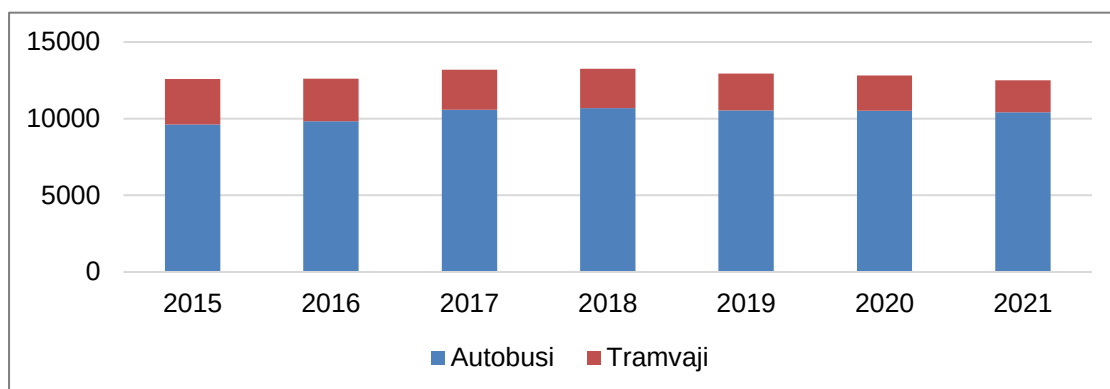
Sabiedriskais transports

AS "Daugavpils satiksme" nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumus Daugavpilī 3 tramvaju un 33 autobusu maršrutos, izmantojot 42 tramvaju vagonus, 42 lielietilpības autobusus un 16 mazietilpības autobusus. Pašlaik tramvaju parka ir 8 modeļa – 71-911, 4 modeļa - 71-631, 8 modeļa - 71-623-02, 12 modeļa – KTM5M3, 10 modeļa - TATRA, 3 modeļa - RVR tramvaju vagoni. Autobusu parks sastāv no 28 Solaris, 14 Volvo, 16 mazietilpības autobusiem.

Daugavpils tramvaju infrastruktūru veido sliežu ceļš, kura kopējais garums ir 25,2 km, kontakttīkli, kuru garums ir 27,8 km un 4 pārveidošanas apakšstacijas.

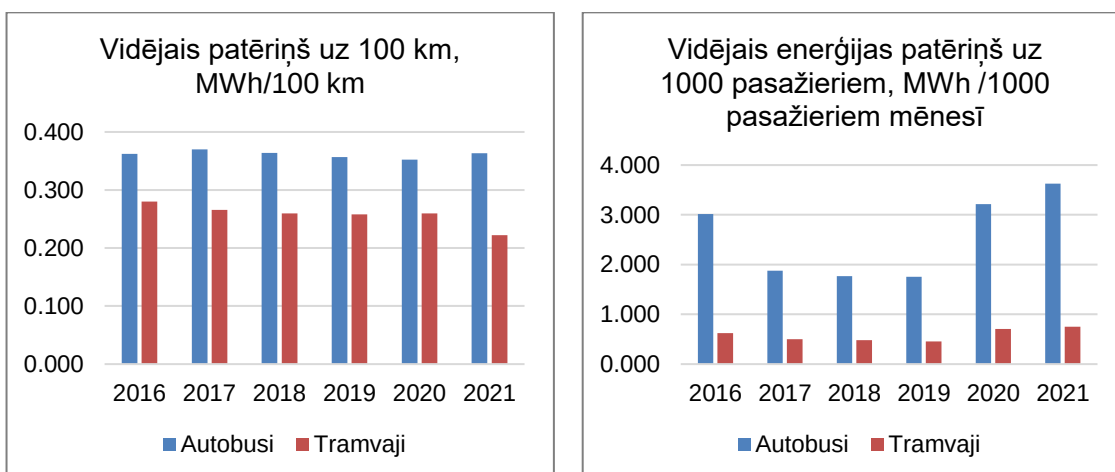
AS "Daugavpils Satiksme" turpināja realizēt Kohēzijas fonda līdzfinansēto projektu un 2021.gadā tika nodota ekspluatācijā pārbūvētā tramvaju līnija – 2,06 km garumā posmā Vienības iela - Stacijas iela, 18.novembra un Ventspils ielu krustojumā Kohēzijas fonda projekta "Videi draudzīga sabiedriskā transporta attīstība Daugavpils pilsētā" ietvaros", Nr. 4.5.1.1/16/I/003. Tika uzsākta projekta "Videi draudzīga sabiedriskā transporta attīstība Daugavpils pilsētā 2.kārta" realizācija, kura mērķis ir veicināt videi draudzīga sabiedriskā transporta veida izmantošanu un pasažieru skaita pieaugumu videi draudzīgā sabiedriskā transportā Daugavpilī. 2021.gadā turpinājās projektēšanas darbi jaunas tramvaju līnijas būvniecībai Vaiņodes ielas posmā, kas savienos pilsētas apkaimes "Ķīmija" – "Vecstropi" un turpinājās esošās tramvaju līnijas pārbūves darbi posmā Parādes iela (Cietokšņa iela no Parādes ielas) līdz galapunktam "Cietokšnis". Kā arī iesniegts un apstiprināts projekts "Videi draudzīgu autobusu iegāde Daugavpils pilsētai", kura ietvaros plānots iegādāties 35 jaunus ar CNG darbināmus autobusus.

2.25.attēlā ir dots enerģijas patēriņš sabiedriskajā transportā. Ņemot vērā, ka lielāko pārvadāto pasažieru skaitu nodrošina tieši autobusi, arī degvielas patēriņš tam ir vislielākais. Enerģijas patēriņš sabiedriskajam transportam maršrutu griezumos 2015.-2021.gadā ir bijis līdzīgs: vidēji 12 840 MWh gadā.



2.25.attēls: Enerģijas patēriņš sabiedriskajā transportā

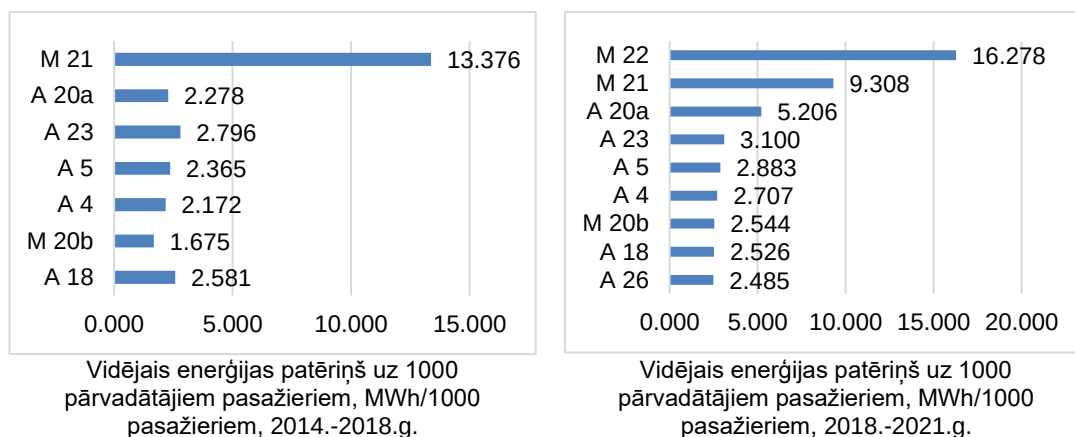
Balstoties uz AS “Daugavpils satiksme” apkopotajiem ikmēneša datiem par degvielas patēriņu, pārvadāto pasažieru skaitu un nobraukto attālumu, 2.26.attēlā ir dots sabiedriskā transporta efektivitātes novērtējuma indikators, kas raksturo attiecīgā sabiedriskā transporta līdzekļu energoefektivitāti.



2.26.attēls: Vidējais enerģijas patēriņš katram sabiedriskā transporta veidam

Kā redzams 2.26.attēlā, efektīvākais sabiedriskā transporta veids Daugavpilī ir tramvajs. To raksturo vidējais enerģijas patēriņa rādītājs, kas nozīmē, ka gadā vidēji tramvaji tērē 0,59 MWh uz 1000 pasažieriem. Lielāks rādītājs ir autobusiem (t.sk. mikroautobusiem). Turpmāka sabiedriskā transporta maršrutu izvērtēšana EPS ietvaros ļaus saprast un uzlabot autobusu izmantošanas efektivitāti sabiedriskā transporta maršrutu tīkla apkalpošanā. Plānotie autobusu parka atjaunošanas pasākumi būtiski uzlabos enerģijas patēriņa rādītājus. Sakarā ar ārkārtas situāciju Covid-19 dēļ un ierobežojumiem sabiedriskā transporta izmantošanā 2020.gadā būtiski samazinājās pasažieru skaits, kas turpināja samazināties arī 2021.gadā, uz to norāda arī sabiedriskā transporta efektivitātes novērtējuma indikatori.

Sākot ar 2019.g. 1.augustu, AS «Daugavpils satiksme» sāka izmantot elektroniskos kases aparātus biļešu pārdošanai. Šis jauninājums ir saistīts ar jaunajām Latvijas Autotransporta direkcijas prasībām, kā arī ar pašvaldības uzņēmuma vēlmi veikt stingrāku uzskaiti par pasažieru pārvadāšanu, jo īpaši tiem, kas izmanto bezmaksas braukšanas iespējas.



2.27.attēls: Sabiedriskā transporta energo neefektīvi maršruti pēc vidējā enerģijas patēriņa uz 1000 pārvadātājiem pasažieriem, MWh/1000 pasažieriem, 2014.-2021.gads

Analizējot atlasītus maršrutus, kuriem ir konstatēti visaugstākie enerģijas patēriņi uz 1000 pārvadātājiem pasažieriem (MWh/1000 pasažieriem) 2021.gadā, to rādītāji pēdējos gados (skat. 2.27.att.) rāda, ka nedaudz uzlabojās maršruta Nr. 18 efektivitāte, savukārt joprojām energoneefektīvi paliek maršruti Nr. 21, Nr.20a, Nr.23, Nr. 5.

Maršruti Nr.21 (Autobusu parks - Daugavpils AO - Jaunforštade - Viduspoguļanka - Mežciems - Cietoksnis - Daugavpils AO - Autobusu parks) un Nr.22 (Autobusu parks – Daugavpils AO – Nīderkuni – Judovka – Ruģeļi – Jaunbūve – Ķīmiķu c-ts – Jaunstropi – Vecstropi – Križi) ir nakts maršruti, kurus **izmanto** iedzīvotāji, lai laicīgi tiktu uz autoostu uz starppilsētu nakts reisiem un **AS “Daugavpils satiksme” darbinieki**, lai laicīgi nonāktu darbā, kad pārējais sabiedriskais transports vēl nekursē. Autobusi īsteno tikai 2 reisas katru dienu. Maršruta Nr.21 vidējais pasažieru skaits 1 reisā ir 3.0 cilvēki, bet reisa garums ir liels – 25.6 km. Maršruta Nr.22 vidējais pasažieru skaits 1 reisā ir 2.8 cilvēki, bet reisa garums ir ļoti liels – 32.6 km. **Maršrutus apkalpo mazietilpības autobusi.**

Maršruts Nr.23 (Ruģeļi - Reģionālā slimnīca) pieprasīts Ruģeļu mikrorajona iedzīvotāju vidū (darbinieki un pacienti), lai tiktu līdz Daugavpils Reģionālajai slimnīcai. Vidējais

pasažieru skaits 1 reisā ir 27.9 cilv., bet reisa garums ir ļoti liels – 27.1 km. **Plānots izmantot jaunus 12 m garus autobusus.**

Maršruta Nr.20A (Jaunforšadte – Jaunbūve) autobuss izpilda tikai 2 reusus darbadienās. Šo maršrutu izmanto Jaunforšadtes iedzīvotāji (skolēni un strādājošie), lai laicīgi tiktu uz mācībām un darbu Jaunbūves mikrorajonā. Vidējais pasažieru skaits 1 reisā ir 9.1 cilv., bet reisa garums ir – 17.3 km. **Plānots izmantot jaunus 12 m garus autobusus .**

Maršruti Nr. 5 (Autoosta – Mežciems – Cietoksnis – Autoosta) un Nr. 4 (Autoosta – Cietoksnis – Mežciems – Autoosta) ir riņķa maršruti ar lielu reisa garumu – 19.8 km. Reisu skaits (1 reiss stundā) ir atbilstošs un pieprasīts (vidējais pasažieru skaits reisā 22.5 cilv.). **Plānots izmantot jaunus 12 m garus autobusus .**

Maršruta Nr.20B (Jaunforšadte – Smiltenes iela – Jaunbūve – Ķīmiķu ciemats (no Ciolkovska) autobuss izpilda tikai 6 reusus dienā. Šo maršrutu izmanto Jaunforšadtes iedzīvotāji (skolēni un strādājošie), lai laicīgi tiktu uz mācībām un darbu Ķīmiķu apkaimē. Vidējais pasažieru skaits 1 reisā ir 15.8 cilv., bet reisa garums ir – 17.3 km. **Plānots izmantot jaunus 12 m garus autobusus.**

Maršruta Nr.18 (Viduspoguļanka (Vāveru iela) – Autoosta) autobuss izpilda tikai 1 reisu darbadienās. Šo maršrutu izmanto audzēkņi un skolotāji, lai laicīgi tiktu uz mācībām 16.vidusskolā. Vidējais pasažieru skaits 1 reisā ir 9.2 cilv., bet reisa garums – 8.1 km. **Plānots izmantot jaunus 12 m garus autobusus .**

Maršruta Nr.26 (Autoosta - Ķīmiķu ciemats – Jaunforšadte – Autoosta) autobuss izpilda tikai 1 reisu darbadienas vēlā vakarā. Šo maršrutu izmanto strādājošie, lai nokļūtu Ķīmiķas, Foršadtes, Jaunbūves vai centra apkaimēs pēc vēlās darba maiņas. Vidējais pasažieru skaits 1 reisā ir 10.8 cilv., bet reisa garums – 8.1 km. **Plānots izmantot jaunus 12 m garus autobusus .**

Pasākumi atlasīto maršrutu griezumā tika aprakstīti pasākumu reģistrā (skat. pielikumā nr. 2, 3).

AS “Daugavpils satiksme” autobusu parks ir novecojis, tāpēc jau šodien uzņēmumam ir lieli ekspluatācijas un remonta izdevumi (autobusu Solaris Urbino15 ekspluatācijas termiņš jau sasniedz 19 gadus un autobusu Volvo B10 ekspluatācijas termiņš ir no 20 līdz 30 gadiem). AS “Daugavpils satiksme” ir 14 mazietilpības autobusi. Paši jaunākie no tiem ir 4 gab. 2011. gada izlaiduma autobusi, bet vecākie – 1993. un 1995. gada. Vidēja ietilpība – 18 sēdvietas. Ir tādi autobusi, kuros vispār nav paredzētas stāvvietas. Tādi maršruti kā Nr. 13A (Cietoksnis), Nr. 10A (Rugēji), Nr. 9 (Grīva, Ķiršu iela), dažādu iemeslu pēc (iebraukšanas gabarīti un grūtības manevrēt) atļauj pilsētas

iedzīvotājiem nodrošināt pārvadājumus tikai ar mazietilpības autobusiem. Kā arī, ekonomijas nodrošināšanai, racionālāk būtu nomainīt lielgabarīta autobusus pret mazietilpības, tajā laika posmā, kad pasažieru skaits lielgabarītu autobusus ir ļoti mazs. Uz šodienu uzņēmumam pietrūkst mazietilpības autobusu. AS "Daugavpils satiksme" primārā funkcija ir nodrošināt pilsētas iedzīvotājiem nepārtrauktus sabiedriskā transporta pakalpojumus. Uz doto brīdi, uzņēmums nespēj nodrošināt nepārtrauktu pakalpojumu nodrošināšanu mazietilpības autobusu maršrutos. Galvenie iemesli – autobusu ietilpības neatbilstība pilsētas iedzīvotāju pieprasījumam. Tāpēc AS "Daugavpils satiksme" ir nepieciešams atjaunot gan lielgabarītu autobusus, gan mazietilpības autobusus.

Lai nodrošinātu efektīvu, kvalitatīvu, videi draudzīgu sabiedriskā transporta maršrutu attīstību un pakalpojuma pieejamību, paralēli ieguldījumiem tramvaju infrastruktūrā ir nepieciešams teritorijās, kur nav pieejams tramvaju transports, nodrošināt sabiedriskā transporta pārvadājumus, izmantojot jaunus, videi draudzīgus autobusus, tādējādi palielinot atjaunojamo energoresursu izmantošanas īpatsvaru sabiedriskajā transportā.

Transporta jomā 2021.gada 9.septembrī noslēdzās projekts Nr.4.5.1.1/16/I/003 "Videi draudzīga sabiedriskā transporta attīstība Daugavpils pilsētā". Projekta ietvaros tika veikta tramvaju līnijas pārbūve posmos Vienības iela - Stacijas iela, ieskaitot 18.novembra un Ventpils ielu krustojumu (2,06 km); jaunas tramvaju līnijas būvniecība posmā 18. Novembra iela-Veselības iela- Stropu ciems Daugavpilī (2,26 km); esošā kontakttīkla pārbūve stieņveida un pantogrāfa strāvas tipa uztvērēja izmantošanai (9,50 km); kabeļlīnijas izbūve posmā Jātnieku ielas depo – Stropi (trases garums 2,15 km); 8 četrasu tramvaju vagonu iegāde.

AS "Daugavpils satiksme" 2021.gada 12.aprīlī noslēdza vienošanos ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru par Kohēzijas fonda projekta Nr. 4.5.1.1/20/I/001 "Videi draudzīga sabiedriskā transporta attīstība Daugavpils pilsētā, 2.kārta" īstenošanu. Projekta mērķis ir veicināt videi draudzīga sabiedriskā transporta veida izmantošanu un pasažieru skaita pieaugumu videi draudzīgā sabiedriskā transportā Daugavpilī. Pārskata gadā projekta ietvaros ir pabeigti būvdarbi posmā Parādes iela - Cietokšņa iela – Cietoksnis, kur tika veikti tramvaju līnijas pārbūves un kontakttīklu izbūves darbi. Pārbūvējot tramvaja līniju 1,5 km garumā ir uzlabots sliežu ceļa tehniskais stāvoklis un nomainīti kontakttīkli. Tas nodrošinās mūsdienīgu tramvaju elektroapgādes sistēmas izmantošanu, tramvaju kustības regularitāti un samazinās tehnisko avāriju risku. Tramvaja kustība kļūs līdzienāka, drošāka un ātrāka. Kontakttīkls pielāgots stieņveida un pantogrāfa tipa strāvas uztvērēja izmantošanai, kas ievērojami uzlabo tramvaju vagonu ekspluatāciju un kustības ātrumu. Kopš 14.10.21. ir atjaunota tramvaju kustība 3.maršrutā no pieturas "Stropu ezers" līdz pieturai "Cietoksnis".

AS "Daugavpils satiksme" 2021.gada 15.jūnijā noslēdza vienošanos ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru par Kohēzijas fonda projekta Nr. 4.5.1.2/21/I/003 "Videi draudzīgu autobusu iegāde Daugavpils pilsētā" īstenošanu. Projekta mērķis ir veicināt videi draudzīga sabiedriskā transporta izmantošanu Daugavpils pilsētā. Projektā ir paredzēts iegādāties 35 jaunus, ar dabasgāzi (CNG) darbināmus autobusus, no kuriem 20 būs lieli autobusi un 15 mazietilpības autobusi. Projekta rezultātā būs iespējams nomainīt 65% no novecojušā un nolietotā autoparka, aizstājot tos ar energoefektīvākiem transportlīdzekļiem, kas rada ievērojami mazāku piesārņojumu apkārtējā vidē nekā vecie, ar dīzeļdegvielu darbināmie autobusi. Projekta rezultātā tiks ievērojami samazināts gaisa piesārņojums pilsētā un siltumnīcefekta gāzu emisijas, kā arī panākts efektīvāks energoresursu izlietojums. Modernu, energoefektīvu un mazemisiju transportlīdzekļu izmantošana sabiedriskajos pasažieru pārvadājumos ļaus paaugstināt pakalpojumu kvalitāti un veicinās videi draudzīgāku sabiedriskā transporta pakalpojumu izmantošanu Daugavpilī. Projekta rezultātā tiks uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība un pasažieru pārvadājumu kvalitāte – paaugstināts ērtību līmenis un drošība visām pasažieru grupām, kā arī uzlabota apkārtējās vides kvalitāte pilsētas iedzīvotājiem.

Videi draudzīgu sabiedrisko pārvadājumu nodrošināšanai noslēgts līgums ar PA "Scania Baltic" par 20 gab. 12 m ar CNG aprīkotu autobusu piegādi, papildus tam vēl plānots iegādāties 14 jaunus ar CNG darbināmus M3 kategorijas, 6 jaunus ar CNG darbināmus M3 kategorijas mazas ietilpības, 6 jaunus ar elektrību darbināmus M3 kategorijas un 2 jaunus ar elektrību darbināmus M3 kategorijas mazas ietilpības autobusus. Kā arī tiks veikta gāzes (CNG) uzpildes stacijas izbūve. Elektroautobusu uzlāde tiks nodrošināta iepērkot pakalpojumu vai izbūvējot uzlādes staciju. Primāri autobusi tiks nomainīti ar klasi Eiro 1 un Eiro 2. Perspektīvā, attīstoties biomentāna degvielai, to bez ierobežojuma varēs izmantot jaunajos autobusus.

Veicot ieguldījumus autobusu parka atjaunošanā, līdztekus tramvaju maršrutu tīklu attīstībai, tiktu nodrošināti apmēram 85% pasažieru pārvadājumi ar videi draudzīgāku sabiedrisko transportu. Videi draudzīgu autobusu izmantošana nodrošinās SEG emisiju samazinājumu pārvadājumos vismaz 25 – 38 % robežās, kā arī sniegs būtisku degvielas izmaksu ekonomiju (~ 30%) salīdzinājumā ar esošajiem autobusiem, kas izmanto dīzeļdegvielu.

2021. gadā SIA „Daugavpils autobusu parks” iegādājās 16 jaunus lielos M3 kategorijas "MAN" markas autobusus ar ietilpību līdz 45 sēdvietām un 9 mazos M2 kategorijas "Mercedes" autobusus reģionālās nozīmes maršrutu sabiedriskā transporta pakalpojuma uzlabošanai. Iegādātie transportlīdzekļi (ar dīzeļdzinēju aprīkoti) ir ievērojami ērtāki gan pasažieriem, gan autobusu vadītājiem. Reģionālo maršrutu nodrošināšanai autoparka atjaunošana būtiski uzlabos komforta līmeni brauciena laikā: jaunie autobusi ir aprīkoti ar videonovērošanas sistēmām, bezvadu internetu,

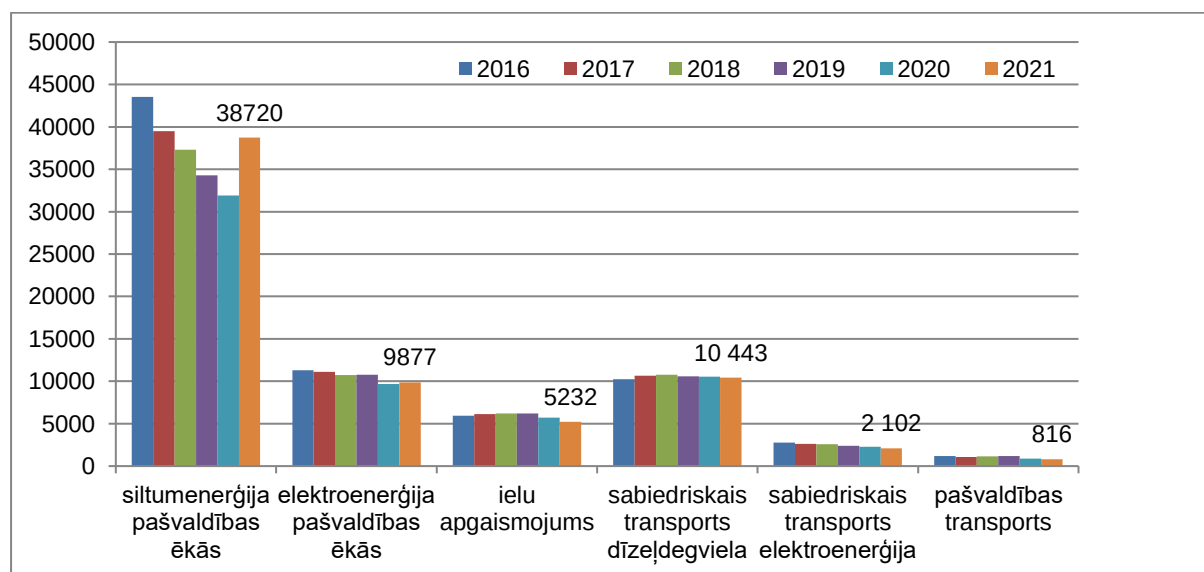
gaisa kondicionēšanas un sildīšanas sistēmām, ir pieejami cilvēkiem ar īpašām vajadzībām un ģimenēm ar bērniem (ratiņkrēslu pacēlāji).

2.2.5. Kopsavilkums par enerģijas patēriņa dalījumu pašvaldības sektorā

Enerģijas patēriņu pašvaldībā var iedalīt četros galvenajos enerģijas patēriņa sektoros:

- siltumenerģijas un elektroenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās;
- elektroenerģijas patēriņš ielu apgaismojumam;
- sabiedriskais transports;
- pašvaldības īpašumā esošais transports.

Enerģijas patēriņa dalījums sektoros ir attēlots 2.28.attēlā.



2.28.attēls: Enerģijas patēriņš dažādos pašvaldības sektoros

Kā redzams siltumenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās pēdējos gados ir samazinājies, taču 2021.gadā ir ievērojams siltumenerģijas patēriņa pašvaldības ēkās pieaugums, joprojām to padarot par lielāko enerģijas patēriņa sektoru pašvaldībā. Otrs lielākais sektors ir sabiedriskais transports.

2.3. Enerģijas bāzes līnija

Vēsturiskais enerģijas patēriņš pa galvenajām grupām ir dots 2.1.tabulā. Siltumenerģijas patēriņa dati ir doti gan atbilstoši siltumenerģijas patēriņam attiecīgajā gadā, gan koriģēti, ņemot vērā vidējo apkures sezonas temperatūru (klimatu). Klimata korekcija ir veikta visu ēku kopējām siltumenerģijas patēriņam, kas iekļauj patērēto siltumenerģiju gan apkurei, gan karstajam ūdenim. Ņemot vērā, ka karstā ūdens uzskaitē nav līdz šim veikta, klimata koriģētie siltumenerģijas patēriņi jāizmanto tendenču raksturošanai.

2.1.tabula. Vēsturiskie enerģijas patēriņi

Patērētāja grupa	Gads				
	2018	2019	2020	2021	2022 ⁸
Siltumenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās (113), MWh/gadā	<u>37 285</u>	34 296	31 913	38 720	35 421
Siltumenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās (113 ēka, ar klimata korekciju), MWh/gadā	<u>36 075</u>	38 060	36 954	36 554	34 271
Īpatnējais koriģētais siltumenerģijas patēriņš, kWh/m ² gadā	<u>116</u>	122	119	117	110
Siltumenerģijas patēriņš 15 pašvaldības ēkās (ar klimata korekciju), MWh/gadā	<u>4 930</u>	5 349	4 807	4 317	4 851
Elektroenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās (113), MWh/gadā	<u>10 751</u>	10 783	9 690	9 877	10 275
Elektroenerģijas patēriņš publiskajam ielu apgaismojumam, MWh/gadā	<u>6 223</u>	6 195	5 729	5 232	5 845
Gaismekļu skaits	<u>10 551</u>	10 730	11 093	11 322	11 435 ⁹
Darba stundas gadā, h	<u>3 880</u>	3 929	3 911	3 929	3 912
Īpatnējais elektroenerģijas patēriņš, kWh/gaismekli	<u>590</u>	576	516	462	572
Vidējais elektroenerģijas patēriņš atkarībā no faktiskā darba laika (faktiskā jauda), kWh/h	<u>0.152</u>	0.147	0.132	0.118	0.146
Elektroenerģijas patēriņš 10 publiskajam ielu apgaismojuma posmos, MWh/gadā	<u>440</u>	468	430	375	428
Īpatnējais elektroenerģijas patēriņš 10 publiskajam ielu	<u>1.04</u>	1.04	0.88	0.72	0.82

⁸ Vidējā vērtība prognoze vai noteiktā mērķa vērtība, no 2021.gada aprēķins tiek veikts 113 pašvaldības ēkām

⁹ Pieaugis ap 1% gadā

Patērētāja grupa	Gads				
	2018	2019	2020	2021	2022 ⁸
apgaismojuma posmos, MWh/gaismekli					
Dīzeļdegvielas patēriņš sabiedriskā transporta vajadzībām, MWh/gadā	10 765	10 572	<u>10 544</u>	10 443	10 581
Elektroenerģijas patēriņš sabiedriskā transporta vajadzībām, MWh/gadā	2 565	2 404	<u>2 296</u>	2 102	2 342
Pārvadāto pasažieru skaits	15 926 105	15 221 517	<u>8 917 418</u>	7 779 432	11 961 118
Īpatnējais enerģijas patēriņš uz 1000 pārvadātājiem pasažieriem, MWh/1000 pasažieriem	0.84	0.85	<u>1.44</u>	1.61	1.43 ¹⁰
Kopējais enerģijas patēriņš, MWh/gadā	<u>67 589</u>	64 250	60 173	66 374	64 464

Vēsturiskie enerģijas patēriņa dati katrā no augstāk minētajiem sektoriem ir pieejami arī mēnešu griezumā tiešsaistes enerģijas monitoringa platformā. Lai nodrošinātu atbilstošo Platformas darbību tika veikta izejošo datu precizēšana un labošana. Sākot ar 2021.gadu par bāzes gadu izvēlēts 2018.gads visos sektoros, izvirzot jaunus EPS mērķus.

2.4. Energoefektivitātes rādītāji

Izmantotie energoefektivitātes rādītāji pašvaldību ēku novērtējumam:

- siltumenerģijas patēriņš, MWh/mēnesī un gadā;
- aprēķinātais siltumenerģijas patēriņš ar klimata korekciju, MWh/mēnesī un gadā;
- Īpatnējais siltumenerģijas patēriņš ar klimata korekciju, kWh/m² gadā;
- elektroenerģijas patēriņš, MWh/mēnesī un gadā;
- Īpatnējais elektroenerģijas patēriņš, kWh/m² gadā;
- Īpatnējais enerģijas patēriņš, kWh/m² gadā;
- siltumenerģijas patēriņš atkarībā no āra gaisa temperatūras, MWh/gadā.

Galvenais indikators, kas tiek izmantots katras pašvaldības ēkas raksturojumam gan lēmumu pieņemšanā, gan arī citos gadījumos ir Īpatnējais enerģijas patēriņš (kWh/m²

¹⁰ Sakarā ar ārkārtas situācijas Covid-19 pandēmijas dēļ ietekmi uz pasažieru skaitu 2022.gada mērķa sasniegšanai tiek noteikts 2020.gads kā bāzes gads

gadā), kas veidojas no attiecīgās ēkas klimata korigētā siltumenerģijas patēriņa un elektroenerģijas patēriņa summas gadā un dalīta uz ēkas apkurināmo platību.

Izmantotie energoefektivitātes rādītāji publiskā ielu apgaismojuma novērtējumam:

- kopējais elektroenerģijas patēriņš, kWh/mēnesī un MWh/gadā katrai sadalei;
- īpatnējais elektroenerģijas patēriņš attiecināts uz noteikta apgaismojuma posma garumu, kWh/m² gadā;
- elektroenerģijas patēriņš attiecināts uz vienu gaismekli, kWh/gaismekli gadā;
- ielu apgaismojuma darbības laiks, h/mēnesī;
- elektroenerģijas patēriņš pret tumsas stundām/faktisko darbības laiku, kWh/darbības laiks h mēnesī;
- vidējā nominālā gaismas atdeve, lm/W;
- vidējā darba jauda, kW.

Galvenais indikators, kas tiek izmantots katra publiskā ielu apgaismojuma vadības sadales posma raksturojumam lēmumu pieņemšanai par turpmākiem uzlabojumiem, gan arī citos gadījumos, ir elektroenerģijas patēriņš attiecināts uz vienu gaismekli, kWh/gaismekli gadā.

Izmantotie energoefektivitātes rādītāji sabiedriskā transporta novērtējumam:

- elektroenerģijas patēriņš tramvajos, kWh/mēnesī un MWh/gadā, t.sk. maršrutu griezumā;
- kopējais dīzeļdegvielas patēriņš autobusos/mikroautobusus, l/mēnesī un l/gadā, t.sk. maršrutu griezumā;
- īpatnējais degvielas patēriņš, l/100 km, elektroenerģijas patēriņš, kWh/100km;
- degvielas patēriņš uz 1000 pasažieriem, l/1000 pasažieri un enerģijas patēriņš uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem, kWh/1000 pasažieriem mēnesī;
- vidējais enerģijas patēriņš uz pasažierkilometru gadā, Wh/pasažieri/km;
- enerģijas patēriņš uz 100 km, MWh/100 km;
- vidējais enerģijas patēriņš uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem, MWh/1000 pasažieriem gadā.

Galvenais indikators, kas tiek izmantots sabiedriskā transporta raksturojumam lēmumu pieņemšanai par turpmākiem uzlabojumiem, gan arī citos gadījumos, ir enerģijas patēriņš uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem, MWh/1000 pasažieriem un enerģijas patēriņš uz 100 km, MWh/100 km.

Pašvaldība attīstīta monitoringa platformu un ir papildinājusi to ar aukstā ūdens patēriņa novērtēšanas rādītājiem, salīdzinot ar iepriekšējā gada patēriņu.

2.5. Darbības ietvars

EPS izstrādes procesā Daugavpils pilsētas pašvaldība ir ņēmusi vērā pastāvošo darbības ietvaru, veicot sākotnējo darbības ietvara analīzi. Identificētie aspekti, kas ietekmē vai pašvaldības enerģijas patēriņu un energopārvaldības sistēmu ir reģistrēti „Darbības ietvara analīze”.

Pārskatīta un aktualizēta tehniskās infrastruktūras un sociālekonomisko aspektu informācija saistībā ar 2021.gada statistikas datiem. Darbības ietvara analīze tiek ņemta vērā, nosakot EPS darbības lauku un robežas, definējot energopolitiku un veicot risku un iespēju izvērtējumu.

2.6. Risku un iespēju izvērtējums

Risku un iespēju izvērtējums ir veids, kā identificēt riskus un iespējas, kas attiecas uz pašvaldības energopārvaldības sistēmu.

Mērķis ir novērst vai samazināt negatīvas ietekmes (riskus), kas kavē vai var kavēt Daugavpils pilsētas energopārvaldības sistēmas mērķu un uzdevumu, kā arī izmantot pozitīvās ietekmes (iespējas), kas veicina vai var veicināt Daugavpils pilsētas pašvaldības energopārvaldības sistēmas mērķu un uzdevumu sasniegšanu.

Pārskatīts un aktualizēts risku un iespēju izvērtējums, ņemot vērā audita priekšlikumus. Papildināts ar iespējām attiecībā uz autobusiem ar CNG, ES līdzekļu piesaisti ēku renovācijai, lietotāju apmācībām.

2.7. IEKRP īstenošana, 2021.g. mērķu sasniegšana

2021.gada 11.novembrī tika apstiprināta Daugavpils valstspilsētas un Augšdaugavas novada attīstības programma 2022.-2027.gadam (turpmāk – AP 2022-2027), kurai paralēli tika veikta Daugavpils pilsētas Ilgtspējīgas enerģijas un klimata rīcības plāna 2022.-2027.gadam (turpmāk – IEKRP) izstrāde. Daugavpils pilsētas IEKRP veidots kā AP 2022-2027 pielikums, kurā apkopota ar IEKRP saistītā informācija no AP 2022-2027 sadaļām.

IEKRP pasākumi tiek vērsti uz četrām galvenajām sadaļām: pakalpojumiem, pilsētas vidi, ēkām, transportu un mobilitāti.

Pakalpojuma sektors ietver siltumapgādes, ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumu sniedzējus pašvaldībā, kur plānota centralizēto pakalpojumu pieejamības palielināšana, energoefektivitātes pasākumu ieviešana, infrastruktūras attīstība un pilnveidošana augstas kvalitātes pakalpojumu sniegšanai.

Pilsētas vides sadaļā ir ietverts pasākumu kopums, kas nodrošinās pilsētas klimatnoturības paaugstināšanu caur dabas resursu ilgtspējīgu apsaimniekošanu un pārvaldību, vides stāvokļa uzlabošanu, zaļo teritoriju un ūdensmalu attīstību, veicinot jaunas zaļās zonas un infrastruktūras veidošanu, teritorijas pasargāšanu no applūšanas riskiem, meliorācijas sistēmas sakārtošanu, ielu apgaismojuma infrastruktūras atjaunošanu un energoefektīvo risinājumu ieviešanu, kā arī atjaunojamo energoresursu lietošanu pilsētas publiskajā ārtelpā, uzņēmumos un privātsektorā, padarot pilsētu par ērtu, mūsdienīgu un videi draudzīgu. Plānojot vides infrastruktūras atjaunošanu vai izbūvi, pielietot zaļus risinājumus, kas mazinātu negatīvu klimata ietekmi un uzlabotu kopējo mikroklimatu pilsētā.

Ēku sadaļā ir ietverti ēku energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumi, publisko un dzīvojamo ēku infrastruktūras atjaunošanas un enerģijas patēriņa samazināšanas pasākumi. Plānojot ēkas infrastruktūras atjaunošanu vai būvniecību, pielietot risinājumus, lai mazinātu negatīvu klimata ietekmi un uzlabotu iekštelpu mikroklimatu.

Transporta un mobilitātes sadaļā ir plānoti pasākumi, kas veicinās transporta infrastruktūras attīstību, ilgtspējīgu un videi draudzīgu transporta lietojumu un inovatīvu risinājumu ieviešanu pašvaldības teritorijā.

Katrā no jomām svarīga ir sabiedrības informēšana un izglītošana, lai veicinātu izturētspēju pret klimata pārmaiņu izraisītajiem riskiem.

IEKRP ietvaros tika plānots realizēt 25 pasākumus. Uz 2021.gada beigām tika atcelts pasākums, kas paredzēja SC2 jauna ūdenssildāmā katla N=20 MW ar kondensācijas un rotācijas ekonomaizeru uzstādīšanu un jauna dūmeņa ierīkošanu, jo, ņemot vērā notikumus energoresursu tirgū, tika ieplānota SC2 šķeldas kurināmā katlumājas ar kopējo jaudu 20÷24MW izbūve.

Uz 2021.gada beigām 1) SC3 pabeigta 2019. gadā uzsāktā siltumavota pārbūve, veicot jaunas biomasas katlumājas N=32MW un biomasas noliktavas izbūvi. Projekta realizācija ļauj samazināt siltumenerģijas ražošanas procesa atkarību no dabasgāzes piegādēm, samazināt fosilā kurināmā patēriņu un CO₂ emisijas atmosfērā. Jaunā katlumāja spēs nodrošināt 30% no pilsētai nepieciešamās siltumenerģijas, tādā veidā mazinot straujo siltumenerģijas tarifu pieaugumu. Gada nogalē tika veiktas tehniskās pārbaudes, kas pilnībā pamato uzstādīto siltumenerģijas ražošanas iekārtu jaudas, efektivitāti, un uz 2021. gada 31. decembri jaunā stacija testēšanas rezultātā saražoja siltumenerģiju 58 242 MWh apjomā. 2) Veikta nacionāla AER ieviešana un izmantošana siltumenerģijas ražošanā – LK7 "Vecstropi" uzstādīts ūdenssildāmais

katls $N=1,2\text{MW}$ un saules paneli ($P=0,02\text{MW}$), kas ļauj daļēji nodrošināt avota elektroapgādi. Rezultātā samazināsies no Sadales tīkla iepirktais elektroenerģijas daudzums par vidēji 20 MWh jeb 8% gadā.

Daugavpils pilsēta ir viena no pirmajām LR pilsētām, kas ieviesa sertificēto energopārvaldības sistēmu (EPS) pašvaldības ēkās, ielu publiskā apgaismojuma un sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanā. Ikgadēji EPS ietvaros tiek veikti energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumi. No 2018.gada sistēmā tika ietvertas arī pašvaldības kapitālsabiedrību ēkas.

Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansētā projekta "Energoefektivitātes paaugstināšana Daugavpils pilsētas pašvaldības kapitālsabiedrības ēkās - Ūdensvada ielā 3, Daugavpilī" Nr.4.2.2.0/18/I/008 ietvaros 2021.gada janvārī divas uzņēmuma ēkas - Administrācijas ēka un Ūdensvada un kanalizācijas tīklu nodaļas sadzīves ēka tika nodotas ekspluatācijā. Projekta ietvaros tika veikta ēku ārsienu, cokola, bēniņu pārsegu un pamata sienu siltināšana; ēku apkures un karstā ūdens sistēmas rekonstrukcija; ēku jumta segumu, veco logu un ārdurvju nomaiņa; enerģijas taupīšanas lampu uzstādīšana; ventilācijas sistēmas izbūve, kā arī tika uzlaboti apstākļi klientu pieņemšanai, t.sk. cilvēkiem ar kustību traucējumiem un nodrošināta sakārtota darba vide uzņēmuma darbiniekiem. Paveikto darbu rezultātā atjaunotās ēkas atbilst B līmeņa energoefektivitātes klasei (pirms projekta īstenošanas bija F klase).

2021.gadā, ievērojot Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālās vides pārvaldes norādījumu, tika uzsākti sagatavošanas darbi dūņu lauku "Križi" teritorijas, kas saskaņā ar VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistra datiem atrodas vēsturiski piesārņotajā teritorijā, sanācijai. Nākamajos periodos SIA "Daugavpils ūdens" plāno piesaistīt Eiropas Savienības struktūrfondu līdzekļus saules paneļu sistēmu "Vingri-2" un "Ziemeļi" izbūvei, tāpēc 2021.gadā tika izstrādāta attiecīga būvniecības ieceres dokumentācija. Iekārtu nomaiņa sekmēs uzņēmuma tehnoloģisko procesu energoefektivitātes paaugstināšanu, samazinot primārās enerģijas patēriņu, izmantojot pašu patēriņam saules elektrostacijās saražotu enerģiju un elektroenerģiju taupošās iekārtas.

Informācija par pilsētas vidi, ūdens resursiem, atkritumu apsaimniekošanu, klimatu ietekmi un energopārvaldības sistēmu ir pieejama pašvaldības interneta vietnē sadaļā "Zaļā Daugavpils". Pašvaldība atbalsta dažādas videi draudzīgas iniciatīvas, piemēram, "DIENA BEZ AUTO" Eiropas mobilitātes nedēļas ietvaros, kad ikviens tika aicināts atteikties no automašīnām, izvēloties dabai un videi draudzīgākus pārvietošanās līdzekļus. Pašvaldības interneta vietnē "Zaļā Daugavpils" *VIDE* daļā ikviens var sekot līdzi aktuālai informācijai par laika apstākļiem, gaisa kvalitāti un auto plūsmu pilsētas centrā, kā arī pilsētas ielu apgaismojuma elektroenerģijas patēriņa ietaupījumu, kas tiks sasniegts EKII projekta ietvaros.

Daugavpils pilsētas pašvaldība aktīvi veica 10 pašvaldības ēku (nodeva ekspluatācijā 2021.gadā ēkas: 18.novembra ielā 354A; Raiņa ielā 27; Turaidas ielā 36; Šaurā ielā 26; Komandanta ielā 3; Stropu ielā 40; Gaismas ielā 7; turpināja ēku renovāciju: Muzeja ielā 10; Vienības ielā 30 un Vienības ielā 38B) energoefektivitātes paaugstināšanas darbus, modernizējot ēku infrastruktūru. Uz 2021.gadu Daugavpilī ir atjaunotas 16 daudzdzīvokļu ēkas, kas ir nedaudz vairāk par 2% no kopējā daudzdzīvokļu ēku skaita pilsētā. Lielākā daļa daudzdzīvokļu ēku tika renovētas, izmantojot Daugavpils pilsētas pašvaldības līdzfinansējumu 80% apmērā.

Lai veicinātu daudzdzīvokļu ēku dzīvojama fonda atjaunošanu un energoefektivitātes paaugstināšanu, saskaņā ar Daugavpils pilsētas domes 2008.gada 15.maijā saistošajiem noteikumiem Nr.25 "Par nekustamā īpašuma nodokļa atvieglojumu piemērošanu Daugavpilī"¹¹ tiek piemēroti nekustamā īpašuma nodokļa atvieglojumi nodokļa maksātājiem par daudzdzīvokļu dzīvojamo māju (vai dzīvokli), neatkarīgi no tā, vai tā ir vai nav sadalīta dzīvokļu īpašumos, kurā veikta pilna mājas siltināšana, 10 gadus pēc siltināšanas darbu nodošanas ekspluatācijā, – 90% apmērā no aprēķinātās nekustamā īpašuma nodokļa summas (grozīts ar 12.08.2021. saistošajiem noteikumiem Nr. 43).

Transporta jomā 2021.gada īstenots tramvaju parka modernizācijas projekts un uzsākta autobusu parka ritošā sastāvā atjaunošana, iegādājoties videi draudzīgākus autobusus.

Pozitīvi vērtējams, ka ar valsts un ES finansējumu ikgadēji palielās pašvaldības sociālās infrastruktūras objektu īpatsvars ar augstu energoefektivitāti, atjaunoto siltumtrašu īpatsvars, ka arī energoefektīvo gaismekļu īpatsvars publisko teritoriju apgaismojumā. Tomēr, lai sasniegtu ielānoto energotaupīgo gaismekļu īpatsvaru līdz 2030.gadam, ir nepieciešams arī turpmāk īstenot dažus vērienīgus modernizācijas projektus.

Rādītāju analīze.

Pakalpojumi. Pirmās darbības jomas rādītāju vērtības, kas attiecas uz pašvaldības pakalpojumiem, izņemot dabasgāzes patēriņa CSS rādītāju, ir sasniegtas. IEKRP noteiktā vēlamā attīstība norit kā plānots. Ir vērojams būtisks AER īpatsvara pieaugums vietēji ražotai siltumenerģijai. Kas attiecas uz dabasgāzes patēriņa CSS pieaugumu, tad kurināmā patēriņš atkarīgs no siltumenerģijas pieprasījuma, kas 2021.gadā bija lielāks nekā bāzes gadā. Tāpēc būtiski ir atzīmēt, ka dabasgāzes īpatsvars siltumenerģijas ražošanā pārskata gadā ir samazinājies (2020.g. - 97.8%; 2021.g. - 78.8%), līdz ar to ir lietderīgi kā rādītāju turpmākajos gados skatīt arī Dabasgāzes īpatsvaru siltumenerģijas ražošanā. Noslēdzās nozīmīgs kurināmā maiņas projekts - siltumcentrāles Nr.3 pārbūve par šķeldu katlumāju

¹¹ <https://likumi.lv/ta/id/177390-par-nekustama-ipasuma-nodokla-atvieglojumu-piemerosanu-daugavpili>

Mendeļejeva ielā 13A, Daugavpilī. Izmantojot atjaunojamus energoresursus, tiks samazināta fosilo energoresursu izmantošana par ~ 15%. Līdz 2023.gadam plānota arī SC2 šķeldas kurināmā katlumājas ar kopējo jaudu 20+24MW izbūve, tādējādi samazinot fosilo energoresursu izmantošanu vēl par ~ 10%. Daugavpils centralizētās siltumcentrālēs un katlu mājās ir jāīsteno energopārvaldības, energoefektivitātes un optimizācijas pasākumi, lai nodrošinātu enerģijas patēriņa samazinājumu. Papildus infrastruktūras uzlabošanas pasākumiem katlu māju lietderības paaugstināšanai, nepieciešami darbinieku apmācību un kvalifikācijas celšanas pasākumi, kā arī jāturpina siltumtīklu nomaiņa siltumenerģijas zudumu samazināšanai. Kapitālsabiedrības attīstības plānošanā ir jāapsver dažādas alternatīvas atjaunojamo energoresursu lietošanu siltumapgādes sistēmā.

Rādītājs	Datu avoti	2020.g.	2021.g.	Tendence
Pakalpojumi				
Daugavpils pilsētas CSS pieslēgtās dzīvojamās mājas	PAS „Daugavpils siltumtīkli”	1171	1 171	→
AER īpatsvara pieaugums vietēji ražotai siltumenerģijai %	PAS „Daugavpils siltumtīkli”	līdz 1%	21.2	↑
Siltumenerģijas zudumi siltumtīklos, %	PAS „Daugavpils siltumtīkli”	16.4%	15	↓
Dabasgāzes patēriņš CSS, tūkst. m ³ /g	PAS „Daugavpils siltumtīkli”	19 679	26 626	↑
Dabasgāzes īpatsvars siltumenerģijas ražošanā, %	PAS „Daugavpils siltumtīkli”	97.80%	78.80%	↓

Pilsētas vide. Otrās darbības jomas IEKRP noteiktajām rādītāju vērtībām ir novērota vēlāmā tendence. Ir pieaudzis LED gaismekļu īpatsvars ielu apgaismojumā, kā arī novērojams jaunu apgaismotu ielu posmu garuma pieaugums. Attīstoties publiskā ielu apgaismojuma tīklam, uzlabojās tā energoefektivitāte. Jāturpina darbs pie ielu apgaismojuma sistēmas inženiertīklu modernizācijas un gaismekļu nomaiņas.

Rādītājs	Datu avoti	2020.g.	2021.g.	Tendence
PILSĒTAS VIDE				
Pašvaldībai piederošo mežu īpatsvars pilsētā (%)	Valsts meža dienests	71%	71%	→
Valsts nozīmes aizsargājamie koki pilsētā	Dabas datu pārvaldības sistēma „OZOLS”	36	48	↑
Zilā karoga pludmales	Pašvaldība	2	2	→
Oficiālās peldvietas, kurās monitorē ūdens kvalitāti	Pašvaldība	3	3	→
Pludmales un atpūtas vietas pie publiskajiem ūdeņiem	Pašvaldība	11	11	→
LED gaismekļu īpatsvars ielu apgaismojumā, %	Komunālās saimniecības pārvalde	31%	33%	↑
Īpatnējais elektroenerģijas patēriņš ielu	Komunālās saimniecības pārvalde	517.83	461.72	↓

Rādītājs	Datu avoti	2020.g.	2021.g.	Tendence
apgaismojumam, kWh/gaismekli				
Jaunu apgaismotu ielu posmu garums, m	Komunālās saimniecības pārvalde	3367	4539	↑
Kopīgo gājēju un velo ceļu garums, km	Komunālās saimniecības pārvalde	20.34	20.34	→
Ugunsgrēku skaits Daugavpils pilsētā	Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests	438	407	↓

Ēkas. Trešās darbības jomas rādītāju vērtības, kas attiecās uz daudzīvokļu ēkām, IEKRP noteiktās vēlamās attīstība skatījumā norit kā plānots. Pilsētas iedzīvotāju elektroenerģijas gala patēriņa, ieskaitot daudzdzīvokļu ēkas, rādītājam un pašvaldības ēku īpatnējā koriģētā siltumenerģijas gala patēriņa rādītājam ir vērojama novirze no vēlamās tendences, taču tā nav ļoti liela. Šie divi rādītāji pamatā varētu būt saistīti ar attālināto darbu/mācībām Covid-19 ierobežojumu ietekmē (elektrībai), kā arī ar siltumenerģijas gala patēriņa pieaugumu pārskata gadā, palielinoties siltumenerģijas pieprasījumam, salīdzinot ar iepriekšējo gadu. Tik un tā SIA „DDzKSU”, kas ir pilsētas lielākais namu apsaimniekotājs, ieteicams veikt apsaimniekoto daudzdzīvokļu ēku pilnvērtīgs enerģijas patēriņa izvērtējums. Uzsākot daudzdzīvokļu māju ikmēneša siltumenerģijas patēriņa centralizēto uzskaiti un energoefektivitātes rādītāju analīzi, uzņēmums var mērķtiecīgi plānot energoefektivitātes uzlabošanas pasākumus, aktīvāk iesaistot iedzīvotājus nepieciešamu kompleksu pasākumu ieviešanai daudzīvokļu ēku energoefektivitātes uzlabošanā.

Rādītājs	Datu avoti	2020.g.	2021.g.	Tendence
ĒKAS				
Renovēto daudzdzīvokļu ēku skaits	Pašvaldība	13	16	↑
Daudzdzīvokļu ēku siltumenerģijas gala patēriņš, MWh	SIA “DDzKSU”	303 286	265 567	↓
Kopējā daudzdzīvokļu ēku apkurināmā platība m ²	SIA “DDzKSU”	1 322 145	1 334 300	↑
Daudzdzīvokļu ēku īpatnējais siltumenerģijas gala patēriņš (ar klimata korekciju), kWh/m ² gadā	Pašvaldība	250	199	↓
Pilsētas iedzīvotāju elektroenerģijas gala patēriņš, ieskaitot daudzdzīvokļu ēkas, MWh	AS “Sadales tīkls”	51 463	51 613	↑
Renovēto pašvaldības ēku skaits	Īpašuma pārvaldīšanas departaments	60	70	↑
Pašvaldības ēku siltumenerģijas gala patēriņš, MWh (koriģētais)	Īpašuma pārvaldīšanas departaments	40 382	39 755	↓
Daugavpils pilsētas pašvaldības ēku kopējais elektroenerģijas gala patēriņš, MWh	Īpašuma pārvaldīšanas departaments	13 129.27	12 959.07	↓

Rādītājs	Datu avoti	2020.g.	2021.g.	Tendence
Pašvaldības ēku īpatnējais koriģētais siltumenerģijas gala patēriņš, kWh/m ² gadā	Īpašuma pārvaldīšanas departaments	142.82	143.45	↑
Zaļo iepirkumu īpatsvars no visiem pašvaldības iepirkumiem %	Centralizēto iepirkumu nodaļa	28%	28.49%	↑

Transports un mobilitāte. Ceturtās darbības jomas ietvaros pieauga elektromobiļu skaits pašvaldībā. Sabiedriskajā transportā pārvadāto pasažieru skaits ir krities. Tas ir saistāms ar Covid-19 ierobežojumiem pārskata gadā. Ir jāmodernizē sabiedriskā transporta parks, īpaši atjaunojot autobusu parku, kas mazinās jau novecojušo autobusu degvielas patēriņu un ļaus izmantot videi draudzīgākus transportlīdzekļus sabiedriskā transporta tīklā. Covid-19 pandēmijas ietekmē (attālinātais darbs/macības u.tml.) samazinājies pārvadāto pasažieru skaits, kas proporcionāli ietekmējis enerģijas patēriņu uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem, līdz ar to arī īpatnējais enerģijas patēriņš uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem ir pieaudzis pretēji vēlamajai tendencei.

Rādītājs	Datu avoti	2020.g.	2021.g.	Tendence
TRANSPORTS UN MOBILITĀTE				
Elektromobiļu skaits pašvaldības autoparkā	CSDD	15	17	↑
Sabiedriskajā transportā pārvadāto pasažieru skaits, tūkst.	PAS „Daugavpils satiksme“	8 810 267	7 758 523	↓
Elektroenerģijas patēriņš sabiedriskajā transportā, MWh/gadā	PAS „Daugavpils satiksme“	2296	2102	↓
Degvielas patēriņš sabiedriskajā transportā, MWh/gadā	PAS „Daugavpils satiksme“, SIA „Daugavpils autobusu parks“	12 840	12 556	↓
Īpatnējais enerģijas patēriņš uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem, MWh/1000 pasažieriem	PAS „Daugavpils satiksme“	1.46	1.61	↑
Pašvaldības transporta enerģijas gala patēriņš, MWh/gadā	Pašvaldība	3774	3574	↓

Īstenoto mērķu analīze

Sasniegtie mērķi:

- Nodrošināta energopārvaldības sistēmas darbība pašvaldībā, atbilstoši LVS EN ISO 50001 standartam;
- samazinājās pilsētas radītās CO₂ emisijas par 22%, salīdzinot ar 2010.gadu;
- samazinājās enerģijas patēriņš pašvaldības ēkās par 3% attiecībā pret 2018.gadu (pamatojoties uz īpatnējo enerģijas patēriņu, kWh/m² gadā);

- samazinājās elektroenerģijas patēriņš ielu apgaismojuma sektorā par 16% attiecībā pret 2018.gadu (pamatojoties uz īpatnējo elektroenerģijas patēriņu, kWh/gaismekli gadā);

Nesasniegtais mērķis:

- nesamazinājās enerģijas patēriņš sabiedriskā transporta vajadzībām attiecībā pret 2018.gadu (AS „Daugavpils satiksme“, pamatojoties uz īpatnējo enerģijas patēriņu uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem, MWh/1000 pasažieriem gadā).

2.8. Mērķi un energopārvaldības rīcības plāns

Daugavpils pilsētas pašvaldība apņemas nodrošināt pilsētas attīstību, piemērojot ilgtspējīgus un videi draudzīgus principus, lai veicinātu pilsētas dzīves kvalitātes uzlabošanu un sekmētu pilsētas konkurētspējas paaugstināšanu. Daugavpils pilsētas ilgtermiņa vīzija līdz 2050.gadam ir samazināt CO₂ emisijas līdz pat 50%, salīdzinot ar 2010.gada emisiju līmeni.

Ņemot vērā valsts politikas mērķus enerģētikas sektorā, ilgtspējīgai enerģētikas attīstībai Daugavpilī tiek izvirzīti šādi ilgtermiņa mērķi:

- līdz 2030.gadam samazināt pilsētas radītās CO₂ emisijas par 40%, salīdzinot ar 2010.gada emisiju līmeni, bet ilgtermiņā līdz 2050.gadam – par 50%;
- nodrošināt energopārvaldības sistēmas darbību pašvaldībā, atbilstoši ISO 50001 standartam;

Mērķi līdz līdz 2027.gadam:

- samazināt pilsētas radītās CO₂ emisijas par 35%, salīdzinot ar 2010.gada emisiju līmeni;
- nodrošināt energopārvaldības sistēmas darbību pašvaldībā, atbilstoši ISO 50001 standartam;
- samazināt enerģijas patēriņu pašvaldības ēkās par 10% attiecībā pret 2018.gadu (pamatojoties uz īpatnējo enerģijas patēriņu, kWh/m² gadā);
- veicināt enerģijas patēriņa samazinājumu dzīvojamā sektorā par 5%, īstenojot informatīvos pasākumus;
- samazināt elektroenerģijas patēriņu ielu apgaismojuma sektorā par 10% attiecībā pret 2018.gadu (pamatojoties uz īpatnējo enerģijas patēriņu, kWh/gaismekli gadā);
- samazināt enerģijas patēriņu sabiedriskā transporta vajadzībām par 5% attiecībā pret 2018.gadu (PAS DSat, pamatojoties uz īpatnējo enerģijas patēriņu uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem, MWh/1000 pasažieriem gadā).

Pašvaldības EPS mērķi līdz 2022.gada nogalei ir:

- nodrošināt siltumenerģijas patēriņa samazinājumu pašvaldības ēkās par 5% (pamatojoties uz klimata koriģēto rādītāju) pret bāzes gadu;
- nodrošināt elektroenerģijas patēriņa samazinājumu uz vienu gaismekli visās vadības sistēmās par 3% no kopējā elektroenerģijas patēriņa pret bāzes gadu;
- nodrošināt enerģijas patēriņa samazinājumu uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem sabiedriskā transporta maršrutos par 1%¹².

Šie pasākumi līdz 2022.gada beigām dos šādus rezultātus:

- samazināsies īpatnējais siltumenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās par 5%;
- samazināsies īpatnējais elektroenerģijas patēriņš ielu apgaismojumā par 3%;
- samazināsies īpatnējais enerģijas patēriņš uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem sabiedriskā transporta maršrutos par 1%;

Ieviestas sertificētas energopārvaldības sistēmas ietvaros nepārtraukti tiek nodrošināta datu uzskaitē un analīzē tiešsaistes enerģijas monitoringa platformā. Analizējot datus, tika identificētas un apsekotas pašvaldības ēkas, ielu apgaismojuma vadības sadalnes un sabiedriskā transporta maršruti, kuros ir visaugstākie īpatnējie enerģijas patēriņi, kā arī iepļānoti pasākumi energoefektivitātes paaugstināšanai.

2021.gadā pašvaldības budžeta iestāžu ēkās pabeigti plaši energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumi, pašvaldības sociālo, kā arī izglītības iestāžu un ielu apgaismojuma infrastruktūras modernizācijas darbi, kā arī veikti nelieli energoefektivitātes pasākumi, kas kopumā ietaupīja ap **3804.08 MWh** vai **225 652.05 EUR** gadā (enerģijas ietaupījums aprēķināts pēc paredzamā ietaupījuma (ex-ante) metodes)¹³.

2.2. tabula. Ieviestie energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumi un sasniegtais enerģijas ietaupījums¹⁴

Nr. p. k.	Pašvaldības ēka/objekts	Energoefektivitātes uzlabošanas pasākuma nosaukums	Kopējais sasniegtais enerģijas ietaupījums (MWh/gadā)
1.	"Energoefektivitātes paaugstināšana Daugavpils pilsētā"	• Ārsienu siltināšana, • jumta siltināšana, • 2.stāva pārkares siltināšana,	108.16

¹² Sakarā ar jaunu pasažieru uzskaiti un ārkārtas valsts situācijas Covid-19 pandēmijas dēļ ietekmi uz pasažieru skaitu 2021.gada mērķa sasniegšanai tiek noteikts 2020.gads kā bāzes gads.

¹³ https://www.em.gov.lv/lv/nozares_politika/energoefektivitate_un_siltumapgade/energoefektivitate/enerģijas_ietaupijumu_katalogs/

¹⁴ iesniegts 01.11.2022. Būvniecības valsts kontroles birojam, pamatojoties uz 11.10.2016. MK noteikumiem Nr.668

Nr. p. k.	Pašvaldības ēka/objekts	Energoefektivitātes uzlabošanas pasākuma nosaukums	Kopējais sasniegtais enerģijas ietaupījums (MWh/gadā)
	pašvaldības ēkā, Raiņa ielā 27, Daugavpils, Nr. 4.2.2.0/20/I/006, ēka pieņemta ekspluatācijā 2021.g.	• logu un ārdurvju nomaiņa, • mehāniskās ventilācijas sistēmas ar rekuperāciju izbūve, • apkures sistēmas un siltummezgla pārbūve • esošo gaismekļu nomaiņa uz LED gaismekļiem, ietverot elektroinstalācijas atjaunošanu	
2.	“Energoefektivitātes paaugstināšana Daugavpils pilsētas pašvaldības ēkā 18.novembra ielā 354A, Daugavpils, Nr. 4.2.2.0/17/I/105, ēka pieņemta ekspluatācijā 2021.g.	• Ēkas fasādes siltināšana (ārdurvju un stikla bloku nomaiņa pret jaunām; ārsienu, jumta pārsegumu, parapeita, cokola un pamatu siltināšana; lodžijas grīdas un ārsienu siltināšana); • Apkures sistēmas renovācija; • Karstā ūdens cirkulācijas sistēmas izbūve; • Rekuperācijas ventilācijas sistēmas izbūve • Apgaismojuma sistēmas pārbūve	1032.33
3.	“Energoefektivitātes paaugstināšana Daugavpils pilsētas pašvaldības sociālās aprūpes iestādes ēkā Turaidas ielā 36, Daugavpils, Nr. 4.2.2.0/18/I/005, ēka pieņemta ekspluatācijā 2021.g.	• saules kolektoru uzstādīšanas darbi karstā ūdens nepieciešamās siltumenerģijas ražošanai • ārsienu, augšējo pārsegumu siltināšana, • stāva grīdas siltināšana, • neapkurināmā pagraba ārsienu un pārseguma siltināšana, • apkurināmā pagraba ārsienu siltināšana, • logu, ārdurvju, koka lūkas un metālā vārtu nomaiņa, • mehāniskās ventilācijas sistēmas ar rekuperāciju izbūve aktu zālei un spēļu istabai, ietverot automatizētās vadības bloka uzstādīšanu, • apkures sistēmas un karstā ūdens sistēmas pārbūve	95.24

Nr. p. k.	Pašvaldības ēka/objekts	Energoefektivitātes uzlabošanas pasākuma nosaukums	Kopējais sasniegtais enerģijas ietaupījums (MWh/gadā)
		esošo gaismekļu nomaiņa uz LED gaismekļiem, ietverot elektroinstalācijas atjaunošanu	
4.	“Daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas energoefektivitātes paaugstināšana un iekštelpu remonts Šaurajā ielā 26, Daugavpils, Nr. 4.2.2.0/20/I/025, ēka pieņemta ekspluatācijā 2021.g.	- Ārsienų siltināšana, - Cokola siltināšana, - Jumta stāva, jumta pārseguma siltināšana, - Logu un ārdurvju nomaiņa, - Apkures sistēmas rekonstrukcija - esošo gaismekļu nomaiņa uz LED gaismekļiem, ietverot elektroinstalācijas atjaunošanu	406.91
5.	“Daugavpils vispārējo izglītības iestāžu materiāli tehniskas bāzes un infrastruktūras sakārtošana atbilstoši mūsdienīgam prasībām”, SAM 8.1.2. projekts Nr.8.1.2.0/17/I/026, ēka Parādes ielā 7 pieņemta ekspluatācijā 2021.gadā	ventilācijas sistēmas atjaunošana, uzstādot rekuperācijas iekārtu – kopējā kondicionētā platība, kur veikta sistēmas modernizācija ir 5276.7 m²	56.362
		apkures sistēmas cauruļu (6103 m) siltumizolācijas uzlabošana	1710.98
		radiatori ar termostatiskām galvām (228 gab), platība, kur veikta radiatoru uzstādīšana vai nomaiņa (5276.7 m²)	117.797
		apgaismojuma sistēmas modernizācija uz LED gaismas ķermeņiem (1232 gab.), kopējā platība, kur veikta apgaismojuma sistēmas modernizācija 5276.7 m²;	126.641
6.	“Infrastruktūras pielāgošana deinstitucionalizācijas plāna īstenošanai”, projekts Nr. 9.3.1.1/19/I/003, ēka Komandanta ielā 3 pieņemta ekspluatācijā 2021.gadā	Saules kolektoru uzstādīšanas darbi karstā ūdens sagatavošanai un apkures sistēmas atbalstam. Uzstādīta kolektora virsmas laukums - 25.1 m²;	15.688
		Rekuperācijas ventilācijas sistēmas izbūve. Kopējā kondicionētā platība, kur veikta sistēmas modernizācija ir 566.7 m².	12.106

Nr. p. k.	Pašvaldības ēka/objekts	Energoefektivitātes uzlabošanas pasākuma nosaukums	Kopējais sasniegtais enerģijas ietaupījums (MWh/gadā)
		Apgaismojuma sistēmas modernizācija uz LED gaismas ķermeņiem (159 gab.). Kopējā platība, kur veikta apgaismojuma sistēmas modernizācija 566.7 m²	10.446
7.	„Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde, autoruzraudzība un būvdarbu veikšana ēkā Stropu ielā 40, Daugavpils”, iepirkums Nr.DPD 2019/162, objekts pieņemts ekspluatācijā 2021.gadā	- Fasādes siltināšana 370.88 m², - Cokla virsmu siltināšana 105.90 m², - Jumta siltināšana 323.46 m² - Apkures radiatoru montāža ar vārstu un termostata galvu 40 gab. Kopējā kondicionētā platība 348.8 m² - Durvju montāža 23 gab.	12.722
		Apgaismojuma sistēmas modernizācija uz LED gaismas ķermeņiem (54 gab.). Kopējā platība, kur veikta apgaismojuma sistēmas modernizācija 348.8 m²	7.787
		Apgaismojuma sistēmas modernizācija uz LED gaismas ķermeņiem (54 gab.). Kopējā platība, kur veikta apgaismojuma sistēmas modernizācija 348.8 m²	8.371
8.	“Apliecinājuma kartes pārstrāde, autoruzraudzība un būvdarbi daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas vienkāršotai atjaunošanai Gaismas ielā 7, Daugavpils, iepirkums Nr. DPD 2020/128, objekta A sekcija pieņemta ekspluatācijā 2021.gadā	- Jumta pārseguma siltināšana 325 m² - Siltummezgla atjaunošana, radiatoru ar iebūvētu termostata ventili uzstādīšana. Platība, kur veikta radiatoru uzstādīšana vai nomaiņa 127 m²	3.594
		Siltummezgla atjaunošana, radiatoru ar iebūvētu termostata ventili uzstādīšana. Platība, kur veikta radiatoru uzstādīšana vai nomaiņa 127 m²	2.835
		Apgaismojuma sistēmas modernizācija uz LED gaismas ķermeņiem. Kopējā platība, kur veikta apgaismojuma sistēmas modernizācija 440 m²	28.908
9.	“Tehniskās dokumentācijas aktualizācija, autoruzraudzība un būvdarbi Sporta zāles un palīgtelpu atjaunošanas	Apgaismojuma sistēmas modernizācija uz LED gaismas ķermeņiem (57 gab.). Kopējā platība, kur veikta apgaismojuma sistēmas modernizācija 734.60 m²	17.630

Pārvaldības pārskats par 2021.gadu, pamatojoties uz ieviesto energopārvaldības sistēmu, atbilstoši LVS EN ISO 50001: 2018 standartam

Mērķi līdz 2021.gada nogalei:

- Samazinājās siltumenerģijas patēriņš (pamatojoties uz klimata koriģēto rādītāju) 15 pašvaldības ēkās par 613 MWh (attiecībā pret bāzes gadu), kas veido 12% no kopējā siltumenerģijas patēriņa, jo tika pabeigti vairāku ēku energoefektivitātes paaugstināšanas darbi. Samazinājumu ietekmēja arī ēku izmantošanas ierobežojumi sakarā ar ārkārtas situāciju valstī COVID-19 pandēmijas dēļ.
- samazinājās enerģijas patēriņš pašvaldības ēkās par 3% (attiecībā pret bāzes gadu), pamatojoties uz īpatnējo enerģijas patēriņu, kWh/m² gadā, jo samazinājās elektroenerģijas patēriņš par 874 MWh (attiecībā pret bāzes gadu), kas veido 25% no kopējā enerģijas patēriņa.
- samazinājās elektroenerģijas patēriņš ielu apgaismojuma sektorā vairāk nekā par 16%, neskatoties uz to, ka tika izbūvēti jauni posmi 4.5 km kopgarumā un uzstādīti papildus 229 gaismekļi.
- Samazinājies īpatnējais elektroenerģijas patēriņš visās vadības sistēmās par 128 MWh/gaismekli. Vērtējot pēc īpatnējā enerģijas patēriņa, ir uzlabojusies ielu apgaismojuma efektivitāte par 22% (attiecībā pret bāzes gadu).
- Nesamazinājās enerģijas patēriņš uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem sabiedriskā transporta maršrutos par 1%. Dīzeļdegvielas patēriņš sabiedriskā transporta vajadzībam samazinājās par 274 MWh jeb par 3%, savukārt elektroenerģijas patēriņš samazinājās par 463 MWh jeb par 18%. Kopējais enerģijas patēriņš sabiedriskā transporta vajadzībām samazinājās par 737 MWh jeb par 6%. Salīdzinot ar bāzes gadu, pārvadāto pasažieru skaits samazinājās par 51%. Tas ir saistīts ar to, ka sākot ar 2019.gada beigām AS "Daugavpils satiksme" darbojas ieviesta elektroniskā pasažieru uzskaitē, kas ļāva mūsdienīgi un ērti nodrošināt precīzāko pasažieru uzskaiti. Pasažieru skaita samazinājumu krasi ietekmēja izsludinātā ārkārtas situācija valstī Covid-19 pandēmijas dēļ (kas tika noteikta līdz 2021.gada 6.aprīlim, kā arī no 2021.gada 11.oktobra līdz 2022.gada 28.februārim), kas ierobežoja sabiedriskā transporta izmantošanu. Sakarā ar pasažieru skaita samazinājumu, par 93% pasliktinājās sabiedriskā transporta efektivitāte, pamatojoties uz īpatnējo enerģijas patēriņa rādītāju (MWh/1000 pasažieriem).

Ieplānotie pasākumi līdz 2021.gada beigām deva šādus rezultātus:

- samazinājās enerģijas patēriņš pašvaldības ēkās par 3% (attiecībā pret bāzes gadu), pamatojoties uz īpatnējo enerģijas patēriņu, kWh/m² gadā;
- samazinājās īpatnējais elektroenerģijas patēriņš ielu apgaismojuma sektorā par 22%;
- nesamazinājās enerģijas patēriņš uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem sabiedriskā transporta maršrutos par 1%.

Pašvaldības budžeta iestāžu ēkās 2022.gadā tiks veikti nelieli energoefektivitāti paaugstinājošie pasākumi, tas ir logu nomaiņa, apkures sistēmas pārbūve, apgaismojuma sistēmu nomaiņu uz energoefektīvo, ka arī tiks pabeigti visaptverošie

energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumi SAM 4.2.2. projektu ietvaros (PII Nr.12, PII Nr.29, Vienības ielā 30 utt).

Rīcības plāns līdz 2022.gada nogalei:

Nr.	Rīcība	Atbildīgais	Termiņš
1	Nodrošināt datu uzskaiti un ēku energoefektivitātes rādītāju analīzi energopārvaldības tiešsaistes monitoringa platformā: www.energoplanosana.lv	Energopārvaldnieks un izglītības pārvaldes enerģētiķis, u.c.	2022.gads janvāris-decembris
2	Nodrošināt datu uzskaiti un publiskā ielu apgaismojuma energoefektivitātes rādītāju analīzi energopārvaldības tiešsaistes monitoringa platformā: www.energoplanosana.lv	Komunālās saimniecības pārvaldes elektroinženieris	2022.gads janvāris-decembris
3	Nodrošināt datu uzskaiti un sabiedriskā transporta energoefektivitātes rādītāju analīzi energopārvaldības tiešsaistes monitoringa platformā: www.energoplanosana.lv	AS "Daugavpils satiksme" galvenais enerģētiķis	2022.gads janvāris-decembris
4	Veikt EPS iekšējo auditu	Energopārvaldnieks	2022.gads augusts-novembris
5	Organizēt 7. vadības pārskatu	Energopārvaldnieks	2022.gads novembris
6	Veikt pašvaldības ēkas energosertifikāciju	SIA "Daugavpils olimpiskais centrs"	2022.gads janvāris-decembris
7	Turpināt sabiedriskā transporta autoparka modernizācijas projektu	AS "Daugavpils satiksme"	2022.gads janvāris-decembris
8	Apsekot atlasītus posmus, pārskatīt gaismekļu skaitu un tipu, veikt energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus	Komunālās saimniecības pārvaldes elektroinženieris	2022.gads janvāris-decembris
9	Izvērtēt atlasītus neefektīvus maršrūtus, veikt energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus, t.sk. meklējot optimizācijas iespējas	AS "Daugavpils satiksme" galvenais enerģētiķis	2022.gads janvāris-decembris
10	Veikt Daugavpils pašvaldības EPS auditu	Attīstības departaments	2022.gads oktobris-decembris
11	Uzraudzīt pašvaldības ēkās energoefektivitāti paaugstināšanas pasākumus	Īpašuma pārvaldīšanas departaments Nekustamā īpašuma attīstības nodaļa	2022.gads janvāris-decembris
12	Pabeigt pašvaldības ēku (Muzeja iela 10, Vienības iela 38B, Vienības iela 30) energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus SAM 4.2.2. ietvaros	Attīstības departaments/ Izglītības pārvalde/ Īpašuma pārvaldīšanas departaments	2022.gads janvāris-decembris
13	Tiešsaistes enerģijas patēriņa datu monitoringa platformas abonēšana	Attīstības departaments	2022.gads janvāris-decembris
14	Ikgadējo pārskata iesniegšana BVKB	Attīstības departaments	2022.gads 01.novembris

Turpmākie pašvaldības EPS mērķi līdz 2022.gada nogalei ir:

- nodrošināt siltumenerģijas patēriņa samazinājumu visās pašvaldības ēkās par 5% (pamatojoties uz klimata koriģēto rādītāju) pret bāzes gadu;

- nodrošināt elektroenerģijas patēriņa samazinājumu uz vienu gaismekli visās vadības sistēmās par 3% no kopējā elektroenerģijas patēriņa pret bāzes gadu;
- nodrošināt enerģijas patēriņa samazinājumu uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem sabiedriskā transporta maršrutos par 1%¹⁵.

Šie pasākumi līdz 2022.gada beigām dos šādus rezultātus:

- samazināsies īpatnējais siltumenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās par 5%;
- samazināsies īpatnējais elektroenerģijas patēriņš ielu apgaismojumā par 3%;
- samazināsies īpatnējais enerģijas patēriņš uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem sabiedriskā transporta maršrutos par 1%;

Rīcības plāns līdz 2023.gada nogalei:

Nr.	Rīcība	Atbildīgais	Termiņš
1	Nodrošināt datu uzskaiti un ēku energoefektivitātes rādītāju analīzi energopārvaldības tiešsaistes monitoringa platformā: www.energoplanošana.lv	Energopārvaldnieks un izglītības pārvaldes enerģētiķis, u.c.	2023.gads janvāris-decembris
2	Nodrošināt datu uzskaiti un publiskā ielu apgaismojuma energoefektivitātes rādītāju analīzi energopārvaldības tiešsaistes monitoringa platformā: www.energoplanošana.lv	Komunālās saimniecības pārvaldes elektroinženieris	2023.gads janvāris-decembris
3	Nodrošināt datu uzskaiti un sabiedriskā transporta energoefektivitātes rādītāju analīzi energopārvaldības tiešsaistes monitoringa platformā: www.energoplanošana.lv	AS "Daugavpils satiksme" galvenais enerģētiķis	2023.gads janvāris-decembris
4	Veikt EPS iekšējo auditu	Energopārvaldnieks	2023.gads augusts-novembris
5	Organizēt 8. vadības pārskatu	Energopārvaldnieks	2023.gads novembris
6	Turpināt pašvaldības ēku energosertifikāciju	Īpašumu pārvaldīšanas departaments/ SIA "Daugavpils olimpiskais centrs"	2023.gads janvāris-decembris
7	Atlasīt jaunus energoneefektīvus posmus, pārskatīt gaismekļu skaitu un tipu, veikt energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus	Komunālās saimniecības pārvaldes elektroinženieris	2023.gads janvāris-decembris
8	Īstenot sabiedriskā transporta autoparka modernizācijas projektu.	AS "Daugavpils satiksme"	2023.gads janvāris-decembris
9	Veikt EPS sertifikāciju un ārējo auditu	Attīstības departaments	2023.gads oktobris-decembris
10	Veikt pašvaldības ēkās energoefektivitāti paaugstinošus pasākumus	Īpašuma pārvaldīšanas departaments/ Izglītības pārvalde/ citas budžeta iestādes	2023.gads janvāris-decembris

¹⁵ Sakarā ar jaunu pasažieru uzskaiti un ārkārtas valsts situācijas Covid-19 pandēmijas ietekmi uz pasažieru skaitu 2022.gada mērķa sasniegšanai tiek noteikts 2020.gads kā bāzes gads.

Nr.	Rīcība	Atbildīgais	Termiņš
11	Īstenot pašvaldības ēku (Arhitektu ielā 21, Vidzemes ielā 41A, Saules ielā 7, 18.novembra ielā 161) energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus SAM ietvaros	Attīstības departaments/ Izglītības pārvalde/ Īpašuma pārvaldīšanas departaments	2023.gads janvāris-decembris
12	Tiešsaistes enerģijas patēriņa datu monitoringa platformas abonēšana	Attīstības departaments	2023.gads janvāris-decembris
13	Ilgadējā pārskata iesniegšana BVKB	Attīstības departaments	2023.gads 01.novembris

Turpmākie pašvaldības EPS mērķi līdz 2023.gada nogalei ir:

- nodrošināt siltumenerģijas patēriņa samazinājumu visās pašvaldības ēkās par 5% (pamatojoties uz klimata korigēto rādītāju) pret bāzes gadu;
- nodrošināt elektroenerģijas patēriņa samazinājumu uz vienu gaismekli visās vadības sistēmās par 3% no kopējā elektroenerģijas patēriņa pret bāzes gadu;
- nodrošināt enerģijas patēriņa samazinājumu uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem sabiedriskā transporta maršrutos par 1%¹⁶.

Visi pašvaldības iepirkumi tiek veikti caur elektronisko iepirkumu sistēmu (www.eis.gov.lv), kas darbojas kā interneta veikals publiskā sektora pasūtītājiem, kurā savas standarta preces piedāvā vairāki piegādātāji. Valsts reģionālās attīstības aģentūra (vai cita centralizēto iepirkumu insitūcija), rīkojot atklātus konkursus atbilstoši publiskos iepirkumus regulējošo tiesību aktu prasībām, nodrošina standarta preču un pakalpojumu elektronisko katalogu izveidošanu un uzturēšanu saskaņā ar noslēgtajām vispārīgajām vienošanām starp centralizēto iepirkumu institūciju un piegādātājiem.

Centralizēto iepirkumu nodaļa zaļos publiskos iepirkumus veic, pamatojoties uz 20.06.2017. Ministru kabineta noteikumiem Nr. 353 "Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība".

2.9. Normatīvo aktu atbilstības novērtējums

Atbilstoši ēku energoefektivitātes likumam, pašvaldības īpašumā esošai vai valsts vai pašvaldības iestādes lietošanā nodotai publiskai ēkai, kuras kopējā telpu platība pārsniedz 250 kvadrātmetrus, ir jāveic energosertifikācija¹⁷. Vairākām pašvaldības publiskajām ēkām (10 ēkas) ar platību virs 250 m² tika izstrādāti energosertifikāti 2021.gadā. Nakošajos gados ir vēlams izstrādāt arī pārējām pašvaldības ēkām (skat. pielikumā nr.4).

¹⁶ Sakarā ar jaunu pasažieru uzskaiti un ārkārtas valsts situācijas Covid-19 pandēmijas dēļ ietekmi uz pasažieru skaitu 2022.gada mērķa sasniegšanai tiek noteikts 2020.gads kā bāzes gads.

¹⁷ Ēku energoefektivitātes likuma (06.12.2012.) 7.panta pirmās daļas 5. punkts

Pākāpeniski ir jāveic arī pašvaldības sporta ēku energosertifikācija. Pielikumā nr. 4 tika identificētas pašvaldības ēkas, kurām ir veikta un plānota energosertifikātu izstrāde, norādītas ēkas, kurām joprojām nav izstrādāti energosertifikāti, kā arī ēkas, kurām drīz beigsies pagaidu energosertifikāta derīgums. Energosertifikāta derīguma termiņš ir 10 gadi, bet pagaidu sertifikāta 3 gadi¹⁸. Pašvaldībai vēlams īstenot ēkas energosertifikātos noteiktos ekonomiski pamatotus energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus 10 gadu laikā.

2.10. EPS audita novērojumi

2021.gada laikā tika veikti iekšējā audita pasākumi EPS sektoriem: pašvaldības ēku un publiskā ielu apgaismojuma infrastruktūras apsaimniekošana, sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana.

Būtiski iekšējā audita novērojumi:

- Izvērtējot EPS tiešsaistes monitoringa platformu <https://v2.energoplanosana.lv>, konstatēts, ka vairāku pašvaldības izglītības iestāžu ēku enerģijas patēriņa ikmēneša dati netiek regulāri ievadīti vai tiek ievadīti kļūdaini (Platforma Nr. 7, 9, 10, 14, 18, 19, 31, 32, 54, 33, 34, 38, 40, 48, 49, 50,127).
- Nav savlaicīgi ievadīti dati EPS platformā ielu apgaismojuma sadaļā. Nav laicīgi sniegta informācija par noviržu cēloņiem no atbildīgajiem speciālistiem, ko ietekmē arī vāja sadarbība no SIA „Labiekārtošana D” speciālistu puses. Nav precīzas informācijas par uzturēšanas darbiem, kas paaugstina ielu apgaismojuma energoefektivitāti, informācija tikusi sniegta kļūdaina.
- EPS atbildīgie regulāri informē par kontaktpersonas izmaiņām un par piekļuves tiesībām darbam ar tiešsaistes monitoringa platformu <https://v2.energoplanosana.lv>. Regulāri tiek sniegtas konsultācijas EPS iesaistītajam personām.
- Komunālās saimniecības pārvaldes elektroinženiere sadarbībā ar SIA „Labiekārtošana–D” speciālisti veic regulāru ielu apgaismojuma noviržu izvērtēšanu, cēloņu izvērtēšanu.
- Apkopota visa informācija par projektu ietvaros atgūtajiem, jaunamiem un esošajiem atremontētajiem energoefektīvajiem gaismekļiem
- Viedas apgaismojuma sistēmas darbība nodrošina ātru, ērtu un efektīvu ielu apgaismojuma infrastruktūras apsaimniekošanu, nodrošinot savlaicīgo apkopi un remontu
- Samazinājās pasažieru skaits.
- AS "Daugavpils satiksme" plāno modernizēt autobusu parku, iegādājoties jaunus autobusus.

¹⁸ Ēku energoefektivitātes likums (06.12.2012.) 8.panta septītā daļa

- Pašvaldība aktīvi veic ēku energosertifikāciju. 2020.gadā pašvaldība veica 26 ēku energosertifikāciju, savukārt 2021.gadā energosertifikāti izstrādāti 13 pašvaldības ēkām.
- Noviržu analīzes ietvaros tika konstatētas nepamatotas novirzes, kuru cēlonis nav izskaidrojams un ticams. Sazinoties ar izglītības iestādes atbildīgo personālu, tika precizēti ēku siltumenerģijas patēriņa dati.
- Nepieciešams sagatavot un iesniegt Būvniecības valsts kontroles birojam līdz 01.11.2022. Enerģijas ietaupījuma ziņojumu par 2021.gadu.

2021.gada 22.novembrī SIA "Latvijas rūpnieku tehniskās drošības ekspertu apvienība" - TUV Rheinland grupa" uzraudzības audits apliecināja, ka Daugavpils pilsētas pašvaldība nodrošina atbilstošo EPS ieviešanu un no sertifikāta saņemšanas brīža ir notikušas pozitīvas pārmaiņas EPS darbībā.

Audita novērojumi:

- Energopārvaldības sistēmas dokumentācija apkopota Energopārvaldības sistēmas rokasgrāmatā, tā sagatavota un tiek uzturēta atbilstoši ISO 50001:2018 standarta prasībām. Energopārvaldības politika apliecina pārvaldības apņemšanos nodrošināt energoefektivitātes paaugstināšanu un likumdošanas un citu saistošo prasību ievērošanu.
- Organizācija ir veikusi darbības konteksta izvērtēšanu, ņemot vērā ārējo un iekšējo faktoru potenciālo ietekmi uz energopārvaldības sistēmu.
- Organizācija veikusi energopārvaldības sistēmas risku un iespēju analīzi, nosakot dažādu riska faktoru ietekmi un to samazināšanas iespējas, plāno pasākumus uzlabojumiem un korekcijām, veicina risku ierobežošanu, plāno pasākumus uzlabojumiem un korekcijām, veicina risku ierobežošanu.
- Audita laikā uzrādītie Vadības sistēmas pārskati veikti 17.11.2021., saglabātais protokols liecina, ka pārskates process ir efektīvs un atbilst standarta prasībām.

2.11. Priekšlikumi budžetam 2022.g.

Pasākuma priekšlikums	Indikatīvs finansējums, EUR	Atbildīgais par izpildi
Tiešsaistes enerģijas patēriņa datu monitoringa platformas abonēšana	2 500	Attīstības departaments
Energopārvaldības sistēmas uzraudzība	2 115	Attīstības departaments
Ielu apgaismojuma izbūve Ventas ielas 23 rajonā, Daugavpilī	6 800	Komunālās saimniecības pārvalde

Pasākuma priekšlikums	Indikatīvs finansējums, EUR	Atbildīgais par izpildi
Nodrošināt līdzfinansējumu pašvaldības ēku energoefektivitātes paaugstināšanas projektiem SAM 4.2.2. ietvaros	*	Attīstības departaments
Autobusu parka modernizācija pilsētas sabiedrisko transporta pakalpojumu nodrošināšanai SAM 4.5.1. projektu ietvaros	*	AS "Daugavpils satiksme"
Autobusu parka modernizācija starppilsētu un reģionālo transporta pakalpojumu nodrošināšanai	*	SIA "Daugavpils autobusu parks"
*izvērtēšanā		

2.12. Rekomendācijas EPS uzlabojumam

Rekomendācijas, ieteikumi un novērojumi EPS uzlabošanai ir apkopoti *Noviržu un neatbilstību reģistrā*.

Nepieciešams izglītēt ēku atbildīgos lietotājus un atgādināt par organizatoriskiem un tehniskiem pasākumiem, kas var sekmēt siltumenerģijas un elektroenerģijas patēriņa samazināšanos:

- veikt telpa gaisa temperatūru kontroli un atbilstošo temperatūras regulēšanu,
- veikt siltumnesēja un gaisa temperatūru grafiku samazināšanu, kā arī atslēgt piespiedu ventilācijas sistēmu un elektriskos ūdens sildītājus vakaros, brīvdienās un laika posmos, kad telpas netiek izmantotas,
- saskaņot apkures katla dienas/nakts režīma temperatūras līknes, lai nodrošinātu konstantu temperatūru,
- sekot līdzi sistēmu lietošanai, veikt darbinieku apmācību,
- reizi mēnesī kontrolēt siltummezgla darbību,
- veikt logu/ārdurvju pārbaudi, lai novērstu āra gaisa infiltrāciju nevajadzīgi atvērtu logu dēļ, utt.
- sekot līdzi elektroenerģijas lietošanai, veikt darbinieku izglītošanu/apmācību.



1.pielikums. Grozījumi rīkojumā par vadības grupas izveidi



DAUGAVPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90000077325, K. Valdemāra iela 1, Daugavpils, LV-5401, tālr. 65404344, 65404365, fakss 65421941
e-pasts info@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

RĪKOJUMS

Daugavpilī

2021.gada 15.novembrī

Nr. 201

Par grozījumiem Daugavpils domes priekšsēdētāja
2019.gada 22.oktobra rīkojumā Nr.246

Pamatojoties uz Daugavpils pilsētas domes 2005.gada 11.augusta saistošo noteikumu Nr.5 „Daugavpils pilsētas pašvaldības nolikums” 16.9.apakšpunktu, uzdodu:

izdarīt Daugavpils domes priekšsēdētāja 2019.gada 22.oktobra rīkojumā Nr.246 „Par vadības grupas izveidošanu”, kas grozīts ar Daugavpils domes priekšsēdētāja 2020.gada 14.augusta rīkojumu Nr.153, (turpmāk – rīkojums) šādus grozījumus:

1. Aizstāt rīkojuma 1.punktā vārdus “Jevģenijs Oļenovs – Domes Kapitālsabiedrību pārraudzības nodaļas vadītājs” ar vārdiem “Nikolajs Jefimovs – Daugavpils pilsētas pašvaldības Juridiskā departamenta Kapitālsabiedrību pārraudzības nodaļas vadītājs”.
2. Aizstāt visā rīkojuma 1.punktā vārdu “Domes” ar vārdu “Daugavpils pilsētas pašvaldības”.
3. Aizstāt rīkojuma 3.punktā vārdu “Domes” ar vārdu “Daugavpils pilsētas pašvaldības”.

Daugavpils domes priekšsēdētājs

A.Elksniņš

2.pielikums. Enerģijas patēriņa izvērtējums

Iestāde/ struktūrvienība	Adrese	Patērētais enerģijas veids	Gads	Kopējais enerģijas patēriņš (MWh)	Patēriņš gadā (MWh)	%	1.kritērijs	2.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsauces uz dokumentiem
Latgales zoodārzs	Vienības ielā 27	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 104	179.19	2.9%	5	5	10	S	Būvdarbi. Energosertifikāts 2019.g.
2.spec. pirmsskolas izglītības iestāde	Mihoelsa iela 4	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 104	240.89	3.9%	5	5	10	S	Energoaudits. Būvprojekts. Ekspertīze. Būvdarbi 2020.g.
28.pirmsskolas izglītības iestāde	Liepājas ielā 37	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 104	511.46	8.4%	5	5	10	S	Energoaudits. Būvprojekts. Ekspertīze. Būvdarbi 2019./2020.g.
Daugavpils Ledus halle (no 1999.g.)	Stacijas iela 45A	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 104	1 867.43	30.6%	10	10	20	S	
Daugavpils pensionāru sociālās apkalpošanas teritoriālais centrs	18.novembra iela 354A	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 104	1 673.56	27.4%	10	10	20	S	Energoaudits. Būvprojekts. Ekspertīze. Būvdarbi 2019./2020.g.
12.pirmsskolas izglītības iestāde	Muzeja iela 10	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 104	288.65	4.7%	5	5	10	S	Energoaudits. Būvniecības dokumentācija. Būvdarbi 2020./2021.g.
29.poļu pirmsskolas izglītības iestāde	Vienības iela 38B	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 104	245.43	4.0%	5	5	10	S	Energoaudits. Būvniecības dokumentācija. Būvdarbi 2020./2021.g.
Sporta komplekss „Celtnieks”	Jelgavas ielā 7	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 104	752.23	12.3%	5	10	15	S	
Šautuve	Raiņa ielā 29	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 104	107.14	1.8%	0	5	5	NS	Sliktā tehniskā stāvoklī
Pašvaldības ēka	Puškina iela 55A	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 104	72.37	1.2%	0	5	5	NS	Nav ekspluatēta
Komunālā saimniecības pārvalde	Saules iela 5A	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 104	165.56	2.7%	5	10	15	S	Ēkai ir izstrādāts energoserifikāts BIS-ĒED-1- 2019-970

Iestāde/struktūrvienība	Nosaukums	Patērētais enerģijas veids	Gads	Kopējais gada patēriņš (MWh)	Patēriņš gadā (MWh)	%	1.kritērijs	2.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)
Komunālā saimniecības pārvalde (10 atlasīti objekti pēc rādītāja elektroenerģijas patēriņš uz vienu gaismekli, kWh/gaismekli gadā)	18. novembra iela 396, AS-6337 IP-78	Elektroenerģija	2017	430.69	3.70	0.9%	5	5	10	S
Komunālā saimniecības pārvalde	18. novembra iela N/A, AS-298 IP-62	Elektroenerģija	2017	430.69	38.34	8.9%	10	10	20	S
Komunālā saimniecības pārvalde	Cialkovska iela N/A, AS-173 IP-36	Elektroenerģija	2017	430.69	89.42	20.8%	10	10	20	S
Komunālā saimniecības pārvalde	Grodņas iela 20, AS-142 IP-70	Elektroenerģija	2017	430.69	54.70	12.7%	10	10	20	S
Komunālā saimniecības pārvalde	Irbju iela 41A, AS-6132 IP-12	Elektroenerģija	2017	430.69	42.69	9.9%	10	10	20	S
Komunālā saimniecības pārvalde	Strādnieku iela N/A, AS-341 IP-71	Elektroenerģija	2017	430.69	63.41	14.7%	10	10	20	S
Komunālā saimniecības pārvalde	Sēlijas iela N/A, AS-229 IP-100	Elektroenerģija	2017	430.69	64.85	15.1%	10	10	20	S
Komunālā saimniecības pārvalde	Ventspils iela 41	Elektroenerģija	2017	430.69	3.87	0.9%	0	5	5	NS
Komunālā saimniecības pārvalde	2. Preču iela D parks, TA-09, ārējais apgaismojums	Elektroenerģija	2017	430.69	59.97	13.9%	10	10	20	S
Komunālā saimniecības pārvalde	Satiksmes iela D parks, TA-08, ārējais apgaismojums	Elektroenerģija	2017	430.69	9.74	2.3%	5	10	15	S
					430.69	100.0%				

Nosaukums	Patērētais enerģijas veids	Gads	Kopējais gada patēriņš (MWh)	Patēriņš gadā (MWh)	%	1.kritērijs	2.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsauces uz dokumentiem
Autobuss Maršruts Nr.4	Degviela	2019	2 442.3	425.41	17.4%	10	5	15	S	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Autobuss Maršruts Nr.5	Degviela	2019	2 442.3	464.46	19.0%	10	5	15	S	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Autobuss Maršruts Nr.10	Degviela	2019	2 442.3	819.18	33.5%	10	5	15	S	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Autobuss Maršruts Nr.13	Degviela	2019	2 442.3	335.3	13.7%	10	5	15	S	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Autobuss Maršruts Nr.18	Degviela	2019	2 442.3	16.83	0.7%	0	0	0	NS	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Miniautobuss Maršruts Nr.14	Degviela	2019	2 442.3	49.57	2.0%	5	0	5	NS	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Miniautobuss Maršruts Nr.21	Degviela	2019	2 442.3	45.63	1.9%	5	0	5	NS	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Miniautobuss Maršruts Nr.22	Degviela	2019	2 442.3	84.86	3.5%	5	0	5	NS	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Autobuss Maršruts Nr.20A	Degviela	2019	2 442.3	36.72	1.5%	0	0	0	NS	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Autobuss Maršruts Nr.23	Degviela	2019	2 442.3	164.32	6.7%	5	5	10	S	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
				2,467.00	100.0%					

3.pielikums. Prioritārie enerģijas patēriņa samazināšanas pasākumi

Iestāde/ struktūrvienība	Adrese	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR ar PVN)	Atmaksāšanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsaucies uz dokumentiem
Latgales zoodārzs	Vienības ielā 27	Saules kolektoru sistēma uzstādīšanā karstā ūdens sagatavošanai un apkures sistēmas atbalstam. Karstā ūdens sistēmas izbūve. Karstā ūdens sagatavošanu paredzēt siltummezglā. Esošas apkures sistēmas demontāža. Jaunas sistēmas izbūve. Esošo apkures radiatoru nomaiņa. Siltummezgla rekonstrukcija.	2019	7,30	0,3%	413,03	242,11	100 000,00	0	0	0	0	NS	Energosertifikāts 2019.g. Jāparedz finansējums pasākum īstenošanai. Karstā ūdens sistēmas izbūve un sagatavošanu paredzēt siltummezglā. Pasākums ir vajadzīgs ēkas tālākas funkcionalitātes nodrošināšanai.
2.spec. pirmsskolas izglītības iestāde	Mihoelsa ielā 4	Ārsienų siltināšana no ārpusē (izņemot fasādi no Mihoelsa ielas) ar Paroc vai ekvivalentām siltumizolācijas plāksnēm. ($\lambda \leq 0,039$ W/mK, biezums 200 mm). Cokolu un pamatu siltināšana (1,2 m dziļumā zem zemes līmeņa) ar ekstrudēto putupolistirolu ($\lambda \leq 0,037$ W/mK, biezums 100 mm). Virspamatu armēšana un dekoratīvā apdare. Ēkas apmales atjaunošana. Esoša jumta/bēniņu pārseguma siltinājuma demontāža. Jumta/bēniņu pārseguma siltināšana ar akmens vati ($\lambda \leq 0,036$ W/mK, biezums 360 mm un $\lambda \leq 0,038$ W/mK, biezums 40 mm). Sparu remonts. Jumta seguma nomaiņa. Koka logu, stikla bloku nomaiņa uz jauniem PVC tipa logiem ar $U < 1,3$ W/m ² K. Koka ārdurvju nomaiņa uz jauniem PVC tipa ārdurvīm ar $U < 1,4$ W/m ² K. Grīgas uz grunts un pagraba	2019	125,06	5,5%	7075,89	14,03	99 300,00	0	10	0	10	S	Energoaudita pārskats (2014.g.). 2017.g. aktualizēts, izstrādāts būvprojekts, veikta ekspertīze. Projekts SAM 4.2.2. ietvaros.

Iestāde/ struktūrvienība	Adrese	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR ar PVN)	Atmaksa laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsauces uz dokumentiem
		pārseguma siltināšana ar siltinājumu ($\lambda \leq 0,037$ W/mK, biezums 100 mm). Siltumapgādes sistēmas rekonstrukcija. Divcauruļu apkures sistēmas izbūve Radiatoru nomaiņa, termoregulatoru uzstādīšana. Siltummezgla rekonstrukcija. Ventilācijas sistēmas rekonstrukcija. Mehāniskās ventilācijas izbūve ar siltuma atgūšanas sistēmu (rekuperācija >75%). Esošo gaismekļu nomaiņa uz jauniem LED gaismekļiem visā ēkā.												
28.pirmsskolas izglītības iestāde	Liepājas ielā 37	Ārsienas siltināšana no ārpusē ar Paroc vai ekvivalentām siltumizolācijas plāksnēm. ($\lambda \leq 0,039$ W/mK, biezums 200 mm). Cokolu un pamatu siltināšana (1,2 m dziļumā zem zemes līmeņa) ar ekstrudēto putupolistirolu ($\lambda \leq 0,037$ W/mK, biezums 100 mm). Virspamatu armēšana un dekoratīvā apdare. Ēkas apmales atjaunošana. Esošā jumta pārseguma siltinājuma demontāža. Jumta pārseguma siltināšana ar akmens vati ($\lambda \leq 0,036$ W/mK, biezums 360 mm un $\lambda \leq 0,038$ W/mK, biezums 40 mm). Pagraba/tehniskā stāva pārseguma siltināšana ar siltinājumu ($\lambda \leq 0,037$ W/mK, biezums 100 mm). Siltumapgādes sistēmas rekonstrukcija. Divcauruļu apkures sistēmas izbūve Radiatoru nomaiņa, termoregulatoru uzstādīšana. Siltummezgla rekonstrukcija. Mehānisko (piespiedu) pieplūdes – nosūcas ventilāciju ar siltuma atgūšanas (rekuperatoru) ar siltuma atgūšanas	2019	178,40	7,8%	10093,87	14,86	150 000,00	2	10	0	12	S	Energoaudita pārskats (2014.g.). 2017.g. aktualizēts, izstrādāts būvprojekts, veikta ekspertīze. Projekts SAM 4.2.2. ietvaros.

Iestāde/ struktūrvienība	Adrese	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR ar PVN)	Atmaksa laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsauces uz dokumentiem
		koeficientu >80%. Esošo gaismekļu nomaiņa uz jauniem LED gaismekļiem visā ēkā												
Daugavpils Ledus halle (no 1999.g.)	Stacijas ielā 45A	Veikta apgaismojuma modernizācija.	2020	0.03	0.0%	13292.00	2.00	25 000.00	2	10	10	22	S	Līgums noslēgts ar SIA "RCG Lighthouse"
		Iekārtu modernizācija efektīvākai energoresursu izlietošanai	2022	450,00	19,6%	25461,00	7,86	200 000,00	5	5	2	12	S	Nepieciešams veikt ēkai energoauditu, lai prioritāri noteikt un īstenot nepieciešamus energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus. Lai samazinātu elektroenerģijas patēriņu, ir nepieciešama iekārtu modernizācija, lai ieviešu jaunas energoefektīvas tehnoloģijas un būtiski samazināt halles ekspluatācijas izmaksas.
Daugavpils pensionāru sociālās apkalpošanas teritoriālais centrs	18.novem bra ielā 354A	Ārsienų siltināšana no ārpusē ar Paroc vai ekvivalentām siltumizolācijas plāksnēm. (λd≤0,037 W/mK, biezums 200 mm). Cokolu un pamatu siltināšana (1,2 m dziļumā zem zemes līmeņa) ar ekstrudēto putupolistirolu (λd≤0,034 W/mK, biezums 200 mm). Virspamatu armēšana un dekoratīvā apdare. Ēkas apmales atjaunošana. Jumta pārseguma siltināšana ar akmens vati (λd≤0,036 W/mK, biezums 300 mm un λd≤0,038 W/mK, biezums 50	2019	682,80	29,8%	38632,82	3,47	134 197,30	5	10	5	20	S	Energoaudita pārskats (2015.g.). 2018.g. energocertifikāts. Projekts SAM 4.2.2. – kopējais finansējums 2 086 886.57 EUR (attiecināmas: 1 933 345.31 85% ERAF, 4.5% valsts, 10.5% pašvaldības līdzfinansējums no projekta

Iestāde/ struktūrvienība	Adrese	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR ar PVN)	Atmaksā- šanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsauces uz dokumentiem
		mm). Jumta seguma nomaiņa. Stikla bloku nomaiņa pret pakešu logiem PVC rāmjos ar U<1,2 W/m ² K. Veco ārdurvju nomaiņa pret jauniem PVC ārdurvīm ar U<1,6 W/m ² K												attiecināmajām izmaksām)
12.pirmsskolas izglītības iestāde	Muzeja ielā 10	Ārsienų siltināšana.Cokolu un pamatu siltināšana. Virspamatu armēšana un dekoratīvā apdare. Ēkas apmales atjaunošana. Esoša jumta pārseguma siltinājuma demontāža. Jumta pārseguma siltināšana. Pagraba pārseguma siltināšana. Siltumapgādes sistēmas rekonstrukcija. Divcauruļu apkures sistēmas izbūve. Radiatoru nomaiņa, termoregulatoru uzstādīšana. Lai samazinātu siltuma pārvades zudumus ir ieteicams atjaunot veco cauruļu siltumizolāciju, kā arī atjaunot citu centrālāpkures inženiertīklu infrastruktūru, kas ir novecojusi un atrodas sliktā tehniskajā stāvoklī. mehānisko (piespiedu) pieplūdes – nosūcas ventilāciju ar siltuma atgūšanu (rekuperatoru) ar siltuma atgūšanas koeficientu >80%. Esošo gaismekļu nomaiņa uz jauniem LED gaismekļiem visā ēkā.	2019	186,81	8,1%	10569,71	9,46	100 000,00	5	10	2	17	S	Izstrādāts energosertifikāts un būvniecības dokumentācija. Projekts SAM 4.2.2. ietvaros.
29.poļu pirmsskolas izglītības iestāde	Vienības ielā 38B	Ārsienų siltināšana.Cokolu un pamatu siltināšana. Virspamatu armēšana un dekoratīvā apdare. Ēkas apmales atjaunošana. Esoša jumta pārseguma siltinājuma demontāža. Jumta pārseguma siltināšana. Pagraba pārseguma siltināšana. Siltumapgādes sistēmas rekonstrukcija. Siltumtīklu stāvoklis ir neapmierinošs, centrālāpkures inženiertīklu infrastruktūra ir veca, bieži	2019	186,81	8,1%	10569,71	9,46	100 000,00	2	10	2	14	S	Izstrādāts energosertifikāts un būvniecības dokumentācija. Projekts SAM 4.2.2. ietvaros.

Iestāde/ struktūrvienība	Adrese	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR ar PVN)	Atmaksa laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsauces uz dokumentiem
		remontdarbi. Nepieciešams veikt divcauruļu apkures sistēmas izbūvi, radiatoru nomaiņu, termoregulatoru uzstādīšanu. mehānisko (piespiedu) pieplūdes – nosūcas ventilāciju ar siltuma atgūšanu (rekuperatoru) ar siltuma atgūšanas koeficientu >80%. Esošo gaismekļu nomaiņa uz jauniem LED gaismekļiem visā ēkā.												
Sporta komplekss „Celtņieks”	Jelgavas ielā 7	Esošo gaismekļu nomaiņa uz jauniem LED gaismekļiem visā ēkā.	2020	250.00	13.1%	14145.00	0.00		2	0	2	4	NS	Priekšlikums izstrādāt energosertifikātu
Šautuve	Raiņa ielā 29	Ēkas nojaukšana	2020	107.14	5.6%	6061.98	0.00		2	0	2	4	NS	Pēc SIA „JaunRīga ECO” tehniskās apsekošanas atzinuma būvei ir avarijas tehniskais stāvoklis un tā nav derīga turpmākai ekspluatācijai
Pašvaldības ēka	Puškina ielā 55A	Esošo gaismekļu nomaiņa uz jauniem LED gaismekļiem visā ēkā.	2020	50.00	2.6%	2829.00	33.31	94 246.59	2	0	2	4	NS	Ja ēka tiks turpmāk ekspluatēta un ēkas tehniskais stāvoklis ir apmierinošs, tad ir priekšlikums izstrādāt energosertifikātu
Komunālā saimniecības pārvalde	Saules ielā 5A	Energosertifikāta energoefektivitātes paaugstināšanas priekšlikumos ir norādīti ieteicami pasākumu ēkas energoefektivitātes paaugstināšanai: • ventilācijas sistēmas rekonstrukcija, kas ietver esošo gaisvadu pārbaudi un tīrīšanu, jaunas ventilācijas sistēmas izbūvi ar siltuma atgūšanu (rekuperācijas koeficients >85%); • AER risinājumu ieviešana karstā	2020	79.00	4.1%	4469.82	17.00	94 246.59	2	0	2	4	NS	Ēkai ir izstrādāts energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-970

Iestāde/ struktūrvienība	Adrese	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR ar PVN)	Atmaksaša nas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsauces uz dokumentiem
		ūdens sagatavošanai un apkures sistēmas atbalstam; • Esošo gaismekļu nomaiņa uz jauniem energoefektīviem LED gaismekļiem.												

Nosaukums	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR ar PVN)	Atmaksašanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)
18. novembra iela 396, AS-6337 IP-78	Plānots nomainīt 9 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	1.50	3.5%	210.00	4.29	900.00	0	0	5	5	NS
18. novembra iela N/A, AS-298 IP-62	Plānots nomainīt 10 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	5.00	11.6%	700.00	1.43	1 000.00	5	0	5	10	S
Cialkovska iela N/A, AS-173 IP-36	Plānots nomainīt 10 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	6.00	14.0%	840.00	1.19	1 000.00	5	0	5	10	S
Grodņas iela 20, AS-142 IP-70	Plānots nomainīt 10 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	7.00	16.3%	980.00	1.02	1 000.00	5	0	5	10	S
Irbju iela 41A, AS-6132 IP-12	Plānots nomainīt 10 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	4.00	9.3%	560.00	1.79	1 000.00	2	0	5	7	NS
Strādnieku iela N/A, AS-341 IP-71	Plānots nomainīt 10 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	5.00	11.6%	700.00	1.43	1 000.00	5	0	5	10	S
Sēlijas iela N/A, AS-229 IP-100	Plānots nomainīt 10 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	4.00	9.3%	560.00	1.79	1 000.00	2	0	5	7	NS
Ventspils iela 41	Plānots nomainīt 3 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	1.50	3.5%	210.00	1.43	300.00	0	0	5	5	NS
2. Preču iela D parks, TA-09, ārējais apgaismojums	Plānots nomainīt 10 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	5.00	11.6%	700.00	1.43	1 000.00	5	0	5	10	S
Satiksmes iela D parks, TA-08, ārējais apgaismojums	Plānots nomainīt 8 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	4.00	9.3%	560.00	1.43	800.00	2	0	5	7	NS

Nosaukums	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, l/gadā	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR bez PVN)	Atmaksašanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsauces uz dokumentiem
Autobuss Maršruts Nr.4	Optimizēt reisu, kuros pasažieru skaits ir neliels, veikt izmaiņas kustības grafikā.	2021	970	12.69	18.5%	853.60	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Perspektīvā plānots nomainīt veco autobusu parku ar jauniem 12 m gariem autobusiem ar degvielas patēriņa normu 36.0 litri/100km (20 gab.), kā arī maršrutu optimizācijai izmantot jaunus mazietilpības autobusus ar degvielas patēriņas normu 18.0 litri/100km.
Autobuss Maršruts Nr.5	Optimizēt reisu, kuros pasažieru skaits ir neliels, veikt izmaiņas kustības grafikā.	2021	1,061	13.92	20.3%	933.68	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Perspektīvā plānots nomainīt veco autobusu parku ar jauniem 12 m gariem autobusiem ar degvielas patēriņa normu 36.0 litri/100km (20 gab.), kā arī maršrutu optimizācijai izmantot jaunus mazietilpības autobusus ar degvielas patēriņas normu 18.0 litri/100km.
Autobuss Maršruts Nr.10	Optimizēt reisu, kuros pasažieru skaits ir neliels, veikt izmaiņas kustības grafikā.	2021	1,871	24.63	35.9%	1646.48	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Maršruts Nr. 10 (Autoosta – Ruģēli) 10.maršruta pasažieri sāka vairāk braukt ar autobusiem maršrutā nr.10A, jo šajā maršrutā ieviesa papildus reisu, kurš izpilda mazietilpības autobusi. Kā arī vairāki pasažieri tagad lieto autobusu maršrutu nr.23, ar kuru palīdzību var tikt līdz Jaunbūvei, Ķīmiķu ciematam un citos mikrorajonos bez pārsēšanās.

Nosaukums	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, l/gadā	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR bez PVN)	Atmaksašanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsauces uz dokumentiem
Autobuss Maršruts Nr.13	Optimizēt reisu, kuros pasažieru skaits ir neliels, veikt izmaiņas kustības grafikā, reisos izmantot mazietilpības autobusus ar mazāko degvielas patēriņu.	2021	542	10.53	15.4%	476.96	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Lielietilpības autobusu "Solaris Urbino 15" degvielas patēriņa norma ir 42.0 litri/100km, autobusa "VOLVO B10M" – 51.0 litri/100km, bet mazietilpības autobusu "MB Sprinter 516" – 13.0 litri/100km.
Autobuss Maršruts Nr.18	Izpilda tikai 1 reisu darbadienās.	2021	10	0.15	0.2%	8.80	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Perspektīvā plānots nomainīt veco autobusu parku ar jauniem 12 m gariem autobusiem ar degvielas patēriņa normu 36.0 litri/100km (20 gab.), kā arī maršrutu optimizācijai izmantot jaunus mazietilpības autobusus ar degvielas patēriņas normu 18.0 litri/100km.
Miniautobuss Maršruts Nr.14	Optimizēt reisu, kuros pasažieru skaits ir neliels, veikt izmaiņas kustības grafikā. Pašlaik izmanto tikai mazietilpības autobusus	2021	30	0.42	0.6%	26.40	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Perspektīvā plānots nomainīt veco autobusu parku ar jauniem 12 m gariem autobusiem ar degvielas patēriņa normu 36.0 litri/100km (20 gab.), kā arī maršrutu optimizācijai izmantot jaunus mazietilpības autobusus ar degvielas patēriņas normu 18.0 litri/100km.

Nosaukums	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, l/gadā	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR bez PVN)	Atmaksašanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsauces uz dokumentiem
Miniautobuss Maršruts Nr.21	Nakts maršruts, kuru izmanto iedzīvotāji, lai laicīgi tiktu uz autoostu uz starpplisētu nakts reisiem un AS "Daugavpils satiksme" darbinieki, lai laicīgi nonāktu darbā. Pašlaik izmanto tikai mazietilpības autobusus	2021	33	0.48	0.7%	29.04	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Perspektīvē plānots nomainīt vecu autobusu parku ar jauniem 12 m gariem autobusiem ar degvielas patēriņa normu 36.0 litri/100km (20 gab.), kā arī maršrutu optimizācijai izmantot jaunus mazietilpības autobusus ar degvielas patēriņa normu 18.0 litri/100km.
Miniautobuss Maršruts Nr.22	Nakts maršruts, kuru izmanto iedzīvotāji, lai laicīgi tiktu uz autoostu uz starpplisētu nakts reisiem un AS "Daugavpils satiksme" darbinieki, lai laicīgi nonāktu darbā. Pašlaik izmanto tikai mazietilpības autobusus	2021	133	2.00	2.9%	117.04	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Perspektīvē plānots nomainīt vecu autobusu parku ar jauniem 12 m gariem autobusiem ar degvielas patēriņa normu 36.0 litri/100km (20 gab.), kā arī maršrutu optimizācijai izmantot jaunus mazietilpības autobusus ar degvielas patēriņa normu 18.0 litri/100km.
Autobuss Maršruts Nr.20A	Izpilda tikai 2 reiss darbadienās.	2021	28	0.36	0.5%	24.64	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Perspektīvē plānots nomainīt vecu autobusu parku ar jauniem 12 m gariem autobusiem ar

Nosaukums	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, l/gadā	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR bez PVN)	Atmaksašanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsauces uz dokumentiem
														degvielas patēriņa normu 36.0 litri/100km (20 gab.), kā arī maršrutu optimizācijai izmantot jaunus mazieltipības autobusus ar degvielas patēriņa normu 18.0 litri/100km.
Autobuss Maršruts Nr.23	Optimizēt reļsus, kuros pasažieru skaits ir neliels, veikt izmaiņas kustības grafikā.	2021	253	3.34	4.9%	222.64	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Perspektīvē plānots nomainīt vecu autobusu parku ar jauniem 12 m gariem autobusiem ar degvielas patēriņa normu 36.0 litri/100km (20 gab.), kā arī maršrutu optimizācijai izmantot jaunus mazieltipības autobusus ar degvielas patēriņa normu 18.0 litri/100km.

4. pielikums. Pašvaldības ēku energosertifikāti

N.p. k.	Ēka	Adrese	Apkurināmā platība, m ²	Ergosertifikāts *plānota izstrāde
1.	Daugavpils pilsētas Izglītības pārvaldes ēka, Saskaņas skola	Saules iela 7, Daugavpils	3829	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2021-97, 10.03.2021
2.	Daugavpils pilsētas Izglītības pārvaldes palīgdienests	Imantas iela 3A, Daugavpils	151.96	-
3.	Centra vidusskola	Kandavas iela 17, Daugavpils	5280.7	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-31, 09.01.2020.
4.	3.vidusskola	Raiņa iela 30, Daugavpils	5126.2	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-659, 23.11.2020.
5.	Daugavpils pilsētas Izglītības pārvaldes garāžas	Raiņa iela 30, Daugavpils	222.8	-
6.	6.vidusskola	Komunālā iela 2, Daugavpils	5944.1	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-32, 09.01.2020.
7.	9.vidusskola	18.novembra iela 47, Daugavpils	3626.6	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-40, 10.01.2020.
8.	10.vidusskola	Tautas iela 11, Daugavpils	6140.7	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-45, 10.01.2020.
9.	11.pamatskola	Arhitektu iela 10, Daugavpils	5308.5	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-43, 10.01.2020.
10.	12.vidusskola	Kaunas iela 8, Daugavpils	3343.3	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-44, 10.01.2020.
11.	12.pamatskola	Jelgavas iela 30A, Daugavpils	935	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2018-388, 24.04.2018., pagaidu ergosertifikāts BIS-ĒED-2-2019-1712, 26.09.2019.
12.	13.vidusskola	Valkas iela 4A, Daugavpils	4699.4	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-34, 09.01.2020.
13.	Vieglatlētikas manēža	Valkas iela 4B, Daugavpils	1330.5	Ergoaudita pārskats 2014.g., Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2018-1142, 05.12.2018., pagaidu ergosertifikāts BIS-ĒED-2-2019-2389, 17.12.2019.
14.	15.vidusskola	Valkas iela 4, Daugavpils	10141.1	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-46, 10.01.2020.
15.	16.vidusskola	Aveņu iela 40, Daugavpils	13528.3	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-29, 09.01.2020.
16.	17.vidusskola	Valmieras iela 5, Daugavpils	3580.3	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-35, 09.01.2020.; pagaidu ergosertifikāts BIS-ĒED-2-2019-1343, 01.08.2019.
17.	J.Pilsudska Daugavpils valsts poļu ģimnāzija (vidusskola)	Varšavas iela 2, Daugavpils (rekonstruēta ar daļējo siltināšanu)	1928.1	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-47, 10.01.2020
18.	J.Pilsudska Daugavpils valsts poļu ģimnāzija (sporta zāle)	Marijas iela 1D Daugavpils	1139.5	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-588, 02.05.2017. pagaidu ergosertifikāts BIS-ĒED-2-2020-1242 19.07.2020.
19.	J.Pilsudska Daugavpils valsts poļu ģimnāzija (sākumskola)	Marijas iela 1E, Daugavpils	1738.3	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-587, 29.05.2019., pagaidu Ergosertifikāts BIS-ĒED-2-2019-1713, 26.09.2019.
20.	1.speciālā pamatskola	18.novembra iela 197V, Daugavpils	3740	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-42, 10.01.2020.
21.	Vienības pamatskola (restaurācija 2007.g.)	Ģimnāzijas iela 32, Daugavpils	4116.9	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-30, 09.01.2020.

N.p. k.	Ēka	Adrese	Apkurināmā platība, m ²	Energosertifikāts *plānota izstrāde
22.	Valsts ģimnāzija	Cietokšņa iela 33, Daugavpils	7997.6	Pagaidu sertifikāts BIS-ĒED-2-2019-996 12.16.2019.
23.	Internāta ēka	Saules iela 24, Daugavpils	1673	-
24.	Krievu vidusskola - licejs	Tautas iela 59, Daugavpils	5348.4	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-33, 09.01.2020.
25.	Bērnu un jauniešu centrs "Jaunība"	Tautas iela 7, Daugavpils	1667.9	Energosertifikāts, pagaidu sertifikāts nav reģistrēts
26.	BJC "Jaunība" strukturvienība ("Sudraba avoti")	Stāvā iela 23, Daugavpils	628.4	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-700, 19.12.2019.
27.	BJC "Jaunība" strukturvienība kartinga klubs	Šaurā ielā 21A, Daugavpils	129	-
28.	Jaunatnes Centrs	Varšavas iela 45, Daugavpils	1549.7	Energosertifikāts, BIS-ĒED-1-2019-136, 12.02.2019.
29.	Daugavpils Stropu pamatskola - attīstības centrs	Vaiņodes iela 4, Daugavpils	431.8	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2018-72, 17.01.2018., BIS-ĒED-1-2020-660, 23.11.2020
30.	Daugavpils Stropu pamatskola - attīstības centrs	Abavas iela 1, Daugavpils	5844 1021.5	Energosertifikāti BIS-ĒED-1-2018-68, BIS-ĒED-1-2018-69, BIS-ĒED-1-2018-670, BIS-ĒED-1-2018-71, 17.01.2018; BIS-ĒED-1-2020-655, 23.11.2020; BIS-ĒED-1-2020-707, 03.12.2020; BIS-ĒED-1-2020-657, BIS-ĒED-1-2020-658, 23.11.2020
31.	1.pirmsskolas izglītības iestāde	Stacijas iela 45, Daugavpils	1870.7	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-672, 19.12.2019.
32.	3.pirmsskolas izglītības iestāde	Raipoles iela 8, Daugavpils	1909.1	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-585, 02.05.2017.
33.	5.pirmsskolas izglītības iestāde	Stāvā iela 41, Daugavpils	2535.8	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-587, 02.05.2017.
34.	7.pirmsskolas izglītības iestāde	Tartu iela 8, Daugavpils	2359.9	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-674, 19.12.2019.
35.	10.pirmsskolas izglītības iestāde	Strādnieku iela 56, Daugavpils	1018.2	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-676, 19.12.2019.
36.	11.pirmsskolas izglītības iestāde (būves uz privātzemes)	Kļeģeļu iela 15A, Daugavpils	1035.1	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-678, 19.12.2019.
37.	12.pirmsskolas izglītības iestāde (būves uz privātzemes)	Muzeja iela 10, Daugavpils	1039.4	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-1300, 29.12.2019.
38.	13.pirmsskolas izglītības iestāde	18.novembra iela 85, Daugavpils	1016	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-679, 19.12.2019.
39.	14.pirmsskolas izglītības iestāde	Vienības iela 36A, Daugavpils	2735.4	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-680, 19.12.2019.
40.	17.pirmsskolas izglītības iestāde	Stadiona iela 6, Daugavpils	1130.7	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-681, 19.12.2019.
41.	18.pirmsskolas izglītības iestāde	Parādes iela 5, Daugavpils	1198.6	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-682, 19.12.2019.
42.	20.pirmsskolas izglītības iestāde	Inženieru iela 16, Daugavpils	1801.2	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-684, 19.12.2019.
43.	21.pirmsskolas izglītības iestāde	Jātnieku iela 66, Daugavpils	1825.5	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-685, 19.12.2019.
44.	22.pirmsskolas izglītības iestāde	Poligona iela 50, Daugavpils	920	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-687, 19.12.2019.
45.	23.pirmsskolas izglītības iestāde	Smilšu iela 100, Daugavpils	1786	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-689, 19.12.2019.
46.	24.pirmsskolas izglītības iestāde	Muzeja iela 9, Daugavpils	2841	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-691, 19.12.2019.
47.	26.pirmsskolas izglītības iestāde	Šaurā ielā 20, Daugavpils	1765.5	Pagaidu energosertifikāts BIS-ĒED-2-2019-1374 06.08.2019.
48.	27.pirmsskolas izglītības iestāde	Bauskas iela 104A, Daugavpils	1756.9	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-693, 19.12.2019.

N.p. k.	Ēka	Adrese	Apkurināmā platība, m ²	Energosertifikāts *plānota izstrāde
49.	28.pirmsskolas izglītības iestāde	Liepājas iela 37, Daugavpils	993.9	Energopārskats, Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2018-963 07.10.2018., pagaidu energosertifikāts BIS-ĒED-2-2020-1082, 25.06.2020.
50.	29.poļu pirmsskolas izglītības iestāde (būves uz privātzemes)	Vienības iela 38B, Daugavpils	1007.2	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-1301, 29.12.2019.
51.	30.pirmsskolas izglītības iestāde	Tukuma iela 47A, Daugavpils	1031.8	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-695, 19.12.2018.
52.	32.pirmsskolas izglītības iestāde	Malu iela 7, Daugavpils	2146.3	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-1175 28.09.2017., pagaidu energosertifikāts BIS-ĒED-2-2019-1373, 06.08.2019.
53.	Ruģeļu pirmsskolas izglītības iestāde	Gaismas iela 9, Daugavpils	2709.1	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-698, 19.12.2019.
54.	Daugavpils Stropu pamatskola - attīstības centrs	Mihoelsa iela 4, Daugavpils	1058.33	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-1250, 31.10.2017., pagaidu energosertifikāts BIS-ĒED-2-2020-2362, 08.12.2020
55.	4.spec.pirmsskolas izglītības iestāde	Podnieku iela 1, Daugavpils	962.2	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-25, 09.01.2017.
56.	9.spec.pirmsskolas izglītības iestāde	Parādes iela 15B, Daugavpils	829	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-24, 09.01.2017.
57.	15.spec.pirmsskolas izglītības iestāde	Ventspils iela 2A, Daugavpils	667	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-26, 09.01.2017.
58.	Daugavpils pilsētas Izglītības pārvaldes izglītības iestāde	Parādes iela 7, Daugavpils	5363	Pagaidu sertifikāts BIS-ĒED-2-2020-2439, 17.12.2020.
59.	Daugavpils Dizaina un mākslas vidusskola „Saules skola”	Saules iela 6/8, Daugavpils	959	-
60.	Daugavpils Dizaina un mākslas vidusskola „Saules skola”	Saules iela 6, 2, Daugavpils	2269.1 672	Pagaidu energosertifikāts BIS-ĒED-2-2020-2364, ēkas pagaidu energosertifikāts BIS-ĒED-2-2020-2363, 08.12.2020
61.	Komunālās saimniecības pārvalde	Saules iela 5A, Daugavpils	764.2	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-965, 02.10.2019
62.	Daugavpils Marka Rotko mākslas centrs	Mihaila iela 3, Daugavpils	4957.9	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-130, 12.02.2019.
63.	Daugavpils pilsētas pašvaldības policija kopā ar garāžu	Muzeja iela 6, Daugavpils	1071.8	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-970, 02.10.2019.
64.	Sociālā dienesta Dienas aprūpes centra personām ar garīga rakstura traucējumiem	Arhitektu iela 21, Daugavpils	1051	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-532, 14.05.2019.
65.	Daudzfunkcionālais sociālo pakalpojumu centrs „Priedīte”	Turaidas iela 36, Daugavpils	3354.4	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-1263, 20.12.2019; BIS-ĒED-2-2021-1808, 05.07.2021
66.	Sociālā dienesta Sociālās aprūpes un rehabilitācijas dienas centrs Aprūpes mājas BIROJS	Liepājas iela 4, Daugavpils	913.1	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-971, 02.10.2019.
67.	Sociālā dienesta Nakts patverme un sociālā patversme	Šaurā ielā 23, Daugavpils	4741	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-499, 02.05.2019.
68.	Sociālā dienesta Ģimenes atbalsta centrs/ patverme, Grupi dzīvokļi	Šaurā ielā 26, Daugavpils	2193.4	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2021-111, 18.03.2021; BIS-ĒED-2-2021-4180, 10.12.2021
69.	Sociālā dienesta Sociālā māja	Šaurā ielā 28, Daugavpils	4495.8	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-131, 12.02.2019.
70.	Sociālā dienesta ēka	Komandanta ielā 2, Daugavpils	782	-

N.p. k.	Ēka	Adrese	Apkurināmā platība, m ²	Energosertifikāts *plānota izstrāde
71.	Sociālā dienesta, Bērnu nams - patversme „Auseklītis” bijušā ēka	Komandanta ielā 3, Daugavpils (līdz 2007.g.) siltināta ēka	599	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-533, 14.05.2019.
72.	Stadions „Celtnieks”	Jelgavas iela 7, Daugavpils	3059	-
73.	Stadiona „Lokomotive” administratīvā ēka	Jelgavas iela 54A, Daugavpils	395	-
74.	Daugavpils šaha un dambretes klubs (bezatlīdzības lietošanā)	Raiņa iela 69, Daugavpils	273.2	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-969, 02.10.2019.
75.	Sporta pārvaldes sporta skola	Kandavas iela 17A, Daugavpils	3497	-
76.	Šautuve	Raiņa iela 29, Daugavpils	374	-
77.	Sporta boksa zāle	Puškina iela 55A, Daugavpils	299	-
78.	Sporta pārvaldes sporta bāze „Dzintariņš”	Krimuldas iela 41, Daugavpils	1482	-
79.	Daugavpils Ledus halle (no 1999.g.)	Stacijas iela 45A, Daugavpils	2469	-
80.	Sporta pārvaldes administrācija, dienesta viesnīca	Stacijas iela 47A, Daugavpils	1287	-
81.	Latviešu kultūras centra ēka (“Renesanse”; “Zinoo”)	Vienības iela 30, Daugavpils	3881	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-168, 26.02.2020.
82.	Daugavpils Kultūras pils, t.sk. Sporta zāle 1310 m ²	Smilšu iela 92, Daugavpils	8524.1	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-751, 04.06.2017.
83.	Vienības nams (LKC, TIC, muzeja un teātra telpas)	Rīgas iela 22A, Daugavpils	9912.2	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-165, 18.02.2019.
84.	Latgales centrālā bibliotēka	Mihoelsa iela 58, Daugavpils	938.4	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-135, 12.02.2019.
85.	Latgales centrālā bibliotēka	18.novembra iela 161, Daugavpils	1407.5	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-132, 12.02.2019.
86.	Krievu kultūras centrs	Varšavas iela 14, Daugavpils	437.3	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-967, 02.10.2019.
87.	Daugavpils Novadpētniecības un mākslas muzejs	Rīgas iela 8, Daugavpils	3480.5	Energosertifikāts BIS-ĒED-2-2021-4289, 16.12.2021
88.	Daugavpils Māla mākslas centrs	18.novembra iela 8, Daugavpils	328.1	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-972, 02.10.2019.
89.	Daugavpils pensionāru sociālās apkalpošanas teritoriālais centrs	18.novembra iela 354A, Daugavpils	4629.3	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2018-467 22.05.2018., BIS-ĒED-2-2021-3639, 02.11.2021
90.	Daugavpils pensionāru sociālās apkalpošanas teritoriālais centrs	18.novembra iela 354V, Daugavpils	384.9	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-937 18.07.2017., pagaidu BIS-ĒED-2-2020-1035, 15.06.2020
91.	Latgales zoodārzs	Vienības iela 27, Daugavpils	533	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-966, 02.10.2019.
92.	Daugavpils pilsētas pašvaldība (administratīvā ēka)	Kr.Valdemāra iela 1, Daugavpils	3717.9	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-133, 12.02.2019
93.	Daugavpils pilsētas pašvaldība (no 2015.g. SLP)	Kr.Valdemāra iela 13, Daugavpils	1127	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-134, 12.02.2019
94.	Daugavpils pilsētas pašvaldība (Dzimisarakstu nodaļa; Bāriņtiesa)	Raiņa iela 27, Daugavpils	1435.38	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-797, 15.06.2017, Pagaidu energosertifikāts BIS-ĒED-2-2019-1150, 03.07.2019; Pagaidu energosertifikāts BIS-ĒED-2-2021-950, 05.05.2021
95.	Daugavpils cietokšņa kultūras un informācijas centrs Restaurēta kultūrvēsturiskā ēka	Nikolaja iela 5, Daugavpils	92	-

N.p. k.	Ēka	Adrese	Apkūrināmā platība, m ²	Energosertifikāts *plānota izstrāde
96.	Sociālā dienesta administrācija, 1.stāva telpas daudzīvokļu mājā	Vienības iela 8, Daugavpils (telpas 1.stāvā)	544	-
97.	Latgales centrālā bibliotēka 1.stāva telpas daudzīvokļu mājā	Lauska iela 16, Daugavpils (telpas 1.stāvā)	238	-
98.	Daugavpils pilsētas pašvaldība (Pilsētplānošanas un būvniecības departaments) 3.stāva telpas	Raiņa iela 28, Daugavpils (telpas 3.stāvā)	329	-
99.	Sociālā dienesta (30.g. ilgtermiņa nomas līgums ar "Daugavpils ebreju reliģisko draudzi")	Lāčplēša iela 39, Daugavpils	827	-
100.	Daugavpils Dizaina un mākslas vidusskola „Saules skola” (viesnīca) pārbūve	Muzeja iela 3, Daugavpils	686	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-1179
101.	Ēka	Siguldas iela 24, Daugavpils		Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-541, 14.12.2020; BIS-ĒED-6-2021-47, 06.10.2021
102.	Bērnu veselības centrs	18.novembra iela 19	2187.3	Pagaidu energosertifikāts BIS-ĒED-2-2019-1768, 03.10.2019
103.	Zobārstniecības poliklīnika	Lāčplēša iela 12	1184	-
104.	Centra poliklīnika	Viestura iela 5	3835.5	-
105.	Slimnīca	Vasarnīcu iela 20	38011.8	-
106.	Plaušu slimnīca un tuberkulozes Centrs	18.novembra iela 311	6710.4	-
107.	1.pasažieru iela 6	1.pasažieru iela 6	2097.6	-
108.	Daugavas iela 32	Daugavas iela 32	1834	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2021-157, 31.03.2021.
109.	Ūdensvada iela 3	Ūdensvada iela 3	6540	Energosertifikāti: 05000021101033 (B) BIS-ĒED-1-2017-1243, 28.10.2017.; 19.03.2021. BIS-ĒED-1-2021-114 05000021101004 (B) BIS-ĒED-1-2017-1242, 28.10.2017.; 19.03.2021. BIS-ĒED-1-2021-115 05000021101003 (B) BIS-ĒED-1-2021-158, 31.03.2021. Pagaidu energosertifikāti: 05000021101004 (B) BIS-ĒED-2-2021-149, 22.01.2021. 05000021101033 (B) BIS-ĒED-2-2021-150, 22.01.2021.
110.	Kārklu ielā 24	Kārklu iela 24	7087	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-919, 11.07.2017.
111.	18.novembra iela 183	18.novembra iela 183	3445.7	-
112.	Jātnieku iela 90	Jātnieku iela 90	2074.5	-
113.	Autoosta	Viestura iela 10	447	-
114.	Centra pirts	Stacijas iela 63	685	-

N.p. k.	Ēka	Adrese	Apkurināmā platība, m ²	Energosertifikāts *plānota izstrāde
115.	Grīvas pirts	Sēlijas iela 18	419	-
116.	Jaunbūves pirts	Tautas iela 60	1508	-
117.	Liepājas iela 21	Liepājas iela 21	1212.1	-
118.	Imantas iela 35A	Imantas iela 35A	453.3	-
119.	Inženieru iela 2A	Inženieru iela 2A	269.2	-
120.	Satiksmes iela 2A	Satiksmes iela 2A	4656	-
121.	Boksa zāle	Cietokšņa iela 61	1045.3	-
122.	NVA Daugavpils filiāle	Varšavas iela 18	989.20	-
123.	Valsts/pašvaldību iestādes	Saules iela 5	524.7	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-968, 02.10.2019.
124.	Daugavpils pilsētas pašvaldība, biedrība "Saules stariņi"	Ģimnāzijas iela 27	224.90	-
125.	Daugavpils Tirdzniecības profesionālā vidusskola	Miera iela 57	4175.4	-
<i>Decentralizētā apkure</i>				
126.	Daugavpils pilsētas pašvaldības kapličas ēka (SIA "Labiekārtošana D")	18.novembra iela 214, Daugavpils	501	-
127.	Dzīvnieku patversme (SIA "Labiekārtošana D")	Piekrastes iela 2, Daugavpils	138	-
128.	Forštadtes kultūras nams	Vidzemes iela 41A, Daugavpils	960.7	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-137, 12.02.2019.
129.	Ūdenslīdzēju un glābšanas dienesta stacija	Lielā ielā 49, Daugavpils	152.1	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-964, 02.10.2019.
130.	Ūdenslīdzēju un glābšanas dienesta stacija	Stropu iela 40, Daugavpils	326.3	Energosertifikāts BIS-ĒED-2-2021-2060, 22.07.2021.
131.	BJC "Jaunība" struktūrvienība, bērnu tehniskā skola	A. Pumpura iela 17, Daugavpils	386	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-691, 19.12.2019.
132.	8.pirmsskolas izglītības iestāde	Dobeles iela 46, Daugavpils	562.1	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-675, 19.12.2019.
Siltināta ēka				
Nepieciešama ēku energosertifikācija				
Energosertifikāti reģistrēti https://bis.gov.lv				