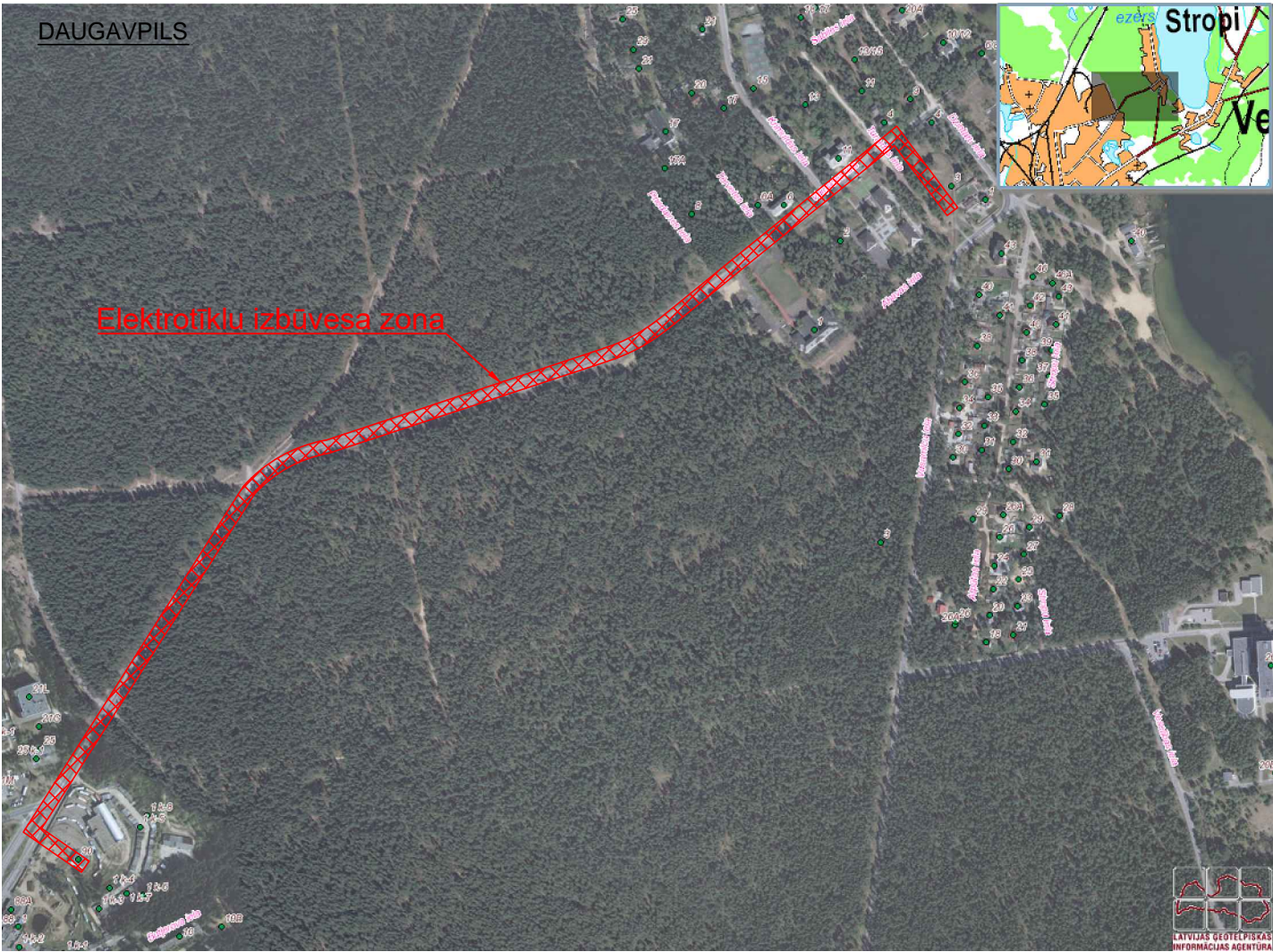


OBJEKTA ATRAŠANĀS VIETA



PIEZĪMES :

- Projekts izpildīts saskaņā ar AS "Daugavpils satiksme" tehnisko uzdevumu.  
Visi izmēri doti metros.
- VISPĀRĒJIE NORĀDĪJUMI :**
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus.
  - Vietās, kur proj. kabeli šķērso gāzes, ūdens, drenāžas cauruļvadus u.c. inženierkomunikācijas kur nav datu par cauruļvadu augstuma atzīmēm, vai tās ir aptuvenas, pirms darba sākuma atšurfēt tos un precizēt to dziļumu.
  - Ierīkojot kabelīlīnijas zemē, kabelus gulda ne mazāk kā 0,7m dziļumā zem planēšanas atzīmes, bet šķērsojot ceļus, ielas, brauktuves un laukumus, guldīšanas dziļumam jābūt ne mazāk par 1,0m. Kabelu guldīšanu atsevišķos līdz 5m garos posmos atļauts guldīt dziļumā līdz 0,5m, šajā posmā veicot to meh. aizsardzību.
  - Proj. kabelus visā garumā paredzēts ietīkt Ø75 meh. izt. 450N kabelcaurulēs, zem ceļā braucamās (tramvaja slīdēm) daļās kabelus ievīkt Ø75 meh. izt. 1250N kabelcaurulēs.
  - Kabeļu savstarpējos šķērsojumos tie atdalāmi ar > 0,5m biezu zemes kārtu. Ierobežotos apstākļos šo attālumu atļauts samazināt līdz 0,15m, ja kabelus šķērsošanās vietā un 1m uz katru pusi no tās savstarpēji atdala ar kabelcaurulēm.
  - Kabelīlīnijām šķērsojot gāzesvadu, ūdensvadu, kanalizācijas vai drenāžas cauruļvadus, vertikālajam attālumam starp komunikācijām jābūt > 0,5m. Saspiestos apstākļos šo attālumu atļauts samazināt līdz 0,25m, ja kabeli šķērsojuma vietā 2 m uz katru pusi no šķērsojuma puses iegulda kabelcaurulē.
  - Kabelīlīnijām šķērsojumos ar telekomunikāciju kabeliem minimālajam vertikālajam attālumam ir jābūt > 0,25 m, no aizsargātiem vājstrāvas tīkliem > 0,15m.
  - Šķērsojumos ar tramvaju līnijām kabelīlīnijas jāinstalē kabelcaurulēs, kas pagarināmas par 2m katrā uzbēruma pusē. Šķērsojumiem jābūt ne tuvāk par 10m no pārmijām un pārmiju krustojumiem, kā arī no vilces kabeļu pievienojuma slīdēm. Minimālais kabeļa ieguldīšanas dziļums ir 1m no zemes klātnes virsmas un 0,5m no ūdensnoteces grāvja dibena.
  - Kabeļu trases vietās, kur tā ir tuvāk par 2 m no esošajiem kokiem, kabelus ievīkt PE caurulēs bez mehānismu pielietošanas, saudzīgi atrotot koku saknes, tās nebojājot.
  - Vietās, kur kabeļu trase iet esošo reperu vietās pēc tīklu izbūves tos nepieciešams atjaunot.
  - Veikt proj. komutācijas sadalņu zemēšanu R<30Ω, visām elektroiekārtu metāliskajām daļām, kas izolācijas bojājuma rezultātā var nonākt zem sprieguma jābūt sazēmētām.
  - Savienojuma uzmavu uzstādīšanas vietās abos kabeļu galos nepieciešams paredzēt rezerves kabeļu cilpas.
  - Pēc darbu veikšanas, nepieciešams atjaunot visus segumus.
  - Projekta realizāciju veikt pēc atbilstošiem proj. sadaļas rasējumiem.
  - Visus darbus veikt ievērojot visus drošības pasākumus un atbilstoši pastāvošo elektroietaišu izbūves un ekspluatācijas noteikumiem.

VISPĀRĒJIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI

1.	Līdzstrāvas tīklu izbūves garums: Kabeļa marka - NYY-O 1x300mm²	4264 m
2.	Līdzstrāvas tīklu izbūves garums: Kabeļa marka - NYY-O 1x150mm²	53 m
3.	Līdzstrāvas tīklu komutācijas sadalne KS-4A	2 kpl.
4.	Savienojuma uzmavas līdzstrāvas kabelim NYY-O 1x300mm²	8 kpl.

DARBA RASĒJUMU PAMATKOMPLEKTA SARAKSTS

Nr. p/k.	Rasējuma nosaukums	Rasējuma lapas Nr.
1.	Vispārīgie rādītāji	ELT-1
2.	Principiālā līdzstrāvas tīklu shēma	ELT-2
3.	SP-10 elektroapgādes tīklu plāns	ELT-3
4.	Spēka tīklu plāns, M 1:250	ELT-4.1
5.	Spēka tīklu plāns, M 1:250	ELT-4.2
6.	Spēka tīklu plāns, M 1:250	ELT-4.3
7.	Spēka tīklu plāns, M 1:250	ELT-4.4
8.	Spēka tīklu plāns, M 1:250	ELT-4.5
9.	Spēka tīklu plāns, M 1:250	ELT-4.6
10.	Spēka tīklu plāns, M 1:250	ELT-4.7
11.	Spēka tīklu plāns, M 1:250	ELT-4.8
12.	Šķersgriezuma profili	ELT-5
13.	Inženierkomunikāciju šķērsojumi	ELT-6

PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

	Proj. līdzstrāvas +600V kabelis
	Proj. līdzstrāvas -600V kabelis
	Proj. savienojuma uzmava
	Proj. līdzstrāvas komutācijas sadalnes
	Esošie vīdsprieguma AS "Sadales tīkls" kabeli
	Esošie zemsprieguma AS "Sadales tīkls" kabeli
	Esošie apgaismojuma kabeli
	Esošais gaismeklis
	Esošā spēka sadalne
	Esošā apgaismojuma sadalne

Tehniskais projekts izstrādāts, lietojot sekojošus normatīvus un standartus:

LR Būvniecības likums;  
LBN 202-01 "Būvprojekta saturs un noformēšana";  
LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums";  
LEK 048 "Elektroietaišu zemēšana un elektrodrošības pasākumi.  
Galvenās tehniskās prasības";  
LEK 049 "Zemsprieguma (0.4kV) un vīdsprieguma (6, 10, 10kV) kabelīlīnijas.  
Galvenās tehniskās prasības";  
LVS EN 61219:1993 Zemējums vai zemējuma un īsslēguma ierīces, kurās izmanto stieni kā īsslēguma novēršanas līdzekli - Stienzemējums;  
MK noteikumi Nr.359 - Darba aizsardzības prasības darba vietās;  
Citi spēkā esošie LBN normatīvi un LVS EN standarti.

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

Būvprojekta vadītājs: J.Bidzāns  
Sertifikāta Nr.: 20-3654

/datums/ /paraksts/

Šī būvprojekta \_ELT\_ daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvu, aktu, kā arī tehnisku vai īpašo noteikumu prasībām

Būvprojekta daļas vadītājs: I. Tereskina  
Sertifikāta Nr.: 3-00219

/datums/ /paraksts/

Projektētājs  Valguma iela 5, Rīga, LV-1048 Tālr.: 67162045, Fakss: 67162046, e-pasts: brd@brd.lv	Pasūtītājs  AS "DAUGAVPILS SATIKSME"	Pasūtījums  ASDS / 2015 /14
Sadarbībā ar  ARHITEKTU BIROJS REM PRO LR Uzņēmuma reģ. Nr.41503041904 Būvkomersanta reģ. nr. 4827-R 18.novembra 37A, Daugavpils, LV-5401, Latvija tālr./fax. 65421398, e-mail: rem@rem.lv	Būvprojekts  Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas pārbūves darbi posmos Vienības iela- Stacijas iela, Parādes iela- Cietoksnis un 18.novembra un Ventpils ielu krustojumā	
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts
Datums	Rasējums	
Būvprojekta vadītājs	J.Bidzāns	11.12.2015
ELT daļas vadītāja	I.Tereskina	11.12.2015
Izstrādāja	S.Metlovs	11.12.2015
Kabelīlīnijas izbūve no depo Jātnieku ielā 90 līdz Stropu ciematam		
Vispārīgie rādītāji		
Stadija:	BP	
Marka:	ELT	
Rasējuma Nr.:	1	
Rasējumi:	-	
Mērogs:	b/m	
Arhīva Nr.:	-	