



Piezīmes:

1. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta 2015.gada jūnijā, uzmērītas teritorijas platība: 8,7 ha.
2. Inženierietniskās komunikācijas uzstādes pils. ekspluatācijas organizāciju materiāliem un apsekošanas datiem.
3. Izstrādātais Valsts zemes dienesta Nekustamā īpašuma kadastra reģistra informācijas sistēmas dati.
4. Dati saņemti no www.kadastrs.lv 63370826758556000.dgn no 25.06.2016.
5. Zemes virsmas robežas ir atbilstošas kadastrālās uzmērīšanas un vietējās ģeodētiskās tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
6. Ģeodētiskās apzinājumam ir atbilstoši atbilstoši 2012.gada 24.aprīļa MK Noteikumu Nr.281 1.pielikumiem.
7. Ģeodētiskās pamatdatu dati: Bāzes stacijas: Balvi, Daugavpils, Madona, Preiļi, Rēzekne.
8. Uzstādīšanas vajadzībām noteikti 3 GPS punktu koordinātas un augstumi, balstoties uz LATPOS tīklu.
9. Un datu pārraides metodes. Noteikšanai izmantots firmas JAVAD izstrādātais Maxor-GCDT.

Pasūtītājs: SIA "Parnas Geo"

Objekta adrese: Tehniskās izpētes veikšanai jauna tramvaju līnijas posma Jātnieku iela - Vasarīcu iela Daugavpilī būvniecībā.

Objekta ID: T-2015/034

Topogrāfiskais plāns

Valsts	V.Kravčovičs	03.07.2015.
Ģeodētiskās	V.Kravčovičs	08.06.2015.
Ģeodētiskās	V.Kravčovičs	15.06.2015.
Komp. apstrāde	A.Kravčovičs	03.07.2015.

PIEZĪMES:

Projekta izpildīts saskaņā ar AS "Daugavpils satiksme" tehnisko uzdevumu.

VIŠPĀRĒJIE NORĀDĪJUMI:

1. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus.
2. Vietās, kur proj. kabeli šķērso gāzes, ūdens, drenāžas cauruļvadus u.c. inženierkomunikācijas kur nav datu par cauruļvadu augstuma atzīmēm, vai tās ir aptuvenas, pirms darba sākuma atšūrtēt tos un precizēt to dziļumu.
3. Ierīkojot kabeliņnijas zemē, kabelus gaida ne mazāk kā 0,7m dziļumā zem planēšanas atzīmes, bet šķērsojot ceļus, ielas, brauktuves un laukumus, gaidīšanas dziļumam jābūt ne mazāk par 1,0m. Kabelu gaidīšanu atsevišķos 5m garos posmos atļauts gaidīt dziļumā līdz 0,5m, šajā posmā veicot to ieh. aizsardzību.
4. Proj. kabelis visā garumā paredzēts ielikt Ø75 mm. izt. 450N kabelcaurulēs, zem ceļa braucamās (tramvaju sliežu) daļās kabelus ievietot Ø75 mm. izt. 1250N kabelcaurulēs.
5. Kabelu savstarpējās šķērsojumus tie atdalāmi ar > 0,5m biezū zemes kārtu. Ierobežotās apstākļos šo attālumu atļauts samazināt līdz 0,15m, ja kabelus šķērsošanās vietā un 1m uz katru pusi no tās savstarpējā atdala ar kabelcaurulēm.
6. Kabeliņnijas šķērsojot gāzesvadu, ūdensvadu, kanalizācijas vai drenāžas cauruļvadus, vertikālajam attālumam starp komunikācijām jābūt > 0,5m. Saspiestos apstākļos šo attālumu atļauts samazināt līdz 0,25m, ja kabeli šķērsojuma pusēs iegulda kabelcaurulēs.
7. Kabeliņnijas šķērsojumus ar telekomunikāciju kabeliem minimālajam vertikālajam attālumam ir jābūt > 0,25 m, no aizsargājamajām vārstāvis tīkliem > 0,15m.
8. Šķērsojumos ar tramvaju līnijām kabeliņnijas jāinstalē kabelcaurulēs, kas pagarināmas par 2m katrā uzbrūma pusē. Šķērsojumam jābūt ne tuvāk par 10m no pārmijām un pārmijām krustojumiem, kā arī no vīces kabelu pievienojuma sliekšņiem. Minimālais kabelu ieguldīšanas dziļums ir 1m no zemes klātnes virsmas un 0,5m no ūdensnotekes grāvja dibena.
9. Kabelu trases vietās, kur tā ir tuvāk par 2 m no esošajiem kokiem, kabelus ievietot PE caurulēs bez mehānismu pielietošanas, saudzīgi atrotot koku saknes, tās nebojājot.
10. Vietās, kur kabelu trase iet esošo reperu vietās pēc tīklu izbūves nospiecēšanas atļaujas.
11. Veikt proj. komutācijas sadalītu zemeslīniju R-30Q, visām elektroiekārtu metālskājiem daļām, kas izolācijas bojājuma rezultātā var nonākt zem sprieguma jābūt saņemtiem.
12. Savienojuma uzdevu izstrādāšanas vietās abos kabelu galos nepieciešams paredzēt rezerves kabelu cilpas.
13. Pēc darbu veikšanas, nepieciešams atjaunot visus segumus.
14. Projekta realizāciju veikt pēc atbilstošiem proj. sadalās rasējumiem.
15. Visus darbus veikt ievērojot visus drošības pasākumus un atbilstoši pastāvošo elektroietaišu izbūves un ekspluatācijas noteikumiem.

PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI

Proj. līdzstrāvas +600V kabelis	Proj. līdzstrāvas -600V kabelis	Proj. savienojuma uzdeva	Proj. līdzstrāvas komutācijas sadalīne	Esošie videsprieguma AS "Sadaleis tīkls" kabeli	Esošie zemesprieguma AS "Sadaleis tīkls" kabeli	Esošie apgaismojuma kabeli	Esošais gaismeklis	Esošā spēka sadalīne	Esošā apgaismojuma sadalīne
---------------------------------	---------------------------------	--------------------------	--	---	---	----------------------------	--------------------	----------------------	-----------------------------

Šī būvprojekta _ELT_ daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo, aktu, kā arī tehnisku vai īpašu noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītājs: I. Tereskina

Sertifikāta Nr.: 3-00219

/datums/ /paraksts/

Projekta ID: 05000292712	Pasūtītāja: ASDS / 2015 /14
Sadarbībā ar: REM PRO	Būvprojekts: Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas pārbūves darbi posmos Vienības iela- Stacijas iela, Parādes iela- Cietoksnis un 18.novembra un Ventspils ielu krustojumā
Amats: Vārds, uzvārds	Rasējums: Kabeliņnijas izbūve no depo Jātnieku ielā 90 līdz Stropu ciematam
ELT daļas vadītāja: I.Tereskina	Stadija: BP
Izstrādāja: S.Metlova	Marka: ELT
	Rasējuma Nr.: 4.7
	Mērogs: 1:250
	Arhīva Nr.: -