



**PIEZĪMES :**

Projekts izpildīts saskaņā ar AS "Daugavpils satiksme" tehnisko uzdevumu. Visi izmēri doti metros.

**VISPĀRĒJIE NORĀDĪJUMI :**

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus.
- Vietās, kur **proj. kabeli šķērso gāzes, ūdens, drenāžas cauruļvadus u.c. inženierkomunikācijas kur nav datu par cauruļvadu augstuma atzīmēm, vai tās ir aptuvenas, pirms darba sākuma atšurfēt tos un precizēt to dziļumu.**
- Ierīkojot kabeļlīnijas zemē, kabelus gūda ne mazāk kā 0,7m dziļumā zem planēšanas atzīmes, bet šķērsojot ceļus, ielas, brauktuves un laukumus, guldīšanas dziļumam jābūt ne mazāk par 1,0m. Kabelu guldīšanu atsevišķos līdz 5m garos posmos atļauts guldīt dziļumā līdz 0,5m, šajā posmā veicot to meh. aizsardzību.
- Proj. līdzstrāvas kabelus zem ceļa braucamās (tramvaja slīdēm) daļās kabelus ievilkāt Ø75 meh. izt. 1250N kabeļcaurulēs.
- Kabeļu savstarpējos šķērsojumos tie atdalāmi ar > 0,5m biezu zemes kārtu. Ierobežotos apstākļos šo attālumu atļauts samazināt līdz 0,15m, ja kabelus šķērsošanās vietā un 1m uz katru pusi no tās savstarpēji atdala ar kabeļcaurulēm.
- Kabeļlīnijām šķērsojot gāzesvadu, ūdensvadu, kanalizācijas vai drenāžas cauruļvadus, vertikālajam attālumam starp komunikācijām jābūt > 0,5m. Saspiestos apstākļos šo attālumu atļauts samazināt līdz 0,25m, ja kabeli šķērsojuma vietā 2 m uz katru pusi no šķērsojuma puses iegūda kabeļcaurulē.
- Kabeļlīnijām šķērsojumos ar telekomunikāciju kabeļiem minimālajam vertikālajam attālumam ir jābūt > 0,25 m, no aizsargātiem vājstrāvas tīkliem > 0,15m.
- Šķērsojumos ar tramvaju līnijām kabeļlīnijas jāinstalē kabeļcaurulēs, kas pagarināmas par 2m katrā uzbūruma pusē. Šķērsojumiem jābūt ne tuvāk par 10m no pārmijām un pārmiju krusteņiem, kā arī no vīces kabeļu pievienojuma slīdēm. Minimālais kabeļa ieguldīšanas dziļums ir 1m no zemes klātnes virsmas un 0,5m no ūdensnoteces grāvja dibena.
- Kabeļu trases vietās, kur tā ir tuvāk par 2 m no esošajiem kokiem, kabelus ievilk PE caurulēs bez mehānismu pielietošanas, saudzīgi atrokot koku saknes, tās nebojājot.
- Vietās, kur kabeļu trase iet esošo reperu vietās pēc tīklu izbūves tos nepieciešams atjaunot.
- Pēc darbu veikšanas, nepieciešams atjaunot visus segumus.
- Visus darbus veikt ievērojot visus drošības pasākumus un atbilstoši pastāvošo elektroietaišu izbūves un ekspluatācijas noteikumiem.

|  |   |
|--|---|
|  | Proj. līdzstrāvas +600V kabelis               |
|  | Proj. līdzstrāvas -600V kabelis               |
|  | Proj. savienojuma uzmava                      |
|  | Proj. līdzstrāvas komutācijas sadalnes        |
|  | Esošie vīdriepuma AS "Sadales tīkls" kabeli   |
|  | Esošie zemsprieguma AS "Sadales tīkls" kabeli |
|  | Esošie apgaismojuma kabeli                    |
|  | Esošais gaismeklis                            |
|  | Esošā spēka sadalne                           |
|  | Esošā apgaismojuma sadalne                    |

|  |                |          |   |  |  |                                   |     |
|--|----------------|----------|---|--|--|-----------------------------------|-----|
| Projektētājs<br><br>Valguma iela 5, Rīga, LV-1048<br>Tālr.: 67162045, Fakss: 67162046,<br>e-pasts: brd@brd.lv  |                |          | Pasūtītājs<br><br><b>AS "DAUGAVPILS SATIKSME"</b>   |  |  | Pasūtījums<br><br>ASDS / 2015 /14 |     |
| Sadarbībā ar<br><br>ARHITEKTU BIROJS<br><b>REM PRO</b><br>LR Uzņēmuma reģ. Nr.41503041904<br>Būvkomersanta reģ. nr. 4827-R<br>18.novembra 37A, Daugavpils, LV-5401, Latvija<br>tālr./fax. 65421398, e-mail: rem@rem.lv |                |          | Būvprojekts<br><b>Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas pārbūves darbi posmos Vienības iela- Stācijas iela, Parādes iela- Cietoksnis un 18.novembra un Ventspils ielu krustojumā</b> |  |  |                                   |     |
| Amats  | Vārds, uzvārds | Paraksts | Datums  | Rasējums<br><br><b>Kabeļlīnijas izbūve no depo Jātnieku ielā 90 līdz Stropu ciematam</b><br><br><b>Inženierkomunikāciju šķērsojumi</b> |  | Stadija:                          | BP  |
| ELT daļas vadītāja   | I.Tereskina    |          | 11.12.2015  |  |  | Marka:                            | ELT |
| Izstrādāja   | S.Metlovs      |          | 11.12.2015  |  |  | Rasējumi:                         | -   |
|  |                |          |   |  |  | Mērogs:                           | b/m |
|  |                |          |   |  |  | Arhīva Nr.:                       | -   |