Uzmanību!
Plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epohā 2000,5 (LAS-2000,5).

Piezīmes:
1. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta 2015.gada jūnijā, uzmērītas teritorijas platība: 8.7 ha.
2. Inženiertehniskās komunikācijas uznestas pēc ekspluatējošo organizāciju materiāliem un apsekotas dabā.
3. Izmantoti Valsts zemes dienesta Nekustamā īpašuma kadastra reģistra informācijas sistēmas dati. Dati saņemti no www.kadastrs.lv 635708267585595000.dgn no 25.06.2016.
4. Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
5. Topogrāfiskie apzīmējumi ir attēloti atbilstoši 2012.gada 24.aprīļa MK Noteikumu Nr.281 1.pielikumam.
6. Ģeodēziskā pamatojuma dati: Bāzes stacijas: Balvi, Daugavpils, Madona, Preiļi, Rēzekne. Uzmērīšanas vajadzībām noteikti 3 GPS punktu koordinātas un augstumi, balstoties uz LATPOS tīklu, un datu pēcapstrādes metodi. Noteikšanai izmantots firmas JAVAD uztvērējs Maxor-GGDT.
GPS Nr.1 X=197611.217 Y=660254.952 H=116.595
GPS Nr.2 X=197269.259 Y=660060.079 H=116.802
GPS Nr.3 X=198488.189 Y=661680.449 H=114.744

LKS-92 TM koordinātu sistēma
Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)

TM projekcijas mēroga koeficients m=0.999914

Lapa	Lapas	Mērogs
1	4	1:500

Pasūtītājs: SIA "Rem Pro"

Objekta adrese: Tehniskās izpētes veikšanai jauna tramvaju līnijas posma Jātnieku iela - Vasarnīcu iela Daugavpilī būvniecībai.

SIA "Parnas GEO"
Vien.reģ. Nr.:41503066293
18.Novembra iela 68,Daugavpils,LV-5404
Tālr./faks:65426470/65426478
Epasts:parnasd@parnas.lv

Objekta ID: T-2015/034

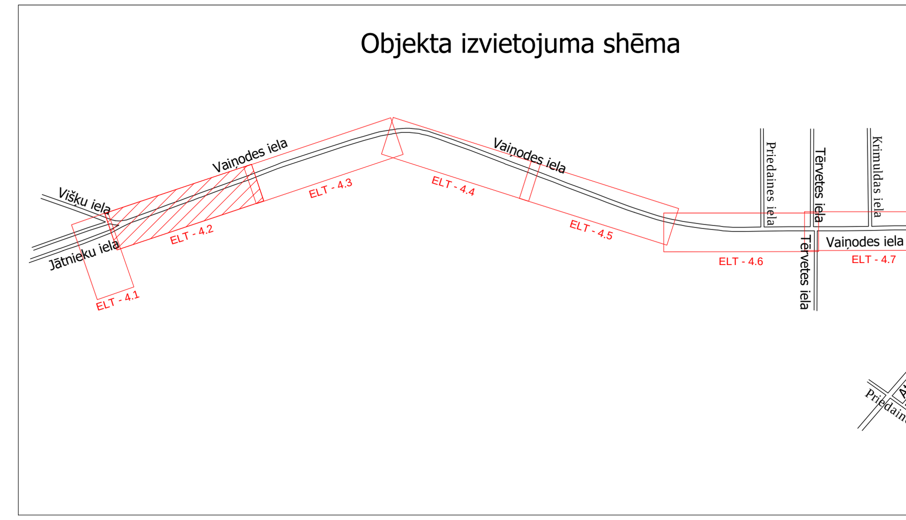
Planšetes: 2443-53-31.1, 2443-53-31.3, 2443-53-31.4, 2443-53-41.1, 2443-53-41.2, 2443-53-42.1, 2443-53-42.3, 2443-53-42.4

Topogrāfiskais plāns	Valdes priekšsēdētājs	V.Kravcevičs		03.07.2015.
	Ģeodēzijas inženieris	V.Kravcevičs (sert.Nr.BC-55 der. līdz 01.11.2016.)		08.06.2015.
	Pazemes kom. inženieris	V.Kravcevičs		15.06.2015.
	Komp.apstrāde	A.Kravceviča		03.07.2015.

EKSPLUATĒJOŠO ORGANIZĀCIJU APLIECINĀJUMS PAR PLĀNĀ
UZRĀDĪTO APAKŠZEMJU KOMUNIKĀCIJU ATBILSTĪBU ŠO ORGANIZĀCIJU ARHĪVU MATERIĀLIEM

Organizācija	Komunikācija	Paraksts	Datums	Uzvārds	Piezīmes
AS"Sadales tīkls"	elektr. kab.	Paraksts	08.07.15.	V.Masāns	
SIA"Lattelecom"	tel.kab.	Paraksts	08.07.15.	A.Prudņikovs	37.8-10/541/526
AS"Latvijas Gāze"	gāze	Paraksts	08.07.15.	V.Larionovs	
PAS "Daugavpils siltumtīkli"	siltums	Paraksts	09.07.15.	G.Borovskis	
SIA "Daugavpils ūdens"	ūdens un kanal.	Paraksts	14.07.15.	S.Egorchenkov	
Komunālās saimniecības pārvalde	apgaism. kab.	Paraksts	08.07.15.	S.Afanasjeva	
Komunālās saimniecības pārvalde	lietus kanal.	Paraksts	08.07.15.	V.Kuzmins	
SIA "Labiekārtošana-D"	apgaism. kab.	Paraksts	16.07.15.	V.Balodis	
SIA "Dautkom TV"	televīzijas. kab.	Paraksts	08.07.15.	V.Goreliks	
AS"Augstsprieguma tīkls"	110kV augstsprieguma elektrolīnijas	Paraksts	10.07.15.	M.Bisenieks	
SIA "Latvijas Propāna Gāze"	propāna gāze	Paraksts	15.07.15.	A.Vasiļonoks	
AS "Latvenergo"	sakaru tīkli	Paraksts	22.07.15.	A.Novojenko	Nr.534
AS "Daugavpils satiksme"	tramvaju kab.	Paraksts	27.07.15.	V.Šops	

Objekta izvietojuma shēma



PIEZĪMES :
Projekts izpildīts saskaņā ar AS "Daugavpils satiksme" tehnisko uzdevumu.
Visi izmēri doti metros.

VISPĀRĒJIE NORĀDĪJUMI :
1. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus.
2. **Vietās, kur proj. kabeļi šķērso gāzes, ūdens, drenāžas cauruļvadus u.c. inženierkomunikācijas kur nav datu par cauruļvadu augstuma atzīmēm, vai tās ir aptuvenas, pirms darba sākuma atšurfēt tos un precizēt to dziļumu.**
3. Ierīkojot kabeļlīnijas zemē, kabeļus gulda ne mazāk kā 0,7m dziļumā zem planēšanas atzīmes, bet šķērsojot ceļus, ielas, brauktuves un laukumus, guldīšanas dziļumam jābūt ne mazāk par 1,0m. Kabeļu guldīšanu atsevišķos līdz 5m garos posmos atļauts guldīt dziļumā līdz 0,5m, šajā posmā veicot to meh. aizsardzību.
4. Proj. kabeļus visā garumā paredzēts ietilkt Ø75 meh. izt. 450N kabeļcaurulēs, zem ceļā braucamās (tramvaja sliedēm) daļās kabeļus ievilkt Ø75 meh. izt. 1250N kabeļcaurulēs.
5. Kabeļu savstarpējos šķērsojumos tie atdalāmi ar > 0,5m biezu zemes kārtu. Ierobežotos apstākļos šo attālumu atļauts samazināt līdz 0,15m, ja kabeļus šķērsošanās vietā un 1m uz katru pusi no tās savstarpēji atdala ar kabeļcaurulēm.
6. Kabeļlīnijām šķērsojot gāzesvadu, ūdensvadu, kanalizācijas vai drenāžas cauruļvadus, vertikālajam attālumam starp komunikācijām jābūt > 0,5m. Saspiestos apstākļos šo attālumu atļauts samazināt līdz 0,25m, ja kabeli šķērsojuma vietā 2 m uz katru pusi no šķērsojuma puses iegulda kabeļcaurulē.
7. Kabeļlīnijām šķērsojumos ar telekomunikāciju kabeļiem minimālajam vertikālajam attālumam ir jābūt > 0,25 m, no aizsargātiem vājstrāvas tīkliem > 0,15m.
8. Šķērsojumos ar tramvaju līnijām kabeļlīnijas jāinstalē kabeļcaurulēs, kas pagarināmas par 2m katrā uzbēruma pusē. Šķērsojumiem jābūt ne tuvāk par 10m no pārmijām un pārmiju krusteņiem, kā arī no vilces kabeļu pievienojuma sliedēm. Minimālais kabeļa ieguldīšanas dziļums ir 1m no zemes klātnes virsmas un 0,5m no ūdensnoteces grāvja dibena.
9. Kabeļu trases vietās, kur tā ir tuvāk par 2 m no esošajiem kokiem, kabeļus ievilkt PE caurulēs bez mehānismu pielietošanas, saudzīgi atrokot koku saknes, tās nebojājot.
10. Vietās, kur kabeļu trase iet esošo reperu vietās pēc tīklu izbūves tos nepieciešams atjaunot.
11. Veikt proj. komutācijas sadalņu zemēšanu R<30Ω, visām elektroiekārtu metāliskajām daļām, kas izolācijas bojājuma rezultātā var nonākt zem sprieguma jābūt sazemētām.
12. Savienojuma uzmavu uzstādīšanas vietās abos kabeļu galos nepieciešams paredzēt rezerves kabeļu cilpas.
13. Pēc darbu veikšanas, nepieciešams atjaunot visus segumu.
14. Projekta realizāciju veikt pēc atbilstošiem proj. sadaļas rasējumiem.
15. Visus darbus veikt ievērojot visus drošības pasākumus un atbilstoši pastāvošo elektroietaišu izbūves un ekspluatācijas noteikumiem.

PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

W1	Proj. līdzstrāvas +600V kabelis
W1	Proj. līdzstrāvas -600V kabelis
	Proj. savienojuma uzmava
	Proj. līdzstrāvas komutācijas sadalnes
	Esošie vidsprieguma AS "Sadales tīkls" kabeļi
	Esošie zemsprieguma AS "Sadales tīkls" kabeļi
	Esošie apgaismojuma kabeļi
	Esošais gaismeklis
	Esošā spēka sadalne
	Esošā apgaismojuma sadalne

Šī būvprojekta ELT daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo, aktu, kā arī tehnisku vai īpašo noteikumu prasībām

Būvprojekta daļas vadītājs: I. Tereskina
Sertifikāta Nr.: 3-00219

/datums/ /paraksts/

Projektētājs: BRD projekts, Valguma iela 5, Rīga, LV-1048, Tālr.: 67162045, Fakss: 67162046, e-pasts: brd@brd.lv	Pasūtītājs: AS "DAUGAVPILS SATIKSME"			Pasūtījums: ASDS / 2015 /14
Sadarbībā ar: REM PRO — ARHITEKTU BIROJS REM PRO, LR Uzņēmuma reģ. Nr.41503041904, Būvkomersanta reģ. nr. 4827-R, 18.novembra 37A, Daugavpils, LV-5401, Latvija, tālr./fax. 65421398, e-mail: rem@rem.lv	Būvprojekts: Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas pārbūves darbi posmos Vienības iela- Stacijas iela, Parādes iela- Cietoksnis un 18.novembra un Ventspils ielu krustojumā			

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums		
				Kabeļlīnijas izbūve no depo Jātnieku ielā 90 līdz Stropu ciematam	Stadija:	BP
					Marka:	ELT
ELT daļas vadītāja	I.Tereskina		11.12.2015		Rasējuma Nr.:	4.2
Izstrādāja	S.Metlovs		11.12.2015		Rasējumi:	-
				Spēka tīklu plāns	Mērogs:	M 1:250
					Arhīva Nr.:	-