**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**

**Asfaltbetona seguma avārijas bedrīšu remonts Daugavpils valstspilsētā**

**I. Uzdevums:**

Veiktasfaltbetona seguma avārijas bedrīšu remontu ar pilno un nepilno tehnoloģiju Daugavpils valstspilsētā.

1. **Darba apjoms:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. p.k** | Darba veids | **Mērvienība** | **Daudzums** |
|
| **1.** | **2.** | **3.** | **4.** |
| **1.** | **IELU ASFALTBETONA SEGUMA AVĀRIJAS BEDRĪŠU REMONTS**  |
| 1.1. | Asfaltbetona seguma avārijas bedrīšu remonts ar nepilno tehnoloģiju, biezums no 5 līdz 10 cm, izmantojot auksto bituminēto maisījumu | m2 | 200.00 |
| 1.2. | Asfaltbetona seguma avārijas bedrīšu remonts ar nepilno tehnoloģiju, biezums no 4 līdz 6 cm, izmantojot karsto asfaltbetonu | m2 | 100.00 |
| 1.3. | Asfaltbetona seguma avārijas bedrīšu remonts ar pilno tehnoloģiju, biezums no 4 līdz 6 cm, izmantojot karsto asfaltbetonu | m2 | 345.00 |

1. **Īpašie noteikumi:**
	1. Piedāvājuma darbu apjomu sarakstam ar piedāvātajām cenām jāatbilst LBN 501-17 “Būvizmaksu noteikšanas kārtība” un PVN likuma 142.panta noteiktajam;
	2. Darbus veikt saskaņā ar Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023 un Autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu specifikācijas.;
	3. Bedrīšu remonta pielietotām tehnoloģijām un materiāliem jāatbilst Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023 un Autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu specifikācijas;
	4. Veicot darbus jāievēro 2021. gada 07.janvāra MK Nr.26 “Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”, 2001.gada 02.oktobra MK Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”, “Atkritumu apsaimniekošanas likums”, kā arī citus reglamentējošus normatīvus aktus.
	5. Darbi sevī ietver visus Tehniskajā specifikācijā noteiktos objektu izbūvei nepieciešamos būvdarbus, būvniecības vadību un organizēšanu, būvniecībai nepieciešamo materiālu iegādi, piegādi, izpilddokumentācijas un citas dokumentācijas sagatavošanu un citas darbības, kuras izriet no normatīvo aktu prasībām.
2. **Bedrīšu remonta darba izpilde**
	1. Satiksmei bīstama bedre (avārijas bedre) - tādas bedres asfalta segumos, kuru laukums lielāks par 0,1 m2 un/vai kuras ir dziļākas par 50 mm.
	2. Informāciju par bedrīšu dislokāciju PASŪTĪTĀJS nodot IZPILDĪTĀJAM telefoniskā veida (izmantojot īsziņas vai tiešsaistes tīkla lietotnes viedtālruņiem) un elektroniskā veidā (izmantojot e-pastu vai elektronisko ielu ikdienas uzturēšanas žurnālu);
	3. Ja pa remontējamo posmu notiek satiksmes kustība, tad darba dienas beigās nedrīkst palikt aizpildīšanai pilnīgi vai daļēji sagatavotas, bet ar remontmateriālu neaizpildītas bedrītes.
	4. IZPILDĪTĀJS veic **A un A1** kategorijas ielas apsekošanu vismaz vienu reizi nedēļa, **B un C** kategorijas – vienu reizi divās nedēļās un saskaņo ar PASŪTĪTĀJU bedrīšu remonta apjomu telefoniski. Avārijas bedres gadījumā veic to norobežošanu ar satiksmes organizācijas līdzekļiem.
	5. Satiksmei bīstamās bedres jāaizpilda:
		1. A kategorijas ielas – 1 diennakts laikā;
		2. Zemākas kategorijas – 5 diennakts laikā, bet pēc informācijas saņemšanas IZPILDĪTĀJAM pēc iespējas ātrāk ir jāapzīmē vai jānorobežo bīstamas bedres ar ceļa vad statņiem, konusiem vai ceļa zīmēm;
	6. Ielas posms, kurā ir satiksmei bīstamās bedres, triju stundu laikā pēc to konstatēšanas jāapzīmē ar 112.ceļa zīmi "Nelīdzens ceļš" un/vai citām nepieciešamajām ceļa zīmēm.
	7. Veicot bedrīšu remontu ir jāievēro ceļa satiksmes noteikumus, norobežojot darba vietu ar ceļa satiksmes organizācijas līdzekļiem;
	8. Pēc bedrīšu remonta pabeigšanas IZPILDĪTĀJS paziņo PASŪTĪTAJAM par izpildītu darbu, izmantojot īsziņas vai e-pastu, kā arī (pēc PASŪTĪTĀJA prasības) fiksē izpildīto darbu atsūtot PASŪTĪTĀJĀM fotogrāfijas (pēc kurām var skaidri identificēt vietu un adresi), ja izpildītais darba apjoms bija 20m2 un vairāk.

**Darba apraksts**

* + 1. Nepieciešamo materiālu sagatavošana un piegāde;
		2. Pārbrauciens līdz darba vietai **un esošās situācijas fotofiksācija (ja plānotais darba apjoms ir 20m2 un vairāk)**;
		3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
		4. Bedrītes sagatavošana (tīrīšana, gruntēšana, ja paredzēts - malu sagatavošana tās apzāģējot, izfrēzējot vai atskaldot) aizpildīšanai;
		5. Paredzētā materiāla iestrāde atbilstoši materiāla ražotāja specifikācijām;
		6. **Fotofiksācija pēc darbu izpildes (ja izpildītais darba apjoms bija 20m2 un vairāk)**;
		7. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
		8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai ražošanas bāzē.
1. **Darba daudzuma uzmērīšana**

Jāuzmēra remontētās virsmas laukums m2.

1. **Darbu izpildes termiņš:** līdz 2024.gada 31.decembrim

**Sagatavoja:**

Daugavpils valstspilsētas pašvaldības iestādes

“Komunālās saimniecības pārvalde”

Ceļu būvtehniķis A. Viktoroviča