**Tehniskā specifikācija**

**Būvniecības ieceres dokumentācijas “*Lielā Stropu ezera infrastruktūras atjaunošana un pielāgošana klimata pārmaiņu ietekmes mazināšanai Daugavpils valstspilsētas pašvaldībā*” izstrāde, autoruzraudzība**

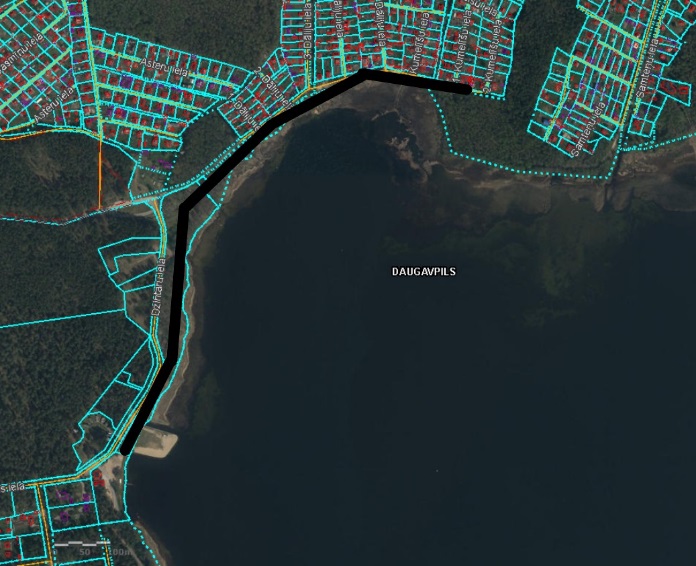
1. **Uzdevums:**

Veikt būvniecības ieceres dokumentācijas (turpmāk – Būvprojekts) ***„****Lielā Stropu ezera infrastruktūras atjaunošana un pielāgošana klimata pārmaiņu ietekmes mazināšanai Daugavpils valstspilsētas pašvaldībā****”*** izstrādi un autoruzraudzību saskaņā ar p.4. „Projektēšanas uzdevums”.

# 

1. **Izvietojuma shēma:**

****

****

*Piezīmes:*

1. *Zonējums/robežas attiecās tikai un vienīgi uz paredzamām darbībām. Inženierkomunikāciju projektēšana jāveic atbilstoši institūciju tehniskiem noteikumiem, TN noradītājās robežās.*
2. *Neuzskatīt šo shēmu par viennozīmīgi pareizo un galīgo. Shēmu skatīt kopā ar skicēm.*
3. **Darba apjomi:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Darbu nosaukums** | **Mērvienība** | **Daudzums** |
| **Izpētes darbu veikšana** | | | |
|  | Ģeotehniskā inženierizpēte (vismaz 14 urbumi) | kompl. | 1 |
| **Būvprojekta minimālā sastāvā izstrāde** | | | |
|  | Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādāšana saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem MK noteikumiem | kompl. | 1 |
| **Būvprojekta izstrāde** | | | |
|  | Labiekārtojumu daļas izstrādāšana ietve (ģenplāns, izbūves plāns, griezumi, saraksti, specifikācijas). | kompl. | 1 |
|  | Ceļu daļas izstrādāšana brauktuve (ģenplāns, horizontālais, vertikālais plāns, satiksmes organizācijas plāns, griezumi, garenprofils, saraksti, specifikācijas). | kompl. | 2 |
|  | Ceļu daļas izstrādāšana stāvlaukums (49 stāvvietas, ģenplāns, horizontālais, vertikālais plāns, satiksmes organizācijas plāns, griezumi, saraksti, specifikācijas). | kompl. | 3 |
|  | Būvkonstrukciju daļas izstrādāšana (t.sk. mākslīgas būves, laipas, pontoni, laipas, caurtekas, atbalsta sienas, atpūtas laukumi, labiekārtojuma elementi, vides objekti un citas būves) | kompl. | 1 |
|  | Ūdens novadīšana no ceļa brauktuves daļas | kompl. | 1 |
|  | Ūdens novadīšana no stāvlaukuma daļas | kompl. | 3 |
|  | ELT sadaļas projektēšana (saskaņā ar tehnisko noteikumu prasībām) t.sk. ārējais apgaismojums, videokameru elektrības pieslēgumi | kompl. | 1 |
|  | Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektēšana (Videonovērošana) | kompl. | 1 |
|  | Inženierkomunikāciju aizsardzība vai pārbūve (saskaņā ar tehnisko noteikumu prasībām) | kompl. | 1 |
|  | Ekonomiskas daļas izstrādāšana (darbu daudzumu kopsavilkums, izmaksu tāmes) | kompl. | 1 |
|  | Darbu organizēšanas projekta izstrādāšana (DOP) | kompl. | 1 |
|  | Meliorācijas sistēmas atjaunošana t.sk. arī ezera krasta tīrīšana, teritorijas revitalizācija, pludmales ierīkošana, grāvju/dīķu tīrīšana, rakšana | kompl. | 1 |
| **Autoruzraudzība\*** | | | |
|  | Autoruzraudzība | līgums | 1 |
| \*-Pretendentam autoruzraudzības izmaksās jāiekļauj visas saprātīgi prognozējamās autoruzraudzības darba izmaksas (neatkarīgi no darba izpildē iesaistīto speciālistu skaita), t.sk. objekta apmeklējums un transporta izmaksas, izmaiņu rasējumu noformēšana, neparedzētu tehnisko problēmu risināšana sadarbībā ar Pasūtītāju un Būvuzņēmēju u.tml. | | | |

1. **Projektēšanas uzdevums:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Objekta nosaukums | **Būvniecības ieceres dokumentācijas “**Lielā Stropu ezera infrastruktūras atjaunošana un pielāgošana klimata pārmaiņu ietekmes mazināšanai Daugavpils valstspilsētas pašvaldībā” izstrāde un autoruzraudzība | | | | |
|  | Objekta adrese | Daugavpils, Lielā Stropu ezera apkārtne | | | | |
|  | Zemes kadastra apzīmējums | **05000270027; 05000270028; 05000270614; 05000270615; 44740050287; 05000270011; 05000270616; 05000270027; 05000271401; 05000271402; 05000271403; 05000270405; 05000270402; 05000300108; 05000301904;** **05000301906; 05000312254; 05000312262; 05000312261; 05000312128; 05000312255** | | | | |
|  | Būves veids | jaunbūve | | atjaunošana | pārbūve | citi |
| **X** | |  |  |  |
|  | Pasūtītājs | Daugavpils valstspilsētas pašvaldības iestāde “Komunālās saimniecības pārvalde” | | | | |
|  | Pasūtītāja atbild. pārstāvis, tālr.nr. | Oļegs Krukovskis, mob.tel.: 28356815 | | | | |
|  | Projektēšanas stadija | būvprojekts minimālā sastāvā (ieceres dokumentācija), būvprojekts | | | | |
|  | Būvprojekts pa būves kārtām | Jā (1. kārta posmā no Augšdaugavas novada līdz nek. īpašumam 05000271303 kopā ar atzariem līdz 18.novembra ielas; 2.kārta no piedzīvojumu parka “Daugavpils Tarzāns” līdz nek. īpašumam 05000312262 | | | | |
|  | Tipveida risinājuma pielietojums | **Nē** | | | | |
|  | Individuālā risinājuma izstrādāšana | **Jā**  Veidojot labiekārtojumu promenādei, piebrauktuvēm un stāvlaukumiem ir jāizvērtē tur nepieciešamās funkcijas, dizains un kopējā koncepcija, kurai ir jābūt savā starpā saistītai ar pārējiem objektiem un labiekārtotajām teritorijām ūdenstilpnes tuvumā, kas neiet pretrunā ar tur jau esošo biotopu un vidi, kuru nedrīkst nomākt dizains un plānotās būves vai labiekārtojuma elementi. Tai ir jābūt mūsdienīgai, ilgtspējīgai un pārdomātai dizaina koncepcijai. Lai nodrošinātu nepieciešamās funkcijas ezeram pieguļošajā pludmales teritorijā, ir jāizdala vairākas izmantošanas intensitātes un funkcionālās zonas, kas paredz dažādas iespējas atpūtai, kustībai, satiksmes un velo infrastruktūrai un citām nepieciešamajām funkcijām, kas tiek tematiski un funkcionāli risinātas ar dizainu un labiekārtojuma elementiem, iekļaujot orģinālus risinājumus, no dabiskiem materiāliem. Izveidojot un atjaunojot meliorācijas sistēmu pie ezera teritorijā ņemt vērā un sasaistīt ar esošajiem elementiem (piem. esošie grāvji, dīķi). Krasta teritorijas revitalizācijas pasākumus paredzēt ar atsauci uz ieplānotajām izmantošanas funkcijām.  Ņemt vērā būvprojektu „Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādi, autoruzraudzību un būvdarbu veikšanu Jauno Stropu promenādes, piebraucamā ceļa, stāvlaukuma un apgaismojuma izbūvei un labiekārtošanai Daugavpilī”, "Piebraucamā ceļa Stropu ezera krasta virzienā no 18.novembra ielas 335D DUS "Dinaz" rajonā izbūve, Daugavpilī" labiekārtojuma (t.sk. elementu), apzaļumošanas, TS-CD, ELT, EST izstrādātus risinājumus. | | | | |
|  | Projekta mērķis | Izstrādāt Lielā Stropu ezera infrastruktūras atjaunošanas un pielāgošanas klimata pārmaiņu ietekmes mazināšanai Daugavpils valstspilsētas pašvaldībā” risinājumus | | | | |
|  | Eiropas “Bauhaus” principi | * projektēšanā iesaistītais kvalificētais arhitekts[1] vai ainavu arhitekts piemēro Jaunā Eiropas “Bauhaus” principus vismaz tādā apjomā, kas aprakstīti palīgmateriālā “Jaunā Europas “Bauhaus” kritēriju piemērošanas skaidrojums”, * tiek nodrošināta piesaistīta kvalificēta arhitekta dalība regulārās sapulcēs atbilstoši noslēgtajam pakalpojuma līgumam[2] un šī dalība būs izsekojama un pamatota ar atbilstošām liecībām, piemēram, sapulču protokoliem, ierakstiem u.tml., kā arī nav pieļaujama arhitekta aizstāšana ar zemākas (skatīt zemsvītras atsauci par skaidrojumu, kas ir kvalificēts arhitekts vai ainavu arhitekts) kvalifikācijas vai citas nozares pārstāvi, * tiek nodrošināta dažādu sabiedrības sociālo un demogrāfisko grupu (piemēram, izglītības, vecuma, dzimuma) iesaiste un apspriešana par projekta saturu, lai viņu vēlmes un vajadzības tiek iekļautas projektā, un tas būs izsekojams un pamatots ar atbilstošām liecībām, piemēram, sapulču protokoliem, tiem pievienotu profesionālu grafisko materiālu, ierakstiem, dalībnieku sarakstu, anketu rezultātiem u.tml.   [1] - *Skaidrojums, kas piemērojams šeit un turpmāk, proti, termins “kvalificēts” ir speciālists, kas saņēmis valsts atzītu otrā līmeņa augstākās izglītības diplomu arhitektūrā un/vai ainavu arhitektūrā, ieguvis kvalifikāciju un veic profesionālo darbību ar atbilstošu derīgu sertifikātu. Piemēram, Latvijas Arhitektu savienības (LAS) Sertifikācijas centra izdots sertifikāts, Latvijas Ainavu arhitektu asociācijas (LAAA) sertifikāts. Neskaidrību gadījumā ieteicams konsultēties ar minētajām organizācijām*  [2] - *Atbilstoši labai praksei ne mazāk kā vienu reizi mēnesī* | | | | |
|  | Prasības izstrādāt | | | | | |
|  | Būvprojekta risinājuma  variants | 1. Promenādes, veloceliņu, pastaigu takas, piebraucamo ceļu, stāvlaukumu (turpmāk – Promenāde) risinājumi, apgaismojuma, videonovērošanas un ūdens novadīšanas sistēmas risinājumi, labiekārtojuma elementu risinājumi (t.sk. soliņi, urnas, galdi, zviļņi, šūpoles, skatu un/vai atpūtas platformas, vides elementi, laipas, nepieciešamības gadījuma platformas uz ūdens un/vai pontoni u.c.), meliorācijas sistēmas atjaunošanas risinājumi (grāvji, dīķi, teritorijas revitalizāciju), grāvju šķērsojuma konstrukcijas, atkritumu urnu un citu objektu risinājumi, kuri konceptuāli un funkcionāli ir nepieciešami pilnvērtīgai laika pavadīšanai ūdenstilpnes tuvumā. 2. Vizualizācijas, kurās ir atspoguļoti galvenie skatu punkti un funkcionālās zonas ar projektētajiem labiekārtojuma elementiem. Projektējamās situācijas vizuāls attēlojums uz esošās situācijas foto fiksācijas. 3. Promenādes trasi, ievērtējot Aizsargjoslu likumu, nepieciešamības gadījumā veidojot trasi Stropu ezera krasta reljefā vai citām iekārtām, kuru iespējams lietot visu gadu, bez demontāžas ziemas periodā. 4. Izstrādāt būvniecības ieceres dokumentāciju, (izstrādes stadijā ir obligāti jākonsultējas ar apsaimniekotāju, pilsētas galveno arhitekti un ainavu arhitekti) arhitektoniski un funkcionāli augstvērtīgam promenādes risinājumam. 5. Izstrādāt kvalitatīvu un vienotu publiskās ārtelpas labiekārtojumu atbilstoši objekta plānotajai izmantošanai un specifikai ar racionālu ceļu un laukumu plānojumu, respektējot zemes gabala novietni (dabas teritorijā, gar Stropu ezeru), dabīgo reljefu un ūdenstilpes aizsargjoslu, paredzēt publiski pieejamas rekreācijas teritorijas izveidi krasta promenādes zonā. 6. Piebrauktuvju, velo/pastaigu taku, stāvlaukumu izbūvei paredzēt ūdens novadīšanu (t.sk. caurteku izbūve/pārbūve/atjaunošana); 7. Stāvlaukumu izbūves risinājumus pielāgot esošajai situācijai un izmantošanas intensitātei; 8. Meliorācijas atjaunošanas aktivitātēs paredzēt grāvju rakšanu/atjaunošanu, tīrīšanu, pieguļošās teritorijas revitalizāciju, dīķu tīrīšanu, padziļināšanu, krasta tīrīšanu, esošo elementu atjaunošanu; 9. Grāvju vai citu ūdens šķērsojuma konstrukcijas (piem. gājēju tiltus) jāprojektē no koka; 10. Projektā paredzēt peldvietu saglabāšanas/atjaunošanas darbus (iekļaujot smilts piebēršanu, labiekārtojuma elementu uzstādīšanu un nepieciešamos pasākumus civilās aizsardzības stiprināšanai, piemēram, brīdinājuma zīmes); 11. Plānotajiem celiņiem un labiekārtojumam ir jāpapildina esošo ainavu un nedrīkst pasliktināt esošo situāciju, jāizvērtē skatu virzienus uz krastu, jāatver skati no krasta uz ūdenstilpni; 12. Jāparedz cilvēku ērta piekļūšana promenādes teritorijai. Paredzēt auto novietošanas vietas, velo novietnes, nodrošināt ērtu piekļūšanu promenādei no tuvāko sabiedriskā transporta pieturām; 13. Paredzēt projekta risinājumus, kas pēc iespējas mazāk izmaina esošos dabīgos biotopus un hidroloģisko režīmu; 14. Nepieciešamības gadījuma projekta paredzēt meža atmežošanu; 15. Paredzēt skatu punktus un/vai skatu laukumus; 16. Izvietot daudzveidīgus un funkcionālus labiekārtojuma elementus rekreācijas zonās atbilstoši paredzēto funkcionālo zonu nozīmei. Paredzēt norādes. 17. Izvietojot soliņus ņemt vērā skatus uz ezeru. 18. Paredzēt apgaismojuma, videonovērošanas un ūdens novadīšanas sistēmas. 19. Projektējamo teritoriju veidot pieejamu personām ar īpašām vajadzībām, piem., pandusi, nobrauktuves ratiņiem, ietvju platumi un marķējums, ciktāl tas nekontrastē ar apkārtējo vidi un projekta sākotnējo ieceri. 20. Esošiem saglabājamiem kokiem, ja nepieciešams, paredzēt vainagu kopšanu profesionālā nozares speciālista vadībā. 21. Izstrādāt pasākumu plānu iespējamo būvniecības darbu un projekta risinājumu negatīvās ietekmes uz kokiem novēršanai, samazināšanai (koku kopšanas plāns, koku aizsardzības pasākumi). 22. Izstrādāt pasākumu plānu iespējamo būvniecības darbu un projekta risinājumu negatīvās ietekmes uz kokiem novēršanai, samazināšanai (koku kopšanas plāns, koku aizsardzības pasākumi). 23. Izstrādāt pasākumu plānu iespējamo būvniecības darbu un projekta risinājumu negatīvās ietekmes uz kokiem novēršanai, samazināšanai (koku kopšanas plāns, koku aizsardzības pasākumi). 24. Izstrādāt pasākumu plānu iespējamo būvniecības darbu un projekta risinājumu negatīvās ietekmes uz kokiem novēršanai, samazināšanai (koku kopšanas plāns, koku aizsardzības pasākumi). 25. Esošiem saglabājamiem kokiem būvniecības laikā jānodrošina stumbra un sakņu sistēmas aizsardzība. 26. Paredzēt informācijas stendus par Stropu ezeru un tā tuvumā esošiem biotopiem. 27. Projektā iekļaut vizualizācijas, kurās ir atspoguļoti galvenie skatu punkti un funkcionālās zonas ar tur projektētajiem labiekārtojuma elementiem. 28. Paredzēt satiksmes organizācijas līdzekļus saskaņā ar LVS77. 29. Ietves, veloceliņus, piebrauktuves jāprojektē no nesaistīta filtrējoša minerālmateriala maisījuma. 30. ELT, EST inženiertīklu ietves jāprojektē no nesaistīta filtrējoša minerālmateriala maisījuma.   Izstrādājot projektu ir jāparedz konstrukcija balstoties uz veikto topogrāfiju un ģeoloģisko izpēti, līdz ar to sniegtie parametri tiks precizēti projektēšanas brīdī. Izstādāt pastaigu takas (promenādes ar veloceliņiem un grāvju šķērsojuma konstrukcijām), piebrauktuves un stāvlaukumu izbūves būvprojektu atbilstoši LV, Eiropas standartiem un tehniskajiem noteikumiem. Veikt publisko apspriešanu (izstrādes stadijā ir obligāti jākonsultējas ar apsaimniekotāju, pilsētas galveno arhitekti un ainavu arhitekti). Nodrošinot piekļūšanas un uzturēšanas funkcijas pildīšanu, konstrukciju ilgizturību ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem. Projektam jāietver sevi estētika (projektā ir funkcionāli pamatota arhitektūras, dizaina, mākslas un kultūras komponente saskaņā ar kultūras mantojumu, ainavu un vietas identitāti), ilgtspējību (projektā ir paredzēti ekonomiski pamatoti dabā balstīti risinājumi) un iekļautību (projekts nodrošina dažādu grupu intereses un vajadzības, kā arī līdzvērtīgas infrastruktūras izmantošanas iespējas saskaņā ar universālā dizaina principiem) | | | | |
|  | Pirmsprojekta darbus, sagatavot izejmateriālus | 1. Izvērtēt atrašanās vietu un sasaisti ar galvenajiem piekļuves punktiem. 2. Jāveic esošās pārvietošanās sistēmas analīzi - gājējiem, mehanizētajiem transportlīdzekļiem, velosipēdistiem u.c. 3. Pirms projekta izstrādes jāveic esošās situācijas novērtējumu, faunas un floras izpēte (pēc nepieciešamības). 4. Jāveic esošo koku stāvokļa invertējumu, paredzot nozāģēt kokus, kas ir sliktā stāvoklī un paredzot saglabāt esošos vērtīgus kokus (pēc nepieciešamības).   Pēc nepieciešamības veikt citas nepieciešamās izpētes kvalitatīva projekta izstrādei. | | | | |
|  | Ģeotehniskās (t.sk. ģeoloģiskās) izpētes darbus | **jā, nodrošina izpildītājs** | | | | |
|  | Nestandarta iekārtu darba zīmējumus | veic projektētājs | | | | |
|  | Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti un izejmateriāli | | | | | |
|  | Zemes gabala dokumenti | | sagatavo pasūtītājs | | | |
|  | Zemes gabala topogrāfiskais plāns | | sagatavo pasūtītājs | | | |
|  | Situācijas plāns | | sagatavo izpildītājs | | | |
|  | Būves inventarizācijas materiāli | | **nē** | | | |
|  | Būves tehniskās apsekošanas dati | | sagatavo izpildītājs (pēc nepieciešamības) | | | |
|  | Ietekmes uz vidi novērtējums | | sagatavo izpildītājs (pēc nepieciešamības) | | | |
|  | Sanitāri higiēniskais uzdevums | | **nē** | | | |
|  | Esošās apbūves nojaukšanas atļauja | | **nē** | | | |
|  | Koku un krūmu izciršanas atļauja | | sagatavo izpildītājs (risinājumus iestrādāt būvprojektā) | | | |
|  | Ugunsdzēs. un glābš. dienesta tehn. noteikumi | | **nē** | | | |
|  | Satiksmes intensitātes uzskaite | | **nē** | | | |
|  | Būvprojekta ekspertīze | | **nē** | | | |
|  | Ceļu satiksmes drošības audits | | Pēc nepieciešamības (piebrauktuvēm) veic projektētājs | | | |
|  | Tehniskie noteikumi (tehnisko noteikumu sarakstu izpildītājām jāpapildina un TN jāpieprasa no visām instancēm) | | sagatavo izpildītājs | | | |
|  | Būvniecības uzsākšanas un pabeigšanas termiņi | | 2025.g. | | | |
|  | Būvprojekta saskaņošana | | ar visiem ieinteresētiem inženierkomunikāciju īpašniekiem, ēku, zemes īpašniekiem, pilsētas arhitektu, ainavu arhitekti, galveno mākslinieku, VAS „LVC”, būvvaldi u.c. **veic izpildītājs** | | | |
|  | Būvprojekta  eksemplāru skaits | | 1 papīrveidā + digitālā veidā uz USB datu nesēja (.pdf, .dwg, .docx, .xlsx), nodrošinot visas dokumentācijas lejupielādi BIS | | | |
|  | Īpašie nosacījumi | | | | | |
| * 1. Ja kāds no veicamajiem darbiem “Autoceļu būvdarbu specifikācijās 2023” nav pietiekami aprakstīts vai vispār nav iekļauts, tad līdzīgā formātā jāizstrādā nepieciešamie papildinājumi vai papildus specifikācijas. | | | | | | |
| * 1. Materiālu specifikāciju, darbu apjomus un būvdarbu izmaksas ir jāsadala pa atsevišķi mērāmiem un izcenojamiem darbu veidiem, ievērojot darba raksturu, tā lai paveikto apjomu varētu ērti uzmērīt (novērtēt). | | | | | | |
| * 1. **Tehniskajā specifikācijā norādītajiem standartiem, atbilstoši PIL 20.panta piektās daļas 2.punktam, katrā atsaucē paredz vārdus "vai ekvivalents". Ekonomiskajā daļā (t.sk. būvdarbu apjomu sarakstā) jānorada galvenās materiālu, būvizstrādājumu īpašības (kur nepieciešams ar norādījumiem „ne mazāk kā” vai „ne vairāk kā”). Būvizstrādājumu/iekārtu gabarīta izmēri jānorada, ņemot vērā to daudzveidību būvizstrādājumu tirgū (ar norādījumiem „gabarīta izmēri robežās no .. līdz .. x no .. līdz ..„), vai šos izmērus vispār nenoradīt. Ekonomiskā sadaļā jāatspoguļo tikai būvizstrādājumu/materiālu/iekārtu funkcionalitātei būtiskos tehniskos parametrus, nosakot piegādājamo preču parametru iespējamās amplitūdas.** | | | | | | |
| * 1. Ievērot aizsargjoslas noteikumus un iedibinātās apbūves līnijas. | | | | | | |
| * 1. Nodrošināt teritorijas vides pieejamību. | | | | | | |
| * 1. Nepieciešamības gadījumā projektētājs sagatavo saskaņošanas protokolus ar zemju īpašniekiem.   2. Projektēšanas robežas indikatīvi tiek norādītas skicē. | | | | | | |
| **Izstrādes termiņi:** | | | | | | |
| * STARPZIŅOJUMS - 2 MĒNEŠI NO LĪGUMA NOSLĒGŠANAS DIENAS (BŪVPROJEKTS MINIMĀLĀ SASTĀVĀ T.SK. INDIKATĪVA IZMAKSU TĀME). APSTIPRINĀTO BŪVPROJEKTU MINIMĀLĀ SASTĀVĀ NO PASŪTĪTĀJU PUSES IESNIEGT BŪVVALDĒ. * AKCEPTĒTĀ BŪVPROJEKTA IESNIEGŠANAS TERMIŅŠ – 4 MĒNEŠI PĒC BŪVATĻAUJAS SAŅEMŠANAS | | | | | | |
| **Autoruzraudzība:**   * Pretendentam autoruzraudzības izmaksās komplektā jāiekļauj visas saprātīgi prognozējamās autoruzraudzības darba izmaksas (neatkarīgi no darba izpildē iesaistīto speciālistu skaita), t.sk. objekta apmeklējums un transporta izmaksas, izmaiņu rasējumu noformēšana, neparedzētu tehnisko problēmu risināšana sadarbībā ar Pasūtītāju un Būvuzņēmēju u.tml. Autoruzraudzības līgums tiks noslēgts atsevišķi (pie projekta būvdarbu realizācijas) pamatojoties uz projektētāja pievienotu tāmi par autoruzraudzību. Dokumentu apritei izmantot arī BIS. * Piedāvātajai autoruzraudzības izmaksu pozīcijai jābūt fiksētai un to nedrīkst pārrēķināt. * Autoruzraudzības ietvaros autors veic labojumus, precizējumus bez papildus apmaksas, gadījumā, ja būvniecības laikā konstatētas tehniskas dokumentācijas kļūdas, vai nesaskaņa ar situāciju dabā, nepieciešamības gadījumā noformējot rasējumus, izmaiņu saskaņošanai. * Autoruzraugam jāpiedalās Pasūtītāja organizētajās sanāksmēs, lai pārrunātu Objekta būvniecības izpildes norisi, pēc uzaicinājuma jāpiedalās tās komisijas darbā, kura pieņem būvobjektu ekspluatācijā. * Autoruzraugam ir pienākums izvērtēt, izanalizēt un saskaņot Būvuzņēmēja iesniegtos neparedzēto darbu, papildus darbu tāmes. Saskaņojot neparedzēto darbu tāmi vai papildus darbu tāmi, Autoruzraugs apliecina, ka tāmē iekļautie izcenojumi ir adekvāti un atbilst tirgus situācijai, kā arī izcenojumi nav mākslīgi palielināti. * Sanāksmju daudzums atbilstoši darba apjomiem. Sanāksmes parasti notiek reizi divās nedēļās, kā arī pēc Pasūtītāja izsaukuma. | | | | | | |

Tehniskās specifikācijas sagatavošanas datums 2024.gada 10.jūlijs

**Sagatavoja:**

Daugavpils valstspilsētas pašvaldības iestādes

„Komunālās saimniecības pārvalde”

Komunālinženieris O.Krukovskis