**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**

**Inženierbūvju inspekcijas un novērtēšana Daugavpils valstspilsētā**

1. **Uzdevums:**
	1. Atbilstoši 2021. gada 15. jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr. 384 “Būvju tehniskās apsekošanas būvnormatīvs LBN 405-21” tiltiem, ceļu pārvadiem, viaduktiem, estakādēm, gājēju tiltiem un pārvadiem, ceļu caurtekām, tuneļiem (turpmāk – Inženierbūves) ekspluatācijas laikā jāveic regulāro tehnisko apsekošanu, proti inspekcijas, kuru uzdevums ir pārbaudīt to drošumu un spēju veikt paredzētās funkcijas, konstatēt bojājumus un to cēloņus, prognozēt to attīstības ātrumu, dot atzinumu par konstrukcijas vispārējo stāvokli. Pārbaudīt inženierbūvju tehnisko stāvoklī un to funkcionēšanas spēju, noteikt bojājumus un defektus, kas ietekmē tiltu nestspēju, satiksmes drošību un uzturēšanas izmaksas. Noteikt konstatētos bojājumu cēloņus, nepieciešamos uzturēšanas, pārbūves darbus, to apjomus un izmaksas. Fiksēt izmaiņas tiltu tehniskajos parametros pēc pēdējās inspekcijas(ja attiecināms).
	2. Veikt tiltu inventarizāciju un sagatavot, atjaunot inspekcijas un inventarizācijas datus.
2. **Darbu izpildes vieta un veids**
	1. Darbu izpildes vieta – Daugavpils valstspilsētas administratīvajā teritorijā.
3. **Darbu pasūtītājs un Darbu izpildītājs**
	1. Darbu pasūtītāja nosaukums un reģistrācijas Nr. – Daugavpils valstspilsētas pašvaldības iestāde “Komunālās saimniecības pārvalde”, reģistrācijas Nr.90009547852 (turpmāk – Pasūtītājs).
	2. Pasūtītāja juridiskā adrese – Saules iela 5A, Daugavpils, LV-5401, Latvija.
	3. Pasūtītāja kontaktpersona un tās kontaktinformācija – Daugavpils valstspilsētas pašvaldības iestādes “Komunālās saimniecības pārvalde” vadītāja vietnieks Dmitrijs Dubins, tālrunis 65476323, e-pasta adrese dmitrijs.dubins@daugavpils.lv.
4. **Darbu izpildes normatīvais regulējums**

Darbu izpildē jāievēro spēkā esošais un attiecināmais normatīvais regulējums:

* 1. likumi – Būvniecības likums, Darba aizsardzības likums un citi spēkā esošie un attiecināmi likumi;
	2. Normatīvie akti – LVS 190-11 ,,Tilta inspekcija un pārbaude ar slodzi", LBN 405-21 un rokasgrāmatu ,,Tiltu inspekcijas 2007".
	3. citi normatīvie akti – Tiltu specifikācijas 2020
1. **Darbu daudzums:**
	1. **Galvenās inspekcijas**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Darbu nosaukums** | **Mērv.** | **Daudzums** |
| 1. | Inženierbūvju elementu inventarizācija | kpl. | 2 |
| 2. | Inženierbūvju elementu inspekcija un defektu fotofiksācija | kpl | 2 |
| 3. | Prognozējamo remontdarbu maksimālo izmaksu tāme | kpl. | 2 |
| 4. | Prognozējamo remontdarbu minimālo izmaksu tāme | kpl. | 2 |
| 5. | Inženierbūvju elementu remontdarbu shēma | kpl. | 2 |
| 6. | Inženierbūvju ilgmūžības un vērtības aprēķins | kpl. | 2 |
| 7. | Slēdziens par Inženierbūvju tehnisko stāvokli | kpl. | 2 |

1. **Galveno inspekciju tiltu saraksts:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Nr.p.k.** | **Tilta raksturojums** |  |
|  | **Ielas uzturēšanas klase** | **Ielas nosaukums** | **Šķērslis** | **Izbūves gads** |
| 1 | A | Vienības tilts | Daugava | 1989 |
| 2 | A | 18.novembra iela | Dz/c Rīga-Daugavpils | 1970 |

1. **Darbu izmaksas**
	1. Darbu izmaksas (līguma ietvaros – līguma cena) sevī ietver Darbu procesā izmantojamo cilvēkresursu, transporta, iekārtu, instrumentu, apdrošināšanas, degvielas, darbu organizēšanu, pabeigšanu saistītos izdevumus, iespējamo nodokļu, izņemot PVN, un nodevu maksājumus valsts un pašvaldības budžetos, un citas tiešās un netiešās izmaksas, kas būs jāveic izpildītājām, lai pienācīgi un pilnībā izpildītu Darbus.
	2. Darbu izmaksas jāatspoguļo Darbu apjomu sarakstā, ko pretendents sagatavo saskaņā ar nolikuma prasībām.
	3. Aprēķinot Darbu izmaksas, jāņem vērā Darbu apjomi.
	4. Samaksa tiek veikta par faktiski veiktajiem Darbiem.
	5. Piedāvājumam jāatbilst LBN 501-17 “Būvizmaksu noteikšanas kārtība”
2. **Īpašie noteikumi:**

Izpildītājs veic sekojošus darbus galvenajām inspekcijām:

* 1. Izmantojot izzina arhīva u.c. organizāciju rīcībā esošo tehnisko dokumentāciju.
	2. Veic nepieciešamos inženierbūvju inspekcijas darbus, kā arī ūdens līmeņu regulēšanas hidrotehnisko būvju inspekciju, ja hidrotehniskā būve apvienota ar tilta konstrukciju.
	3. Veic inženierbūvju konstrukciju apskati no tuvas distances, dienas gaismā vai tai līdzīgos apstākļos. Izņēmuma gadījumā, ja paredzams, ka defekti un bojājumi būs labi saskatāmi, tad pie ļoti laba apgaismojuma, bojājumus var novērtēt no attālumā, kas nav lielāks par 3m. Elementus, uz kuriem apkārtējās vides iedarbība ir vislielākā (balstīklas, deformācijas šuves u.c.), vizuālo apskati veic tikai no tuvas distances.
	4. Sagatavo, pārbauda un atjauno inženierbūvju inventarizācijas datus saskaņā ar rokasgrāmatu ,,Tiltu inventarizācija".
	5. Katrai inženierbūvei pārbauda/nosaka ģeogrāfiskās koordinātes ar precizitāti līdz 10 m (inženierbūves vidū uz ass līnijas).
	6. Veic inženierbūves, to galveno konstruktīvo elementu, defektu un neveikto ikdienas uzturēšanas darbu
	7. fotodokumentāciju, pievieno rakstisku komentāru - defekta aprakstu katram fotoattēlam norādot precīzu defekta atrašanās vietu (atskaitei jāpievieno tikai skaidri un kvalitatīvi fotoattēli ar labu izšķirtspēju).
	8. Inventarizācijas datu forma sadaļā ,,Vispārējas piezīmes par tiltu" ieraksta slēdzienu par inženierbūves tehnisko stāvokli kopumā un aktuālākajiem uzturēšanas darbiem.
	9. Par kritiskiem bojājumiem, kuri ietekmē tilta nestspēju un/vai satiksmes drošību, nekavējoties iesniedz rakstveida ziņojumu Pasūtītājam.
	10. Sastāda un iesniedz darba atskaiti par katru inženierbūvi atbilstoši inspekcijas tipveida formām.
	11. Sagatavo atsevišķu inspekciju rezultātu kopsavilkumu noradot inženierbūves ar kritiskiem bojājumiem, kas ietekmē inženierbūvju nestspēju un/vai satiksmes drošību; inženierbūves, kuriem nepieciešams ieviest satiksmes ierobežojumus (jānorāda nepieciešamie ierobežojumi); inženierbūves, kuriem būtu nepieciešams veikt speciālo inspekciju, sastādot speciālās inspekcijas darba uzdevumu; inženierbūves, kuriem nepieciešams veikt galveno inspekciju citā termiņā ne kā tas noteikts (jānorāda inspekcijas termiņš).
	12. Veic divu iespējamo izmaksu tāmju sastādīšanu atbilstoši LBN 501-17 (minimālā-uzturēšanas darbi, maksimālā-pārbūves izmaksu tāme), remontdarbu shēmu un rekomendāciju sagatavošana.
	13. Veic inženierbūves atlikušā kalpošanas laika un vērtības novērtējumu atbilstoši MK Noteikumiem Nr.504,, Valsts autoceļu un pašvaldību ceļu vērtības noteikšanas kārtība”.
	14. Darba atskaites dokumentācija 1 eksemplārā par katru inženierbūvi galvenajām inspekcijām.
	15. Darba atskaites elektroniskā formā elektroniskā datu nesējā (katrs objekts atsevišķā datnē (,,folder”), norādot objekta numuru un nosaukumu: visa atskaite MS Word un PDF formātā, tāmes EXCEL formātā; fotoattēli, tilta atrašanās vieta un rasējumi(garengriezums; šķērsgriezums) JPG vai DWG formātā).
	16. Ar šo līgumu Izpildītājs ir pilnvarots pārstāvēt Pasūtītāju iestādēs, jautājumos, kas saistīti inspekcijas veikšanu.
1. **Darbu izpildes termiņš:** līdz 2024.gada 2.decembrim

Tehniskās specifikācijas sagatavošanas vai pēdējās aktualizācijas datums – 25.03.2024.

Daugavpils valstspilsētas pašvaldības iestādes

“Komunālās saimniecības pārvalde”

vadītāja vietnieks D.Dubins