SASKAŅOJU:

Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes “Sociālais dienests” vadītāja

*(paraksts)*  L.Drozde

Daugavpilī, 2021.gada 6.augustā

ZIŅOJUMS Nr. 2.-4.1./21

Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde “Sociālais dienests”

uzaicina potenciālos pretendentus piedalīties zemsliekšņa iepirkumā par līguma piešķiršanas tiesībām

### “Neregulāro pasažieru pārvadājumu nodrošināšana Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādei “Sociālais dienests””, ID Nr.DPPISD 2021/21

1. **Pasūtītājs:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Pasūtītāja nosaukums** | Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde “Sociālais dienests” |
| **Adrese** | Vienības iela 8, Daugavpils, LV-5401 |
| **Reģ.nr.** | 90001998587 |
| **Kontaktpersona** | Juridiskā sektora juriste Kristīne Cimoška, tālrunis: +371 654 40914,e-pasts: kristine.cimoska@socd.lvProjekta vadītāja Tatjana Kraševska, tālrunis +371 20027188, e-pasts: tatjana.krasevska@socd.lv |
| **Darba laiks** | Pirmdiena | No 08.00 līdz 12.00 un no 12.30 līdz 17.30 |
| Otrdiena,Trešdiena, Ceturtdiena | No 08.00 līdz 12.00 un no 12.30 līdz 16.30 |
| Piektdiena | No 08.00 līdz 12.00 un no 12.30 līdz 15.30 |

1. **Zemsliekšņa iepirkuma mērķis –** nodrošināt neregulāros pasažieru pārvadājumus Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādei “Sociālais dienests”, atbilstoši ziņojuma tehniskās specifikācijas prasībām.
2. **Iepirkums iedalīts 2 (divās) daļās ar šādām paredzamām līgumcenām:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Daļas Nr.** | **Daļas nosaukums** | **Paredzamā līgumcena EUR****ar PVN** |
| 1.daļa | “Autobusi no 17 līdz 25 cilvēku pārvadāšanai” | 1000,00 |
| 2.daļa | “Autobusi no 41 līdz 55 cilvēku pārvadāšanai”*Projekta Nr.LLI-550 “Neaizsargāto grupu sociālā iekļaušana Zarasai-Daugavpils pārrobežu reģionā, attīstot integrētu sociālās aprūpes tīklu/ Social inclusion of vulnerable groups in Zarasai-Daugavpils cross-border region through development of integrated social care network (Valued people)” ietvaros.* | 3350,00 |

### Preču piegāde zemsliekšņa iepirkuma 2.daļā “Autobusi no 41 līdz 55 cilvēku pārvadāšanai”, paredzēta projekta Nr.LLI-550 “Neaizsargāto grupu sociālā iekļaušana Zarasai-Daugavpils pārrobežu reģionā, attīstot integrētu sociālās aprūpes tīklu/ Social inclusion of vulnerable groups in Zarasai-Daugavpils cross-border region through development of integrated social care network (Valued people)” ietvaros.

### Zemsliekšņa iepirkuma nepieciešamības apzināšanas datums: 20.06.2021.

1. **Piedāvājuma daļu iesniegšanas kārtība:**
	1. Piedāvājumu var iesniegt vienā, vairākās vai visās iepirkuma daļās. Iesniedzot piedāvājumu vairākās iepirkuma daļas vienlaicīgi, pretendents izvērtē iespēju uzvaras gadījumā vienlaicīgi izpildīt pasūtījumu visās iesniegtajās daļās.
2. **Līguma izpildes termiņš:**
	1. 1.daļā – 12 (divpadsmit) mēneši no līguma noslēgšanas dienas.
	2. 2.daļā – līdz projekta Nr.LLI-550 īstenošanas termiņa beigām, bet ne ilgāk kā 12 (divpadsmit) mēnešus no līguma noslēgšanas dienas.

### Nosacījumi pretendenta dalībai zemsliekšņa iepirkumā:

* 1. pretendents ir reģistrēts Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā un ir tiesīgs sniegt Pasūtītājam nepieciešamo pakalpojumu Latvijas Republikā.
	2. pretendentam ir izsniegta Autotransporta direkcijas **speciālā atļauja (licence)** starptautiskiem pārvadājumiem (prasības attiecas uz iepirkuma 2.daļu).
	3. pretendenta piedāvātajam autopārvadājumu vadītājam ir izsniegts profesionālās kompetences **sertifikāts** pasažieru pārvadājumu jomā.
	4. pretendentam vismaz ir pieredze tehniskajā specifikācijā minētajā pakalpojuma sniegšanā.

### Pasūtītājs izslēdz pretendentu no dalības zemsliekšņa iepirkumā jebkurā no šādiem gadījumiem:

* 1. pasludināts pretendenta maksātnespējas process, apturēta vai pārtraukta tā saimnieciskā darbība, uzsākta tiesvedība par tā bankrotu vai tas tiek likvidēts;
	2. ir konstatēts, ka pretendentam piedāvājumu iesniegšanas termiņa pēdējā dienā vai dienā, kad pieņemts lēmums par iespējamu iepirkuma līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu, Latvijā vai valstī, kurā tas reģistrēts vai kurā atrodas tā pastāvīgā dzīvesvieta, ir nodokļu parādi, tai skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādi, kas kopsummā kādā no valstīm pārsniedz 150 *euro*;
	3. pretendentam nav izsniegta Autotransporta direkcijas **speciālā atļauja (licence)** starptautiskiem pārvadājumiem (prasības attiecas uz iepirkuma 2.daļu).
	4. pretendenta piedāvātajam autopārvadājumu vadītājam nav izsniegts profesionālās kompetences **sertifikāts** pasažieru pārvadājumu jomā.
	5. pretendents ir sniedzis nepatiesu informāciju vai vispār nav sniedzis pieprasīto informāciju; pretendents nav iesniedzis šī ziņojuma 10.punktā pieprasītos dokumentus;
	6. pretendenta piedāvājums neatbilst tehniskās specifikācijas un šajā ziņojumā minētajām prasībām;

### Pretendentu iesniedzamie dokumenti dalībai zemsliekšņa iepirkumā:

* 1. pretendenta **pieteikums** dalībai zemsliekšņa iepirkumā, kas sagatavots atbilstoši 2.pielikumā norādītajai formai (*oriģināls*);
	2. pretendenta **tehniskais piedāvājums**, kas sagatavots atbilstoši 3.pielikumā norādītajai formai (*oriģināls*);
	3. pretendenta **finanšu piedāvājums**, kas sagatavots atbilstoši 4.pielikumā norādītajai formai (*oriģināls*);
	4. Autotransporta direkcijas **speciālās atļaujas (licences)** starptautiskiem pārvadājumiem apliecināta kopija;
	5. autopārvadājumu vadītājam izsniegtās profesionālās kompetences **sertifikāta** pasažieru pārvadājumu jomā apliecināta kopija;
	6. katra **autobusa reģistrācijas apliecības apliecinātu kopiju** (arī apakšuzņēmēju īpašumā esošo autobusu un nomā esošo autobusu reģistrācijas apliecību kopijas), bet ja autobuss nav pretendenta īpašumā – papildus pievieno nomas līguma kopiju vai vienošanos, kura apliecina ka līguma slēgšanas tiesību piešķiršanas gadījumā autobuss tiks nodots pretendentam nomā.
	7. pretendenta **pieredzes apraksts** (brīvā formā)tehniskajā specifikācijā minētā pakalpojuma sniegšanā.
	8. **pilnvaras oriģināla vai apliecinātas kopijas eksemplārs** – ja pieteikumu un/vai finanšu un tehnisko piedāvājumu paraksta pilnvarota persona, kā arī ja līgumu parakstīs cita persona, jāpievieno attiecīgs šīs personas pilnvarojums.
1. Zemsliekšņa iepirkumu komisija, ir tiesīga lūgt pretendentu precizēt vai izskaidrot pretendenta iesniegtos dokumentus dalībai iepirkumā, ar nosacījumu, ka komisijas pieprasītie precizējumi vai izskaidrojumi nepapildina un negroza piedāvājumu.
2. **Piedāvājuma izvēles kritērijs:** saimnieciski izdevīgākais piedāvājums, kas atbilst ziņojumā norādītajām prasībām un kuru nosaka piemērojot punktu metodi t.i. aprēķinot iegūto punktu kopējo skaitu pēc katra kritērija novērtēšanas. Maksimālais iespējamais punktu skaits ir 100 punkti.
3. Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma novērtēšanai (neatkarīgi no konkursa daļas) ir noteikti šādi izvērtēšanas kritēriji un šādas kritēriju vērtības:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Kritēriji nozīmīguma secībā** | **Kritērija maksimālā vērtība** |
| 1. | Minimālā izbraukšanas maksa[[1]](#footnote-1) | 30 punkti |
| 2. | Vienas diennakts dīkstāves izmaksas | 10 punkti |
| 3. | Viena km izmaksas | 60 punkti |

1. **Kritēriju „Minimālā izbraukšanas maksa”** komisija vērtēs šādi: pretendents, kurš piedāvās viszemāko minimālo izbraukšanas maksu ar PVN daļā, saņems maksimālo punktu skaitu. Pārējo pretendentu piedāvājumi tiks novērtēti pēc šādas formulas (rezultāts tiks noapaļots līdz diviem cipariem aiz komata):

M = M*zem*/M*pied* x 30, kur

M – punktu skaits,

M*zem* – viszemākā izbraukšanas maksa ar PVN,

M*pied* – vērtējamā izbraukšanas maksa ar PVN,

30 – kritērija maksimālā vērtība.

1. **Kritēriju „Vienas diennakts dīkstāves izmaksas”** komisija vērtēs šādi: pretendents, kurš piedāvās viszemākās vienas diennakts dīkstāves izmaksas ar PVN daļā, sākot no otrās pakalpojuma sniegšanas dienas, saņems maksimālo punktu skaitu. Pārējo pretendentu piedāvājumi tiks novērtēti pēc šādas formulas (rezultāts tiks noapaļots līdz diviem cipariem aiz komata):

D = D*zem*/D*pied* x 10, kur

D – punktu skaits,

D*zem* – viszemākās piedāvātās vienas diennakts dīkstāves izmaksas ar PVN, sākot ar otro pakalpojuma sniegšanas dienu,

D*pied* – vērtējamās vienas dienas dīkstāves izmaksas ar PVN, sākot ar otro pakalpojuma sniegšanas dienu,

10 – kritērija maksimālā vērtība.

1. **Kritēriju „Viena km izmaksas”** komisija vērtēs šādi: pretendents, kurš piedāvās viszemākās viena km izmaksas ar PVN daļā, saņems maksimālo punktu skaitu. Pārējo pretendentu piedāvājumi tiks novērtēti pēc šādas formulas (rezultāts tiks noapaļots līdz diviem cipariem aiz komata):

C = C*zem*/C*pied* x 60, kur

C – punktu skaits,

C*zem* – viszemākās viena km izmaksas ar PVN,

C*pied* – vērtējamās viena km izmaksas ar PVN,

1. – kritērija maksimālā vērtība.
2. Kopējo punktu skaitu (K) aprēķinās šādi: K = M +D + C
3. Piedāvājuma vērtēšanas gaitā komisijas locekļi sagatavo un paraksta vērtējumu, kurā izvērtēti pretendentu piedāvājumi.
4. Par saimnieciski visizdevīgāko atzīst pretendenta piedāvājumu **ar vislielāko punktu skaitu**.
5. **Informācija par rezultātiem:** tiks ievietota Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes “Sociālais dienests” mājaslapā [www.socd.lv](http://www.socd.lv/) un Daugavpils pilsētas pašvaldības mājaslapā www.daugavpils.lv.
6. **Piedāvājums iesniedzams:** līdz 2021.gada 13.augustam, plkst.10:00:
	1. Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādē “Sociālais dienests”, **Vienības ielā 8,** Daugavpilī, LV-5401 (ieeja no Kr.Valdemāra ielas puses), **ievietojot piedāvājumu pastkastītē** pie ieejas durvīm. Piedāvājumam jābūt slēgtā aploksnē ar norādi “Neregulāro pasažieru pārvadājumu nodrošināšana Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādei “Sociālais dienests””, ID Nr.DPPISD 2021/21 un pretendenta rekvizītiem.
	2. atsūtot **ar paroli aizsargātu** un ar drošu elektronisko parakstu parakstītu failu – piedāvājumu uz e-pastu: socd@socd.lv. Šajā gadījumā pretendents nosūta paroli no faila 2021.gada 13.augustā no plkst. 10:00 līdz plkst. 10:30 (uz e-pastu: kristine.cimoska@socd.lv).

Ziņojums sagatavots 06.08.2021.

Komisijas priekšsēdētājs V.Loginovs

Komisijas locekļi:

T.Jurāne

K.Cimoška

L.Gadzāne

D.Umbraško

### 1.pielikums

### TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA IEPIRKUMĀ

### “Neregulāro pasažieru pārvadājumu nodrošināšana Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādei “Sociālais dienests””, ID Nr.DPPISD 2021/21

1. **Pakalpojumu mērķis:** neregulāro pasažieru pārvadājumu pakalpojumu sniegšana ar autobusiem, pasažieru grupu pārvadāšanai vietējā mēroga maršrutos (Latvijas teritorija) un starptautiskos maršrutos (ES un trešo valstu teritorijā).
2. **Braucienu provizoriskais (aptuvenais) procentuālais sadalījums konkursa daļās:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| DAĻAS | Paredzamais braucienu skaits, t.sk. ārzemju braucieni | Ārzemju braucienu provizoriskais (aptuvenais) procentuālais sadalījums daļās, no kopējo braucienu skaita | “Vietējo braucienu” līdz 100 km aptuvenais procentuālais sadalījums" |
| 1.daļa - “Autobusi no 17 līdz 25 cilvēku pārvadāšanai” | 3 braucieni | 0 % | 100 % |
| 2.daļa - “Autobusi no 41 līdz 55 cilvēku pārvadāšanai” | 10 braucieni | 30 % | 70 % |

1. **Pakalpojumu sniegšanas vietas un apstākļu apraksts:** autotransporta pakalpojumi tiek sniegti braucieniem pēc iepriekš saskaņota maršruta, nodrošinot autotransportu ar dažādu sēdvietu skaitu (atkarībā no uzdevuma izpildes rakstura, par ko pasūtītājs iepriekš paziņo), dažādos vietējo un ārvalstu mēroga maršrutos.
2. **Pretendenta rīcībā ir vai uz līguma izpildes uzsākšanas brīdi jābūt vismaz šādam minimālajam autobusu skaitam katrā no daļām:**
	1. 1.daļā – vismaz 1 (viens) autobuss, ne mazāk kā 25 sēdvietām;
	2. 2.daļā – vismaz 1 (viens) autobuss, ne mazāk kā 55 sēdvietām;
3. **Pakalpojuma cena (viena brauciena izmaksu aprēķins):** Līgumcena konkrētam braucienam ir (*cena par vienu km x km skaits) + (vienas diennakts dīkstāves izmaksas sākot no otrās pakalpojumu sniegšanas dienas x dīkstāves dienu skaits) = līgumcena par konkrētu braucienu, vai minimālā izbraukšanas maksa*. Līgumcenu aprēķina pēc fakta pēc katra konkrēta brauciena. Minimālo izbraukšanas maksu piemēro tikai gadījumā, ja maksa par konkrētu braucienu nesasniedz minimālās izbraukšanas maksas apmēru.
4. **Pakalpojumam izvirzītās prasības, tai skaitā veselības drošības, vides, ergonomiskās u.c. prasības, kā arī piemērojamie kvalitātes standarti:**
	1. Pārvadātājs, veicot pārvadājumu, ievēro un izpilda spēkā esošajos normatīvajos aktos noteikto attiecībā uz šādu pārvadājumu sniegšanu, tai skaitā:
		1. nodrošina, ka tam ir spēkā esoša Autotransporta direkcijas izsniegta speciāla atļauja (licence) pasažieru pārvadājumiem, kas derīga konkrētajā teritorijā;
		2. nodrošina, ka autopārvadājumu vadītājam ir derīgs Satiksmes ministrijas izsniegts profesionālās kompetences sertifikāts;
		3. nodrošina, ka katram autobusam, ar ko Pārvadātājs veic Pārvadājumu ir Autotransporta direkcijas izsniegta licences kartīte un derīga tehniskā apskate.
		4. nodrošina civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu, atbilstoši normatīvo aktu prasībām.
	2. Pārvadātājs, veicot pārvadājumu, nodrošina ka:
		1. autobuss ir labā tehniskajā un vizuālajā kārtībā, kas atbilst Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem par tiesībām piedalīties ceļu satiksmē;
		2. autobuss atbilst attiecīgajiem pasažieru valsts un starptautiskos noteikumos noteiktajiem tehniskajiem standartiem un aprīkojuma prasībām;
		3. autobuss ir pietiekami ietilpīgs, ar bagāžas nodaļu, lai varētu izvietot piederumus un somas;
		4. autobuss ir komfortabls, ar klimata kontroli vai kondicionēšanas sistēmu, kas nodrošina vienmērīgu temperatūru +20º C visā autotransportā, pasažieru krēsliem jābūt ar galvas paliktņiem, trokšņa līmenis transporta līdzeklī nedrīkst pārsniegt pieļaujamo normu.
		5. autobuss pārvadājuma laikā ir nodrošināts ar degvielu atbilstoši pasūtītājam maršrutam;
		6. tehnisku vai citu neparedzētu apstākļu gadījumā, ja šādi apstākļi padara Pakalpojuma sniegšanu neiespējamu, autobuss un/vai autobusa vadītājs tiks nomainīts vai radušās tehniskās problēmas tiek atrisinātas uz Pārvadātāja rēķina.
5. Pārvadājumu nodrošināšanas laikā ir jāveic nepieciešamie epidemioloģiskās drošības pasākumi, kas noteikti Ministru kabineta 09.06.2020. noteikumos Nr. 360 "Epidemioloģiskās drošības pasākumi Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai", lai ierobežotu Covid-19 infekcijas izplatību.
6. **Prasības attiecībā uz pakalpojumu sniegšanā iesaistīto darbinieku kvalifikāciju un pieredzi attiecīgu pakalpojumu sniegšanā:** nodrošināt tādu darbinieku piesaistīšanu, kuriem ir pieredze pasažieru pārvadāšanā.
7. **Pasūtītāja personāla apmācības nepieciešamība:** spēja nepieciešamības gadījumā sniegt pirmo neatliekamo medicīnisko palīdzību.
8. **Pakalpojuma sniegšanas laika grafiks:** spēja nodrošināt autotransporta pakalpojumus pēc iepriekš saskaņota datuma, laika un sēdvietu skaita daudzuma jebkurā diennakts periodā, ieskaitot brīvdienas un svētku dienas. Ieplānotā maršruta attālumu mēra izmantojot tiešsaistes lapas: “della.lv”, “GoogleMaps.lv” un maršruta kalkulatoru.
9. **Tehnisku vai citu neparedzētu apstākļu gadījumā pretendents nodrošina ar līdzvērtīgu transporta vai vadītāja nomaiņu:**
	1. Ja attālums no Daugavpils līdz salūzušā transporta atrašanās vietai ir 300 km vai mazāks ne ilgāk kā 5 st. laikā;
	2. Ja attālums no Daugavpils līdz salūzušā transporta atrašanās vietai ir no 300 līdz 500 km ne ilgāk kā 10 st. laikā;
	3. Ja attālums no Daugavpils līdz salūzušā transporta atrašanās vietai ir no 500 līdz 700 km ne ilgāk kā 14 st. laikā;
	4. Ja attālums no Daugavpils līdz salūzušā transporta atrašanās vietai ir virs 700 km ne ilgāk kā 24 st. laikā.
10. **Papildus nosacījumi:**
	1. pasažieru grupu cilvēku skaits noteikts ieskaitot autobusa vadītāju;
	2. pastāv iespēja transporta līdzekļu uz katru iepirkuma priekšmeta daļu pasūtīšana, lielākā daudzumā, nekā tas ir paredzēts tehniskās specifikācijas 2.punktā.
	3. Ja brauciena laikā nebija ieplānota naktsmītne, bet atgriešanās laiks ir pēc plkst.24.00, tad dīkstāves maksa tiek rēķināta, ja kopējais brauciena ilgums pārsniedz 18 stundas.
	4. Izmaksās jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar pārvadāšanas pakalpojumu sniegšanu, tajās ietverot visas tiešās un netiešās Pārvadātāja izmaksas, kas varētu rasties un ir saistītas ar Līgumā noteikto saistību izpildi, tajā skaitā ceļa nodokļi un/vai nodevas, degvielas izmaksas, komandējuma un viesnīcu izmaksas, apdrošināšana un autobusu remonta izmaksas, ieskaitot pievienotās vērtības nodokli (ja tāds tiek piemērots).

Sagatavoja:

Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes “Sociālais dienests”

Juridiskā sektora juriste K.Cimoška

Saskaņoju

Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes “Sociālais dienests”

Dienas aprūpes centra personām ar garīga rakstura traucējumiem

vadītāja S.Krupeņina

Saskaņoju

Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes “Sociālais dienests”

projekta vadītāja T.Kraševska

1. pielikums

### PIETEIKUMS PAR PIEDALĪŠANOS ZEMSLIEKŠŅA IEPIRKUMĀ

### “Neregulāro pasažieru pārvadājumu nodrošināšana Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādei “Sociālais dienests””, ID Nr.DPPISD 2021/21

|  |  |
| --- | --- |
| **Pretendents** |  |
| **Reģistrācijas nr.** |  |
| **Adrese** |  |
| **Kontaktpersona** |  |
| **Kontaktpersonas tālr. un e-pasts** |  |
| **Bankas nosaukums** |  |
| **Bankas kods** |  |
| **Norēķinu konts** |  |

1. Piesakās piedalīties zemsliekšņa iepirkumā “Neregulāro pasažieru pārvadājumu nodrošināšana Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādei “Sociālais dienests””, ID Nr.DPPISD 2021/21.
2. Apņemas (ja Pasūtītājs izvēlēsies šo piedāvājumu) slēgt līgumu un izpildīt visus līguma nosacījumus (5.pielikums);
3. Apliecina, ka:
	1. ir iesniedzis tikai patiesu informāciju;
	2. piekrīt piedāvājuma kopējās cenas publicēšanai Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes “Sociālais dienests” mājas lapā internetā ([www.socd.lv](http://www.socd.lv/)).
	3. Garantē piegādāt preces atbilstoši tehniskajā specifikācijā noteiktajām prasībām un ievērojot spēkā esošos normatīvos aktus;
	4. nekādā veidā nav ieinteresēts nevienā citā piedāvājumā, kas iesniegts šajā zemsliekšņa iepirkumā;
	5. nav tādu apstākļu, kuri liegtu piedalīties zemsliekšņa iepirkumā un izpildīt tehniskajā specifikācijā norādītās prasības;
	6. nodrošinās konfidencialitāti un neizpaudīs informāciju, kas var tikt iegūta līguma izpildes laikā par Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes “Sociālais dienests” darbību un izdotajiem dokumentiem;
	7. ir informēts par personas datu apstrādi piedāvājuma izskatīšanas procesā (nolūks: piedāvājuma izvērtēšana un pretendentu atlase līguma noslēgšanai zemsliekšņa iepirkuma “Neregulāro pasažieru pārvadājumu nodrošināšana Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādei “Sociālais dienests””, ID Nr.DPPISD 2021/21 ietvaros (tiesiskais pamats: Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes “Sociālais dienests” leģitīmās intereses);
4. Apstiprina, ka iesniegtais finanšu piedāvājums ir galīgs un netiks mainīts un tas ir spēkā **30** (trīsdesmit) dienas no datuma, kas ir noteikts kā zemsliekšņa iepirkuma piedāvājumu iesniegšanas pēdējais termiņš.
5. Apzinās, ka pasūtītājam nav pienākuma slēgt līgumu ar pretendentu tā uzvaras gadījumā, ja pasūtītajam zūd preču piegādes nepieciešamība vai trūkst preču piegādes finansējuma.

|  |  |
| --- | --- |
| **Vārds, uzvārds\*** |  |
| **Amats** |  |
| **Paraksts** |  |
| **Drošais elektroniskais paraksts** | *ir/nav* |
| **Datums** |  |
| **Zīmogs** |  |

* Pretendenta vai tā pilnvarotās personas vārds, uzvārds

3.pielikums

### TEHNISKAIS PIEDĀVĀJUMS IEPIRKUMĀ

### “Neregulāro pasažieru pārvadājumu nodrošināšana Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādei “Sociālais dienests””, ID Nr.DPPISD 2021/21

**\_\_\_\_\_. daļa – “\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_”**

(*Pretendenta nosaukums*), vienotais reģistrācijas Nr.(*reģistrācijas numurs*), (*juridiskā adrese*), piedāvā nodrošināt neregulāros pasažieru pārvadājumus Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādei “Sociālais dienests” atbilstoši šādam tehniskajam piedāvājumam:

1. Piedāvātie autobusi pārvadājumu veikšanai[[2]](#footnote-2):

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Marka, modelis** | **Reģistrācijas numurs** | **Vietu skaits (ieskaitot vadītāju)** | **1.reģistrācijas gads** | **Apliecības numurs** | **Aprīkojums, komforts** | **Atzīme par to vai ir pretendenta īpašumā, ir iznomāts vai tiks iznomāts (un no kā)** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

1. **Pakalpojuma cena (viena brauciena izmaksu aprēķins):** līgumcena konkrētam braucienam ir (*cena par vienu km x km skaits) + (vienas diennakts dīkstāves izmaksas sākot no otrās pakalpojumu sniegšanas dienas x dīkstāves dienu skaits) = līgumcena par konkrētu braucienu, vai minimālā izbraukšanas maksa*. Līgumcenu aprēķina pēc fakta pēc katra konkrēta brauciena. Minimālo izbraukšanas maksu piemēro tikai gadījumā, ja maksa par konkrētu braucienu nesasniedz minimālās izbraukšanas maksas apmēru.
2. Pretendents apliecina, ka piedāvātie autobusi ir piemēroti bagāžas pārvadāšanai atbilstošam pasažieru skaitam.
3. Pārvadātājs apliecina, ka veicot pārvadājumu, ievēros un izpildīs spēkā esošajos normatīvajos aktos noteikto attiecībā uz šādu pārvadājumu sniegšanu, tai skaitā:
	1. nodrošinās, ka tam ir spēkā esoša Autotransporta direkcijas izsniegta speciāla atļauja (licence) pasažieru pārvadājumiem, kas derīga konkrētajā teritorijā;
	2. nodrošina, ka autopārvadājumu vadītājam ir derīgs Satiksmes ministrijas izsniegts profesionālās kompetences sertifikāts;
	3. nodrošinās, ka katram autobusam, ar ko Pārvadātājs veic Pārvadājumu ir Autotransporta direkcijas izsniegta licences kartīte un derīga tehniskā apskate;
	4. nodrošinās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu, atbilstoši normatīvo aktu prasībām.
4. Pārvadātājs, veicot pārvadājumu, apņemas nodrošināt, ka:
	1. autobuss ir labā tehniskajā un vizuālajā kārtībā, kas atbilst Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem par tiesībām piedalīties ceļu satiksmē;
	2. autobuss atbilst attiecīgajiem pasažieru valsts un starptautiskos noteikumos noteiktajiem tehniskajiem standartiem un aprīkojuma prasībām;
	3. autobuss ir pietiekami ietilpīgs, ar bagāžas nodaļu, lai varētu izvietot piederumus un somas;
	4. autobuss ir komfortabls, ar klimata kontroli vai kondicionēšanas sistēmu, kas nodrošina vienmērīgu temperatūru +20º C visā autotransportā, pasažieru krēsliem jābūt ar galvas paliktņiem, trokšņa līmenis transporta līdzeklī nedrīkst pārsniegt pieļaujamo normu.
	5. autobuss pārvadājuma laikā ir nodrošināts ar degvielu atbilstoši pasūtītājam maršrutam;
	6. tehnisku vai citu neparedzētu apstākļu gadījumā, ja šādi apstākļi padara Pakalpojuma sniegšanu neiespējamu, autobuss un/vai autobusa vadītājs tiks nomainīts vai radušās tehniskās problēmas tiek atrisinātas uz Pārvadātāja rēķina.
5. Pārvadājumu nodrošināšanas laikā tiks veikti nepieciešamie epidemioloģiskās drošības pasākumi, kas noteikti Ministru kabineta 09.06.2020. noteikumos Nr. 360 "Epidemioloģiskās drošības pasākumi Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai", lai ierobežotu Covid-19 infekcijas izplatību.
6. **Prasības attiecībā uz pakalpojumu sniegšanā iesaistīto darbinieku kvalifikāciju un pieredzi attiecīgu pakalpojumu sniegšanā:** nodrošināsim tādu darbinieku piesaistīšanu, kuriem ir pieredze pasažieru pārvadāšanā, tajā skaitā spēja ilgstoši pildīt savus pienākumus bērnu klātbūtnē.
7. **Pasūtītāja personāla apmācības nepieciešamība:** nodrošināsim pirmo neatliekamo medicīnisko palīdzību.
8. **Pakalpojuma sniegšanas laika grafiks:** nodrošināsim pakalpojumus pēc iepriekš saskaņota datuma, laika un sēdvietu skaita daudzuma jebkurā diennakts periodā, ieskaitot brīvdienas un svētku dienas. Ieplānotā maršruta attālumu mēra izmantojot tiešsaistes lapas: “della.lv”, “GoogleMaps.lv” un maršruta kalkulatoru.
9. **Tehnisku vai citu neparedzētu apstākļu gadījumā pretendents nodrošina ar līdzvērtīgu transporta vai vadītāja nomaiņu:**
	1. Ja attālums no Daugavpils līdz salūzušā transporta atrašanās vietai ir 300 km vai mazāks ne ilgāk kā 5 st. laikā;
	2. Ja attālums no Daugavpils līdz salūzušā transporta atrašanās vietai ir no 300 līdz 500 km ne ilgāk kā 10 st. laikā;
	3. Ja attālums no Daugavpils līdz salūzušā transporta atrašanās vietai ir no 500 līdz 700 km ne ilgāk kā 14 st. laikā;
	4. Ja attālums no Daugavpils līdz salūzušā transporta atrašanās vietai ir virs 700 km ne ilgāk kā 24 st. laikā.
10. Pasažieru grupu cilvēku skaits noteikts ieskaitot autobusa vadītāju
11. Pastāv iespēja transporta līdzekļu uz katru iepirkuma priekšmeta daļu pasūtīšana, lielākā daudzumā, nekā noteikts tehniskajā specifikācijā;
12. Ja brauciena laikā nebija ieplānota naktsmītne, bet atgriešanās laiks ir pēc plkst.24.00, tad dīkstāves maksa tiek rēķināta, ja kopējais brauciena ilgums pārsniedz 18 stundas.
13. Izmaksās tiks ietvertas visas izmaksas, kas saistītas ar pārvadāšanas pakalpojumu sniegšanu, tajās ietverot visas tiešās un netiešās Pārvadātāja izmaksas, kas varētu rasties un ir saistītas ar Līgumā noteikto saistību izpildi, tajā skaitā ceļa nodokļi un/vai nodevas, degvielas izmaksas, komandējuma un viesnīcu izmaksas, apdrošināšana un autobusu remonta izmaksas, ieskaitot pievienotās vērtības nodokli (ja tāds tiek piemērots).

*\*Paraksta pretendenta persona ar pārstāvības tiesībām vai pretendenta pilnvarotā persona*

Vārds, uzvārds, amats

Paraksts

Datums

4.pielikums

### FINANŠU PIEDĀVĀJUMS IEPIRKUMĀ

### “Neregulāro pasažieru pārvadājumu nodrošināšana Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādei “Sociālais dienests””, ID Nr.DPPISD 2021/21

**\_\_\_\_\_. daļa – “\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_”**

(*Pretendenta nosaukums*), vienotais reģistrācijas Nr.(*reģistrācijas numurs*), (*juridiskā adrese*), piedāvā nodrošināt neregulāros pasažieru pārvadājumus Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādei “Sociālais dienests” par šādu cenu:\*

1. Minimālā izbraukšanas maksa[[3]](#footnote-3) EUR \_\_\_\_\_ ar PVN;

2. Viena kilometra izmaksas EUR \_\_\_\_\_ ar PVN*;*

3. Vienas diennakts dīkstāves izmaksas EUR **\_\_\_\_\_\_\_**ar PVN[[4]](#footnote-4), sākot ar otro pakalpojuma sniegšanas dienu.

*\*Cenām jābūt norādītām ar ne vairāk ka 2 zīmēm aiz komata. Finanšu piedāvājumā noradītajā cenā ir iekļauta visu tehniskajā specifikācijā norādīto prasību izpilde.*

Ar šo mēs apstiprinām, ka mūsu piedāvājums ir spēkā **30** (trīsdesmit) dienas no datuma, kas ir noteikts kā aptaujas procedūras piedāvājumu iesniegšanas pēdējais termiņš. Apstiprinām, ka finanšu piedāvājums ir galīgs un netiks mainīts.

*Paraksta pretendenta persona ar pārstāvības tiesībām vai pretendenta pilnvarotā persona*

Vārds, uzvārds, amats

Paraksts

Datums

### 5.pielikums

### LĪGUMS

 **par neregulāro pasažieru pārvadājumu nodrošināšanu**

 *(projekts)*

Daugavpilī 2021.gada \_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde “Sociālais dienests”**, reģ.Nr.90001998587, juridiskā adrese: Vienības iela 8, Daugavpils, LV-5401, vadītājas Līvijas Drozdes personā, kura rīkojas uz pamatojoties uz nolikumu (turpmāk tekstā – Pasūtītājs), no vienas puses, un

 , reģ.Nr. , juridiskā adrese: , tās personā, kas darbojas saskaņā ar \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, (turpmāk tekstā – Pārvadātājs), no otras puses, abas kopā sauktas „Puses” un katra atsevišķi saukta „Puse”,

pamatojoties uz \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ piedāvājumu zemsliekšņa iepirkuma par līguma piešķiršanas tiesībām “Neregulāro pasažieru pārvadājumu nodrošināšana Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādei “Sociālais dienests””, ID Nr.DPPISD 2021/21, \_\_\_ daļu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(turpmāk – Iepirkums) un iepirkuma rezultātiem noslēdza savā starpā šāda satura līgumu (turpmāk – Līgums):

### Līguma priekšmets

1. Pasūtītājs uzdod, bet Pārvadātājs apņemas pēc pasūtījuma veikt norīkotu pasažieru pārvadāšanu grupās no \_\_\_\_ līdz \_\_\_ cilvēkiem, saskaņā ar Iepirkuma tehnisko specifikāciju (1.pielikums), Iepirkumam iesniegto tehnisko piedāvājumu (2.pielikums) un Iepirkumam iesniegto finanšu piedāvājumu (3.pielikums), ievērojot Autopārvadājumu likuma un pakārtoto normatīvo aktu prasības (turpmāk – Pakalpojums).
2. **Līguma summa un norēķinu kārtība**
3. Kopējā Līguma summa ir \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (vārdos) bez pievienotās vērtības nodokļa 21% (turpmāk – PVN), pieskaitot PVN \_\_\_\_\_ EUR (vārdos), pavisam kopā ar PVN \_\_\_\_\_\_\_\_ EUR (vārdos).
4. Pasūtītājam nav pienākums iztērēt visu Līguma summu. Objektīvas nepieciešamības gadījumā, ja nepieciešams izpildīt neplānotus braucienus, kopējā līgumcena var tikt paaugstināta, bet ne vairāk kā par 10 % (desmit procentiem).
5. Līgumcena konkrētam braucienam ir (*cena par vienu km x km skaits) + (vienas diennakts dīkstāves izmaksas sākot no otrās pakalpojumu sniegšanas dienas x dīkstāves dienu skaits) = līgumcena par konkrētu braucienu, vai minimālā izbraukšanas maksa*. Līgumcenu aprēķina pēc fakta pēc katra konkrēta brauciena. Minimālo izbraukšanas maksu piemēro tikai gadījumā, ja maksas par konkrētu braucienu nesasniedz minimālās izbraukšanas maksas apmēru. Atbilstoši Pārvadātāja piedāvājumam, tiek paredzēta šāda Pakalpojuma cena:
	1. Minimālā izbraukšanas maksa EUR \_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) bez PVN;
	2. Pārvadāšanas viena kilometra izmaksas EUR \_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) bez PVN;
	3. Vienas diennakts dīkstāves izmaksas sākot no otrās pakalpojuma sniegšanas dienas sastāda EUR \_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) bez PVN;
	4. PVN tiek maksāts normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā,
6. Dīkstāves maksa tiek rēķināta sākot no otrās Pakalpojumu sniegšanas dienas par katru nākamo dienu. Ja brauciena laikā nebija ieplānota naktsmītne, bet atgriešanās laiks ir pēc plkst.24.00, tad dīkstāves maksa tiek rēķināta, ja kopējais brauciena ilgums pārsniedz 18 stundas.
7. Samaksa tiek veikta par pilnībā un Līguma nosacījumu prasībām atbilstoši sniegtu Pakalpojumu.
8. Izmaksās ir ietvertas visas izmaksas, kas saistītas ar pārvadāšanas pakalpojumu sniegšanu, tajās ietverot visas tiešās un netiešās Pārvadātāja izmaksas, kas varētu rasties un ir saistītas ar Līgumā noteikto saistību izpildi, tajā skaitā ceļa nodokļi un/vai nodevas, degvielas izmaksas, komandējuma un viesnīcu izmaksas, apdrošināšana un autobusu remonta izmaksas, izņemot pievienotās vērtības nodokli.
9. Ne vēlāk kā 5 (piecu) darba dienu laikā pēc Pakalpojuma (konkrēta brauciena) izpildes, Pārvadātājs sagatavo un iesniedz Pasūtītājam parakstīšanai Pakalpojuma nodošanas-pieņemšanas aktu (4.pielikums).
10. Aktā norāda vismaz Līguma noslēgšanas datumu, numuru un puses, sniegtā Pakalpojuma īsu aprakstu, maršruta sākumpunktu, galapunktu, nobrauktos kilometrus, dīkstāves dienas, PVN likmi (ja tāda tiek piemērota) un kopējo cenu.
11. Pasūtītājs izskata aktu un paraksta 5 (piecu) darba dienu laikā no saņemšanas, vai arī minētajā termiņā sniedz pamatotas pretenzijas.
12. Pēc akta saskaņošanas, Pārvadātājs iesniedz Pasūtītajam Rēķinu. Līguma summas samaksu par brauciena izpildi, Pasūtītājs veic **15 (piecpadsmit) dienu** laikā no rēķina saņemšanas.
13. Par rēķina apmaksas dienu tiek uzskatīta diena, kurā Pasūtītājs veic naudas pārskaitījumu uz Pārvadātāja norādīto norēķinu kontu.
14. Rēķinā – pavadzīmē ir jābūt norādītam projekta nosaukumam: Nr. LLI-550 *“Neaizsargāto grupu sociālā iekļaušana Zarasai-Daugavpils pārrobežu reģionā, attīstot integrētu sociālās aprūpes tīklu/ / Social inclusion of vulnerable groups in Zarasai-Daugavpils cross-border region through development of integrated social care network (Valued people)”* (attiecas uz iepirkuma 2.daļu).

**III. Pakalpojuma izpildes kārtība un noteikumi**

1. Vismaz 3 (trīs) dienas pirms konkrēta pasūtījuma (brauciena) Pasūtītājs sagatavo un nosūta Pārvadātājam paziņojumu, norādot vismaz izbraukšanas vietu un laiku, brauciena mērķi, galamērķi, pasažieru skaitu un bagāžas lielumu. Paziņojums tiek nosūtīts elektroniski uz Pārvadātāja par Līguma izpildi atbildīgās personas e-pasta adresi.
2. Pārvadātāja par Līguma izpildi atbildīgā persona pēc paziņojuma elektroniskas saņemšanas tās pašas darba dienas laikā elektroniski Pasūtītāja kontaktpersonai apstiprina pasūtījuma saņemšanas un faktu un gatavību izpildīt pasūtījumu.
3. Ja objektīvu apstākļu dēļ brauciens tiek atcelts (piem. slikti laika apstākļi, atcelta ekskursija, pasākums vai sacensības) Pasūtītājs ir tiesīgs atteikties no Pasūtījuma vismaz vienu dienu iepriekš brīdinot Pārvadātāju ka brauciens tiek atcelts no Pasūtītāja neatkarīgu apstākļu dēļ.
4. Pārvadātājs apņemas nodrošināt Pasūtītājam Pakalpojumu, veicot to lietpratīgi, efektīvi, pilnā apjomā un ar pienācīgu rūpību.
5. Pārvadātājs sniedz Pakalpojumu saskaņā ar pārvadājuma līguma nosacījumiem un konkursā iesniegtā piedāvājuma nosacījumiem.
6. Pārvadātājs izpilda Pasūtītāja uzdoto pasūtījumu, Pasūtītāja norādītajā laikā, veidā un vietā.
7. Pārvadātājs apņemas izpildīt Pakalpojumu, ievērojot visus nosacījumus, kas noteikti Iepirkuma tehniskajā specifikācijā.
8. Pārvadātājs ir atbildīgs par Pakalpojuma sniegšanas atbilstību Latvijas Republikas un starptautisko normatīvo aktu prasībām.
9. Pārvadātājs nodrošina autobusa esamību Pasūtītāja norādītajā laikā un vietā, kā arī nodrošina pasažieru piegādi galamērķī noteiktajā laikā.
10. Pārvadājums tiek veikts ar autobusiem, kuri tika norādīti Tehniskajā piedāvājumā. Pārvadātājs ir tiesīgs rakstveidā saskaņojot ar Pasūtītāju piedāvāt citu autobusu, kas atbilst tehniskās specifikācijas minimālajām prasībām.
11. Ieplānotā maršruta attālumu mēra izmantojot tiešsaistes lapas: “della.lv”, “GoogleMaps.lv” un maršruta kalkulatoru.
12. Pārvadātājs, uzsākot pārvadājumu, iepazīstina pasažierus ar pārvadāšanas noteikumiem. Pasūtītājs nodrošina, ka pārvadājuma laikā pasažieri ievēro pārvadāšanas noteikumus, ar kuriem Pārvadātājs ir iepazīstinājis pasažierus.
13. Pārvadātājs nodrošina autotransporta pakalpojumus pēc iepriekš saskaņota datuma, maršruta, laika un sēdvietu skaita daudzuma jebkurā diennakts periodā, ieskaitot brīvdienas un svētku dienas.
14. Pārvadātājs, veicot pārvadājumu, ievēro un izpilda spēkā esošajos normatīvajos aktos noteikto attiecībā uz šādu pārvadājumu sniegšanu, tai skaitā:
	1. nodrošina, ka tam ir spēkā esoša Autotransporta direkcijas izsniegta speciāla atļauja (licence) pasažieru pārvadājumiem, kas derīga konkrētajā teritorijā;
	2. nodrošina, ka autopārvadājumu vadītājam ir derīgs Satiksmes ministrijas izsniegts profesionālās kompetences sertifikāts;
	3. nodrošina, ka katram autobusam, ar ko Pārvadātājs veic Pārvadājumu ir Autotransporta direkcijas izsniegta licences kartīte un derīga tehniskā apskate.
	4. nodrošina civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu, atbilstoši normatīvo aktu prasībām.
15. Pārvadātājs, veicot pārvadājumu, nodrošina ka:
	1. autobuss ir labā tehniskajā un vizuālajā kārtībā, kas atbilst Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem par tiesībām piedalīties ceļu satiksmē;
	2. autobuss atbilst attiecīgajiem pasažieru valsts un starptautiskos noteikumos noteiktajiem tehniskajiem standartiem un aprīkojuma prasībām;
	3. autobuss ir pietiekami ietilpīgs, ar bagāžas nodaļu, lai varētu izvietot piederumus un somas;
	4. autobuss ir komfortabls, ar klimata kontroli vai kondicionēšanas sistēmu, kas nodrošina vienmērīgu temperatūru +20º C visā autotransportā, pasažieru krēsliem jābūt ar galvas paliktņiem, trokšņa līmenis transporta līdzeklī nedrīkst pārsniegt pieļaujamo normu.
	5. autobuss pārvadājuma laikā ir nodrošināts ar degvielu atbilstoši pasūtītājam maršrutam;
	6. tehnisku vai citu neparedzētu apstākļu gadījumā, ja šādi apstākļi padara Pakalpojuma sniegšanu neiespējamu, autobuss un/vai autobusa vadītājs tiks nomainīts vai radušās tehniskās problēmas tiek atrisinātas uz Pārvadātāja rēķina.
	7. Tehnisku vai citu neparedzētu apstākļu gadījumā pretendents nodrošina ar līdzvērtīgu transporta vai vadītāja nomaiņu:
		1. Ja attālums no Daugavpils līdz salūzušā transporta atrašanās vietai ir 300 km vai mazāks ne ilgāk kā 5 st. laikā;
		2. Ja attālums no Daugavpils līdz salūzušā transporta atrašanās vietai ir no 300 līdz 500 km ne ilgāk kā 10 st. laikā;
		3. Ja attālums no Daugavpils līdz salūzušā transporta atrašanās vietai ir no 500 līdz 700 km ne ilgāk kā 14 st. laikā;
		4. Ja attālums no Daugavpils līdz salūzušā transporta atrašanās vietai ir virs 700 km ne ilgāk kā 24 st. laikā.

**IV. Pušu atbildība un sankcijas**

1. Puses viena pret otru ir materiāli atbildīgas par Līgumā noteikto saistību neizpildi, kā arī par otrai Pusei radītiem zaudējumiem, atbilstoši Līguma noteikumiem un Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
2. Pārvadātājs uzņemas pilnu finansiālo un materiālo atbildību pārvadājamā kolektīva dalībnieku izmitināšanu, barošanu un nogādāšanu pēc noteiktā maršruta noteiktajā laikā, ja autobuss tiek bojāts vai salūzt.
3. Pārvadātājs pilnībā ir atbildīgs par zaudējumiem, kas radušies pārvadājuma veikšanas laikā, ja pasažieris gājis bojā, guvis sakropļojumu vai citu veselības bojājumu vai viņa mantai nodarīts bojājums un Pārvadātājs nepierāda, ka zaudējums radies nepārvaramas varas dēļ, ar paša cietušā nodomu vai viņa rupjas neuzmanības dēļ.
4. Ja Pārvadātājs nenodrošina autobusu konkrētam maršrutam, atsakās izpildīt pasūtījumu vai neizpilda to, tajā skaitā, nepiegādā pasažierus vajadzīgajā galapunktā noteiktajā termiņā, tad Pasūtītājs ir tiesīgs prasīt Pārvadātājam samaksāt līgumsodu EUR 300,00 (trīs simti *euro*) apmērā 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā no attiecīgā pieprasījuma (pretenzijas) saņemšanas.
5. Ja Pārvadātājs nesaskaņojot ar Pasūtītāju, maina autobusu pret Līguma nosacījumiem neatbilstošu, tad Pasūtītājs ir tiesīgs prasīt Pārvadātājam samaksāt vienreizēju līgumsodu EUR 100,00 (viens simts *euro*) apmērā.
6. Par citiem pārvadājuma līguma pārkāpumiem Pasūtītājs ir tiesīgs prasīt Pārvadātājam samaksāt līgumsodu EUR 100,00 (simts *euro*) apmērā par katru gadījumu.
7. Ja Pasūtītājs neapmaksā saņemto Pakalpojumu Līgumā noteiktajā termiņā, tad Pasūtītājs maksā Pārvadātājam nokavējuma procentus 0,2% (nulle komats divu procentu) apmērā no termiņā nenomaksātās summas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10% (desmit procentus) no termiņā nenomaksātās summas.
8. Līgumsoda samaksa neatbrīvo Puses no Līgumā noteikto saistību izpildes pienākuma.

### Līguma darbības termiņš, tā izbeigšanas kārtība

1. Līgums stājas spēkā tā abpusējas parakstīšanas brīdī un ir spēkā līdz \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
2. Pusēm ir tiesības izbeigt Līguma darbību savstarpēji rakstveidā vienojoties.
3. Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji atkāpties no līguma izpildes, neatlīdzot zaudējumus šādos gadījumos:
	1. Pārvadātājs kļūst maksātnespējīgs, bankrotē, tā darbība tiek izbeigta vai pārtraukta;
	2. Pārvadātājs kādā no braucieniem nenodrošina pasažieru piegādi maršruta galapunktā Pasūtītāja noteiktajā termiņā vai atbilstoši līguma nosacījumiem;
	3. Pārvadātājs bez pamatota iemesla atsakās izpildīt vismaz vienu pasūtījumu;
	4. Pārvadājums vismaz vienā no braucieniem tiek veikts Līguma noteikumiem neatbilstošā autobusā;
	5. Pārvadātājs vismaz vienā no braucieniem nenodrošina tehniskās specifikācijas vai tehniskā piedāvājuma nosacījumu izpildi.

### Nepārvarama vara

1. Puse tiek atbrīvota no atbildības par pilnīgu vai daļēju Līgumā paredzēto saistību neizpildi, ja šāda neizpilde ir notikusi pēc Līguma parakstīšanas dienas nepārvaramas varas, kuru nebija iespējams ne paredzēt, ne novērst, iestāšanās rezultātā. Šāda nepārvaramā vara ietver sevī notikumus, kuri iziet ārpus Pušu kontroles un atbildības (dabas katastrofas, ūdens plūdi, uguns nelaime, zemestrīce un citas stihiskas nelaimes, kā arī karš un karadarbība, streiki, Latvijas valsts varas un pārvaldes institūciju, un citi norādījumi, kas ir saistoši Pusēm, un citi apstākļi, kas neiekļaujas Pušu iespējamās kontroles robežās).
2. Pusei, kas nokļuvusi nepārvaramas varas apstākļos, bez kavēšanās jāinformē par to otra Puse rakstiski 3 (trīs) darba dienu laikā pēc nepārvaramas varas iestāšanās un ziņojumam jāpievieno izziņa, kuru izsniegušas kompetentas iestādes un kura satur minēto apstākļu apstiprinājumu un raksturojumu.
3. Ja minēto apstākļu (Līguma 40.punkts) dēļ Līgums nedarbojas ilgāk par 30 (trīsdesmit) dienām, katrai Pusei ir tiesības atteikties no Līguma izpildes, par to rakstveidā brīdinot otru Pusi vismaz 10 (desmit) dienas iepriekš. Šajā gadījumā neviena Līguma Puse nevar prasīt atlīdzināt zaudējumus, kas radušies šī Līguma izbeigšanas rezultātā.

### Domstarpības un strīdi

1. Ja viena Puse ir pārkāpusi kādu no Līguma noteikumiem, otrai Pusei ir tiesības pieteikt rakstveida pretenzijas aktu, kurā norādīts pārkāpuma raksturs un Līguma punkts, kuru Puse uzskata par pārkāptu.
2. Puses apņemas visus strīdus un domstarpības, kas var rasties sakarā ar Līgumu, risināt pārrunās, ja vienošanos nav bijis iespējams panākt 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā, tad minētā strīda izskatīšana var notikt Latvijas Republikas tiesā normatīvajos aktos paredzētajā kārtībā.

### Nobeiguma noteikumi

1. Ja kāds no šī Līguma noteikumiem zaudē juridisko spēku, tad pārējie Līguma punkti paliek spēkā.
2. Pušu reorganizācija vai to vadītāju maiņa nevar būt par pamatu Līguma pārtraukšanai vai izbeigšanai.
3. Gadījumā, ja kāda no Pusēm tiek reorganizēta vai likvidēta, Līgums paliek spēkā un tā noteikumi ir saistoši Pušu tiesību pārņēmējam. Izpildītājs brīdina Pasūtītāju par šādu apstākļu iestāšanos vienu mēnesi iepriekš.
4. Līgumu var papildināt, grozīt vai izbeigt, Līdzējiem savstarpēji vienojoties. Jebkuras līguma izmaiņas vai papildinājumi tiek noformēti rakstveidā un kļūst par šī līguma neatņemamām sastāvdaļām.
5. Neviena no Pusēm nedrīkst nodot savas tiesības, kas saistītas ar Līgumu un izriet no tā, trešajai personai bez otras Puses rakstiskas piekrišanas.
6. Pušu atbildīgās personas par Līguma izpildi:
	1. no Pasūtītāja puses: , tālr. , e-pasta adrese:

 ;

* 1. no Pārvadātāja puses: , tālr. , e-pasta adrese:

 ;

1. Puses apņemas neizpaust trešajām personām konfidenciāla rakstura informāciju, kas, izpildot šī Līguma noteikumus, ir nonākusi viņu rīcībā Šis noteikums neattiecas uz vispārpieejamas informācijas izpaušanu un gadījumiem, kad Pusei normatīvajos aktos uzlikts pienākums sniegt pieprasīto informāciju. Noteikums ir saistošs Pusēm arī pēc Līguma saistību pilnīgas izpildes.
2. Puses apstrādā otras Puses darbinieku personu personas datus, kas Pusei kļuvuši zināmi Līguma noslēgšanas un izpildes procesā, tikai Līguma 1.punktā paredzētajam nolūkam un tādā apjomā, kas nepieciešams šī Līguma noteikumu izpildei. Puses īsteno organizatoriskus un tehniskus drošības pasākumus ar mērķi nodrošināt Eiropas Savienības un Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem atbilstošu personas datu apstrādi un aizsardzību.
3. Šis Līgums sastādīts uz (vārdos) lapām, divos eksemplāros, kuriem ir vienāds juridiskais spēks, viens eksemplārs – Pasūtītājam, otrs – Pārvadātājam. Līgumam pievienots 1. pielikums “Tehniskā specifikācija”, 2.pielikums “Tehniskais piedāvājums”, 3.pielikums “Finanšu piedāvājums un ”4.pielikums “Pieņemšanas – nodošanas akts (veidlapa)”, kas ir līguma neatņemama sastāvdaļa.

### Pušu rekvizīti un paraksti

1.pielikums 2021.gada \_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_ Līgumam Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_

### TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

2.pielikums 2021.gada \_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_ Līgumam Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_

### TEHNISKAIS PIEDĀVĀJUMS

3.pielikums 2021.gada \_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_ Līgumam Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_

### FINANŠU PIEDĀVĀJUMS

4.pielikums 2021.gada \_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_ Līgumam Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_

### PIEŅEMŠANAS – NODOŠANAS AKTS

### *(VEIDLAPA)*

1. Minimālā izbraukšanas maksa jebkuram braucienam ir maksas kas noteikta, lai kompensētu pārvadātāju zaudējumus īsajos pārbraucienos. Minimālo izbraukšanas maksu nepiemēro, ja kopējā brauciena vērtība pārsniedz minimālo izbraukšanas maksu. Piemēram, ja minimālā izbraukšanas maksa sastāda EUR 100 (simts euro), bet maksa par nobrauktajiem kilometriem un dīkstāvi sastāda EUR 110 (simts desmit euro), tad brauciena kopējās izmaksas ir EUR 110 (simts desmit euro). Bet, ja minimālā izbraukšanas maksa sastāda EUR 100 (simts euro), bet maksa par nobrauktajiem kilometriem un dīkstāvi sastāda EUR 50 (piecdesmit euro), tad brauciena kopējās izmaksas ir EUR 100 (simts euro). [↑](#footnote-ref-1)
2. Katrā daļā piedāvā vismaz tehniskās specifikācijas 4.punkta prasībām atbilstošu autobusu skaitu.

 Tehniskajam piedāvājumam pievieno katra autobusa **reģistrācijas apliecības kopiju (arī apakšuzņēmēju īpašumā esošo autobusu un nomā esošo autobusu reģistrācijas apliecību kopijas)**, bet ja autobuss nav pretendenta īpašumā – **papildus pievieno** **nomas līguma kopiju vai vienošanos, kura apliecina ka līguma slēgšanas tiesību piešķiršanas gadījumā autobuss tiks nodots pretendentam nomā**. [↑](#footnote-ref-2)
3. Minimālo izbraukšanas maksu piemēro tikai gadījumā, ja maksa par konkrētu braucienu nesasniedz minimālās izbraukšanas maksas apmēru. [↑](#footnote-ref-3)
4. Dīkstāves apmaksas kārtība – sākot no otrās pakalpojumu sniegšanas dienas par katru nākamo dienu. Ja brauciena laikā nebija ieplānota naktsmītne, bet atgriešanās laiks ir pēc plkst.24.00, tad dīkstāves maksa tiek rēķināta, ja kopējais brauciena ilgums pārsniedz 18 stundas. [↑](#footnote-ref-4)