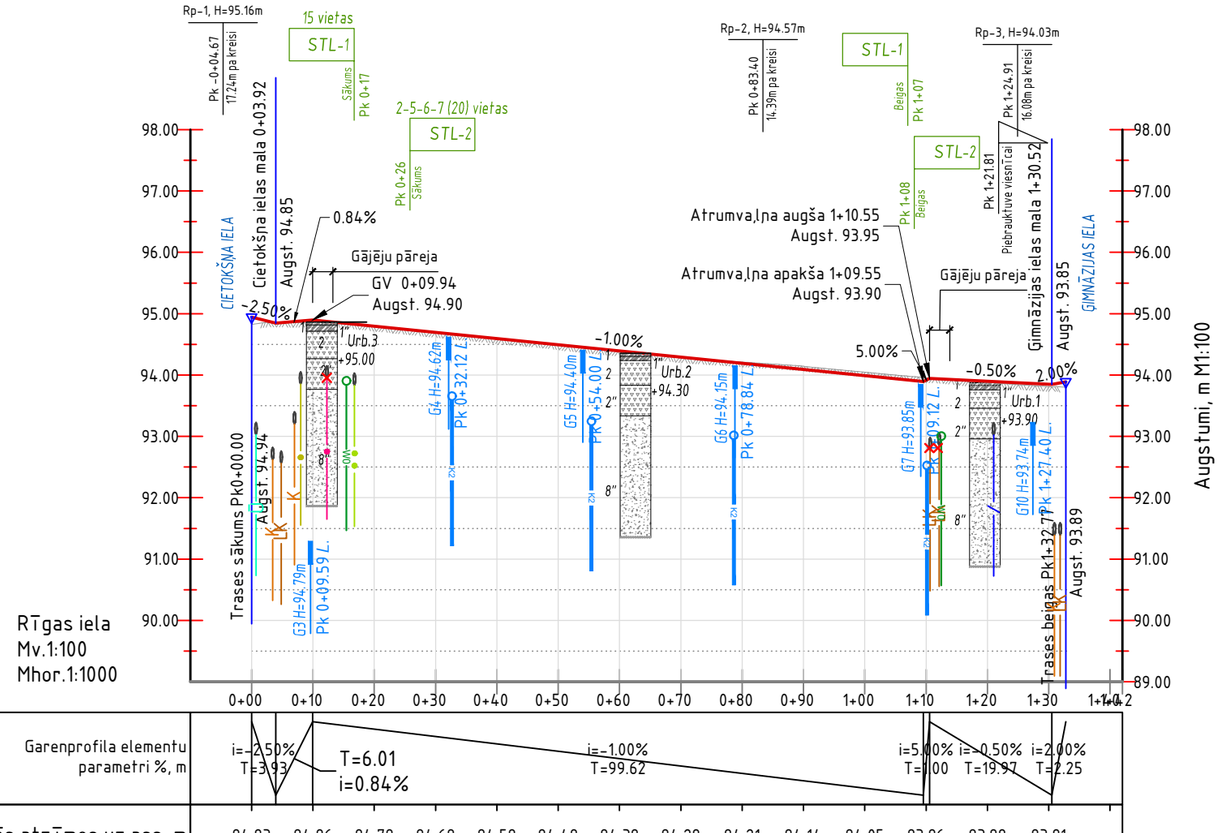

RĪgas iela
Mv.1:100
Mhor.1:100

Garenprofila elementu parametri %, m	i=-2.50% T=3.93	T=6.01 i=0.84%	i=-1.00% T=99.62	i=5.00% T=4.00	i=-0.50% T=19.97	i=2.00% T=2.25

Esošās atzīmes uz ass, m	94.83	94.86	94.79	94.69	94.59	94.49	94.38	94.28	94.21	94.14	94.05	93.96	93.88	93.81
Ceļa ass darba atzīme, m	0.12	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	-0.02	-0.05	-0.06	-0.04	0.02	0.04
Projektētās atzīmes uz ass , m	94.94	94.90	94.80	94.69	94.59	94.49	94.39	94.29	94.19	94.09	93.99	93.92	93.90	93.85
Kreisās brauktuves malas augstumi, m		94.96	94.85	94.75	94.65	94.55	94.45	94.35	94.25	94.15	94.05	93.96	93.95	
Labās brauktuves malas augstumi, m		94.79	94.74	94.64	94.54	94.44	94.34	94.24	94.14	94.04	93.94	93.84	93.84	

GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI

- Ceļa ass projekta līnija
- Esošais reljefs pa ceļa asi
- T=19.97 — Vertikālas taisnes garums (m)
- i = 0.50% — Kritums procentos
- GV — Garenprofila lūzums
- PK 0+67.48 K. / G2 H=92.04m — Proj. LK gūlija, atrāšanas vieta un augstums asfalta līmenī
- Pk 2+20 — Projektējamas nobrauktuves atrašanās vieta
- STL — Stāvlaukuma atrašanās vieta
- RP-1, 92.59 / Pk 0+10.14 / 11.33m pa labi — Reperis ar augstuma atzīmi

- K2 — proj. lietusūdens kanalizācija
- LK — esošā lietusūdens kanalizācija
- K — esošā sadzīves kanalizācija
- esošais ūdensvads
- esošais augstprieguma kabelis
- esošais zemsprieguma kabelis
- esošais apgaismojuma kabelis
- W0 — proj. apgaismojuma kabelis

INŽENIERĢEOLOĢISKO SLĀŅU APZĪMĒJUMI

1 - Asfalts-smalkgraudains
1" - Asfalts-rupjgraudains
2 - Ceļa klātne-dolomīta šķembas 20-30mm diametrā
2" - Uzbērta grunts-ceļa pagu,īslānis uzbērta grunts pārrakta smilts vietām ar bruģa fragmentiem
8"- Smilts vidēji rupja, dzeltenīgi brūna līdz brūna

PIEZĪMES:

1. Projekts Izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5) mēroga koeficients 0.999901, kuru uzmērija mērniecības firma SIA "RIO M" 12.04.2018.g.
2. Augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi.
3. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dzi,lumus.
4. Komunikāciju dzi,lumu augstumi tiks precizēti pēc atšurfēšanas būvniecības laikā.
5. Urbumu detalizēto aprakstu skatīt inženierģeoloģiskās izpētes projektējamā ce,la seguma būvlaukumā atskaitē.
6. Garenprofila rasējumu skatīt kopā ar rasējumu GP-2"Ģenerālplāns ar inžnierkomunikācijām".
7. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijam un "Ce,lu specifikācijas 2017".

Projektētājs: SKA projekts, Pils raj.215-31, Jēkabpils, LV-5202, tālr. 26367042, skaprojekts@inbox.lv	Pasūtītājs: DPPI Komunālās saimniecības pārvalde	Pasūtījums: Nr.2-9/59/2018	
	Būvobjekts: RĪgas ielas pārbūve posmā no Cietokšņa ielas līdz Ģimnāzijas ielai, Daugavpilī		

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj. vad.	V. Semoņenko		12.2018
TS daļas vad.	T. Borovkova		12.2018

Rasējums: GARENPROFILS

Stadija	Marka un numurs
BP	TS-2

Mērogs: Mv1:100, Mh1:1000
Arhīva Nr. D-18/12

A3