



Vienotais reģistrācijas Nr.41503002432
PVN reģistrācijas Nr.LV41503002432
Ūdensvada iela 3, Daugavpils, LV - 5401

Tālrunis + 371 654-44565
e-pasts kontakti@daugavpils.udens.lv

AS "Citadele banka"
konta Nr.
LV56PARX0000872471014

Daugavpilī

28.03.2024

Nr. 13.4/028

Uz _____ Nr. _____

TN objektam "Centralizēto ūdenssaimniecības tīklu būvniecība 2.Pasažieru ielā, Daugavpilī"

Tehniskie noteikumi

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, sagatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, pazemes inženiertīkliem un zemes iecirkņu robežām apjomos, kuri ir pietiekami tehniskās dokumentācijas veiksmīgai izstrādāšanai.
2. Izstrādāt būvprojektu atbilstoši LR MK Noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, LR MK Noteikumiem Nr. 253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”, LBN 222-15 „Ūdensapgādes būves”, LBN 201-15 “Būvju ugunsdrošība”, LBN 223-15 “Kanalizācijas būves”, „Aizsargjoslu likumam”, LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”, „Būvniecības likumam” un citiem spēkā esošiem normatīviem dokumentiem.
3. Būvprojektu izskatīšanai un saskaņošanai jāiesniedz Būvniecības informācijas sistēmā (<https://bis.gov.lv/bisp/>) atbilstoši “Būvniecības likuma” prasībām. Būvprojektu saskaņot ar SIA „Daugavpils ūdens” un trešajām personām, atbilstoši LR MK Noteikumu Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” prasībām.
4. Būvprojekta vienu (akceptēto) eksemplāru iesniegt SIA ”Daugavpils ūdens” papīrā veidā cietā vākā.
5. Saglabāt esošo ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu drošību un dziļumu saskaņā ar LBN 222-15 un LBN 223-15 normām.
6. Pirms būvdarbu uzsākšanas saņemt SIA “Daugavpils ūdens” rakstisko rakšanas darbu saskaņojumu.
7. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt SIA “Daugavpils ūdens” atzinumu par objekta gatavību ekspluatācijā.
8. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

Prasības ūdensvada tīkliem un to materiāliem:

1. Būvprojektā paredzēt jaunu centralizēto ūdensvada tīklu projektēšanu 2.Pasažieru ielā posmā no kadastra numura 05000083201 līdz 2.Pasažieru ielai 84.
2. Pieslēgšanas vieta – esošais ūdensvada tīkls Dn500 kadastra numurā 05000083201 atbilstoši pielikumam Nr.1.
3. Ielas ūdensvada tīklos ieprojektēt hidrantu.
4. Tīklu projektēšanu veikt ielu sarkano līniju robežās.
5. Projektā paredzēt marķēšanas plāksnīšu uzstādīšanu jauno aku un pazemes tipa ventiļu atrašanai.

6. Ūdensvada tīklu diametru noteikt ar aprēķinu būvprojekta izstrādes gaitā, saskaņā ar LBN 222-15 normām.
7. Ūdensvada caurules beztranšejas (caurduršanas metodes) piemērošanas gadījumā – caurulēm jāatbilst LVS EN 12201-2, LVS EN 13244-2. Atklātās tranšejas būvniecības metodes piemērošanas gadījumā – PE 100 SDR 17 PN10, jāatbilst LVS EN 12201-2 (Plastmasas cauruļvadu sistēmas ūdensapgādē. Polietilēns [PE] 2.daļa: Caurules). Iesniedzot atbilstības dokumentus, jāiesniedz Eiropas Savienībā izsniegta produktu īpašības deklarācijas.
8. Jaunajām dzelzsbetona akām jābūt veiktai hidroizolācijai no iekšējās un no ārējās puses.
9. Potenciāla abonenta pieslēgšanai paredzēt atzarojumu no ūdensvada ielas tīkla līdz ielu sarkano līniju robežai. Potenciāla abonenta pieslēgšanai atzarojumu vietā paredzēt pazemes tipa noslēgarmatūru ar kapi.
10. Prasības ugunsdzēsības hidrantiem.
 - Hidranta ražotajam jābūt sertificētam atbilstoši ISO 9001: 2008.
 - Hidranta jāatbilst:
 - EN 1074-6 “Valves for water supply. Fitness for purpose requirements and appropriate verification tests. Hydrants” (“Aizbīdņi ūdensapgādei. Atbilstība prasībām un piemērotiem verifikācijas testiem. Hidranti”);
 - LVS EN 14339:2007 L “Apakšzemes ugunsdzēsības hidranti”;
 - Construction Products Regulation (CPR) 305/2011/EU (ES Būvizstrādājumu regula Nr.305);
 - EN 1092 - 2 “Flanges and their joints. Circular flanges for pipes, valves, fittings and accessories, PN designated. Cast iron flanges” (“Atloki un to savienojumi. Apļveida atloki caurulēm, vārstiem, aprīkojumam un piederumiem, PN noteikti. Čuguna atloki”);
 - GOST R 53961-2010 “Техника пожарная. Гидранты пожарные подземные. Общие технические требования. Методы испытаний» (“Ugunsdzēsības ierīces. Pazemes ugunsdzēsības hidranti. Vispārīgās tehniskās prasības. Testēšanas metodes”);
 - hidranta aizbīdņa testēšanai jābūt veiktai atbilstoši EN 12266 “Industrial valves. Testing of valves. Pressure tests, test procedures and acceptance criteria. Mandatory requirements” (“Ražošanas aizbīdņi. Aizbīdņu pārbaude. Spiediena pārbaudes, pārbažu procedūras un pieņemšanas kritēriji. Obligātās prasības”).
 - Ugunsdzēsības hidranta uzstādīšana akās:
 - Hidranti jābūt uzstādītiem uz atzarojuma ar pamatni no kaļama ķeta DN100 PN16. Starp atzarojumu ar uzstādīto hidranta un cauruļvadu jāparedz aizbīdņi.
 - Prasības atzarojumiem:
 - Atzarojumam jāatbilst EN 545, jābūt pārklātam ar epoksīda pārklājumu atbilstoši DIN 30677-2 un GSK prasībām.
 - Atlokam jāatbilst EN 1092-2 PN 10/16.

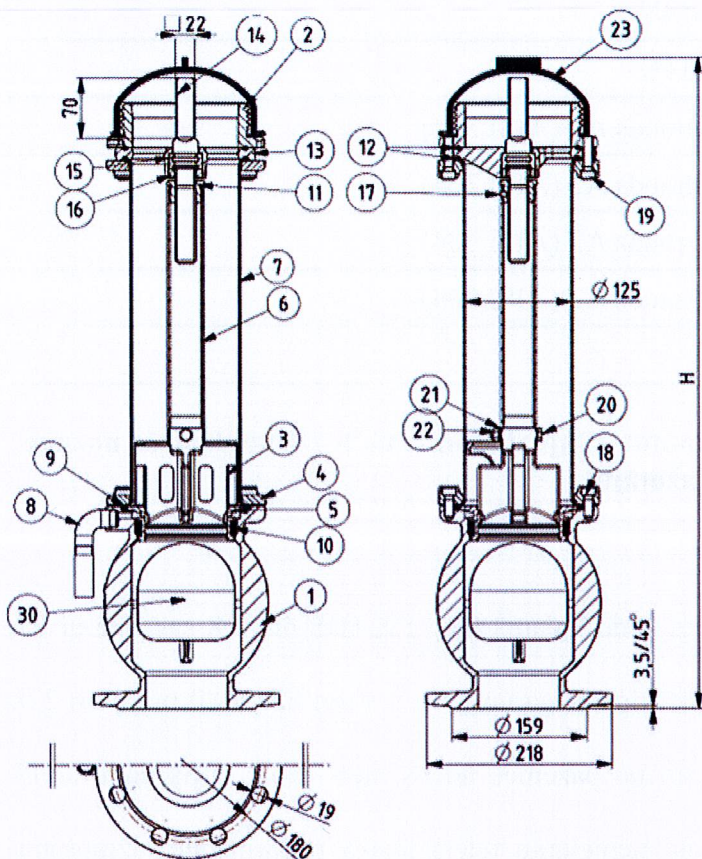
Ugunsdzēsības hidranta izmēri, tehniskā shēma ar paskaidrojumiem un prasības materiāliem

- Diametrs DN100.
- PN16 - jābūt paredzētam darba spiedienam līdz 16 Bar.
- Neteleskopiskā tipa.
- Visam ķeta daļām jābūt aizsargātām no korozijas ar epoksīda pārklājumu min. 250µ atbilstoši GSK (*Gütegemeinschaft Schwerer Korrosionsschutz*) kvalitātes prasībām. Izņemot daļas, pārklātas ar EPDM.
- Tipveida hidranta augstumi (H) doti tabulā lejā:

Dziļums (m) (attālums no hidranta pamatnes līdz akas virsai)	H (mm)	Svars (kg)
1,25	1000	31,0 (+/- 3)

1,5	1250	33,5 (+/- 3)
1,75	1500	36,0 (+/- 3)
2	1750	38,5 (+/- 3)
2,25	2000	41,0 (+/- 3)
2,5	2250	46,0 (+/- 3)

* maksimālais hidranta augstums 3500mm, tabulā norādīti visvairāk izmantojamo hidrantu parametri



Pozīcijas numurs	Pozīcijas nosaukums	Materiāls
1	Aizbīdnis	Kaļama ķets (čuguns) JS1030(GGG-40)
2	Kontaktligzda	Misiņš CW614N
3	Virzulis	Kaļamais ķets (čuguns) JS1030(GGG-40), pilnīgi pārklāts ar EPDM. EPDM jāatbilst EN 681-1, jābūt apstiprinātam ar KTW, DWGW W270, WRAS, vai citu līdzīgo organizāciju.
4	Atloks	Kaļama ķets (čuguns) JS1030(GGG-40)
5	Blīvgredzens	Nerūsējošs tērauds 1,4059 (AISI 321)
6	Iekšēja caurule	Nerūsējošs tērauds 1,4301(AISI 304)
7	Caurule	Nerūsējošs tērauds 1,4301(AISI 304) vai 1.4408 (AISI 316)
8	Izlietnes caurule	Nerūsējošs tērauds 1,4401 (AISI 316)

9, 10	Blīves	EPDM jāatbilst EN 681-1, jābūt apstiprinātam ar KTW, DWGW W270, WRAS, vai citu līdzīgo organizāciju.
11	Vārpstas uzgrieznis	Bronza LG2
12	Blīvgredzens	EPDM jāatbilst EN 681-1, jābūt apstiprinātam ar KTW, DWGW W270, WRAS, vai citu līdzīgo organizāciju.
13	Vārpstas fiksators	Kaļama ķets (čuguns) JS1030(GGG-40)
14	Vārpsta	Nerūsējošs tērauds 1,4028 vai augstāk
15	Ierobežotājs	Misiņš CW614N
16	Misiņa uzgrieznis	Misiņš CW614N
17	Tapa	Nerūsējošs tērauds A2 (AISI 304)
18-20	Skrūves	Nerūsējošs tērauds A2 (AISI 304)
21	Uzgrieznis	Nerūsējošs tērauds A2 (AISI 304)
22	Paplāksne	Nerūsējošs tērauds A2 (AISI 304)
23	Vāks	EPDM

Piezīme: visām bildēm un shēmām, kas tiek izmantotas šajā dokumentā, ir paskaidrojoša nozīme un tās nesatur norādījumus uz kādu konkrētu ražotāju.

11. Prasības vārpstam (pagarinājumiem):

- vārpstam jābūt no cinkota tērauda;
- savienošana ar aizbīdņa ķīli un uzgalvi – no kaļamā ķeta EN-GJS-400-18 saskaņā ar EN 1563, aizsargāti pret koroziju;
- vārpstu pagarinājumiem jābūt teleskopiskā tipa ar garumu no 1,30 m līdz 1,80 m un no 2,00 m līdz 2,50 m;
- lai aizsargātu vārpstu no netīrumiem un no pazemes ūdens, tiem jābūt aprīkoti ar PE aizsargcaurulēm ar blīvēm;
- vārpstam jābūt aprīkotam ar aizturi, lai nepieļautu teleskopiskā pagarinātāja “izraušanu” montāžas gaitā;
- pagarinātāja vārpsta savienošanai ar aizbīdņa ķīļa vārpstu jābūt ar šķelttapu.

12. Ūdensvada atzarojumu savienojumi ar pazemes tipa aizbīdņiem (servisaizbīdņiem).

- Servisaizbīdņim jābūt ar iekšējo vītņi no abām pusēm.
- Servisaizbīdņa korpusam un vākam jābūt izgatavotiem no kaļamā ķeta EN-GJS-400-18, saskaņā ar EN 1563 (Founding. Spheroidal graphite cast irons) (GGG40 – DIN 1693), no iekšpuses un ārpuses pārklātam ar epoksīda pulvera krāsojumu atbilstoši RAL-GZ 662 (HEAVY-DUTY CORROSION PROTECTION OF VALVES and FITTINGS BY POWDER COATING) (GSK (Gutegemeinschaft Schwerer Korrosionsschutz)), tas ir:
 - krāsojuma biezums min. 250 mikroni;
 - nulles porainības min. 3000 V dzirksteles tests;
 - epoksīda krāsojuma pielīpes koeficients 12N/mm²
- Servisaizbīdņa ķīlim jābūt izgatavotam no vara sakausējuma Ms58, no ārējās puses pārklātam ar vulkanizētu gumiju atbilstoši EN1074-1 (Valves for water supply. Fitness for purpose requirements and appropriate verification tests. General requirements)
- Ķīļa vadības asij (vārpstai) jābūt izgatavotai no pulēta nerūsējoša tērauda St.1.4021 (X20Cr13)
- Pretkorozijas aizsardzība jāapliecina ar sertifikātu – RAL (GSK)

- Aizbīdnim jābūt rūpnīcas (ražotāja) garantijai – minimums 10 gadi.

13. PE caurules savienošana ar pazemes aizbīdni jāparedz ar universālām savienošanas apspaides uzdevām DN15-DN50 melna tērauda, cinkota tērauda un PE caurules pievienošanai (uzdevas viens gals - ar ārējo vītņi, otrais – ar uzgriezni un apspaides riņķi - tērauda vai PE cauruļu savienošanai). Uzdevai jābūt paredzētai ātrai savienošanai ar melna tērauda, cinkota tērauda un PE caurulēm. Uzdevām jābūt paredzētām, lai varētu savienot caurules ar gludiem galiem. Uzdevai jānodrošina stingru savienojumu izstiepšanai un bīdīšanai (nodrošināt cieto savienojumu, gan uz izstiepšanu, gan uz bīdīšanu). Uzdevām ir jānodrošina cauruļu savienošana zem leņķa līdz pat 3°. Uzdevai jāpastāv no koniska uzgriežņa, apspaides riņķa, paplāksnes, blīves un uzdevas korpusa ar blīvēšanas kameru. Uzdevai jābūt tādai, lai to varētu atkārtoti izmantot pēc paplāksnes un blīves nomainīšanas. Uzdevai jābūt piemērotai izmantošanai ar dzeramā ūdens apgādes sistēmu un izmēģinātiem atbilstoši DVGW W534. Uzdevai jābūt izmantojamai ūdensapgādes sistēmā ar spiedienu līdz 10 bar.

14. Prasības uzdevas materiāliem.

- korpus – no lieta kaļamā ķeta atbilstoši EN-GJMB 350-10, EN 1562; EN-GSJ-400-15, DIN EN 1563; koniska uzgrieznis – no lieta kaļamā ķeta atbilstoši EN-GJMB 350-10, EN 1562; EN-GSJ-400-15, DIN EN 1563; apspaides riņķis – no cinkota tērauda St.37, blīve – no NBR (Nitrile butadiene rubber) izmantošanai ar dzeramā ūdens apgādes sistēmu, savienojuma vītņi – atbilstoši ISO 7/1.
- PE caurules pievienošanas vietās atbalsta ieliktnu uzstādīšana ir obligāta. Tas nodrošina papildus caurules stingrumu savienošanas mezglos, gadījumos, kad savienošana ir veicama ar apspīdes uzdevām. Ieliktniņiem jābūt no bronzas vai no misiņa.
- Pievienošana ielas PE ūdensvada cauruļvadiem atbilstošos temperatūras laika apstākļos jānodrošina ar elektrometināmiem veidgabaliem, tajā skaitā sedlu uzdevas. Veidgabalu ražošanā jābūt kvalitātes kontrolei, sertificētai saskaņā ar standartu DIN EN ISO 9001:2008., katram veidgabalam jābūt atpazīšanas funkcijas svītru kodam (Traceability), kas satur datus par veidgabala izgatavošanu. Veidgabalu materiāls – PE 100 atbilstoši sekojošu standartu prasībām – EN 15553-3, EN 12201-3, ISO 4427-3 un ISO 4437-3.

15. Prasības armatūrai.

- Visai ūdensvada armatūrai jāatbilst spiediena klasei PN16. Aizbīdņa iebūvēs garums saskaņā ar DIN 3202F4 vai DIN 3202F5. Aizbīdņa korpus un vāks izgatavots no kaļamā ķeta GGG400 DIN1693. Pretkorozijas aizsardzība, pārklāts no iekšpuses un ārpusē ar epoksīda klājumu saskaņā ar DIN30677. Ķīlis izgatavots no kaļamā ķeta, kurš pilnībā pārklāts ar vulkanizētu elastomēru saskaņā ar EN 1074. Ķīļa pacelšanas un nolaišanas ass izgatavota no nerūsējoša tērauda. Aizbīdņa ķīlim jābūt aprīkotam ar ķīļa vadulām, kas izgatavotas no nodilumizturīga plastmasas materiāla ar augstu slīdēšanas raksturojumu. Ķīļa uzgrieznis izgatavots no dezinfekcijas šķidrums noturīga bronzas sakausējuma. Pazemes tipa armatūrai jābūt ar pretkorozijas pārklājumu atbilstoši EN 545:2003 4.1.4. pantam „Materiālai kontaktā ar dzeramo ūdeni”.
- Aizbīdnim jāatbilst DIN 3352-T4 (Soft sealing of casting steel inside screw nonrising stem gate valve).
- Aizbīdņa iebūves garums (face-to-face dimension) atbilstoši DIN 3202 F4 (EN 558-1 GR14-short)
- Atloku izmēriem un urbumiem jāatbilst DIN 2501 (EN 1092-2 - Flanges and their joints. Circular flanges for pipes, valves, fittings and accessories, PN designated. Cast iron flanges)
- Aizbīdņa korpusam un vākam jābūt izgatavotam no kaļamā ķeta EN-GJS-400-18, saskaņā ar EN 1563 (Founding. Spheroidal graphite cast irons) (GGG40 – DIN 1693), no iekšpuses un ārpusē pārklātam ar epoksīda pulvera krāsojumu atbilstoši RAL-GZ

662 (HEAVY-DUTY CORROSION PROTECTION OF VALVES and FITTINGS BY POWDER COATING) (GSK (Gutegemeinschaft Schwerer Korrosionsschutz)), tas ir:

- krāsojuma biezums min. 250 mikroni.
- nulles porainība min. 3000V dzirksteles tests.
- epoksīda krāsojuma pielīpes koeficients $12\text{N}/\text{mm}^2$
- Aizbīdņa ķīlim jābūt izgatavotam no kaļamā ķeta EN-GJS-400-18, pilnībā pārklāts ar vulkanizētu gumiju atbilstoši EN1074-1 (Valves for water supply. Fitness for purpose requirements and appropriate verification tests. General requirements)
- Aizbīdņa ķīļa vadīklām jābūt izgatavotām no nodilumizturīgas plastmasas, lai varētu nodrošināt mazu aizbīdņa aizvēršanai pieliekamo spēku. Tas ir maksimāli pieliekamais griezes spēks Nm (Ņūtonmetros) DN80-35Nm; DN100-40Nm; DN150-50Nm; DN200-70Nm; DN250-90Nm; DN300-120Nm; DN350-140Nm; DN400-160Nm; DN450-160Nm; DN500-200Nm;
- Ķīļa vadības asij jābūt izgatavotai no pulēta nerūsējoša tērauda St.1.4021 (X20Cr13)
- Aizbīdņim jābūt sertificētam dzeramā ūdens transportam atbilstoši KTW c (German federal health standard)
- Ražotāja nosaukumam jābūt izlietam un skaidri salasāmam uz aizbīdņa korpusa
- Aizbīdņim jābūt sertificētam pie sekojošām kvalitāti pārbaudošām organizācijām, piemēram, WRAS, ÖVGW, DVGW, KIWA, ACS, SVGW
- Pretkorozijas aizsardzība jāapliecina ar sertifikātu – RAL (GSK)
- Aizbīdņim jābūt rūpnīcas (ražotāja) garantija – minimums 10 gadi
- Rokrātam jābūt izgatavotam no ķeta atbilstoši EN GJL 250 saskaņā ar EN 1561 ar epoksīda pulvera krāsojumu atbilstoši RAL-GZ 662 (HEAVY-DUTY CORROSION PROTECTION OF VALVES and FITTINGS BY POWDER COATING) (GSK (Gutegemeinschaft Schwerer Korrosionsschutz)), tas ir:
 - krāsojuma biezums min. 250 mikroni.
 - nulles porainība min. 3000V dzirksteles tests.
 - epoksīda krāsojuma pielīpes koeficients $12\text{N}/\text{mm}^2$

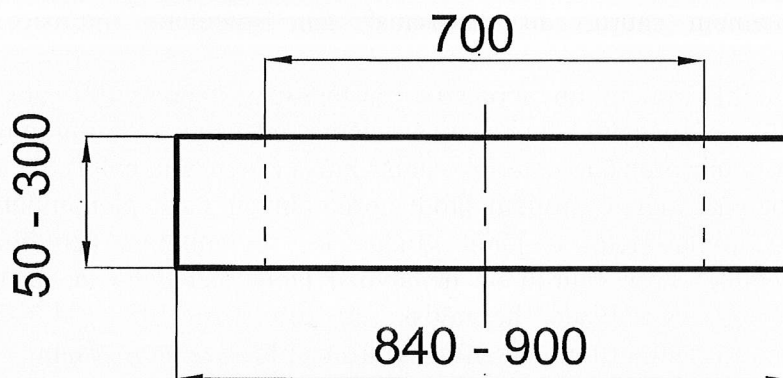
16. Prasības lūkām:

- Lūkām jābūt paredzētām uzstādīšanai ūdensvada akās bez ventilācijas atverēm.
- Lūkas klase D400.
- Lūku materiāls:
 - lūku rāmji – no kaļamā čuguna (Ductile iron – EN-GJS atbilstoši EN 1563);
 - lūku vāki – no kaļamā čuguna (Ductile iron – EN-GJS atbilstoši EN 1563). Uz lūkas virsmas jābūt redzamam atbilstošam logotipam, kas liecina par lūkas materiāla atbilstību (piem. “GS”);
- Lūku ražotājam jābūt sertificētam atbilstoši EN ISO 9001:2000;
- Lūkām jāatbilst EN 124:1994 (Gully tops and manhole tops for vehicular and pedestrian areas. Design requirements, type, testing, marking, quality control). Atbilstoši šim standartam lūku virsmai ir jābūt izlietai, kur jābūt redzamai kā minimums sekojošai informācijai par lūkām:
 - atbilstošā standarta numurs, proti “EN 124”
 - lūkas klase, proti B125, C250, D400 vai E 600,
 - ražotāja nosaukums vai logo,
 - sertificējošās neatkarīgās iestādes logo, kas apliecina atbilstību EN124.
- Lūkām un rāmjiem jābūt apaļiem.
- Ielās ar asfalta segumu paredzētas “peldošā” tipa lūkas, ielās ar grants segumu – “nepeldoša” tipa.
- Starp rāmi un vāku jābūt uzstādītam blīvgredzenam no kompozīta vai PE materiāla.
- Lūkas vākam jābūt piestiprinātam pie rāmja ar eņģi, atvērtā stāvoklī (90°) jābūt nodrošinātai lūkas bloķēšana pret nejaušu aizciršanos.
- Peldoša tipa čuguna (ķeta) lūkas (VIATOP NIVEAU tipa Saint-Gobain ražošanas vai

ekvivalents)

Tehniskās prasības:

- Lūkām jābūt paredzētām uzstādīšanai ielās ar asfalta segumu ar intensīvu autotransporta kustību. Vidējam stiprumam jābūt apmēram par 30% vairāk, nekā paredzēts EN 124 prasībās.
- Lūka ar minimālo brīvo atveri 610 mm.
- Lūkas klase D400.
- Rāmja izmēri:
 - o augstums (dziļums) 200 mm (+ 10 mm, - 0 mm),
 - o ārējais diametrs – 815 mm (+/- 50 mm),
 - o rāmja apakšējās daļas ārējais diametrs – līdz 670 mm (+/-5 mm)
- Starp rāmi un vāku jābūt uzstādītam elastomēra trokšņa mazināšanas blīvgredzenam, kuru nepieciešamības gadījumā var nomainīt.
- Lūku vākam jābūt piestiprinātam pie rāmja ar eņģi, atvērtā stāvoklī (90°) jābūt nodrošinātai lūkas bloķēšanai pret nejaušu aizciršanos.
- Nepieciešamības gadījumā, ražotājam jānodrošina iegādei visi nepieciešamie piederumi, kas var būt nepieciešami uzstādīšanai, kā arī ekspluatācijas un apkopes laikā, ieskaitot oriģinālo blīvējošo gumiju iegādi.
- Kopējam lūkas ar rāmi svaram jābūt līdz 130 kg, lūkas vāka svars – 50 kg (+/- 3kg).
- Aku uzturēšanas un remonta optimizācijai, peldošā tipa lūku konstrukcijai jābūt tādai, lai tās varētu būt uzstādītas kopā ar dzelzsbetona izlīdzināšanu gredzeniem ar sekojošu formu un izmēru:



Nepeldoša tipa čuguna (ķeta) lūkas (REXESS vai PAMREX tipa Saint-Gobain ražošanas vai ekvivalents)

- Lūkām jābūt paredzētām uzstādīšanai ielās ar grants vai asfalta segumu ar normālo vai intensīvo autotransporta kustību. Vidējam stiprumam jābūt apmēram par 10% vairāk, nekā paredzēts EN 124 prasībās. Lūkām jābūt izgatavotām vai pilnīgi no kaļamā ķeta, vai ar betona pildījumu. To piemērošana jāaskaņo ar Pasūtītāju projektēšanas gaitā.
- Lūka ar minimālo brīvo atveri 600 mm (+ 10 mm, - 0 mm).
- Lūkas klase D400.
- Rāmja izmēri:
 - augstums (dziļums) 100 mm,
 - ārējais diametrs – 850 mm (+/- 50 mm),
- Starp rāmi un vāku jābūt uzstādītam blīvgredzenam no kompozīta vai PE materiāla.
- Lūku vākam jābūt piestiprinātam pie rāmja ar eņģi, atvērtā stāvoklī (90°) jābūt nodrošinātai lūkas bloķēšana pret nejaušu aizciršanos.
- Nepieciešamības gadījumā, ražotājam jānodrošina iegādei visi nepieciešamie piederumi, kas

var būt nepieciešami uzstādīšanai, kā arī ekspluatācijas un apkopes laikā, ieskaitot oriģinālo blīvvejošo gumiju iegādi.

- Kopēja lūka ar rāmi svaram jābūt līdz 60 kg, lūkas vāka svars – 30 kg (+/- 3kg) ķeta lūkām un līdz 110 kg.

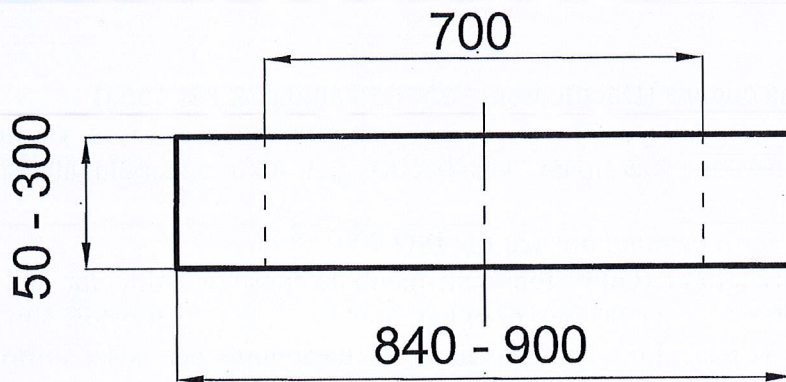
Prasības projektējamiem kanalizācijas tīkliem un to materiāliem:

1. Būvprojektā paredzēt jaunu centralizēto sadzīves kanalizācijas tīklu projektēšanu 2.Pasažieru ielā posmā no kadastra numura 05000083201 līdz 2.Pasažieru ielai 84.
2. Pieslēgšanas vieta – esošais kanalizācijas tīkls Dn300 esošajā akā Nr.SK02704601 un esošajā akā Nr.SK0270460104 kadastra numurā 05000083201 atbilstoši pielikumam Nr.1.
3. Tīklu projektēšanu veikt ielu sarkano līniju robežās.
4. Projektā paredzēt marķēšanas plāksnīšu uzstādīšanu jauno aku atrašanai.
5. Kanalizācijas tīklu diametru noteikt ar aprēķinu būvprojekta izstrādes gaitā, saskaņā ar LBN 223-15 normām.
6. Jaunajām dzelzsbetona akām jābūt veiktai hidroizolācijai no iekšējās un no ārējās puses.
7. Potenciālu abonētu pieslēgšanai paredzēt atzarojumus no kanalizācijas ielas tīkla līdz ielu sarkano līniju robežai. Potenciālā abonenta pieslēgšanai atzarojuma vietā paredzēt kanalizācijas aku D400mm.
8. Pašteses sadzīves kanalizācijai piemērotas caurules – (PP) polipropilēna / PVC (polivinilhlorīda).
9. Caurulēm ir jāatbilst standartam EN 13476-3:2007 un jābūt gludsienu caurules no neplastificēta polivinilhlorīda (PVC) ar paplašinājumiem vienā galā un blīvvešanas gumiju komplektā, oranžā krāsā un jāatbilst standartam LVS EN 13476-2:2007. Caurulēm jābūt SN8 klases (8kN/m²).
10. Caurulēm jābūt pieļaujāmām cauruļvadu skalošanai zem spiediena (atbilstoši CEN/TR 14920:2005).
11. Caurulēm, veidgabaliem, blīvumiem un abonētu pieslēgšanas akām d400 jābūt no viena izgatavotāja, lai maksimāli nodrošinātu kanalizācijas sistēmas ūdensnecaurlaidīgumu.
12. Caurules iekšpusei jābūt no pirmreizēja materiāla, gaišā krāsā (ieteicama balta), lai nodrošinātu labāku redzamību veicot pārbaudi. Caurulēm jābūt aprīkotām ar cieši piemetinātu monolītu uznavu. Cauruļu savienojuma vietai ir jābūt gludai, lai savienojums neradītu šķidrums tecēšanas pretestību. Pielaipei starp caurulī un uznavu ir jābūt pielāgotai tā, lai nodrošinātu vieglāku montāžu, pilnīgu cauruļvada hermētiskumu atbilstoši EN 13476-3, vienādu savienojuma vietās un caurules stingrumu, neradītu šķidrums plūsmas bremsēšanu.
13. Iesniedzot atbilstības dokumentus, jāiesniedz Eiropas Savienībā izsniegti produktu atbilstības sertifikāti (produkta īpašības deklarāciju).
14. Būvuzņēmējam jānodrošina kanalizācijas caurules pievienošanas vietas hermētiskumu, līdz ar ko:
 - gadījumos, kad būvniekam jāpieslēdz caurules dzelzsbetona akām, aizsargčaulas plastmasas caurulēm ir obligātas, bojāta dzelzsbetona akas sieniņa jāaizmūrē ar betona maisījumu vai javu un papildus jāapstrādā ar hidroizolāciju.
15. Prasības kanalizācijas akām D400, D550:
 - Pašteses kanalizācijas sistēmas plastmasas aku D400, D550 augšēja daļa jābūt teleskopiski savienota ar plastmasas akas stāvcaurulī, lai nodrošinātu regulējumu akas augstumu min. 0,3 m. Apaļa ķeta lūka ar rāmi, atvere min 315 mm, slodzes klase D400 (40 t), jāatbilst EN124 prasībām.
 - Saliekamo grodu akas no polipropilēna (PP), pašenkurojošās ar piekļuves iespēju. Skatakām jābūt sertificētām atbilstoši sekojošiem standartiem: EN 13598-2 un EN 476.
16. Prasības lūkām:
 - Lūkām jābūt paredzētām uzstādīšanai kanalizācijas un ūdensvada akās bez ventilācijas atverēm.

- Lūkas klase D400.
- Lūku materiāls:
- lūku rāmji – no kaļamā čuguna (Ductile iron – EN-GJS atbilstoši EN 1563)
- lūku vāki – no kaļamā čuguna (Ductile iron – EN-GJS atbilstoši EN 1563). Uz lūku virsmas jābūt redzamam atbilstošam logotipam, kas liecina par lūku materiāla atbilstību (piem. “GS”)
- Lūku ražotājam jābūt sertificētam atbilstoši EN ISO 9001:2000
- Lūkām jāatbilst EN 124:1994 (Gully tops and manhole tops for vehicular and pedestrian areas. Design requirements, type, testing, marking, quality control). Atbilstoši šim standartam lūku virsmai ir jābūt izlietai, kur jābūt redzamai kā minimums sekojošai informācijai par lūkām:
 - atbilstošā standarta numurs, proti “EN 124”,
 - lūkas klase, proti B125, C250, D400 vai E 600,
 - ražotāja nosaukums vai logo,
 - sertificējošās neatkarīgās iestādes logo, kas apliecina atbilstību EN124
- Lūkām un rāmjiem jābūt apaļiem.
- Ielās ar asfalta segumu paredzētas “peldošā” tipa lūkas, ielās ar grants segumu – “nepeldoša” tipa.
- Starp rāmi un vāku jābūt uzstādītam blīvgredzenam no kompozīta vai PE materiāla.
- Lūku vākam jābūt piestiprinātam pie rāmja ar eņģi, atvērtā stāvoklī (90°) jābūt nodrošinātai lūkas bloķēšana pret nejaušu aizciršanos.
- Peldoša tipa čuguna (ķeta) lūkas (VIATOP NIVEAU tipa Saint-Gobain ražošanas vai ekvivalents)

Tehniskās prasības:

- Lūkām jābūt paredzētam uzstādīšanai ielās ar asfalta segumu ar intensīvu autotransporta kustību. Vidējam stiprumam jābūt apmēram par 30% vairāk, nekā paredzēts EN 124 prasībās.
- Lūka ar minimālo brīvo atveri 610mm.
- Lūkas klase D400.
- Rāmja izmēri:
 - o augstums (dziļums) 200 mm (+ 10 mm,- 0 mm),
 - o ārējais diametrs – 815 mm (+/- 50 mm),
 - o rāmja apakšējās daļas ārējais diametrs – līdz 670 mm (+/-5 mm).
- Starp rāmi un vāku jābūt uzstādītam elastomēra trokšņa mazināšanas blīvgredzenam, kuru nepieciešamības gadījumā var nomainīt.
- Lūku vākam jābūt piestiprinātam pie rāmja ar eņģi, atvērtā stāvoklī (90°) jābūt nodrošinātai lūkas bloķēšanai pret nejaušu aizciršanos.
- Nepieciešamības gadījumā, ražotājam jānodrošina iegādei visi nepieciešamie piederumi, kas var būt nepieciešami uzstādīšanai, kā arī ekspluatācijas un apkopes laikā, ieskaitot oriģinālo blīvējošo gumiju iegādi.
- Kopējam lūkas ar rāmi svaram jābūt līdz 130 kg, lūkas vāka svars – 50 kg (+/- 3 kg).
- Aku uzturēšanas un remonta optimizācijai, peldoša tipa lūku konstrukcijai jābūt tādai, lai te var būt uzstādīti kopā ar dzelzsbetona izlīdzināšanu gredzeniem ar sekojošu formu un izmēru:



Nepeldoša tipa čuguna (ķeta) lūkas (REXESS vai PAMREX tipa Saint-Gobain ražošanas vai ekvivalents)

- Lūkām jābūt paredzētam uzstādīšanai ielās ar grants vai asfalta segumu ar normālo vai intensīvo autotransporta kustību. Vidējam stiprumam jābūt apmēram par 10% vairāk nekā paredzēts EN 124 prasībās. Lūkām jābūt izgatavotām vai pilnīgi no kaļamā ķeta vai ar betona pildījumu. To piemērošanu jāaskaņo ar Pasūtītāju projektēšanas gaitā.
- Lūka ar minimālo brīvo atveri 600mm(+ 10 mm, - 0 mm) .
- Lūkas klase D400.
- Rāmja izmēri:
 - augstums (dziļums) 100 mm,
 - ārējais diametrs – 850 mm (+/- 50 mm),
- Starp rāmi un vāku jābūt uzstādītam blīvgredzenam no kompozīta vai PE materiāla.
- Lūku vākam jābūt piestiprinātam pie rāmja ar eņģi, atvērtā stāvoklī (90°) jābūt nodrošinātai lūkas bloķēšana pret nejaušu aizciršanos.
- Nepieciešamības gadījumā, ražotājam jānodrošina iegādei visi nepieciešamie piederumi, kas var būt nepieciešami uzstādīšanai, kā arī ekspluatācijas un apkopes laikā, ieskaitot oriģinālo blīvējošo gumiju iegādi.
- Kopēja lūka ar rāmi svaram jābūt līdz 60 kg, lūkas vāka svars – 30 kg (+/- 3kg) ķeta lūkām un līdz 110 kg.

Ja šajā dokumentā ir norādītas atsauces uz konkrētiem standartiem vai tajā norādīta specifiska izcelsme, īpašs process (kas piemīt tikai konkrēta piegādātāja precēm vai pakalpojumiem), zīmols, patenti vai specifiski preču veidi, tiek pieņemts, ka šādu norādi lieto kopā ar vārdiem “vai ekvivalents”.

Visi materiāli un tehniskie risinājumi jāaskaņo būvprojekta izstrādes gaitā.

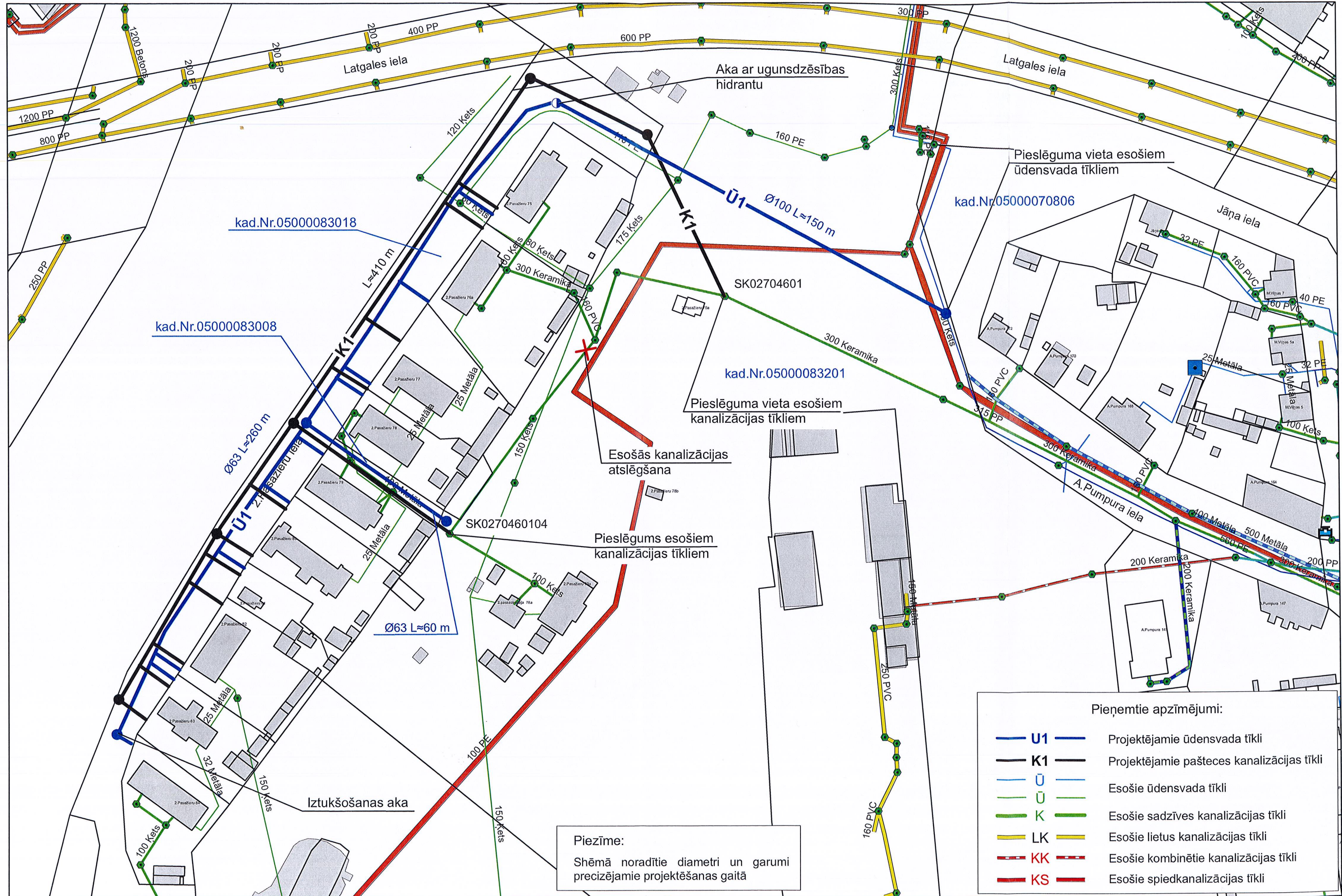
Pielikumā: Shēma ar plānotiem centralizētiem ūdensvada un kanalizācijas tīkliem uz 1 lp.

SIA “Daugavpils ūdens”
Valdes locekle

J.Lapinska

Dubrova 65447818, 27044411

Shēma ar plānotiem centralizētiem ūdensvada un kanalizācijas tīkliem
 Objekts: "Centralizēto ūdenssaimniecības tīklu būvniecība 2.Pasažieru ielā, Daugavpilī"
 Mērogs B/M



Pieņemtie apzīmējumi:

	U1	Projektējamie ūdensvada tīkli
	K1	Projektējamie paštesces kanalizācijas tīkli
	U	Esošie ūdensvada tīkli
	K	Esošie sadzīves kanalizācijas tīkli
	LK	Esošie lietus kanalizācijas tīkli
	KK	Esošie kombinētie kanalizācijas tīkli
	KS	Esošie spiedkanalizācijas tīkli

Piezīme:
 Shēmā norādītie diametri un garumi precizējamie projektēšanas gaitā