

Rīgā, 25.04.2024. Nr.DT-6.4.12/47-2024

Uz 02.04.2024. Nr. BIS-BV-6.18-2024-17036

SIA "Daugavpils ūdens"
kontakti@daugavpils.udens.lv

Tehniskie noteikumi

Projektējot pašteses kanalizācijas izbūvi dzelzceļa zemes nodalījuma joslā pie Daugavpils stacijas D parka sliežu ceļiem un ūdensvada izbūvi šķērsojumā ar Daugavpils stacijas D parka sliežu ceļiem (orientējoši pie gājēju pārejas pretī 2. Pasažieru ielai, zemes gabalā ar kadastra apzīmējumu 05000083201), jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

1. Būvprojekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumiem Nr. 334 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” ar inženiertīkliem, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visi inženiertīkli, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) Elektrotehniskās pārvaldes Daugavpils reģionālajā centrā (tel. 67238525, 67238163) un LDz Sliežu ceļu pārvaldes Tehniskajā daļā (tel. 67238233, 29532404). Saskaņotais ar LDz topogrāfiskais plāns jāpievieno būvprojektam. Ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrasti LDz inženiertīkli, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārcelšana un pasargāšana, lai nodrošinātu inženiertīklu aizsargjoslu.
3. Dzelzceļa šķērsojuma vieta ar ūdensvadu jāprecizē LDz Sliežu ceļu pārvaldes Daugavpils ekspluatācijas daļā (tel. 67238711) un LDz Elektrotehniskās pārvaldes Daugavpils reģionālajā centrā (tel. 67238242). Būvprojekta izstrādātājam jānoformē pieteikums (brīvā formā) komisijas nozīmēšanai, ar lūgumu nodrošināt LDz Sliežu ceļu pārvaldes un LDz Elektrotehniskās pārvaldes speciālistu klātbūtni, norādot konkrēto tikšanās vietu, datumu un laiku. Pieteikums komisijas nozīmēšanai jānosūta uz e-pasta adresēm scp@ldz.lv un ep@ldz.lv. Pamatojoties uz komisijas lēmumu būvprojekta izstrādātājam jā sastāda šķērsojuma vietas izvēles akts. Akts jāpievieno projektam.
4. Šķērsojums jāveic ar mikrotunelēšanas, caurduršanas, caurspiešanas vai horizontālas vadāmas urbšanas metodi apvalkcaurulē, ievērojot tipveida projekta prasības.
5. Ielikšanas dziļumam no apvalkcaurules virsmas līdz sliedes pēdai jābūt ne mazākam kā 2,5 m un 0,7 m līdz ūdens novadgrāvja dibenam.
6. Ūdensvads jāieprojektē apvalkcaurulē visas dzelzceļa zemes nodalījuma joslas platumā.
7. Projektējamā pašteses kanalizācija dzelzceļa zemes nodalījuma joslā jāieprojektē apvalkcaurulē pēc iespējas īsākā trasē.
8. Ūdensvada un kanalizācijas trases daļa, kura tiks izvietota paralēli dzelzceļam, jāieprojektē ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas. Izņēmuma gadījumi atsevišķi saskaņojami ar LDz Nekustamā īpašuma pārvaldi (tel. 67232827, 27070427).
9. Krustojuma leņķim starp sliežu ceļa asi un ūdensvadu jābūt pēc iespējas tuvākam 90°, bet ne mazākam kā 75°.
10. Attālumam plānā no apvalkcaurules līdz inženierbūvju pamatam un pārmiju pārvadiem jābūt ne mazākam kā 10 m.
11. Jāparedz slēdzošo armatūru (aizbīdņu) ierīkošana ūdensvada atvienošanai avārijas gadījumā. Slēdzošās armatūras jāieprojektē ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas.
12. Būvbedres jāizvieto ne tuvāk par 5 m no malējās sliedes, 3 m līdz zemes klātnes malai un ārpus dzelzceļa kabelu ekspluatācijas aizsargjoslas.
13. Būvbedres rakšana LDz inženiertīklu aizsargjoslas tuvumā jāveic, nepielietojot mehānismus.
14. Neaprobežot publiskās lietošanas dzelzceļa zemes nodalījuma joslā esošo zemes vienību ar kadastra apzīmējumu 05000091303 ar projektējamajiem inženiertīkliem vai to aizsargjoslām.
15. Būvdarbu veikšanas laikā jānodrošina visu dzelzceļa infrastruktūras objektu un inženiertīklu saglabāšana.
16. Pirms darbu uzsākšanas jāveic esošo dzelzceļa kabelu šurfēšana.

17. Jānodrošina LDz inženiertīklu aizsargjosla. Šķērsojumi ar dzelzceļa kabeļiem jāizpilda, ievērojot elektroietaišu ierīkošanas noteikumu prasības.
18. Pēc darbu pabeigšanas jāsakārto teritorija.
19. Projektam jāpievieno dzelzceļa šķērsgriezuma gar ūdensvada trasi shēma.
20. Projekta dokumentācija ar LDz jāaskaņo Būvniecības informācijas sistēmā (BIS). Jautājumu gadījumā lūdzam izmantot attiecīgo LDz struktūrvienību kontaktinformāciju: Nekustamā īpašuma pārvalde (tel. 67232827, 27070427), LDz Sliežu ceļu pārvalde (tel. 29532404, valerijs.samburs@ldz.lv) un LDz Elektrotehniskā pārvalde (67238242, 29532206).
21. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes inženiertīkliem, kas ir par pamatu projekta izstrādei, pirms projekta iesniegšanas saskaņošanai BIS-ā un objekta izpildmērījums pēc būvdarbu pabeigšanas, jānosūta MicroStation un AutoCad formātā LDz Tehniskās vadības direkcijas Tehniskajā un būvniecības daļā, uz e-pasta adresi: jelena.armanda@ldz.lv (tel. 67234581).
22. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem LDz atzinums par paveiktajiem darbiem. Pieteikums atzinuma izsniegšanai jāpieprasa caur BIS. Pieteikumam jāpievieno būvobjekta izpilddokumentācija (izpildmērījums).

Pirms būvdarbu uzsākšanas:

23. Pēc būvprojekta galīgās saskaņošanas un pirms konkrēto būvdarbu uzsākšanas, projekta pasūtītājam ir jānoslēdz zemes lietošanas tiesību aprobežošanas līgums par projektējamā objekta izvietojumu dzelzceļa zemes nodalījuma joslā (turpmāk – Līgums, kontaktpersona – tel. 67233756). Ar Līguma noslēgšanas nosacījumiem var iepazīties LDz mājas lapā www.ldz.lv sadaļā – BIZNESAM → Infrastruktūra → Būvniecība. Līguma noslēgšanas ilgums ir aptuveni 2 mēneši.
24. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem no LDz Elektrotehniskās pārvaldes Daugavpils reģionālā centra rakstiska atļauja būvdarbu veikšanai LDz inženiertīklu aizsargjoslā. Pieteikums jānosūta uz e-pasta adresi atlaujadarbiem@ldz.lv.
25. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir jānoformē pieteikums būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un jānosūta uz e-pasta adresi atlaujadarbiem@ldz.lv (tel. 67233734). Ar instrukciju par tehnoloģisko pārtraukumu ("logu") piešķiršanas, izmantošanas un atcelšanas kārtību var iepazīties LDz mājas lapā www.ldz.lv sadaļā – BIZNESAM → Infrastruktūra → Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti → Instrukcija par "logu" piešķiršanas kārtību". Pieteikums būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā jānosūta kopā ar darbu veikšanas projektu.
26. Pirms darbu uzsākšanas jāvienojas ar LDz Sliežu ceļu pārvaldi (scp@ldz.lv) un LDz Elektrotehnisko pārvaldi (ep@ldz.lv) par pārstāvju iedalīšanu uzraudzības veikšanai satiksmes drošības un dzelzceļa infrastruktūras objektu un inženiertīklu saglabāšanai.

Šie tehniskie noteikumi ir spēkā vienu gadu.

Tehniskās vadības direktora p.i.

E. Feldmanis