



LATVIJAS REPUBLIKA
DAUGAVPILS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
„KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS PĀRVALDE”

Reģ. Nr. 90009547852, Saules ielā 5A, Daugavpilī, LV-5401, tālrunis 654-76314, fakss 654-76318
ksp@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

Daugavpilī

Datums skatāms laika zīmogā Nr.4-12/54

SIA “Daugavpils ūdens”
kontakti@daugavpils.udens.lv

Tehniskie noteikumi objektam:

“Centralizēto ūdenssaimniecības tīklu būvniecība 2.Pasažieru ielā, Daugavpilī”

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, izgatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, inženiertīkliem, zemes gabalu robežām, ielu sarkanām līnijām, mērogā 1:500;
2. Projektā paredzēt pasākumus DVPI “Komunālās saimniecības pārvalde” esošo lietus ūdens kanalizācijas un apgaismojuma tīklu (turpmāk – Inženierkomunikācijas) aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu;
3. Gadījumā, ja tehnisku iemeslu dēļ 2.punktā minētais nav iespējams, tad būvprojektā jāparedz atsevišķu risinājumu esošo Inženierkomunikāciju pārbūves darbiem ārpus apbūves laukuma (turpmāk – Risinājums). Risinājumu izstrādāt atsevišķos rasējumos 1:250 mērogā ar vertikāliem un horizontāliem gabarītiem. Risinājumu iepriekš saskaņot ar DPPI “Komunālās saimniecības pārvalde”;
4. Projektēšanu veikt saskaņā ar Vispārīgiem būvnoteikumiem (MK noteikumi Nr.500), LBN prasībām, Aizsargjoslu likumu un attiecīgo dienestu izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem;
5. Izbūvējot inženierkomunikācijas, kas šķērso brauktuves un ietves, kuru segums veidots pēdējo piecu gadu laikā no asfaltbetona, betona, dabīgā bruģakmens, mākslīgā bruģakmens (betona plātnes, keramiskais bruģakmens u.c.), lietojama beztranšeju metode (caurduršana);
6. Ceļa segums jāatjauno visā tā platumā gadījumā, ja tranšeja šķērso ceļa asi vai aizņem 2/3 no brauktuves vai ietves daļas;
7. Būvprojekta ietvaros izstrādāt un saskaņot segumu atjaunošanas plānu un griezumus;
8. Inženierkomunikāciju izbūves metodi saskaņot ar DVPI “Komunālās saimniecības pārvalde”;
9. Projektēto pazemes inženierkomunikāciju aku vāku novietošanu paredzēt starp vai ārpus transportlīdzekļu stāvēšanas vietas kā arī vāku novietošanu paredzēt starp vai ārpus transportlīdzekļu riteņu kustības trajektorijas;
10. Segumu, kā arī ceļa/ietves apmaļu atjaunošanu/izbūvi veikt saskaņā ar Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023. Tranšejas salaiduma šuvei ar

esošo asfalta segumu jābūt perpendikulārai vai paralēlai ceļa asij. Asfalta seguma atjaunošanā divos un vairāk slāņos paredzēt ar slēdzi (kārts nākamais asfalta atjaunošanas slānis minimāli ar 10cm "pārkari" . Gadījumā, ja ielai ir tikai 1 esošā asfalta kārtā, tad atjaunošanai paredzēt minimāli AC11 surf - 6cm kārtu. Atjaunošanas darbos pielietot ekvivalentus vai labākus būvizstrādājumus, ņemot vērā tehniskus, vizuālos un finansiāli ekonomiskos parametrus;

11. Gājēju ietves segums jāatjauno visā tā platumā gadījumā, ja paredzot inženierkomunikācijas izbūves/pārbūves/atjaunošanas darbības pielietojot atklātās tranšejas metodi tiek bojāts ietves asfalta segums, kas tika izbūvēts pēdējo desmit gadu laikā un kurā tehniskais un vizuālais stāvoklis atbilst Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023 6.2.7 punkta "Kvalitātes novērtējums" prasībām, proti, uzbūvētajai asfalta kārtai jābūt viendabīgai, ar vienmērīgu virsmas tekstūru, bez segregācijas, plaisām vai citiem vizuāli konstatējamiem defektiem;
12. Izpildītājam pieprasot no DVPI "KSP" atzinumu par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā jāiesniedz būvniecības izpilddokumentācija digitālā veidā, proti, būvprojekta izmainītās daļas, inženiertīklu izpildmērījuma plāni ar reģistrāciju (LKT un ELT), būvprojektā paredzēto tehnoloģisko iekārtu, speciālo sistēmu un iekārtu pārbaudes protokolus, kā arī atbilstības apliecinājumus, inženiertīklu tīklu posmu un/vai sistēmu pārbaudes (ELT darbiem atbilstoši MK 238 "Ugunsdrošības noteikumi"; LKT darbiem atbilstoši MK 253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi") un citi. Veicot būvdarbus pielietojot cauruļvadu ievilkšanu ar horizontāli vadāmo urbšanas metodi (HVU) pie atzinuma pieprasījuma obligāti jāpievieno lietus kanalizācijas posmu caurejamības pārbaudi šķērsojuma vietās ar projekta HVU trasi (CCTV video ieraksts). Caurejamības pārbaudi veikt ir tiesības no būvnieka neatkarīgi 3.personai ar atbilstošiem būvprakses sertifikātiem;
13. Projekta dokumentāciju saskaņot ar visiem ieinteresētiem dienestiem (t.sk. Daugavpils valstspilsētas pašvaldības pilsētplānošanas un būvniecības departamentu);
14. Pirms darbu uzsākšanas darbu veicēja pienākums DVPI "Komunālās saimniecības pārvalde" izņemt darbu veikšanas (rakšanas) atļauju darbiem, kas saistīti ar ceļa seguma uzlaušanu, zemes darbiem ielu sarkano līniju robežās jebkurā dziļumā vai transporta būvju aizsardzības zonās un inženierkomunikāciju aizsargjoslās inženierkomunikāciju izbūvei, pārbūvei vai atjaunošanai;
15. Veicot izbūves darbus, saglabāt esošus pazemes inženiertīklus, kā arī pēc iespējas kokus un zālienus;
16. Koku ciršanu (ja ir nepieciešams) saskaņot ar DVPI "Komunālās saimniecības pārvalde" mežzini;
17. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā zālienam jābūt tīram no nezālēm un vismaz 1 reizi noravētam, kā arī divas reizes nopļautam. Pēc otras pļaušanas, zālienam jābūt apmēram 4-5cm augstumā;
18. Paredzēt kokkopja-arborista slēdzienu par koku sanitāro stāvokli kokiem, kas paredzēti ciršanai projekta ietvaros un sasniedza apkārtmēru atbilstoši Ministru kabineta 02.05.2012. noteikumu Nr.309 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža” 1.pielikumam;
19. Zāliena sēklu maisījumu un augsnes īpašības saskaņot ar DVPI "Komunālās saimniecības pārvalde" mežzini vai vides tehniķi;

20. Būvniecības informācijas sistēmā saskaņošanai iesniegt pilnu būvprojektu, .pdf, .dwg., .docx, .xlsx formātā. Pēc iespējas katru sējumu iesniegt kā vienotu .pdf failu;
21. Kustības organizēšanu izpildīt atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem";
22. Darbu organizēšanas projektā nodrošināt autotransporta kustības organizēšanu, gājējiem nodrošināt drošību, paredzot cieto segumu visā būvniecības laikā;
23. Nodrošināt celtniecības būvgružu (atkritumu) novākšanu ievērojot Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasības, noslēdzot attiecīgu līgumu ar komersantu, kuram ir attiecīga atļauja šādu darbību veikšanai;
24. Pēc būvdarbu pabeigšanas pieprasīt atzinumu par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā, pievienojot būvdarbu apjomus un celtniecības būvgružu utilizācijas pamatojošo dokumentāciju.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 24 mēneši no izsniegšanas brīža.

Daugavpils valstspilsētas pašvaldības iestādes
„Komunālās saimniecības pārvalde” vadītājs

V. Golubevs

O.Krukovskis
olegs.krukovskis@daugavpils.lv
65476482