Publiskā sarunu procedūra

**“Hidrodinamiskās automašīnas piegāde”**

identifikācijas Nr. DŪ 2022/31

## 

Daugavpilī, 2023. gada 18. janvārī

**Atbilde uz jautājumiem Nr.1**

Iepirkumu komisija sniedz atbildi uz ieinteresētā piegādātāja iesniegto jautājumu publiskās sarunu procedūras “Hidrodinamiskās automašīnas piegāde”, identifikācijas Nr. DŪ 2022/31, ietvaros:

|  |  |
| --- | --- |
| **Jautājums:** | **Atbilde:** |
| 1. **Jūsu prasība:**   2.7 punkts - Iepirkuma līguma darbības termiņš – no līguma noslēgšanas brīža līdz pilnīgai līgumā noteikto saistību izpildei, bet preces piegādi ir jāveic neilgāk kā 14 (četrpadsmit) mēnešu laikā no iepirkuma līgumu noslēgšanas brīža.  **Jautājums:**  Saistība ar esošo Covid 19 situāciju pasaulē un karu Ukrainā, kā rezultātā ir ļoti pagarinājušās komplektējošo daļu piegādes lūdzam pagarināt tehnikas piegādes termiņu līdz 18 (astoņpadsmit) mēnešiem | Prasība nav pamatota.  Līguma projekta 9.9.punkts paredz, ka Līgumu var grozīt, papildināt vai mainīt Līguma nosacījumus, lai tā izpilde būtu Pusēm izdevīga, tikai ievērojot SPSIL 66.pantā noteikto, un Līguma 9.9.1.-9.9.2.apakšpunktos paredzētos gadījumus, noformējot rakstisku Pušu vienošanos, kas kļūst par šī Līguma neatņemamu sastāvdaļu. |
| 1. **Jūsu prasība:**   2.punkta Prasības bāzes automašīnai punkts 2.6 - Kopējais automašīnas augstums ar paredzēto aprīkojumu nepārsniedz 3800 mm.  **Jautājums:**  Ņemot vēra mūsu un mūsu pārstāvēto ražotāju pieredzi un to ,ka paredzēta ir iekārta ar teleskopisko sūkšanas bomi/bultu, 80% šādu piegādāto automašīnu augstums ar paredzēto aprīkojumu ir robežās no 3850 mm - 3950mm. Lūdzam izteikt šo prasību sekojošā redakcijā : “Kopējais automašīnas augstums ar paredzēto aprīkojumu nepārsniedz 3950 mm” kā arī pamatot Jūsu prasību, kāpēc ir nepieciešamas augstuma ierobežojums tieši līdz 3800mm, jo pēc Grozījumiem Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumos Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi", maksimālais augstums ir noteikts 4m. | Kopējais automašīnas augstums ar paredzēto aprīkojumu nepārsniedz 3800 mm ir noteikts ņemot vērā pilsētas autoceļu pārvadu augstumu, par ko brīdina attiecīgās ceļazīmes. |
| 1. **Jūsu prasība:**   3.15.punkta Skalošanas aprīkojums punkts 3.15.7 - Lielajam šļūteņu rullim uz sāniem jāgriežas hidrauliski ar gliemežpārvada palīdzību, nobīdoties aiz šasijas sāniem, vismaz 90° uz katru pusi no šasijas garenass. Rullim jābūt uzstādītam uz teleskopiskā sūkšanas bomja/ bultas tvertne aizmugurē, virs aizmugurējā vāka. Jābūt laidenai hidrauliskajai piedziņai abos virzienos iztīšanas un satīšanas procesam ar laidenu ātruma maiņu. Šļūtenes rullim jāspēj darboties šļūtenes iztīšanas un satīšanas režīmos bez ierobežojumiem jebkurā pagriešanas leņķī (ir iespējams cits, līdzvērtīgs tehniskais risinājums) un 3.15.10 - Mazajam šļūtenes rullim jābūt uzstādītam aizmugurē uz teleskopiskā sūkšanas bomja / bultas izbīdāmās daļas, ar hidraulisko piedziņu (ir iespējams cits, līdzvērtīgs tehniskais risinājums), paredzētam vismaz 80 m garai augstspiediena šļūtenei ne mazāk kā DN13, liekšanas rādiuss - ne lielāks kā 60mm; ar darba spiedienu – ne mazāk kā 200 bar.  **Jautājums:**  Abās punktu 3.15.7 un 3.15.10 prasībās ir norādīts viena konkrēta ražotāja risinājums. Vai par citu līdzvērtīgu risinājumu tiks izskatīts, ja iekārta ir aprīkota ar teleskopisko sūkšanas bomi/ bultu nobīdoties aiz šasijas sāniem, vismaz 90° uz katru pusi no šasijas garenass, bet abi skalošanas ruļli nav novietoti uz bomja/bultas, bet atrodas tvertnes sānos vai aizmugurē ? Kā rezlūtātā nav nepieciešama tik masīvs bomis/bulta, kas nelietderīgi palielina iekārtas pašmasu un samazina kravnesību ,un sadārdzina projekta izmaksas. Šāds tehniskais risinājums tiek izmantots 90% eiropā piegādātajām automašīnām un ir sevis pierādījiJs ilgtermiņā. | Vai jūsu piedāvājums tiks atzīts par atbilstošu, pēc visu piedāvājum saņemšanas iepirkumu komisija to vērtēs slēgtā sēdē.  Pasūtītājs ir tiesīgs piedāvāt “ekvivalentu” piedāvājumu. |
| 1. **Jūsu prasība:**   3.17 punkta Vakuuma iesūkšanas sistēma punkts 3.17.9 - Teleskopiskajam sūkšanas bomim / bultai ir jābūt hidrauliski pagriežamai no mašīnas garenass pa labi un pa kreisi ne mazāk kā 90°leņķī. Uz bomja/ bultas jābūt uzstādītam lielajam un mazajam skalošanas ruļļiem, mehānismiem abu augstspiedienā šļūteņu padošanai kopā ar vakuuma šļūteni, automātiskajām virves kasetēm aizsargu fiksēšanai, LED apgaismojumam. Papildu vadības panelim un cilpai vinčas piestiprināšanai ar minimālo celtspēju 1000kg. (ir iespējams cits, līdzvērtīgs tehniskais risinājums).  **Jautājums:**  Punkta 3.17.9 prasībā ir norādīts viena konkrēta ražotāja risinājums. Vai par citu līdzvērtīgu risinājumu tiks izskatīts , ja iekārta ir aprīkota ar teleskopisko sūkšanas bomi/ bultu nobīdoties aiz šasijas sāniem, vismaz 90° uz katru pusi no šasijas garenass, bet abi skalošanas ruļli nav novietoti uz bomja/bultas, bet atrodas tvertnes sānos vai aizmugurē un nenodrošina abu augstspiediena šļūteņu padošanu kopā ar vakuuma šļūteni, bet atsevišķi virs akas ?  Lūdzam sniegt skaidrojumu “cilpai vinčas piestiprināšanai ar minimālo celtspēju 1000kg”  Kādi objekti ir paredzēti celt ar šo viņču ?  Kādā augstumā no viņčas ir jāizpildās prasībai 1000kg ?  Lūdzam pievienot Jūsu izvēlētas viņčas ražotāja modeli, lai varam saprast raksturlielumus.  No mūsu un mūsu pārstāvēto ražotāju pieredzes šāda tipa viņčām ir pietiekoša prasība, kas var pacelt aku vākus un citus objektus līdz 200kg. | 1. Atbilstība cilpai vinčas piestiprināšanai ar minimālo celtspēju 1000 kg ir nepieciešama, lai pacelt ne tikai aku vākus, bet arī Pasūtītāja esošās tehnoloģiskās iekārtas apkalpošanai. 2. Pasūtītājs nav izvēlējies konkrētu vinčas ražotāju, Pasūtītājs ir noteicis būtisko raksturlielumu – minimālā celtspēja 1000 kg. 3. Augstuma celšana ir Pretendenta piedāvājuma ziņā. |
| 1. **Jūsu prasība:**   3.18 punkta Vadības sistēma punkts 3.18.1- Jābūt intelektuālai mikroprocesoru vadības sistēmai ar mūsdienīgāko vadību CAN-BUS, lai ērti vadītu, vērotu un aizsargātu ierīces darba laikā ar pastāvīgu informācijas plūsmu. CAN-BUS vadībai jāvada, jāvēro, jāveic diagnostika un skaidrā tekstā jāizsniedz operatoram informācija savas darbības optimizācijai  Visiem vadībai nepieciešami vadības elementiem jāatrodas no mitruma aizsargātās vadības pultīs, no nerūsējošā tērauda ar aizvaru mašīnas aizmugurē un uz augstspiediena šļūtenes grozāmā ruļļa Vadības pultīm jābūt izolētām atbilstoši IP 65 aizsardzības klasei vai augstākām. Pamata vadības pultij jābūt ar pretatspīdumu displeju ar darba apgriezienu, spiediena tvertnē, kā arī augstspiediena sūkņa spiediena datu rādīšanu. Pogām un rokturiem jābūt liela izmēra, lai varētu viegli vadīt arī darba cimdos.  **Jautājums:**  CAN-BUS nav vienīgais protokols pasaulē, kurš nodrošina drošu vadību. Lūdzam izteikt šo punktu pievienojot “ ...ir iespējams cits, līdzvērtīgs tehniskais risinājums, pievienojot ražotāja rūpnīcas apliecinājumu. | Nolikuma 9.1.7. punkts paredz, ka gadījumā, ja tehniskajā specifikācijā ir norādītas atsauces uz konkrētiem standartiem vai tajā norādīta specifiska izcelsme, īpašs process, kas raksturo tikai kāda konkrēta piegādātāja preces/iekārtas vai pakalpojumus, zīmols, patenti vai specifiski preču veidi, tiek pieņemts, ka šādu norādi lieto kopā ar vārdiem “vai ekvivalents”. |

Iepirkumu komisija