

# **SKAIDROJOŠAIS RAKSTS**

## **ELEKTROAPGĀDE. ĀRĒJIE APGAISMOJUMA TĪKLI**

Elektroautobusu uzlādes stacijas uzstādīšana Kārklū ielā 24, Daugavpilī. Elektroapgādes projekts izpildīts saskaņā ar AS "Daugavpils satiksme" izdotajiem tehniskajiem noteikumiem, kā arī saskaņā ar spēkā esošajiem Latvijas Valsts izdotajiem būvniecības normatīviem (LBN) un Latvijas valsts standartiem.

Objektā drīkst pielietot tikai ES sertificētus materiālus.

Visām iekārtām jānodrošina lietošanas instrukcijas valsts valodā.

Projektā paredzēto aparatūras iekārtu marku un tipu var aizvietot ar analogu izstrādājumu, ja tiks ievērotas projekta aprakstītas tehniskās prasības iepriekš to saskaņojot ar pasūtītāju un projekta autoru.

Projekts izstrādāts, lietojot sekojošus normatīvus un standartus:

- LR Būvniecības likums;
- LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana";
- LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums";
- LEK 048 "Elektroietaišu zemēšana un elektrodrošības pasākumi. Galvenās tehniskās prasības";
- LEK 049 "Zemsprieguma (0.4kV) un vidsprieguma (6, 10, 20kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības";
- LEK 129 „0,4 kV kabeļu izvēles prasības pēc pieļaujamās strāvas”;
- MK noteikumi Nr.359 – Darba aizsardzības prasības darba vietās;
- Citi spēkā esošie LBN normatīvi un LVS EN standarti.

Projektā paredzēts uzstādīt jaunus autobusu lādētājus Nr.1,2,3,4 (uzstādīšanas vietu atkārtoti saskaņot ar pasūtītāju pirms izbūves) (skat. ELT-3 lapā). Izbūvēt jaunas kabeļu līnijas no esoš. apakšstacijas T10246 F-7, F-8, F-17, F-18 (skat. ELT-2 lapā). Autobusu lādētājus pieslēgt no esoš. apakšstacijas T10246 ar AXPk-1-4x240mm<sup>2</sup> kabeļiem.

Ieguldīt rezerves plastmasas aizsargcaurules, perspektīvā papildus autobusu lādētāju pieslēgšanai.

Veikt ēkas esošas sadalnes remontdarbus, pārbaudīt barojošu kabeļu pielēgšanu, nepieciešamības gadījumā uzstādīt sekcionēšanas slēdžus.

Demontēt esošas betona konstrukcijas (skat. ELT-3 lapā), daudzumu precizēt montāžas laikā.

### **Vispārīgie norādījumi**

- Kabeļlīnijām šķērsojot ūdensvadu, kanalizācijas vai drenāžas vadus, vertikālajam attālumam starp komunikācijām jābūt ne mazāk par 0,5m. Saspiestos apstākļos šo attālumu atļauts samazināt līdz 0,25m.
- Kabeļlīnijām šķērsojumos ar telekomunikāciju kabeļiem minimālajam vertikālajam attālumam ir jābūt 0,25 m.

- Ierīkojot kabeļlīnijas zemē, kabeļus guldīt ne mazāk kā 0.7m dziļumā zem planēšanas atzīmes, bet, šķērsojot ceļus, ielas, brauktuves un laukumus, guldīšanas dziļumam jābūt ne mazāk par 1,0m.
- Kabeļlīnijām šķērsojot autoceļus un sliežu ceļus, kabeļi mehāniski aizsargājami ievielkot tos Ø110 meh. izt. 1250N kabeļcaurulēs.
- Kabeļu trases vietās, kur tā ir tuvāk par 2 m no esošajiem kokiem, kabeļus ievilkt PE caurulēs bez mehānismu pielietošanas, saudzīgi atrokot koku saknes, nebojājot tās.
- Katras sadaļas inženiertehniskos risinājumus skat. attiecīgās daļas projektā.
- Projekts ir izstrādāts vadoties pēc pastāvošiem elektroietaišu izbūves un ekspluatācijas noteikumiem.

### **Segumi**

- Brauktuves ar asfaltbetona segumu:
  - Karstais asfalts AC 11surf – 4 cm,
  - Karstais asfalts AC 22base – 6 cm,
  - Minerālmateriālu maisījums 0/45, (N-II klase),  $Ev2 \geq 150\text{MPa}$  – 10cm,
  - Minerālmateriālu maisījums 0/56, (N-III klase),  $Ev2 \geq 150\text{MPa}$  – 20cm,
  - Salizturīgais slānis,  $Ev2 \geq 70\text{MPa}$  – min 40 cm,
  - Rupjgraudaina grunts ( $Ev2 \geq 45\text{MPa}$ ).
- Ietves ar asfaltbetona segumu:
  - Karstais asfalts AC 8surf – 4 cm,
  - Minerālmateriālu maisījums 0/45 – 15cm,
  - Rupja smilts ar filtrācijas koeficientu  $>1\text{m/dnn}$ . – 20 cm,
  - Rupjgraudaina grunts vai pievesta smilts tranšejas aizbērumam.
- Zāliena atjaunošana:
  - Melnzeme apsēta ar zāļu sēklām – 15 cm,
  - Dabīga grunts vai pievesta smilts tranšejas aizbērumam.

**Zaļo zonu atjaunot 0.5m katrā pusē no kabeļa ass.** Atjaunošanas darbus projektēt saskaņā ar CS 2019 (ceļu specifikācijām).

Materiāliem jāatbilst ceļu specifikācijas prasībām. Pirms atjaunošanas darbu veikšanas pielietojamos materiālus jāsaskaņo ar DPPI "KSP".

BPDV

J.Kiselovs