

SKAIDROJOŠAIS RAKSTS

Tehniskā shēma "Elektroautobusu uzlādes stacijas uzstādīšana Kārklū iela 24, Daugavpilī" izstrādāta saskaņā ar "Sadales tīkls" projektēšanas uzdevumu Nr.117346220.

Tehniskā shēmā paredzēts:

- Esošo transformatoru TR1 demontēt un uzstādīt proj. transformatoru 630kVA;
- Esošo transformatoru TR2 demontēt un uzstādīt proj. transformatoru 630kVA;

Tehniskā shēmā lietotajā daļā paredzēts:

- Demontēt T10246 esošas 0.4kV sadalnes un kopnes līdz transformatoriem;
- Noradītajā vietā uzstādīt sadalni STAS-1600 800/5-26+ST-PM+STU;
- Noradītajā vietā uzstādīt sadalni STAS-1600 800/5-26+STU;
- Noradītajā vietā uzstādīt divus papildmoduļus ST-MD-1600-24;
- Noradītajā vietā uzstādīt sadalni STAS-1600-1AS;
- Noradītajā vietā uzstādīt moduli ST-PM2;
- No proj. sadalnim STAS-1600 800/5-26+ST-PM+STU un STAS-1600 800/5-26+STU montēt kabelus Cu 11x(1x240) līdz proj. transformatoriem TR1 un TR2.
- Esošus lietotāja kabelus pārslēgt uz proj. sadalnim STAS-1600 800/5-26+ST-PM+STU un STAS-1600 800/5-26+STU un papildmoduļiem ST-MD-1600-24 (skat. EL-2 lapu).
- 10kV, 0,4kV, TR1 un TR2 telpās uzstādīt jaunus gaismekļus. Esošos gaismekļus no sienas demontēt.

Beigās, nododot objektu, Būvniekam jāiesniedz:

- foto dokumentācija ar paveiktajiem ierīkošanas darbiem (elektropieslēguma vieta, kopskats, antenas un kabeļa instalācijas),
- Zemējuma mērījumu protokoli (zemējuma kontūra noplūdes pretestības mērījums un zemējuma pārejas pretestības mērījumi),
- Elektroizpildshēma.
- Elektrokabeļa izolācijas pretestības mērījums.
- Tehniskais akts par darbu izpildi, ko paraksta uzņēmēja un Pasūtītāja pilnvarotā persona.

Visus montāžas darbus jāveic ievērojot Elektroietaišu izbūves noteikumus un Latvijas Būvnormatīvu prasības, kā arī LR spēkā esošās normas un noteikumus.

Sastādīja:

Jevgeņijs Kiseļovs