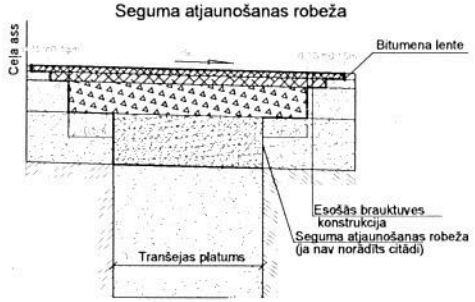
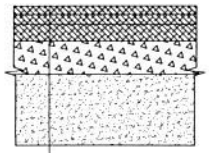
redakcija 12.05.2022.

Seguma atjaunošanas robeža

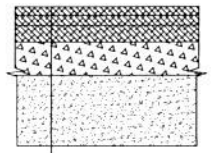


Ielas asfalta seguma atjaunošana TIPS 1



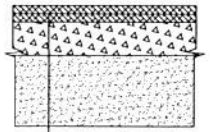
Asfalts SMA 11 70/100, ADDTi,pievesta3500, h=4cm
Asfalts AC 16base/bin 70/100, ADDTi,smagie350, h=6cm
Asfalts AC 22base 70/100, ADDTi,smagie350, h=8cm
Nesaistīta minerālmateriāla pamata kārta, Ev2>150MPa, 0/45, h=10cm
Nesaistīta minerālmateriāla pamata kārta, Ev2>150MPa, 0/56, h=20cm
Salturīga kārta, vidēji rupja smilts, Ev2>90MPa h-50cm
Rupjgraudaina grunts vai pievesta smilts tranšejas aizbērumam nobīvēta pamatne, Ev2>45MPa

Ielas asfalta seguma atjaunošana TIPS 2



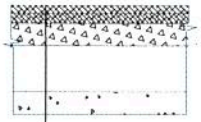
Karstais asfalts AC11 surf, h=4cm
Karstais asfalts AC16 bin, h=6cm
Karstais asfalts AC22 bin, h=6cm
Minerālmateriālu maisījums 0/45, h=20cm
Minerālmateriālu maisījums 0/56, h=30cm
Salturīga kārta, vidēji rupja smilts, Ev2>90MPa h-40cm
Rupjgraudaina grunts vai pievesta smilts tranšejas aizbērumam nobīvēta pamatne, Ev2>45MPa

Iebrauktuves asfalta seguma atjaunošana TIPS 3



Karstais asfalts AC8, h=4cm
Karstais asfalts AC22, h=6cm
Minerālmateriālu maisījums 0/45, h=15cm
Salturīga kārta, vidēji rupja smilts, h-20cm
Rupjgraudaina grunts vai pievesta smilts tranšejas aizbērumam

Ietves seguma atjaunošana TIPS 4

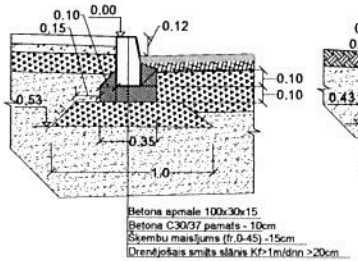


Karstais asfalts AC8, h=5cm
Minerālmateriālu maisījums 0/45, (N-II klase), Ev2≥150MPa, h=20cm
Rupjgraudaina grunts (Ev2≥45MPa)
(dabīga grunts vai pievesta smilts tranšejas aizbērumam)

Zāliena atjaunošana TIPS 5

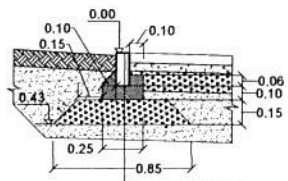
Augļīgā augsne apsēta ar zāļu sēklām, h=15 cm 20-25g/m2
Rupjgraudaina grunts
(dabīga grunts vai pievesta smilts tranšejas aizbērumam)

Bortakmeņu atjaunošana brauktuvei



Betona apmale 100x30x15
Betona C30/37 pamats - 10cm
Šķembu maisījums (fr.0-45) -15cm
Drenējošais smilts slānis Kf>1m/dnn >20cm

Bortakmeņu atjaunošana ietvei



Betona apmale 100x20x8
Betona C30/37 pamats - 10cm
Šķembu maisījums (fr.0-45) -15cm
Drenējošais smilts slānis Kf>1m/dnn >20cm

Piezīmes:
1. Izmēri un augstuma atzīmes doti metros, kritumi - procentos.
2. Būvdarbu laikā ievērot visu virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumus.
3. Materiāliem jāatbilst "ceļu specifikācijām 2019".
4. Darbi jāveic atbilstoši CS2019.
5. Konstruktīviem slāņiem jābūt izbūvētiem pakāpienveidīgiem.
6. Ceļu nomales (bortakmeņu) bojāšanas gadījumā inženiertīklu izbūves laikā, nomales jāatjauno to sākotnējā stāvoklī.
7. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā zālienam jābūt tīram no nezālēm un vismaz 1 reizi noravētām, kā arī divas reizes nopļautam. Pēc otras plaušanas, zālienam jābūt apmēram 4-5 cm augstumā.
8. Zāliena sēklu maisījumu un augsnes īpašības saskaņot ar DPPI "Komunālās saimniecības pārvalde" mežzini vai vides tehniķi.

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS	Ekolat Sia Būvkomersanta reģ.Nr.2640-R 1.Preču 30a, Daugavpils, LV-5401 tālr.65424545, ekolat@inbox.lv	PASŪTĪTĀJS	SIA "Daugavpils ūdens" REĢ. NR.41503002432. UDENSVADA IELA 3, DAUGAVPILS, LV-5401
AMATS / UZVĀRDS / PARAKSTS / DATUMS		BŪVPROJEKTS	Centralizēto kanalizācijas tīklu būvniecība Jelgavas ielā posmā no Valmieras ielas līdz Arodu ielai, Daugavpilī
BŪVPR.D.VAD.	T.Logins 01.2022.	PASŪTĪJUMA NUMURS	DŪSP-2021/17/B
IZSTRĀDĀJA	N.Zile 01.2022.	STADIJA	BP
		MARKA	UKT
		LAPAS NR.	10
		KOPĒJO LAPU SKAITS	10
FAILS		RASĒJUMS	Seguma konstrukciju atjaunošanas veidi
		MĒROGS	B/M
		ARHĪVA REĢ. NUMURS	.....