


RASĒJUMU SARAKSTS

N.P.K.	LAPAS NOSAUKUMS	MARKA
1	Vispārīgie rādītāji	DOP-1
2	Projektēto tīklu izvietojuma shēma ar būvtehnikas kustības virzieniem. Darbu veikšanas varianti	DOP-2
3	Esošo inženiertīklu aizsardzība	DOP-3
4	Tranšejas atbalsta sienu uzstādīšana. Cauruļu uzglabāšanas shēma.	DOP-4
5	Plāns ar labiekārtošanas darbu robežām	DOP-5
6	Esošo koku aizsardzība	DOP-6


PIEZĪMES:


- Celtniecības bāzes izvietojums un pagaidu materiālu izvietojuma vieta saskaņojama ar Pašvaldību un Pasūtītāju. Atsevišķu elementu izvietojums piemēram labierīcības, montējamo materiālu nokraušanas vietas jāprecizē būvniecības stadijā. Būvuzņēmējam pašam jāiepazīstas ar situāciju dabā un jāizvērtē un jāsaskaņo minētās novietnes. Caurules ieguldīšanu jāveic tikai sausā būvgrāvī. Smagā auto transporta kustības virzieni pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar Pašvaldību.
- Pirms rakšanas darbu uzsākšanas pa posmiem atšurfēt un nostiprināt aizsargkonstrukcijā esošos inženiertīklus.
- Pēc cauruļvada izbūves veikt tranšejas aizbēršanu un inženiertīklu aizsargkonstrukcijas pārvietošanu uz nākamo posmu.
- Grafisko materiālu ar inženiertīklu izvietojumu skatīt ģenplānos un garenprofilos, komunikāciju aizsardzības metodes lapā UKT daļas tipveida rasējumā.
- Pēc darbu pabeigšanas nodrošināt seguma atjaunošanu saskaņā ar tipveida rasējumu UKT daļā
- Ceļa zīmju uzstādīšana saskaņā ar saskaņoto satiksmes organizācijas shēmu
- Tranšēju un būvbedru rakšana, ietver grunts pagaidu uzglabāšanu, būvbedru aizbēršanu, grunts maiņa, kā arī grunts noblīvēšanu pa slāņiem un ar to saistītie darbi (Liekās izraktās grunts transportēšana uz atbērtni un utilizācija (atbērtni nodrošina Būvuzņēmējs) - ja liekās izraktās grunts sastāvs atbilst nepieciešamajam izmantošanas mērķim, tad to var izmantot atkārtoti (nesatur būvgružus, akmeņus un citus elementus, granulometriskais sastāvs pieļauj blīvējuma pakāpi >98% pēc proktora braucamajā daļā).
- Specifiskas piezīmes skatīt atbilstošajos ģenerālpānos.


Apzīmējumi




K1









Projektējamā kanalizācija

Būvniecības robeža (braucamā daļā jāuzstāda pārvietojams celtniecības žogs)

Pašizgāzējs

Ekskavators

Būvniecības mehānismu kustības virziens

Rekomendētais minimālais ceļa zīmju komplekts

1.Brīdinājuma zīmes



118

Uz ceļa strādā



108

109

Sašaurinājums



30

323

Maksimālā ātruma ierobežojums.



208


Priekšroka pretīmbraucošajam



209

Priekšroka attiecībā pretīm braucošajam

2.Aizlieguma zīmes



319

Aizliegts apdzīt

3.Ceļa apzīmējumi






912

910

911

907

908

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:				PASŪTĪTĀJS:					
<div><div></div><div><div>Ekolat Sia</div><div>Būvkomersanta reģ.Nr.2640-R</div><div>1.Preču 30a, Daugavpils, LV-5401</div><div>tālr.65424646, ekolat@inbox.lv</div></div></div>				<div><div>SIA "Daugavpils ūdens"</div><div>REĢ. NR.41503002432. ŪDENSVADA IELA 3,</div><div>DAUGAVPILS, LV-5401</div></div>					
AMATS	UZVārds	PARAKSTS	DATUMS	BŪVPROJEKTS: Centralizēto kanalizācijas tīklu būvniecība Jelgavas ielā posmā no Valmieras ielas līdz Arodu ielai, Daugavpilī	PASŪTĪJUMA NUMURS:	DŪSP-2021/17/J			
BŪVPR.D.VAD.	T.Loginova		01.2022.		STADIJA:	BP			
IZSTRĀDĀJA	N.Zīle		01.2022.		MARKA:	DOP			
					LAPAS NR.:	1			
				RASĒJUMS:	KOPĒJO LAPU SKAITS:	6			
				Vispārīgie rādītāji	MĒROGS:	-			
					ARHĪVA REĢ. NUMURS:			
FAILS:									