

RASĒJUMU SARAKSTS

N.P.K.	LAPAS NOSAUKUMS	MARKA
1	Vispārīgie rādītāji.	DOP-1
2	Projektēto tīklu izvietojuma shēma ar būvtechnikas kustības virzieniem.	DOP-2
3	Esošo inženiertīklu aizsardzība.	DOP-3
4	Tranšejas atbalsta sienu uzstādīšana. Cauruļu uzglabāšanas shēma.	DOP-4
5	Plāns ar labiekārtošanas darbu robežām.	DOP-5
6	Rekomendējamais celtniecības bāzes plāns.	DOP-6

PIEZĪMES:

- Celtniecības bāzes izvietojums un pagaidu materiālu izvietojanas vieta saskaņojama ar Pasūtītāju. Atsevišķu elementu izvietojums piemēram labierīcības, montējamo materiālu nokraušanas vietas jāprecizē būvniecības stadijā. Būvuzņēmējam pašam jāiepazīstas ar situāciju dabā un jāizvērtē un jāsaskaņo minētās novietnes.
- Caurules ieguldīšanu jāveic tikai sausā būvgrāvī.
- Smagā auto transporta kustības virzieni pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar Pasūtītāju un zemes īpašniekiem.
- Pirms rakšanas darbu uzsākšanas pa posmiem atšurfēt un nostiprināt aizsargkonstrukcijā esošos inženiertīklus.
- Pēc cauruļvada izbūves veikt tranšejas aizbēršanu un inženiertīklu aizsargkonstrukcijas pārvietošanu uz nākamo posmu. Posmu dalījuma jābūt optimālām, lai nodrošinātu patstāvīgu transporta kustību.
- Grafisko materiālu ar inženiertīklu izvietojumu skatīt ģenplānā un garenprofilos, komunikāciju aizsardzības metodes lapā UKT daļas tipveida rasējumā.
- Pēc darbu pabeigšanas nodrošināt seguma atjaunošanu saskaņā ar tipveida rasējumu UKT daļā.
- Nodrošināt piebraukšanu operatīvajam transportam.
- Ceļa zīmju uzstādīšana saskaņā ar saskaņoto satiksmes organizācijas shēmu.
- Tranšēju un būvbedru rakšana, ietver grunts pagaidu uzglabāšanu, būvbedru aizbēršanu, grunts maiņa, kā arī grunts noblīvēšanu pa slāņiem un ar to saistītie darbi (Liekās izraktās grunts transportēšana uz atbērtni un utilizācija (atbērtni nodrošina Būvuzņēmējs) - ja liekās izraktās grunts sastāvs atbilst nepieciešamajam izmantošanas mērķim, tad to var izmantot atkārtoti (nesatur būvgružus, akmeņus un citus elementus, granulometriskais sastāvs pieļauj blīvējuma pakāpi >96% pēc proktora braucamajā daļā).
- Specifiskas piezīmes skatīt atbilstošajā ģenerālplānā.

APZĪMĒJUMI

K1

- K1 projektējamā kanalizācija

Būvniecības robeža (ēku tuvumā un braucamā daļā jāuzstāda pārvietojams celtniecības žogs)

Pašizgāzējs

Ekskavators

Būvniecības mehānismu kustības virziens

Rekomendētais minimālais ceļa zīmju komplekts

1.Brīdinājuma zīmes

302

Brūkt aizliegts

118

Uz ceļa strādā

2.Norādījuma zīmes

711

712

3.Ceļa apzīmējumi

912

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:				PASŪTĪTĀJS:		
<div><div><div>EL</div></div><div><div><div>Ekolat Sia</div><div>Būvkomersanta reģ.Nr.2640-R</div><div>1.Preču 30a, Daugavpils, LV-5401</div><div>tālr.65424646, ekolat@inbox.lv</div></div></div></div>				<div><div><div>SIA "Daugavpils ūdens"</div><div>REĢ. NR.41503002432. ŪDENSVADA IELA 3, DAUGAVPILS, LV-5401</div></div><div></div></div>		
AMATS	UZVĀRDS	PARAKSTS	DATUMS	BŪVPROJEKTS: Centralizēto kanalizācijas tīklu būvniecība Bauskas ielā posmā no Tukuma ielas līdz Bauskas ielai 84, Daugavpilī	PASŪTĪJUMA NUMURS:	DŪSP-2021/17/B
BŪVPR.D.VAD.	T.Loginova		01.2022.		STADIJA:	BP
IZSTRĀDĀJA	S.Trjapkina		01.2022.		MARKA:	DOP
					LAPAS NR.:	1
					KOPĒJO LAPU SKAITS:	6
				RASĒJUMS: Vispārīgie radītāji	MĒROGS:	B/M
					ARHĪVA REĢ. NUMURS:
FAILS:						