Traktionssysteme Austria GmbH

Австрия / Austria - 2351 Винер Нойдорф / Wiener Neudorf
ул. Браун-Бовери 1 / Brown-Boveri-Straße 1
Тел. / Tel.: +43 (0)2236/8118 0 Факс / Fax: +43 (0)2236/8118 237

TRAKTIONSSYSTEME AUSTRIA

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ PASSPORT

3-х фазный асинхронный двигатель

3p-asynchronous motor

Серийный номер / Manufacturing number: AW51058776
Тип / Type: TMR 25-42-4
Дата изготовления / Manufacturing date: 04.05.2018
Заказчик / Customer:
Договор № / Contract no.: ITT-1-15

Идентификационный № / Identification no.: TSA017090
Габаритный чертеж № / Drawing no.: TSA008823

Технические характеристики / Technical specification

Режим работы / Duty cycle:
S1

P:	72	кВт	I:	104	A
n:	2378	мин-1	f:	80,0	Гц
U:	550	В			

Повышенное число оборотов: maximum test speed 4754 мин-1
Норма / EL: EN 60349-2
Класс изоляции статора / stator CL: 220
Тип охлаждения / cooling type : самовентиляция
Вес / weight: 315 кг

Комплектность / Package:
- Паспорт / Passport
- Протокол приемо-сдаточных испытаний 3.1 / Acceptance test 3.1
- Тяговый двигатель / Traction motor
- Руководство по эксплуатации / Operating manual
- Упаковка / Packaging

Гарантийный срок службы / Guarantee period: 24 месяцев / month
Назначенный срок службы / Life span: 30 лет / years

Ing. E. Hofer
07. Mai 2018
Eng. Testing

Представитель изготовителя
Manufacturer representative

Настоящим подтверждается, что вышеуказанное оборудование было изготовлено, испытано, проверено в соответствии с утверждёнными процедурами контроля качества завода Traktionssysteme Austria GmbH и признано годным к эксплуатации.
The present proves to be true, that the above mentioned equipment has been made, tested, checked according to the approved procedures of quality assurance of factory Traktionssysteme Austria GmbH and is approved suitable for operation.

TRAKTIONSSYSTEME AUSTRIA

Приемо-сдаточные испытания
3.1 согласно DIN EN 10204

3-х фазный асинхронный двигатель

двигатель №: **AW51058776** тип: **TMR 25-42-4** год выпуска: 2018

ID №: TSA017090
PSP №: 51728004
проект: Tram Moskau
заказчик:
заказчик №: 610108

Паспортная табличка

режим работы:	S1						
P:	72	кВт	повыш. скорость:	4754	мин-1	m: 315	кг
n:	2378	мин-1	норма:	EN 60349-2		IP:	
U:	550	В	класс изол. статор:	220		IC:	
I:	104	А	класс изол. ротор:			Δp:	
f:	80	Гц	тип охлаждения:	самовентиляция		Q:	

Сопротивление обмотки

сред. темп. обмотки	25 °C	R_{20}
U - V / мОм	96,100	94,252
V - W / мОм	96,200	94,350
W - U / мОм	96,100	94,252

R_{20}-отклонение / мОм		
мин.	макс.	факт.
90,897	96,520	94,285
межфазное	2%	0,2%

тест PT100

PT1	25 °C
PT2	24,9 °C
PT3	25,1 °C

Режим короткого замыкания при 50 Гц при сред. темп. обмотки 35,1 °C

U / В	I1 / A	I2 / A	I3 / A	P / Вт	f / Гц	cos φ / 1	t окружающей среды / °C
72,9	154,5	154,6	154,3	6640	50,0	0,340	27,9

I-отклонение / A при 73 В		
мин.	макс.	факт.
146,0	161,4	154,6

Режим холостого хода при 50 Гц при сред. темп. обмотки 36,3 °C

U / В	I1 / A	I2 / A	I3 / A	P_0 / Вт	cos φ / 1				f / Гц	t окр. ср. / °C
388,1	74,6	74,3	74,0	2420	0,048				50,01	28,0

P_0-отклонение / Вт при 388,1 В	
макс.	факт.
2792	2420

I-отклонение / A при 388,1 В		
мин.	макс.	факт.
65,7	80,3	74,3

Вибрационные испытания.

предел. знач. / мм/с	
макс.	факт.

Напраление вращения соединение L1 - U , L2 - V , L3 - W = R R= cw, L= ccw, со стороны приводного вала

Высоковольтные испытания изоляции обмотки относительно корпруса

температура обмотки	36,3 °C		
высоковольтное испытание	3,4 кВ	50 Гц 1 мин.	выдержано
сопротивление изоляции	2540 МОм при 1 кВ DC 1 мин.		

предел. знач. / МОм	
мин.	факт.
158	2540

Примечания -

Сокращения: DE - сторона привода NDE - сторона, противоположная приводу
M - со стороны двигателя ; cw-правое, ccw- левое вращение

дата: 04.05.2018

испытатель: Klaus Hermann

место испытания: 0

проверено: Ing. E. Hofer 07. Mai 2018 Eng. Testing

Traktionssysteme Austria GmbH *Engineering Testing*