

LKT daļas skaidrojošais apraksts

Būvprojekts izstrādāts pēc Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālās saimniecības pārvalde" pasūtījuma, pamatojoties uz izdotajiem tehniskajiem noteikumiem un normatīvajiem aktiem.

Vietas izvēle.

Jaunizbūvējamie lietus ūdens kanalizācijas tīkli tiek projektēti saskaņā ar LBN 223-15.

Būvprojekta LKT daļā paredzēts atjaunot esošo lietus kanalizācijas sistēmu, nodrošinot lietus ūdeņu savākšanu no atjaunojamajām teritorijām. Paredzēts uzstādīt jaunas lietus ūdens notekas (gūlijas) ar pieslēgumu esošajai lietus kanalizācijas sistēmai.

Cauruļu apzīmējumi: DN- nosacīt. diametrs; OD - ārējais diametrs.

Lietus ūdens kanalizācija.

Projektētās lietus ūdens kanalizācijas sistēmas cauruļvadu diametrs 250mm materiāls – PP, stiprības klase SN8, uznavu tipa.

Lietus ūdeņu uztveršanai uzstādāmas gūlijas, materiāls – polimēru (400/315) ar peldošā tipa D400 klases ķeta rāmi un kvadrātveida resti, nosēddaļa ir 0.60m vai 70l.

Projektētās gūlijas pieslēdzamas esošajās lietus kanalizācijas skatakās, pieslēguma vietā dzelzsbetona elementos izbūvējamas aizsargčaulas.

Būvdarbu zonā esošās, turpmāk neizmantojamās gūlijas un cauruļvadi demontējami, atslēdzamo cauruļvadu pieslēgumi esošajās skatakās aizmūrējami.

Kanalizācijas caurulēm un veidgabaliem ir jābūt no viena ražotāja.

Dubultuznavu jāizmanto caurules vietās, kur vajadzīgs savienot divas caurules ar gludiem galiem.

Maksimālais aprēķina lietus ūdens daudzums no objekta teritorijas ir 15.97 l/s jeb 57.50m³/h.

Projekta ietvaros nav paredzēts uzstādīt naftas produktu attīrīšanas iekārtu.

Pēc būvdarbu pabeigšanas veicama izbūvēto sistēmu skalošana.

Visām būvdarbu zonā esošajām lietus ūdens, sadzīves kanalizācijas un ūdensvada skatakām veicama ķeta lūku nomaiņa un to līmeņošana atbilstoši projektējamajām zemes augstuma atzīmēm.

Būvdarbu veikšana

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā esošo stāvokli un nepieciešamības gadījumā koriģēt inženiertīklu iebūvēšanas vietu, saskaņojot ar projekta autoru.

Pēc būvdarbu veikšanas atjaunot visus izjauktos segumus.

Sastādīja:

A.Fjodorovs