



LATVIJAS REPUBLIKA
DAUGAVPILS PILSĒTAS DOME
PILSĒTPLĀNOŠANAS UN BŪVNICĪBAS DEPARTAMENTS

Reģ. Nr. 90000077325, Raiņa iela 28, Daugavpils, LV-5403, tālrunis 65407780, fakss 65457160
e-pasts: ppdep@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

Ziņojums par Daugavas ielas
(posmā no Vienības tilta līdz Daugavas un Vaļņu ielas krustojumam) Daugavpilī,
rekonstrukcijas
publiskās apspriešanas rezultātiem

Būvniecības ieceres Daugavas ielas (posmā no Vienības tilta līdz Daugavas un Vaļņu ielas krustojumam) Daugavpilī, rekonstrukcijas ierosinātāja ir Daugavpils pilsētas dome (turpmāk – Dome).

Projekta ietvaros rekonstruējamā iela ir pilsētas tranzīta iela, kas ir iekļauta valsts galveno un reģionālo autoceļu maršrutos, tā ir autoceļa P67 posms Daugavpils pilsētas teritorijā, precīzāk – Daugavas ielas posms no Vienības tilta līdz Daugavas un Vaļņu ielas krustojumam. Rekonstruējamo ielu kā tranzītmarsrutu izmanto vieglās automašīnas, autobusi un tas kravas transports, kas dodas tranzītā uz Krieviju, Baltkrieviju un Lietuvu, kā arī tranzītiela spēlē galveno lomu arī vietējās tranzītsatiksmes plūsmā savienojot Daugavpils pilsētu ar piepilsētas ciemiem kā Kalkūni, Medumi, Nīderkūni, Svente un Silene. Šis Daugavas ielas posms savienojas arī ar valsts automaģistrāli A6, kas ved uz galvaspilsētu Rīgu un citām Latvijas pilsētām. Rekonstruējamais Daugavas ielas posms savieno pilsētu ar Daugavpils cietoksni un pilsētas vēsturisko centru, šis posms ir nozīmīga pilsētas transporta infrastruktūras sastāvdaļa. Šī posma primārais mērķis, ieskaitot rekonstruējamo Daugavas ielu, ir sasaistīt A6 autoceļu ar Daugavpils pilsētas centru virzienā no Rīgas. No tranzīta viedokļa, P67 saista arī autoceļu A6 ar autoceļiem P68 (Daugavpils – Skrudaliena – Baltkrievijas robeža (Silene) un P69 (Skrudaliena – Kaplava – Krāslava).

Būvniecības iecerei paredzēto zemes gabalu kadastra apzīmējumi un platība ir: 0500 039 0603, 35908 m²; 0500 011 1407, 21062 m²; 0500 011 1406, 2653 m²; 0500 011 1405, 154 m²; 0500 011 1404, 2834 m²; 0500 011 1403, 14174 m²; 0500 010 1206, 28180 m²; 0500 001 8102, 61916 m²

Pēc LR Valsts zemes dienesta nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas

- zemes vienībām ar kadastra apzīmējumiem 0500 011 1407, kopplatībā 21062 m²; 0500 011 1406, kopplatībā 2653 m²; 0500 011 1403, kopplatībā 14174 m²; 0500 010 1206, kopplatībā 28180 m² un 0500 001 8102, kopplatībā 61916 m² nekustamā īpašuma lietošanas mērķis (turpmāk – NĪLM) noteikts – zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā, ar NĪLM kodu 1101.
- zemes vienībām ar kadastra apzīmējumiem 0500 011 1405, kopplatībā 154 m² un 0500 011 1404, kopplatībā 2834 m² NĪLM noteikts – dabas pamatnes, parki, zaļās zonas un citas rekreācijas nozīmes objektu teritorijas, ja tajās atļautā saimnieciskā darbība nav pieskaitāma pie kāda cita klasifikācijā norādīta lietošanas mērķa, ar NĪLM kodu 0501.

Pamatojoties uz Daugavpils pilsētas domes 2009. gada 12. februāra saistošo noteikumu Nr. 5 “Daugavpils pilsētas teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi 2006.-2018. gadam” (kas stājušies spēkā 2009. gada 25. februārī), grafiskās daļas karti „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana. Kopsavilkums” augstāk minēto zemes vienību plānotā (atļautā) izmantošana noteikta kā satiksmes infrastruktūras teritorijas.

Daugavpils pilsētas Domes Pilsētplānošanas un būvniecības departaments (turpmāk – Departaments) 2011.gada 17.augustā izsniedza Daugavpils pilsētas domes iestādei “Komunālās saimniecības pārvalde” rekonstruējamā objekta plānošanas un arhitektūras uzdevumu (turpmāk – PAU) Nr.8.3-2.1/230 “Daugavas ielas (posmā no Vienības tilta līdz Daugavas un Vaļņu ielas krustojumam) rekonstrukcija, Daugavpilī”. Izsniegtā PAU 1.daļas 1.8. punktā Īpašie apstākļi, atzīmēts sekojošais: 1. daļa projektējamās teritorijas atrodas Valsts nozīmes pilsētībūvniecības pieminekļa – Daugavpils cietokšņa aizsargzonā, kā arī aizsargzonā ap attīrīšanas iekārtām; 2. projektējamā teritorijā atrodas valsts nozīmes ģeodēziskais punkts „Cietoksnis” un vietējās nozīmes ģeodēziskie punkti Nr.3306, 7915, 2675, 9694. Savukārt, PAU 1.daļas 1.11. punktā Papildus prasības, noteikts: paredzēt visu teritorijā esošo ģeodēzisko punktu saglabāšanu un atjaunošanu, ja tas nav iespējams, to pārvietošanu un jauno zīmju reģistrēšanu.

PAU 2.daļas Būvprojektēšanas nosacījumi 2.4.punktā Kompozīcijas pamatnosacījumi, ir noteikts: paredzēt Cietokšņa –Daugavas un Cietokšņa – Vaļņu un Mihaila ielu krustojumu rekonstrukciju, pēdējo veidojot kā auto kustības apli, paredzēt gājēju –veloceliņu visā projektējamā posmā, nodrošināt iespēju gājējiem un velosipēdistiem nokļūt no pilsētas centra līdz Cietoksnim, un turpināt kustību pa iepriekš izprojektētajiem veloceliņiem Daugavpils

Cietokšņa teritorijā; paralēli esošajam dzelzceļa viaduktam veidot tuneli gājējiem un velosipēdistiem.

PAU 2.daļas Būvprojektēšanas nosacījumi, 2.5.punktā Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi, 2.5.2. apakšpunktā Nesošās konstrukcijas, noteikts: veikt esošo vēsturisko konstrukciju apsekošanu, uzmērīšanu un restaurācijas projekta izstrādi, bet 2.6. punktā Ārējās apdares nosacījumi (gājēju tiltiņam): atjaunot tilta vēsturisko akmens mūrējumu, attīrīt dabīgā akmens blokus, tilta margas veidot pēc vēsturiskiem analogiem, saskaņojot ar blakus esošā tiltiņa margām. 2.7.punktā Teritorijas iekārtošanas nosacījumi, noteikts sekojošais: apzaļumošana – apzaļumot nogāzes, paredzēt stādījumus auto kustības riņķa centrā; nožogošana – paredzēt barjeras satiksmes drošības nodrošināšanai; apgaismošana – paredzēt apgaismojumu projektējamam veloceliņam, ielas apgaismojumu rekonstruējamās krustojumos; brauktuvi un ietvju segums – asfaltbetons, gājēju/veloceliņam, sākot no Daugavas –Cietokšņa ielu krustojuma, betona bruģakmens.

Minētā PAU 4.daļas Tehniskie un īpašie noteikumi 4.2. punktā ir noteikta ar Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas saskaņošanas nepieciešamība.

2012.gada 10.aprīlī Departamentā pieņemts lēmums Nr.8.3-12.1/6 „Par Daugavas ielas (posmā no Vienības tilta līdz Daugavas un Valņu ielas krustojumam) Daugavpilī rekonstrukcijas publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu”, un ar 2012.gada 10.aprīļa 2.rīkojumu Nr.8.1-5/7 nozīmēta atbildīgā persona būvniecības ieceres publiskajai apspriešanai.

Projekta izstrādātājs ir SIA „Vertex Projekti” (reģistrācijas Nr. 40003842450, juridiska adrese Mārūpes novads, “Mārtiņmuiža”, LV 2167) .

Publiskā apspriešana notika laika posmā no 2012.gada 10.aprīļa līdz 2012.gada 10.maijam, ņemot vērā Ministru kabineta 2007.gada 22.maija noteikumu Nr.331 “Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība” prasības.

Informācija par publiskās apspriešanas uzsākšanu un norises kārtību tika izvietota:

- laikrakstā “Latgales laiks” (paziņojuma teksts) 05.04.2012, latviešu valodā;
- Domes interneta mājas lapā www.daugavpils.lv;
- sadaļā “Ziņas” 10.04.2012, 23.04.2012 (divas kalendārās dienas pirms būvniecības ieceres publiskās apspriešanas prezentācijas pasākuma),

-sadaļā “Publiskā/sabiedriskā apspriešana”, 10.04.2012, pievienojot publiskās apspriešanas grafisko materiālu, aptaujas lapu, 27.04.2012 papildinot ar prezentācijas materiāliem;

- sadaļā „Pašvaldība” informācijā masu saziņas līdzekļiem par pasākumiem Daugavpils domē, tās nodaļās, iestādēs, kapitālsabiedrībās, no 23.04.2012 līdz 29.04.2012;

- Domes telpās, 1.stāvā, Kr.Valdemāra ielā 1, Daugavpilī, bija pieejama darba dienās darba laikā, visā publiskās apspriešanas laika posmā;

- Departamenta telpās, Raiņa ielā 28, bija pieejama darba dienās darba laikā, visā publiskās apspriešanas laika posmā;

- zemesgabālā Daugavas ielas teritorijas rajonā, informatīvās būvtafēles veidā, pieejama visā publiskās apspriešanas laika posmā.

Ar atsauci uz Domes interneta mājas lapu, kā informācijas avotu, informāciju atspoguļoja Daugavpils pilsētas informatīvie portāli www.gorod.lv, 12.04.2012, www.nasha.lv, 23.04.2012.

Publiskajai apspriešanai piedāvātie apskates materiāli, to apjoms un sniegtā informācija noformēta atbilstoši būvniecības publiskās apspriešanas noteikumu prasībām.

Publiskās apspriešanas laikā no 2012.gada 10.aprīļa līdz 2012.gada 10.maijam par objekta būvniecības ieceri saņemta 1 (viena) aptaujas lapa. Iesniegtā aptaujas lapa aizpildīta atbilstoši Ministru kabineta 2007.gada 22.maija noteikumu Nr.331 "Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība" prasībām.

Atbalstot būvniecības ieceri, respondents lūdza ņemt vērā iespēju atkritumu izvešanai no mājām Cietokšņa ielā 84, 86, kā arī auto novietnes klientu automašīnām Cietokšņa ielā 84, jo šajā ēkā un teritorijā notiek komercdarbība.

Publiskās apspriešanas ietvaros 2012.gada 26.aprīlī, plkst.16.30, Departamenta telpās Raiņa ielā 28, Daugavpilī, notika būvniecības ieceres prezentācijas pasākums (turpmāk – prezentācijas pasākums). Prezentācijas pasākumā piedalījās trīs projektētāja pārstāvji, pieci Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta speciālisti. Publiskās apspriešanas prezentācijas pasākums tika protokolēts (sk. pielikumā).

Projektētāju pārstāvji plaši iepazīstināja klātesošos ar projekta risinājumiem, izmantojot publiskās apspriešanas prezentācijas materiālu un tehnisko projektu „Daugavas ielas (posmā no Vienības tilta līdz Daugavas un Vaļņu ielas krustojumam) Daugavpilī, rekonstrukcija” papīra formātā.

Projekta Daugavas ielas (posmā no Vienības tilta līdz Daugavas un Vaļņu ielas krustojumam) Daugavpilī, rekonstrukcija” risinājumos atspoguļoti ielas šķērsprofila uzlabošana, gājēju – veloceliņa izveidošana visā projektējamā posmā, izveidot tuneli gājējiem un velosipēdistiem, kustības aplis Vaļņu un Mihaila ielu krustojuma rajonā, autostāvvietas Cietokšņa apmeklētājiem, esošā vēsturiskā gājēju tiltiņa pāri Šūņupei renovācija un ārējā apgaismojuma pilnveidošana, Cietokšņa ielas augstuma pazemināšana zem dzelzceļa uzbēruma.

Prezentācijas tēzes:

- Ielas novietne,
- Galvenie tehniskie rādītāji, t.sk.
- Rekonstruējamās ielas garums: 1920 m,
- Izbūvēts rotācijas aplis, 1 vai 2 gab.,
- Rekonstruējamā apgaismojuma kopgarums: 1920,
- Gājēju ceļu kopgarums: 1400 m,
- Ierīkots stāvlaukums Cietokšņa apmeklētājiem,
- Ierīkoti jauni luksofori,
- Izveidots gājēju tunelis zem dzelzceļa uzbēruma,
- Pazemināts ielas augstums zem dzelzceļa uzbēruma,
- Renovēts esošais vēsturiskais gājēju tiltiņš pāri Šūņupei.

Prezentācijas gaitā akcentēti:

- projekta mērķi, proti: panākt optimālu satiksmes drošības līmeni, uzlabojot transporta kustības organizāciju, koriģējot ielas šķērsprofilu, kā arī nodrošināt komfortablu autobraucēju, gājēju un velobraucēju pārvietošanos;
- tehniskās specifikācijas speciālie noteikumi, proti tehniskā projekta sadalīšana kārtās –
- 1.kartā paredzēt Daugavas un Cietokšņa ielu krustojuma rekonstrukciju ielu sarkano līniju robežās, piegulošās teritorijas labiekārtošanu;
- 2.kartā paredzēt Daugavas ielas posmā no Vienības tilta rekonstrukciju ar šķērsprofila uzlabošanu, gājēju –veloceliņa būvniecību gar Daugavas ielu, gājēju tiltiņa renovāciju pāri Šūņupei un ārējā apgaismojuma pilnveidošanu;
- 3.kārā paredzēt Daugavas, Vaļņu un Mihaila ielu krustojuma rekonstrukciju ielu sarkano līniju robežās, paredzot auto kustības apla izveidi, gājēju/velosipēdistu tuneļa izbūvi zem dzelzceļa uzbēruma, Cietokšņa ielas augstuma pazemināšanu zem esošā dzelzceļa uzbēruma, autostāvvietu izveidošanu Cietokšņa apmeklētājiem, teritorijas labiekārtojumu, laukuma izveidi informācijas stendu izveidošanai, autobusu pieturas pārvietošanu un esošā paviljona nojaukšanu.

Diskusijas jautājumi:

- Daugavpils Cietokšņa detālplānojuma un iepriekš akceptēto projektu tehnisko risinājumu ievērošana izstrādājot projektu,
- lietus ūdens novadīšana no brauktuves seguma,
- autobusu pieturu nojumes veids,
- mazo arhitektūras formu risinājumi,
- ielas, apļa, tuneļa apgaismojums,
- tuneļa izskats un apdares materiālu izmantošana, Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas viedokļa esamība,
- velociņu maršrutu risinājumi.

Kopumā klātesošie būvniecības ieceri atbalsta, bet lūdz precizēt projekta problemātiskās vietas.

Publiskā apspriešana notikusi laika posmā no 2012.gada 10.aprīļa līdz 2012.gada 10.maijam, ievērojot Ministru kabineta 2007.gada 22.maija noteikumu Nr.331 "Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība" prasības, līdz ar to publisko apspriešanu var atzīt par notikušu. Jautājums par objekta būvniecības ieceri iesniedzams izskatīšanai Daugavpils pilsētas domei.

Apkopojot gala ziņojumu, analizējot un izvērtējot publiskās apspriešanas laikā iesniegtos priekšlikumus, secināms, ka būvniecības iecere „Daugavas ielas (posmā no Vienības tilta līdz Daugavas un Vaļņu ielas krustojumam) Daugavpilī, rekonstrukcija” rekomendējama akceptēšanai.

Pielikumā:

1. Departamenta 2012.gada 10.aprīļa lēmums Nr.8.3.12.1/6 „Par Daugavas ielas (posmā no Vienības tilta līdz Daugavas un Vaļņu ielas krustojumam) Daugavpilī rekonstrukcijas publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu”, 1lp.,
2. Departamenta vadītājas 2012.gada 10.aprīļa rīkojums Nr.8.1.-5/7 “Par būvniecības ieceres publisko apspriešanu”, 1lp.,
3. Departamenta 2012.gada 15.maija izziņa Nr. 8.2-7/318 par zemesgabalu plānoto izmantošanu, 1 lp.,
4. Būvniecības ieceres „Daugavas ielas (posmā no Vienības tilta līdz Daugavas un Vaļņu ielas krustojumam) Daugavpilī, rekonstrukcija” grafiskais materiāls, 9 lpp.,
5. Būvniecības ieceres „Daugavas ielas (posmā no Vienības tilta līdz Daugavas un Vaļņu ielas krustojumam) Daugavpilī, rekonstrukcija” sabiedriskās apspriešanas prezentācijas pasākuma protokols ar reģistrācijas lapu, 6.lpp.

Par publisko apspriešanu atbildīgā sekretāre



I.Gajevska

2012.gada 15.maijā