

**Ziņojums par Liepājas ielas rekonstrukcijas
(posmā no 18.novembra ielas līdz Avotu ielai, Daugavpilī)
publiskās apspriešanas rezultātiem**

Būvniecības ieceres Liepājas ielas (posmā no 18.novembra ielas līdz Avotu ielai, Daugavpilī) rekonstrukcijas ierosinātāja ir Daugavpils pilsētas dome (turpmāk – Dome). Zemes vienības (gabala) kadastra apzīmējumi: 05000046511 (1), 05000045825 (2), 05000047705 (3). Zemes gabalu īpašnieks un lietotājs: 1, 2. – Daugavpils pilsētas pašvaldība, 3 – AS„Tramvaju uzņēmums”. Zemes gabala platība – Liepājas ielas sarkanajās līnijās – 24027 m², AS„Tramvaju uzņēmums” teritorijā – 861 m². Projektējamais Liepājas ielas posms atrodas Jaumbūves rajonā starp 18.novembra un Avotu ielām. Lai nodrošinātu satiksmes drošības prasības, nepieciešams daļu AS„Tramvaju uzņēmums” teritorijas pievienot ielas teritorijai. Pamatojoties uz Daugavpils pilsētas domes 2009.gada 12.februāra saistošo noteikumu Nr.5 “Daugavpils pilsētas teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi 2006.-2018.gadam” (kas stājušies spēkā 2009.gada 25.februārī), grafiskās daļas karti „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana. Kopsavilkums” augstāk minēto zemes vienību plānotā (atļautā) izmantošana noteikta kā satiksmes infrastruktūras teritorijas.

Esošās situācijas raksturojums. Iela ir vietējas nozīmes, ar gājēju un transporta kustību, dzīvojamās apbūves teritorija. Iela kalpo cilvēku piekļūšanai privātmāju apbūves teritorijām, kā arī daudzdzīvokļu mājām un sabiedriskiem objektiem. Liepājas ielas rekonstruējamais posms sākas no krustojuma ar 18.novembra ielu un beidzas krustojumā ar Avotu ielu. Liepājas ielas esošās brauktuves platums ir vidēji no 7.0m līdz 10.0m un pa to notiek automobiļu kustība abos virzienos. Posmā no 18.novembra ielas līdz Puškina ielai, kā arī no Miera ielas līdz Smilšu ielai ir noliegties asfalta segums uz kura ir izveidojušies plaisu tīkli un bedres. Pārējie ielas posmi ir bez seguma (smilšainas grunts), uz kura pavasara un rudens šķīdoņa laikā veidojas peļķes un dubļi, kas apgrūtina braucēju un gājēju pārvietošanos. Savukārt vasaras sausajā laikā šo posmu brauktuve stipri putekļo, kas samazina privātmāju iedzīvotāju komfortu. Ielas posms ir aprīkots ar gājēju ietvi kreisajā pusē virzienā no 18.novembra ielas posmā līdz Tautas ielai, kā arī no Tautas ielas līdz Puškina ielai un no Miera ielas līdz Smilšu ielai abās pusēs. Ietves segums ir noliegties un vietām ar šķēršļiem. Daži ielas posmi nav aprīkoti ar gājēju ietvēm, sakarā ar to gājēju kustība notiek pa brauktuvi. Tāpat arī gājēju pāreju trūkuma dēļ, brauktuve bieži tiek šķērsota haotiski tam neparedzētās vietās, kas nereti rada bīstamas situācijas. Daudzām nobrauktuvēm nav ceļa seguma. Ielas sākumā, labajā malā izbūvēta AS„Tramvaja uzņēmums”

teritorijas nožogojuma siena, kura samazina redzamību krustojumā ar 18.novembra ielu un ielu sašaurina.

Daugavpils pilsētas Domes Pilsētplānošanas un būvniecības departaments (turpmāk – Departaments) 2010.gada 4.februārī izsniedza rekonstruējamā objekta plānošanas un arhitektūras uzdevumu (turpmāk – PAU) Nr.8.3-2.1/16 „Liepājas ielas rekonstrukcija posmā no 18.novembra ielas līdz Avotu ielai, Daugavpilī”. Minētais PAU pagarināts 2012.gada 8.oktobrī, pamatojoties uz Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālās saimniecības pārvalde” 2012.gada 5.oktobra vēstuli Nr.2-40/883. Izsniegtā PAU 2.daļas Būvprojektēšanas nosacījumi 2.4.punktā Kompozīcijas pamatnosacījumi, ir noteikts: paredzēt brauktuvi ar 2 kustības joslām, paredzētu pilsētas autobusu satiksmei, trotuārus abās ielas pusēs, labiekārtotu zaļo zonu; nodrošināt piebraukšanu visiem pie ielas izvietotajiem zemesgabaliem. PAU 2.7.punktā Teritorijas iekārtošanas nosacījumos, noteikts sekojošais: paredzēt zālājus un koka stādījumus, avārijas stāvoklī esošo koku izciršanu; nepieciešams paredzēt drošības barjeras, paredzot lietus ūdens novadīšanu, nepieļaut ūdens noteci uz blakus ielas esošajiem īpašumiem.

Projekta „Liepājas ielas rekonstrukcija posmā no 18.novembra ielas līdz Avotu ielai, Daugavpilī” izstrādātājs ir SIA “SKA PROJEKTS”, reģ.Nr.45403018537, juridiskā adrese: Pils rajons 215 – 31, Jēkabpils, LV 5202.

Tehniskais projekts „Liepājas ielas rekonstrukcija posmā no 18.novembra ielas līdz Avotu ielai, Daugavpilī” izstrādāts pamatojoties uz Daugavpils pilsētas domes pasūtījumu, augstāk minēto plānošanas un arhitektūras uzdevumu un Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālās saimniecības pārvalde”, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Daugavpils reģionālās vides pārvaldes, PAS „Daugavpils siltumtīkli”, SIA „Daugavpils ūdens”, AS „Sadales tīkls”, SIA „Lattelecom”, AS „Latvijas Gāze”, AS „Tramvaju uzņēmums”, SIA „DAUTKOM TV” izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Projekta risinājumi:

- Liepājas ielas posmā no 18.novembra ielas līdz Avotu ielai brauktuves un 10 krustojumu rekonstrukcija,
- Gājēju ietvju rekonstrukcija visa posma garumā abās pusēs,
- Projektēti stāvlaukumi paralēli brauktuvei – „kabatas”,
- Apgaismojuma rekonstrukcija visa posma garumā,
- Lietus ūdens kanalizācijas rekonstrukcija visa posma garumā,
- Koku ciršana un apzaļumošana.

Galvenie tehniskie radītāji:

- Ielas rekonstruējamā posma garums: 1219 m,
- Paredzētais asfalta brauktuves platums: 8,00 m,

- Braukšanas joslas platums: 4,00 m,
- Projektēto gājēju ietvju platums: 1,00 m / 1,50 m / 2,00 m,
- Projektēto stāvlaukumu „kabatas” platums: 2,00 m, kopējais stāvvietu daudzums: 59.

2012.gada 7.decembrī Departamentā pieņemts lēmums Nr.8.3-12.1/11 „Par Liepājas ielas (posmā no 18.novembra ielas līdz Avotu ielai, Daugavpilī) rekonstrukcijas publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu” un ar 2012.gada 14.decembra rīkojumu Nr.8.1-5/26 nozīmēta atbildīgā persona būvniecības ieceres publiskajai apspriešanai.

Publiskā apspriešana notika laika posmā no 2012.gada 14.decembra līdz 2013.gada 21.janvārim, ņemot vērā Ministru kabineta 2007.gada 22.maija noteikumu Nr.331 “Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība” prasības.

Informācija par publiskās apspriešanas uzsākšanu un norises kārtību tika izvietota:

- laikrakstā “Latgales laiks” (paziņojuma teksts) 14.12.2012, latviešu valodā;
 - Domes interneta mājas lapā www.daugavpils.lv;
 - sadaļā “Ziņas” 14.12.2012, 04.01.2013 (četras kalendārās dienas pirms būvniecības ieceres publiskās apspriešanas prezentācijas pasākuma);
 - sadaļā “Publiskā/sabiedriskā apspriešana”, 14.12.2012, pievienojot publiskās apspriešanas grafisko materiālu, aptaujas lapu, 09.01.2013 papildinot ar prezentācijas materiāliem;
 - sadaļā „Pašvaldība” informācijā masu saziņas līdzekļiem par pasākumiem Daugavpils domē, tās nodaļās, iestādēs, kapitālsabiedrībās, no 07.01.2013 līdz 13.01.2013;
- Domes telpās, 1.stāvā, Kr.Valdemāra ielā 1, Daugavpilī, bija pieejama darba dienās darba laikā, visā publiskās apspriešanas laika posmā;
- Departamenta telpās, Raiņa ielā 28, bija pieejama darba dienās darba laikā, visā publiskās apspriešanas laika posmā;
 - zemesgabālā Liepājas ielas teritorijas rajonā, informatīvās būvtafeles veidā, pieejama visā publiskās apspriešanas laika posmā.

Ar atsauci uz Domes interneta mājas lapu, kā informācijas avotu, informāciju atspoguļoja Daugavpils pilsētas informatīvie portāli www.gorod.lv, 07.01.2013, 10.01.2013, www.grani.lv, 09.01.2013.

Publiskajai apspriešanai piedāvātie apskates materiāli, to apjoms un sniegtā informācija noformēta atbilstoši būvniecības publiskās apspriešanas noteikumu prasībām.

Publiskās apspriešanas laikā no 2012.gada 14.decembra līdz 2013.gada 21.janvārim par objekta būvniecības ieceri aptaujas lapas nav saņemtas. 2013.gada 7.janvārī Departamentā ir reģistrēta 2013.gada 7.janvāra Daugavpils pilsētas iedzīvotājas (turpmāk – Ierosinātāja) vēstule (Departamenta reģistrācijas dati 07.01.2013, Nr.8.3-6/3), kurā Ierosinātāja lūdz paredzēt projektā

papildnobrauktuvi zemesgabalā (kadastra Nr.05000046308). Ierosinātāja tika uzaicināta uz prezentācijas pasākumu, kur saņēma projektētāja atbildi.

Publiskās apspriešanas ietvaros 2013.gada 8.janvārī, plkst.17.00, Departamenta telpās Raiņa ielā 28, Daugavpilī, notika būvniecības ieceru “Varšavas ielas (posmā no 18.novembra ielas līdz Smilšu ielai, Daugavpilī) rekonstrukcija” un „Liepājas ielas (posmā no 18.novembra ielas līdz Avotu ielai, Daugavpilī) rekonstrukcija” prezentācijas pasākums (turpmāk – prezentācijas pasākums). Prezentācijas pasākumā piedalījās divi projektētāja pārstāvji, divi iedzīvotāji, divi Domes preses dienesta speciālisti, divi televīzijas „Dautkom TV” pārstāvji, pieci Departamenta speciālisti. Publiskās apspriešanas prezentācijas pasākums tika protokolēts (sk. pielikumā).

Projektētāju pārstāvji plaši iepazīstināja klātesošos ar projekta risinājumiem, izmantojot publiskās apspriešanas prezentācijas materiālu un tehnisko projektu „Liepājas ielas (posmā no 18.novembra ielas līdz Avotu ielai, Daugavpilī) rekonstrukcija” papīra formātā. Kopumā klātesošie būvniecības ieceri atbalsta.

Publiskā apspriešana notikusi laika posmā no 2012.gada 14.decembra līdz 2013.gada 21.janvārim, ievērojot Ministru kabineta 2007.gada 22.maija noteikumu Nr.331 “Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība” prasības, līdz ar to publisko apspriešanu var atzīt par notikušu. Jautājums par objekta būvniecības ieceri iesniedzams izskatīšanai Daugavpils pilsētas domei.

Pielikumā:

1. Departamenta 2012.gada 7.decembra lēmums Nr.8.3.12.1./11 „Par Liepājas ielas (posmā no 18.novembra ielas līdz Avotu ielai, Daugavpilī) rekonstrukcijas publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu”, 1lp.
2. Departamenta vadītājas 2012.gada 14.decembra rīkojums Nr.8.1.-5/26 “Par būvniecības ieceres publisko apspriešanu”, 1lp.
3. Būvniecības ieceru “Varšavas ielas (posmā no 18.novembra ielas līdz Smilšu ielai, Daugavpilī) rekonstrukcija” un „Liepājas ielas (posmā no 18.novembra ielas līdz Avotu ielai, Daugavpilī) rekonstrukcija” sabiedriskās apspriešanas prezentācijas pasākuma protokols ar reģistrācijas lapu, 4 lpp.
4. Prezentācija „Liepājas ielas rekonstrukcija posmā no 18.novembra ielas līdz Avotu ielai, Daugavpilī”, 8 lpp.

Par publisko apspriešanu atbildīgā sekretāre



I.Gajevska

2013.gada 22.februārī