

**Ziņojums par Varšavas ielas rekonstrukcijas
(posmā no 18.novembra ielas līdz Smilšu ielai, Daugavpilī)
publiskās apspriešanas rezultātiem**

Būvniecības ieceres Varšavas ielas (posmā no 18.novembra ielas līdz Smilšu ielai, Daugavpilī) rekonstrukcijas ierosinātāja ir Daugavpils pilsētas dome (turpmāk – Dome).

Zemes vienības (gabala) kadastra apzīmējums 05000049109. Zemes gabala īpašnieks un lietotājs: Daugavpils pilsētas pašvaldība. Zemes gabala platība – Varšavas ielas sarkanajās līnijās – 38625 m², projektējamās ielas garums – 1005 m. Projektējamā iela atrodas Daugavpils pilsētas Jaunbūves rajonā. Pamatojoties uz Daugavpils pilsētas domes 2009.gada 12.februāra saistošo noteikumu Nr.5 “Daugavpils pilsētas teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi 2006.-2018.gadam” (kas stājušies spēkā 2009.gada 25.februārī), grafiskās daļas karti „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana. Kopsavilkums” augstāk minēto zemes vienību plānotā (atļautā) izmantošana noteikta kā satiksmes infrastruktūras teritorijas.

ESOŠAS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS: Varšavas iela ir maģistrālā iela, kas atrodas Daugavpils pilsētas ziemeļu pusē dzīvojamā masīvā. Rekonstruējamai ielai ir dzīvojamo rajonu savienojošas ielas nozīme, kura tiek izmantota piekļūšanai pie tur esošajiem dzīvojamajiem masīviem, ēkām un automašīnu novietošanai. Pa Varšavas ielu kursē Daugavpils pilsētas sabiedriskais transports – mikroautobusi un autobusi. Brauktuves segumu Varšavas ielā veido asfaltbetons nolietotā stāvoklī. Seguma struktūra nav viendabīga, daļā ielas ir izveidojušās iesēdumi un bedres, kas ievērojami samazina satiksmes dalībnieku pārvietošanās komforta līmeni un drošību. Brauktuves platums projektējamajos posmos ir no 9.00m līdz 13.50m. Ūdens atvade Varšavas ielā ir slēgta tipa – ar pieslēgumu pie pilsētas kanalizācijas sistēmas un lietus ūdens kanalizācijas kolektoriem. Ūdens atvade ir apgrūtināta, jo lietus ūdens kanalizācija ir nolietojusies un uztvērējgūlīju izvietojums ir nepietiekams, līdz ar to nespēj pietiekami ātri novadīt lietus ūdeņus no ielas braucamās daļas. Pašlaik Varšavas ielā organizēta divvirzienu satiksme. Varšavas ielas abās pusēs ir esošas gājēju ietves visā ielas garumā. Ņemot vērā, ka Varšavas ielā ir daudzdzīvokļu mājas, sabiedriskās iestādes, gājēju pārvietošanās ir liela. Intensīva gājēju kustība novērojama darba dienu rītos un vakaros, kad iedzīvotāji dodas uz darbu un no darba. Gājēju pārvietošanās mērķi galvenokārt ir uz sabiedriskā transporta pieturvietām, sabiedriskām iestādēm (veikali, kafejnīca u.c). Gājēju maksimumstundas intensitāte prognozēto pāreju posmos noteikta 2010.gada septembra mēnesī un sastāda 90 cilv/h. Pieņemams, ka vasaras mēnešos intensitāte varētu pārsniegt 100 cilv/h.

Daugavpils pilsētas Domes Pilsētplānošanas un būvniecības departaments (turpmāk – Departaments) 2010.gada 19.aprīlī izsniedza rekonstruējamā objekta plānošanas un arhitektūras

uzdevumu (turpmāk – PAU) Nr.8.3-2.1/88 „Varšavas ielas rekonstrukcija”. Minētais PAU pagarināts 2012.gada 8.oktobrī, pamatojoties uz Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālās saimniecības pārvalde” 2012.gada 5.oktobra vēstuli Nr.2-40/882. Izsniegtā PAU 2.daļas Būvprojektēšanas nosacījumi 2.4.punktā Kompozīcijas pamatnosacījumi, ir noteikts: paredzēt brauktuvi ar 2 kustības joslām, ar iespēju pilsētas autobusu satiksmei, ietves abās ielas pusēs, atjaunot zaļo zonu; nodrošināt piebraukšanu visiem pie ielas izvietotajiem zemesgabaliem. PAU 2.7.punktā Teritorijas iekārtošanas nosacījumos, noteikts sekojošais: paredzēt veco un slimo koku zāģēšanu, jaunu koku stādīšanu; nepieciešams paredzēt drošības barjeras, paredzēt lietus ūdens novadīšanu, nepieļaut ūdens noteci uz blakus ielas esošajiem īpašumiem.

Projekta „Varšavas ielas rekonstrukcija posmā no 18.novembra ielas līdz Smilšu ielai, Daugavpilī” izstrādātājs ir SIA “Vertex Projekti”, reģ.Nr.40003842450, juridiskā adrese: Mārupes novads, “Mārtiņmuiža”, LV-2167.

Tehniskais projekts „Varšavas ielas rekonstrukcija Daugavpilī” izstrādāts pamatojoties uz Daugavpils pilsētas domes pasūtījumu, augstāk minēto plānošanas un arhitektūras uzdevumu un Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālās saimniecības pārvalde”, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Daugavpils reģionālās vides pārvaldes, PAS „Daugavpils siltumtīkli”, SIA „Daugavpils ūdens”, AS „Sadales tīkls”, SIA „Lattelecom”, AS „Latvijas Gāze”, SIA „DAUTKOM TV” izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Tehniskā projekta mērķis ir izstrādāt rekonstrukcijas projektu Varšavas ielai, uzlabojot satiksmes drošību un satiksmes dalībnieku pārvietošanās komforta līmeni, kā arī izveidojot infrastruktūru mazāk aizsargājamiem satiksmes dalībniekiem.

PROJEKTA RISINĀJUMS

Kopējais projektētais garums ir 988.72 m. Projektētās ielas trases sākumā Varšavas iela pieslēdzas pie Smilšu ielas, bet trases projekta beigās pie 18.novembra ielas pieslēguma.

Projektēto ielu posmos paredzēta slēgta lietus ūdens atvades sistēma. Lai to nodrošinātu, lietus ūdeņu novadi no brauktuves paredzēts izmantot esošo un projektēto lietus ūdens kanalizācijas tīklu.

Varšavas ielas šķērsriezums veidots ar divām braukšanas joslām 4.0m platumā (brauktuves platums 8.00m). Varšavas ielai pie krustojuma ar Satiksmes ielu un Smilšu ielu paredzēts paplašināt labo brauktuves joslu uz divām joslām, lai nodrošinātu optimālu transporta plūsmu krustojumā. Ielas brauktuvi no trases sākuma līdz Satiksmes ielai veido 3 braukšanas joslas – 2 virzienā uz Satiksmes ielu, 1 virzienā no Satiksmes ielas, starp kurām paredzēts izbūvēt izceltu salu 5cm augstumā.

Varšavas ielas abās pusēs projektētas gājēju ietves, kuras ir atdalītas no brauktuves ar zaļo zonu. Zaļās zonas platums ir mainīgs. Projektētais celiņa platums ir no 2.50m līdz 3.00m, šķērskritums ir 2.50%, vērsts zaļās zonas virzienā.

Satiksmes, Smilšu un 18.novembra ielas krustojumā paredzētas gājēju ietves, kas pieslēgtas esošajām gājēju ietvēm. Projektēto gājēju pāreju platums paredzēts 3.00m.

Visā ielas projektējamā posma garumā paredzēts izveidot autobusu pieturvietu paplašinājumus. Pieturvietas projektētas ar saīsinātiem izvērsuma un sakļaušanās posmiem. Izvērsuma posms - 12.50m, sakļaušanās posms - 16.00m un paplašinājuma platums – 2.50m.

Projektējamām ielām, paredzēts uzstādīt ielu betona apmales, ar paaugstinājumu virs ielas teknes 12cm. Iebrauktuvēs māju pagalmos un ratiņu nobrauktuvju vietās izbūvējamas betona apmales ar paaugstinājumu virs ielas teknes 2cm.

Visos krustojumos ielu segumu paredzēts izbūvēt vismaz 5m garumā no krustojuma noapaļojumu rādīsiem beigām. Dažos krustojumos ielu seguma izbūves posmu garums palielināts, lai varētu nodrošināt atbilstošus ielu pieslēgumu leņķus un garenlīpumus.

Varšavas un 18. novembra ielu krustojumā paredzēts izveidot kreiso nogriešanās joslu. Pilna platuma joslas garums līdz 929.apzīmējumam paredzēts 50.00m, joslas izvērsuma garums projektēts 40.00m, joslas platums ir 3.50m. Projektētā satiksmes organizācija nodrošinās krustojuma caurlaidspēju atbilstoši perspektīvajai satiksmes intensitātei un esošajam regulētā krustojuma luksoforu fāžu ciklam. Luksofora objekta rekonstrukcija paredzēta 18. novembra ielas rekonstrukcijas ietvaros.

Projektētajos ielu posmos paredzēta jauna asfaltbetona seguma izbūve. Gājēju ietvēm un autobusu pieturu pasažieru platformām paredzēts mākslīgā betona bruģakmens segums. Ielu rekonstrukcijas projektā paredzēta atsevišķu koku izciršana. Apzaļumotās zonas paredzēt izveidot no melnzemes maisījuma 10cm biezumā apsējot ar daudzgadīgu zālāju.

Varšavas ielas posmā no Satiksmes ielas līdz Smilšu ielai gar brauktuves malu paredzēts uzstādīt gājēju aizsargnorobežojumu.

Sabiedriskā transporta pieturvietas paredzēts aprīkot ar pasažieru paviljoniem un atkritumu urnām.

Ielas rekonstrukcijas ietvaros tiks nomainītas un izbūvētas jaunas plastmasas gūlijas – lietus ūdens uztvērēji. Lietus ūdens uztvērējakas (gūlijas) paredzēts pieslēgt pie projektētās lietus ūdens kanalizācijas un esošās lietus ūdens kanalizācijas. Tehniskā projekta ietvaros izstrādāts ielu apgaismojuma rekonstrukcijas projekts Varšavas ielai.

Galvenie tehniskie radītāji:

- rekonstruējamās ielas garums: 988 m,

- rekonstruēti krustojumi: 2 gab.,
- rekonstruējamā apgaismojuma kopgarums: 990 m,
- gājēju celiņu kopgarums: 1800 m,
- lietus ūdens kanalizācijas rekonstrukcija: 990 m,
- projektētais ielas normālprofils: NP10.5 ar 0.5 m platām malas joslām,
- projektētās joslas platums: 3.50 m,
- projektēto gājēju celiņu platums: 2,50m / 2,75m / 3,00 m

2012.gada 7.decembrī Departamentā pieņemts lēmums Nr.8.3-12.1/10 „Par Varšavas ielas (posmā no 18.novembra ielas līdz Smilšu ielai, Daugavpilī) rekonstrukcijas publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu” un ar 2012.gada 14.decembra rīkojumu Nr.8.1-5/27 nozīmēta atbildīgā persona būvniecības ieceres publiskajai apspriešanai.

Publiskā apspriešana notika laika posmā no 2012.gada 14.decembra līdz 2013.gada 21.janvārim, ņemot vērā Ministru kabineta 2007.gada 22.maija noteikumu Nr.331 “Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība” prasības.

Informācija par publiskās apspriešanas uzsākšanu un norises kārtību tika izvietota:

- laikrakstā “Latgales laiks” (paziņojuma teksts) 14.12.2012, latviešu valodā;
- Domes interneta mājas lapā www.daugavpils.lv;

- sadaļā “Ziņas” 14.12.2012, 04.01.2013 (četras kalendārās dienas pirms būvniecības ieceres publiskās apspriešanas prezentācijas pasākuma);

- sadaļā “Publiskā/sabiedriskā apspriešana”, 14.12.2012, pievienojot publiskās apspriešanas grafisko materiālu, aptaujas lapu, 09.01.2013 papildinot ar prezentācijas materiāliem;

- sadaļā „Pašvaldība” informācijā masu saziņas līdzekļiem par pasākumiem Daugavpils domē, tās nodaļās, iestādēs, kapitālsabiedrībās, no 07.01.2013 līdz 13.01.2013;

- Domes telpās, 1.stāvā, Kr.Valdemāra ielā 1, Daugavpilī, bija pieejama darba dienās darba laikā, visā publiskās apspriešanas laika posmā;

- Departamenta telpās, Raiņa ielā 28, bija pieejama darba dienās darba laikā, visā publiskās apspriešanas laika posmā;

- zemesgabalā Varšavas ielas teritorijas rajonā, informatīvās būvtafeles veidā, pieejama visā publiskās apspriešanas laika posmā.

Ar atsauci uz Domes interneta mājas lapu, kā informācijas avotu, informāciju atspoguļoja Daugavpils pilsētas informatīvie portāli, t.sk. www.gorod.lv, 07.01.2013, 10.01.2013, www.grani.lv, 09.01.2013.

Publiskajai apspriešanai piedāvātie apskates materiāli, to apjoms un sniegtā informācija noformēta atbilstoši būvniecības publiskās apspriešanas noteikumu prasībām.

Publiskās apspriešanas laikā no 2012.gada 14.decembra līdz 2013.gada 21.janvārim par objekta būvniecības ieceri aptaujas lapas nav saņemtas.

Publiskās apspriešanas ietvaros 2013.gada 8.janvārī plkst.17.00, Departamenta telpās Raiņa ielā 28, Daugavpilī, notika būvniecības ieceru "Varšavas ielas (posmā no 18.novembra ielas līdz Smilšu ielai, Daugavpilī) rekonstrukcija" un „Liepājas ielas (posmā no 18.Novembra ielas līdz Avotu ielai, Daugavpilī) rekonstrukcija" prezentācijas pasākums (turpmāk – prezentācijas pasākums). Prezentācijas pasākumā piedalījās divi projektētāja pārstāvji, divi iedzīvotāji, divi Domes preses dienesta speciālisti, divi televīzijas „Dautkom TV” pārstāvji, pieci Departamenta speciālisti. Publiskās apspriešanas prezentācijas pasākums tika protokolēts (sk. pielikumā).

Projektētāju pārstāvji plaši iepazīstināja klātesošos ar projektu "Varšavas ielas (posmā no 18.novembra ielas līdz Smilšu ielai, Daugavpilī) rekonstrukcija" un „Liepājas ielas (posmā no 18.novembra ielas līdz Avotu ielai, Daugavpilī) rekonstrukcija" risinājumiem, izmantojot publiskās apspriešanas prezentācijas materiālu, tehniskos projektus, prezentāciju ppt formātā.

Publiskā apspriešana notikusi laika posmā no 2012.gada 14.decembra līdz 2013.gada 21.janvārim, ievērojot Ministru kabineta 2007.gada 22.maija noteikumu Nr.331 "Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība" prasības, līdz ar to publisko apspriešanu var atzīt par notikušu. Jautājums par objekta būvniecības ieceri iesniedzams izskatīšanai Daugavpils pilsētas domei.

Pielikumā:

1. Departamenta 2012.gada 7.decembra lēmums Nr.8.3.12.1./10, „Par Varšavas ielas (posmā no 18.Novembra ielas līdz Smilšu ielai, Daugavpilī) rekonstrukcijas publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu", 1lp.
2. Departamenta vadītājas 2012.gada 14.decembra rīkojums Nr.8.1.-5/27 "Par būvniecības ieceres publisko apspriešanu", 1lp.
3. Būvniecības ieceru "Varšavas ielas (posmā no 18.novembra ielas līdz Smilšu ielai, Daugavpilī) rekonstrukcija" un „Liepājas ielas (posmā no 18.Novembra ielas līdz Avotu ielai, Daugavpilī) rekonstrukcija" sabiedriskās apspriešanas prezentācijas pasākuma protokols ar reģistrācijas lapu, 4 lpp.
4. Prezentācija „Varšavas ielas (posmā no 18.novembra ielas līdz Smilšu ielai) rekonstrukcija, Daugavpilī", 7 lpp.

Par publisko apspriešanu atbildīgā sekretāre

I.Gajevska

2013.gada 22.februārī