



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

2015.gada 28.augustā

**Lēmums Nr.217**

**Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu**

**Adresāts:**

SIA KU *"Omega Holding"* (reģ.Nr.150302590), juridiskā adrese: Katrīnas dambis 14 – 105, Rīga, LV – 1045; faktiskā adrese: Jelgavas iela 2a, Daugavpils, LV – 5404; elektroniskā pasta adrese: office@daug.fuels.lv.

**Paredzētās darbības nosaukums:**

Sašķidrinātās naftas gāzes (propāna – butāna) noliktavas būvniecība esošas naftas bāzes teritorijā (turpmāk – Paredzētā Darbība).

**Paredzētās darbības norises vieta (adrese):**

Daugavpils, Jelgavas iela 2a (kadastra numurs 0500 020 0501; zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 0500 020 0501).

**Izvērtētā dokumentācija:**

Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) 2015.gada 2.jūlija vēstule Nr.2.5–5/1312, ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.DA15SI0019 un tam pievienotie materiāli; Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr.DA14IB0056.

**Pārvaldes viedoklis:**

Pārvalde secinājusi, ka sašķidrinātās gāzes noliktavas būvniecība SIA KU *"Omega Holding"* naftas bāzes teritorijā ir saistīta galvenokārt ar rūpniecisko avāriju risku, kas saskaņā ar industriālā riska novērtējuma rezultātiem paaugstinās. Ņemot vērā, ka paredzētās darbības norises vietas teritorija atrodas apbūves aprobežojumu zonā ap rūpnieciskās avārijas riska objektiem, SEVESO objekta SIA *"Latvijas propāna gāze"* tuvumā, kā arī salīdzinoši nelielos attālumos līdz dzīvojamai apbūvei un sabiedriskiem objektiem, Pārvaldes skatījumā ir nepieciešams padziļināts paredzētās darbības izvērtējums.

**Faktu konstatācija, izvērtējums, argumenti un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:**

1. SIA KU *"Omega Holding"* (turpmāk – Ierosinātāja) ir vērsusies Pārvaldē ar iesniegumu ietekmes uz vidi sākotnējam izvērtējumam sašķidrinātās gāzes noliktavas būvniecībai naftas

bāzē Daugavpilī, Jelgavas ielā 2a (kadastra numurs 0500 020 0501; zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 0500 020 0501) (turpmāk – Darbības Vieta un Īpašums). Pārvalde veikusi ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu, pamatojoties uz likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk – Novērtējuma likums) 3.<sup>2</sup>panta (1)daļas 1)punkta, 3)punkta c)apakšpunkta un 2.pielikuma 3.punkta 3)apakšpunkta nosacījumiem.

2. Pēc Ierosinātās iesnieguma saņemšanas Pārvalde ir novērtējusi Paredzētās Darbības ietekmi uz vidi, izvērtējot gan Darbības Vietas līdzšinējo izmantošanas veidu, dabas vērtības, darbības apjomus, izvēlētos tehniskos risinājumus, gan avāriju riskus, fizikālās ietekmes, piesārņojuma un traucējumu aspektus, vides absorbcijas spējas, savstarpējās un summārās ietekmes u.c. faktorus, kas varētu radīt ietekmi uz vidi, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 11.pantā noteiktajiem kritērijiem. Pārvaldes izvērtējums ir uzskatāms par Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk – Birojs) lēmuma sastāvdaļu un tas līdz ar darbības Ierosinātās sniegto informāciju satur galvenos apsvērumus lēmuma pamatojumam.

3. Pieņemot šo Biroja lēmumu, ņemti vērā šādi lietai būtiski fakti:

3.1. Darbības Vieta atrodas Daugavpils pilsētas Čerepovas mikrorajonā, teritorijā starp Jelgavas ielu dienvidrietumos, Stiklu ielu ziemeļrietumos un Rūpniecības ielu ziemeļaustrumos – austrumos. Īpašuma teritorijā atrodas esoša naftas bāze, kas nodota ekspluatācijā 1961.gadā un ko Ierosinātāja apsaimnieko kopš 2000.gada. 2014.gada 23.decembrī Ierosinātāja ir saņēmusi Atļauju B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr.DA14IB0056 (turpmāk – Atļauja), kas izsniegta degvielas uzglabāšanai 39 rezervuāros ar kopējo ietilpību 12 640m<sup>3</sup> (šī Atļauja aizstāj 2009.gada 17.novembrī izsniegto B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju Nr.DA09IB0047). Pašlaik naftas bāzē tiek veiktas tādas darbības kā degvielas saņemšana no dzelzceļa cisternām, degvielas pārsūkņēšana uz uzglabāšanas rezervuāriem, degvielas un eļļas uzglabāšana rezervuāros, kā arī degvielas un eļļas realizācija vairumā, izmantojot cisternautomašīnas. Lielākais degvielas apgrozījums pēdējo trīs gadu laikā ir bijis 68tūkst.t/gadā dīzeļdegvielas, 572t/gadā slānekļa eļļas un 49t/gadā benzīna. Minētie naftas produkti naftas bāzē tiek piegādāti ar dzelzceļa transportu, uzglabāti virszemes uzglabāšanas tvertnēs un tālāk izvesti ar autotransportu.

3.2. Paredzētās Darbības ietvaros Ierosinātāja plāno paplašināt savu darbību, papildinot pārkrauto un uzglabājamo produktu nomenklatūru ar sašķidrinātās naftas gāzi (turpmāk – SNG). Šīs ieceres realizēšanai naftas bāzes teritorijā ir paredzēts izbūvēt SNG noliktavu ar nepieciešamo tehnoloģisko aprīkojumu, kas spētu nodrošināt SNG noliešanu no dzelzceļa cisternām, SNG uzglabāšanu tvertnēs un SNG uzpildi autocisternās. Iecere paredz:

3.2.1. SNG uzglabāšanai izbūvēt 5 pazemes tvertnes ar tilpumu 100m<sup>3</sup> katrai, kas dos iespēju glabāt vienlaicīgi līdz 240t SNG. Šo tvertņu uzstādīšana plānota uz speciāli sagatavotas smilts pamatnes. Darba spiediens rezervuāros – 16 atmosfēras;

3.2.2. SNG piegādei un realizācijai, ko plānots veikt, izmantojot dzelzceļu un autocisternas, paredzēts izbūvēt autocisternu uzpildes – noliešanas estakādi vienlaicīgai 1 cisternautomobilu uzpildei – noliešanai. Attiecībā uz SNG uzpildi – noliešanu dzelzceļa cisternās Ierosinātāja norāda, ka plānots izmantot esošo dzelzceļa estakādi, paredzot vienlaicīgi veikt 2 dzelzceļa cisternu uzpildi – noliešanu. Dzelzceļa cisternu un autocisternu uzpildes – noliešanas vietās plānots ierīkot dzelzceļa cisternu un autocisternu sprinkleru ūdens atdzesēšanas sistēmu ugunsgrēka gadījumā, ko plānots pieslēgt naftas bāzes esošajai ūdensapgādes sistēmai;

3.2.3. SNG pārsūkņēšanu plānots veikt ar 2 kompresoriem (katra jauda – 80m<sup>3</sup>/h), no kuriem viens kompresors paredzēts dzelzceļa cisternu uzpildei – noliešanai, bet otrs – autocisternu uzpildei – noliešanai;

3.2.4. projekts paredz izbūvēt arī tehnoloģisko gāzesvadu tīklus.

Detalizēts plānoto iekārtu uzskaitījums un apraksts ir ietverts lietas materiālos un Pārvaldes Izvērtējumā. Vietā, kur paredzēta SNG noliktavas būvniecība, 2012.gadā tika demontēti 16 virszemes degvielas uzglabāšanas rezervuāri ar kopējo tilpumu 2700m<sup>3</sup>. Plānotais SNG apgrozījums ir 30tūkst.m<sup>3</sup>/gadā jeb aptuveni 15 466t/gadā.

3.3. Darbības Vieta ir nodrošināta ar visu nepieciešamo infrastruktūru – pievedceļiem, žogiem, ūdensapgādi un notekūdeņu novadīšanu. Atbilstoši Ierosinātās sniegtajai informācijai ūdens ņemšana tiek veikta no pilsētas ūdensvada, un ūdens tiek patērēts darbinieku sadzīves vajadzībām, vakuuma sūkņa darbībai, kā arī trīs ugunsdzēsības ūdenskrātuvju (ar kopējo tilpumu 1300m<sup>3</sup>) papildināšanai, savukārt notekūdeņi, t.sk. arī lietūs ūdeņi no naftas bāzes teritorijas pēc attīrīšanas lokālajās attīrīšanas iekārtās tiek novadīti pilsētas kanalizācijas tīklos. Norādāms, ka Paredzētā Darbība neradīs izmaiņas ūdensapgādes risinājumā un ūdens patēriņā, kā arī plānotajā SNG noliktavā papildus notekūdeņi netiks radīti.

3.4. Atbilstoši Ierosinātās sniegtajai informācijai naftas bāzes darbības rezultātā pašlaik tiek radīti sadzīves atkritumi ar daudzumu 13,3t/gadā, kā arī tādi bīstamie atkritumi kā naftas produktus saturošie cietie atkritumi un slaucīšanas materiāls ar daudzumu 5t/gadā; naftas produktus saturošie šķidrie atkritumi ar daudzumu 5t/gadā un nolietotās luminiscentās spuldzes 25gab/gadā. Saskaņā ar Atļaujā un Ierosinātās iesniegumā iekļauto informāciju visi atkritumi veidi tiek savākti un uzglabāti tam paredzētos konteineros un tvertnēs, tostarp naftas produktus saturošie cietie atkritumi un nolietotās luminiscentās spuldzes tiek uzglabātas zem nojumes uz asfaltbetona seguma, kā arī ir noslēgti līgumi ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem, kas specializējas konkrēto atkritumu veidu apsaimniekošanā. Ierosinātāja norādījusi, ka paredzēto izmaiņu rezultātā sadzīves atkritumu daudzums nepalielināsies, savukārt attiecībā uz bīstamajiem atkritumiem Ierosinātāja norādījusi uz iespējamību, ka pēc 12 gadiem var rasties nogulsnes tvertņu dibenā (atkritumu klase – 050103), kas klasificējas kā bīstamie atkritumi.

3.5. Atbilstoši Atļaujai naftas bāzē pašlaik ir astoņi gaisu piesārņojošo vielu emisiju avoti, no kuriem viens ir organizētais emisijas avots – katlu māja un septiņi neorganizētie emisijas avoti – degvielas rezervuāru parks, tehnoloģiskā sūkņu stacija, manifoldu telpa, naftas produktu uztvērējs un autocisternu uzpildes posteņi. Gaisa piesārņojošo vielu (ogļūdeņražu) emisija no naftas bāzes augstāk minētajiem emisijas avotiem rodas no degvielas un slānekļa eļļas uzglabāšanas rezervuāriem, no degvielas un slānekļa eļļas pārsūkņēšanas rezervuāros un autocisternās. 2014.gadā Ierosinātāja ir veikusi naftas bāzes ietekmes uz gaisa kvalitāti modelēšanu, aprēķinot, ka benzola piesārņojuma koncentrācija pret gaisa kvalitātes normatīvu ir 33%, toluola – 0,2% un sērūdeņraža – 0,02%, līdz ar to normatīvajos aktos noteiktie gaisa kvalitātes normatīvi pašreizējā naftas bāzes darbībā nav pārsniegti. Attiecībā uz gaisa piesārņojošo vielu emisijām, kas radīsies SNG noliktavas ekspluatācijas laikā – Ierosinātāja norādījusi, ka piesārņojošo vielu emisijas atmosfērā notiek SNG uzpildes un noliešanas procesos, kad atmosfērā izplūst noliešanas – uzpildes cauruļvadā palikušais SNG daudzums, savukārt no SNG uzglabāšanas rezervuāriem piesārņojošo vielu emisijas netiks radītas, jo SNG uzglabāšanas rezervuāri ir zem spiediena. Atbilstoši Ierosinātās veiktajiem aprēķiniem SNG pārliešanas rezultātā atmosfērā tiks emitētas propāna un butāna emisijas, veidojot 0,001150g/s jeb 0,003106t/gadā propāna emisijas un 0,000767g/s jeb 0,002070t/gadā butāna emisijas.

3.6. Atbilstoši Daugavpils teritorijas plānojumam 2006. – 2018.gadam (ar 2009.gada 12.februāra grozījumiem) norādāms sekojošais:

- 3.6.1. Darbības Vieta saskaņā ar minētā teritorijas plānojuma grafisko daļu "*Teritorijas plānotās izmantošanas kopsavilkums*" atrodas zonējumā "*Ražošanas objektu apbūve (R)*", kur saskaņā ar teritorijas plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.3.7.2.apakšpunktu viens no primārās izmantošanas veidiem ir *teritorijas ar atsevišķi nodalītām noliktavām, ūdens rezervuāriem un tvertnēm, naftas un gāzes rezervuāriem, bunkuriem un silosi graudiem, cementam un citām sausām beramvielām paredzētām noliktavām, saldētavām, muiņas un citām specializētām noliktavām*;
- 3.6.2. saskaņā ar minētā teritorijas plānojuma grafisko daļu "*Aizsargjoslas un riska teritorijas. Aizsargjoslas*" naftas bāzei ir noteikta 100m drošības aizsargjosla, kā arī Darbības Vieta atrodas apbūves ierobežojuma zonā ap rūpniecisko avāriju riska objektiem. Šajā apbūves ierobežojuma zonā saskaņā ar minētā teritorijas plānojuma grafisko daļu "*Aizsargjoslas un riska teritorijas. Dabas teritorijas un ekoloģiskā riska objekti*" bez Ierosinātajai piederošās naftas bāzes atrodas arī SIA "*Latvijas propāna gāze*" Daugavpils gāzes uzpildes stacija;
- 3.6.3. saskaņā ar minētā teritorijas plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 4.12.4.5.apakšpunktā norādīto *apbūves ierobežojumu zonā nav pieļaujama jaunu sprādzienbīstamu un ugunsbīstamu objektu, bīstamu vielu transportēšanas cauruļvadu un bīstamo kravu pārkraušanas staciju izveide*. Ierosinātā Paredzētā Darbība uzskatāma par jaunu sprādzienbīstamu un ugunsbīstamu objektu no tehnoloģiskā aspekta - tajā paredzētas jaunas (citas) tehnoloģiskās iekārtas un būves, kādu pašlaik SIA KU "*Omega Holding*" nav, un paredzēts veikt darbības ar citu bīstamo vielu, ar kuru līdz šim darbības nav veiktas. Tāpat saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 19.jūlija noteikumu Nr.532 "*Noteikumi par rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtību un riska samazināšanas pasākumiem*" (turpmāk - MK Nr.532) 2.3.apakšpunktā norādīto *skaidrojumu objekts - tehnoloģiska vienība ražotnē, kurā ražo, lieto, apsaimnieko vai uzglabā bīstamas vielas (..)*. Tomēr atzīmējams, ka Paredzētā Darbība nav jauns objekts no teritoriālā un organizatoriskā aspekta.
- 3.7. Daugavpils pilsētas teritorijas plānojumā norādītās apbūves ierobežojuma zona 500m rādiusā ap SIA "*Latvijas propāna gāze*" 2013.gada 3.decembra drošības pārskatā ir nosaukta par šī objekta drošības aizsargjoslu, jo tā izveidota, ņemot vērā gāzes sprādzienbīstamo koncentrāciju izplatību avārijas (pilnīgas spiedieniekārtu kompleksa tvertnes noplūdes) gadījumā Daugavpils gāzes uzpildes stacijā. Kā norādījusi Ierosinātāja un Pārvalde, gan SIA KU "*Omega Holding*", gan SIA "*Latvijas propāna gāze*" ir SEVESO direktīvas, kuru pašlaik Latvijā transponē MK Nr.532, prasībām pakļautie uzņēmumi. Pie tam saistībā ar minētajām prasībām un sakarā ar Paredzēto Darbību Ierosinātāja no objekta, kam bija izstrādājama rūpniecisko avāriju novēršanas programma (no mazāk bīstama uzņēmuma), kļūs par noliktavu ar vairākiem objektiem, kam jāizstrādā drošības pārskats un objekta civilās aizsardzības plāns (par bīstamāku uzņēmumu).
- 3.8. Atbilstoši Izvērtējuma materiāliem, teritorijas plānojumam un publiski pieejamai informācijai Darbības Vietas rietumos, ziemeļos un austrumos atrodas teritorijas ar ražošanas objektu apbūvi – aptuveni 150m attālumā dienvidaustrumu virzienā no Darbības Vietas atrodas minētā SIA "*Latvijas propāna gāze*" gāzes uzpildes stacija, aptuveni 70m attālumā (Jelgavas ielā 2d) rietumu virzienā no Darbības Vietas atrodas SIA "*Jauda – D*" elektrotehnisko iekārtu un elektromateriālu tirdzniecības vieta, aptuveni 0,2km attālumā (Rūpniecības ielā 1a) ziemeļu virzienā no Darbības Vietas

atrodas SIA "Daugavpils dzelzsbetons" dzelzsbetona rūpnīca, aptuveni 80m attālumā (Rūpniecības ielā 1) ziemeļaustrumu virzienā no Darbības Vietas atrodas SIA "Kompānija Avotiņi" jumta segumu ražotne, kā arī 1km zonā ap naftas bāzes teritoriju atrodas viena degvielas uzpildes stacija un divi garāžu kooperatīvi. Darbības Vietas dienvidos otrpus Jelgavas ielai atrodas apstādījumi un labiekārtotas dabas teritorijas. 1km zonā ap naftas bāzes teritoriju atrodas dzīvojamā apbūve, mazdārziņi un vairākas sabiedriskās ēkas, t.sk. Daugavpils psihoneiroloģiskā slimnīca, pirmskolas izglītības iestāde, kā arī neliela daļa no pareizticīgo kapsētas. Tuvākās dzīvojamās mājas atrodas dienvidrietumu virzienā aptuveni 70 – 80m attālumā no Darbības Vietas un 0,3km attālumā no plānotās SNG noliktavas izbūves vietas Īpašuma teritorijā.

- 3.9. Lai raksturotu esošo industriālā riska situāciju objektā un iespējamās izmaiņas, ko varētu radīt SNG noliktavas projekta realizācija, SIA PSI "Risks un audits" 2015.gada 20.maijā ir sagatavojusi SIA KU "Omega Holding" naftas bāzes industriālā riska novērtējumu (*esošās situācijas un paredzēto izmaiņu – sašķidrinātās naftas gāzes tehnoloģijas novērtējums*). Minētais riska novērtējums sagatavots ar skaitliskā riska novērtēšanas metodēm – noteikti riska scenāriji, aprēķinātas šo scenāriju varbūtību skaitliskās vērtības un novērtētas iespējamo avāriju seku un to radītā apdraudējuma iespējamā izplatība. Saistībā ar riska novērtējumā iegūtajiem rezultātiem norādāms sekojošais:

- 3.9.1. attiecībā uz esošo naftas bāzes darbību noteikts, ka naftas bāze paaugstinātu risku ārpus tās teritorijas nerada – ārpus objekta teritorijas individuālais risks, kura līmenis būtu augstāks par pakāpi  $10^{-6}$ , nav konstatēts, turklāt aprēķini veikti pie maksimāli pieļaujamajiem darbības rādītājiem, kas objektā netiek sasniegti, kas nozīmē, ka faktiskais riska līmenis varētu būt pat zemāks. Tomēr esošās tehnoloģijas automatizācijas nodrošinājums ir samērā zems, kas nozīmē, ka nelabvēlīgu apstākļu sakritības un avārijas priekšnosacījumu izpildīšanās gadījumā, varētu attīstīties avārijas scenārijs, kas novestu pie lielākajām avārijas sekām;

- 3.9.2. savukārt, analizējot naftas bāzē paredzētās izmaiņas – SNG tehnoloģijas izbūvi noteikts, ka:

- 3.9.2.1. šādas ieceres realizēšana atstās būtisku ietekmi uz kopējo objekta radītā riska līmeni. Izmaiņu riska situācijas modelēšanas rezultāti norāda arī uz individuālā riska pakāpi  $10^{-6}$  izplatību ārpus objekta teritorijas. Viens no šāda riska paaugstināšanās iemesliem ir SNG īpašības – SNG (savu fizikālo īpašību dēļ) ir ar augstāku ugunsbīstamības pakāpi kā benzīns un dīzeļdegviela, pietam tā ir gāze, kas izplūdes gadījumā var pārvietoties tālu arī ārpus objekta teritorijas (veidojot ar gaisu sprādzienbīstamu maisījumu lielā platībā);

- 3.9.2.2. augstākais riska līmenis naftas bāzē pēc izmaiņu veikšanas būs saistīts ar dzelzceļa cisternu izliešanas estakādes darbību. Operācijas, kur tiek veikta tehnoloģisko iekārtu savienošana, atvienošana un kur atrodas transportējamās tvertnes, tipiski ir saistītas ar augstāku risku kā stacionāras iekārtas. Papildus tam pēc būvniecības ieceres realizēšanas uz estakādes paredzēts veikt gan gaišo naftas produktu, gan SNG noliešanas operācijas, kas nozīmē, ka šajā tehnoloģiskajā objektā daudz biežāk atradīsies sastāvi ar bīstamajām ķīmiskajām vielām un biežāk tiks veiktas vagonu sastāvu atvienošanas un pievienošanas operācijas, kas arī ietekmē riska līmeni šajā procesā. Turklāt 30 000m<sup>3</sup>/gadā SNG pārkraušanai paredzētas divas dzelzceļa cisternu izliešanas vietas un viena autocisternu uzpildes vieta, kas nozīmē, ka minētajām iekārtām paredzama salīdzinoši liela noslodze;

- 3.9.2.3. kā pozitīvo aspektu SIA PSI "*Risks un audits*" minējusi, ka sākotnējā izpētes projektā paredzēta automatizēta procesu vadība un uzraudzība, kas palīdz savlaicīgi konstatēt un reaģēt uz kļūmēm un nepieļauj avārijas attīstību, tomēr, izstrādājot tehnisko projektu, ir jāprecizē automatizētās vadības un drošības sistēmas darbības principi un to raksturojošie parametri, nepieciešamības gadījumā koriģējot riska vērtējumu. Tāpat kā pozitīvu aspektu SIA PSI "*Risks un audits*" minējusi uzglabāšanas tvertņu izvietojumu zem grunts slāņa, kas pasargās tvertnes no ārēja siltumstarojuma blakus notiekoša ugunsgrēka gadījumā;
- 3.9.2.4. modelējot objektā iespējamo avāriju seku iespējas izsaukt domino efekta avārijas citās tehnoloģijās, secināts, ka gan pirms, gan pēc SNG tehnoloģijas izbūves SIA KU "*Omega Holding*" teritorijā iespējamie, riska novērtējumā iekļautie avārijas scenāriji nerada tādu siltumstarojuma potenciālu, kas varētu apdraudēt blakus esošā SEVESO objekta drošību, tajā pašā laikā liela apjoma avāriju gadījumā siltumstarojuma ar intensitāti  $8\text{ kW/m}^2$  izplatība iespējama arī ārpus objekta teritorijas, kas būtu jāņem vērā, attīstot šīs naftas bāzes apkārtni;
- 3.9.2.5. SNG objektus paredzēts izvietot samērā tuvu naftas produktu tehnoloģijai, kas nozīmē, ka nelabvēlīgu apstākļu sakritības gadījumā avārijas vienā vai otrā tehnoloģijā var apdraudēt blakus esošos citas tehnoloģijas objektus. Vieta, kur potenciāli tehnoloģijas atradīsies vistuvāk, ir dzelzceļa cisternu noliešanas estakāde. Lai nepieļautu tehnoloģiju savstarpējo nelabvēlīgo iedarbību šajā objektā, nav pieļaujama naftas produktu un SNG vienlaicīga noliešana, kas jau ir paredzēts, plānojot šo ieceri, taču minēto prasību būs nepieciešams iestrādāt uzņēmuma procesu vadības dokumentācijā un nodrošināt tās izpildes uzraudzību;
- 3.9.3. SIA PSI "*Risks un audits*" novērtējuma nobeigumā norādījusi, ka naftas produktu un SNG tehnoloģijas izvietojuma viena uzņēmuma teritorijā tiek praktizēta, tomēr šāda projekta attīstības gadījumā jāņem vērā iespējamās avārijas un to sekas katrā no tehnoloģijām, kā arī jānodrošina organizatoriskie un tehniskie pasākumi, lai nepieļautu to nelabvēlīgu ietekmi uz blakus tehnoloģiju.
- 3.10. Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmu "*Ozols*" Darbības Vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kā arī nerobežojas un nepieklaujas tai. Tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija (*Natura 2000*) ir aizsargājamo ainavu apvidus "*Augšdaugava*", kas atrodas aptuveni 3,8km attālumā no Darbības Vietas. Ņemot vērā, ka Darbības Vieta ir cilvēku saimnieciskās darbības ietekmēta, un tā praktiski visā platībā ir apbūvēta un asfaltēta, tajā neatrodas īpaši aizsargājamās sugas, to dzīvotnes un īpaši aizsargājamie biotopi. Darbības Vieta neatrodas arī virszemes ūdensobjektu aizsargjoslā. Ierosinātāja norādījusi, ka aptuveni 75m attālumā no naftas bāzes atrodas pārpurvota teritorija ar diviem dīķiem. Darbības Vieta atrodas vairāk nekā 0,5km attālumā no Daugavas upes.
- 3.11. Saskaņā ar VSIA "*Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs*" piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu informācijas sistēmā Darbības Vieta ir klasificēta kā potenciāli piesārņota vieta. Atbilstoši Atļaujai naftas bāzes teritorijā ir izveidots pazemes ūdeņu kvalitātes monitoringa tīkls ar 10 novērošanas urbumiem, kas tiek regulāri veikti kopš 2001.gada. Veicot pazemes ūdeņu kvalitātes monitoringu no 2006. – 2014.gadam, noteikts, ka naftas bāzes teritorijas dienvidu daļā ir būtiski ietekmēta pazemes ūdeņu kvalitāte – novērošanas akās ņemtos pazemes ūdens paraugos tika noteiktas naftas produktu (benzola, tutuola, ksilola, etilbenzola) koncentrācijas, kas pārsniedz Ministru kabineta 2002.gada 12.marta noteikumus

Nr.118 "Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti" 10.pielikumā noteiktos robežlielumus. 2012.gadā tikusi veikta arī grunts no naftas bāzes teritorijas testēšana, nosakot, ka naftas produktu saturs grunts paraugos pārsniedz Ministru kabineta 2005.gada 25.oktobra noteikumu Nr.804 "Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem" 1.pielikumā noteikto A mērķlielumu (1mg/kg), bet nepārsniedz B robežlielumu (500mg/kg) (naftas produktu saturs grunts paraugos no naftas bāzes teritorijas ir 128mg/kg un 245mg/kg). Ņemot vērā naftas bāzes teritorijā veiktos ilggadīgos pazemes ūdeņu monitoringa rezultātus no 2006. – 2014.gadam un pamatojoties uz saistošo normatīvo aktu prasībām, Pārvalde uzskata, ka operatoram jānodrošina naftas bāzes teritorijas sanācijas programmas izstrāde un sanācijas pasākumu veikšana, paredzot tajā sanācijas metodes, kas ļautu ar relatīvi samērīgu finanšu izmantošanu uzsākt un pakāpeniski veikt sanācijas darbus, ņemot vērā esošo piesārņojuma veidu naftas bāzes teritorijā. Izsniedzot Ierosinātajai Atļauju, Pārvalde izvirzīja nosacījumu līdz 2015.gada 1.martam iesniegt Pārvaldē programmu pazemes ūdeņu piesārņojuma novēršanai naftas bāzes teritorijā, paredzot tajā sanācijas darbu uzsākšanu ne vēlāk kā līdz 2016.gada 1.martam. Pārvalde norāda, ka uz Izvērtējuma veikšanas brīdi minētā piesārņojuma novēršanas programma netika iesniegta.

4. Ņemot vērā iepriekš minētos faktus, tajā skaitā par Darbības Vietu, tās līdzšinējo izmantošanu, Paredzētās Darbības specifiku, kā arī darbības realizācijas iespējamām ietekmēm uz vidi, Birojs, pieņemot šo lēmumu, secina, ka Paredzētā Darbība būs saistīta ar ietekmēm, kas radīsies gan būvniecības, gan ekspluatācijas fāzēs. Birojs konstatē, ka konkrētā gadījuma specifika nenorāda uz tādu Novērtējuma likuma 11.panta kritēriju jutīgumu kā, piemēram, 2<sup>1</sup>)punkta a) un b)kritēriji, kas attiecas uz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, sugām, to dzīvotnēm. Būtiskākie ietekmes aspekti saistāmi ar Novērtējuma likuma 11.panta 1.punkta, e)piesārņojums un traucējumi un f)avāriju risks (tehnoloģijas vai izmantojamās vielas) kritērijiem, kur šādu kritēriju nozīmība vai jutīgums izriet no Novērtējuma likuma 11.panta 1)punkta kritērija b)paredzētās darbības un citu darbību savstarpējā un kopējā ietekme kopskatā ar 2)punkta kritērijiem, tostarp e)iedzīvotāju blīvums attiecīgajā teritorijā, un, ņemot vērā 3)punkta kritērijus. Vadoties no iepriekš minētā, pieņemot šo Biroja lēmumu, atbilstoši sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma veikšanas mērķim, ņemta vērā gan iespēja identificēt sagaidāmās negatīvās ietekmes, to raksturu un ietekmes apjomu, gan iespēja šādām ietekmēm nodrošināt novēršanas un pārvaldības pasākumus, t.sk. arī kontekstā ar citām darbībām, kas tiek veiktas Darbības Vietas apkārtnē.
5. Šī vērtējuma ietvarā secināms, ka:
  - 5.1. Paredzēto Darbību plānots īstenot esošā naftas bāzes teritorijā, kas saskaņā ar spēkā esošo Daugavpils teritorijas plānojumu un tā teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem atrodas ražošanas objektu apbūves teritorijā, kur viens no primārās izmantošanas veidiem ietver naftas un gāzes rezervuāru izvietošanu. Arī Darbības Vietas apkārtnē atrodas vairāki ražošanas un noliktavu uzņēmumi, t.sk. aptuveni 150m attālumā no Darbības Vietas atrodas SIA "Latvijas propāna gāze" gāzes uzpildes stacija. Atbilstoši 2009.gada 12.februāra teritorijas plānojuma grozījumu grafiskajai daļai "Aizsargjoslas un riska teritorijas. Aizsargjoslas" ap naftas bāzi ir noteikta 100m plata drošības aizsargjosla, savukārt ap vietu, kur atrodas gan gāzes uzpildes stacija, gan naftas bāze, ir noteikta apbūves ierobežojuma zona ap rūpniecisko avāriju riska objektiem, kas aptuveni sakrīt ar Drošības pārskatā norādīto 500m drošības aizsargjoslu SIA "Latvijas propāna gāze" gāzes uzpildes stacijai. Atbilstoši teritorijas plānojuma grozījumu teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 4.12.4.5.apakšpunktam apbūves ierobežojumu zonā nav pieļaujama jaunu sprādzienbīstamu un ugunsbīstamu objektu, bīstamo vielu transportēšanas cauruļvadu un bīstamo kravu pārkraušanas staciju izveide. Šajā sakarā Daugavpils pilsētas dome (turpmāk – Dome) 2015.gada 23.februāra vēstulē Nr.2-7/95 "Par SIA KU "Omega Holding" paredzētās darbības

atbilstību teritorijas plānojumam" uzsvērusi, ka būvdarbi tiek plānoti naftas bāzes rezervuāru parka teritorijā, paredzot vietā, kurā tika demontētas 12 virszemes naftas cisternas (Ierosinātāja iesniegumā norādījusi, ka demontēti 16 virszemes degvielas rezervuāri) uzstādīt 5 pazemes SNG tvertnes un vienu autocisternu uzpildes – noliešanas estakādi. Dome norādījusi, ka Paredzētā Darbība tiks veikta esošajā drošības aizsargjoslā, kā arī sniegusi vērtējumu, ka Ierosinātāja ar savu plānoto būvniecības ieceri nepasliktina esošo situāciju, bet samazina esošās situācijas riska bīstamību, kas Biroja skatījumā ir kļūdainais secinājums attiecībā uz avāriju risku, negadījumu bīstamību un cilvēku dzīvības apdraudējumu. Arī Pārvalde šajā sakarā norādījusi, ka šāds apgalvojums nav vērtējams viennozīmīgi, jo iespējamā riska samazināšanās vai palielināšanās nosakāma, veicot riska vērtējumu. Pārvalde vēršusi uzmanību, ka atbilstoši teritorijas plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 4.3.1.punktam *netiek atļauta izmantošana, kas rada augstāku par maksimāli pieļaujamo iedzīvotāju apdraudējuma līmeni un/vai vairāk nekā būtisku piesārņojumu, tas ir, neatbilst valsts vides aizsardzības un vides veselības normatīvo aktu prasībām, kā arī var apgrūtināt vai apdraudēt sabiedrisko drošību un cilvēku veselību ar uguns briesmām, troksni, smaku, pārmērīgu dūmu daudzumu un tml.*, līdz ar to, lai spriestu par iespējamo Paredzētās Darbības realizācijas rezultātā radīto iedzīvotāju apdraudējumu, sabiedrisko drošību un cilvēku veselību, Pārvalde norāda, ka ir jāveic padziļināts iespējamās ietekmes un iespējamo risku novērtējums.

5.2. Ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma gaitā Birojs ir secinājis, ka atbilstoši Ierosinātājas sniegtajai informācijai attiecībā uz plānotajām izmaiņām – SNG noliktavas būvniecību esošajā naftas bāzē nav konstatētas būtiskas negatīvas ietekmes saistībā ar:

- 5.2.1. piesārņojošo vielu emisijām gaisā, kas radīsies SNG noliktavas ekspluatācijas laikā. Atbilstoši Atļaujā ietvertajai informācijai pašreizējā naftas bāzes darbībā netiek pārsniegti normatīvajos aktos noteiktie gaisa kvalitātes normatīvi, savukārt attiecībā uz plānotajām izmaiņām – Ministru kabineta 2009.gada 18.novembra noteikumos Nr.1290 *"Noteikumi par gaisa kvalitāti"* gaisa kvalitātes normatīvi propānam un butānam nav noteikti, taču, ņemot vērā, ka pēc SNG noliktavas izbūves kopējās piesārņojošo vielu emisijas naftas bāzes teritorijā palielināsies tikai par 0,003%, SNG noliktavas ietekme uz gaisa kvalitāti vērtējama kā nebūtiska, turklāt, lai līdz minimumam samazinātu piesārņojošo vielu emisiju atmosfērā, plānots nodrošināt visu tehnoloģisko iekārtu savienojumu hermētiskumu;
- 5.2.2. paredzēto izmaiņu rezultātā radītajām smaku emisijām. Attiecībā uz smaku emisijām, kas rodas pašreizējā naftas bāzes darbībā, norādāms, ka atbilstoši Atļaujai – sūdzības par naftas bāzes darbības izraisītu traucējošu smaku nav saņemtas. Arī par smakām, kas radīsies sašķidrinātās naftas gāzes noliktavas ekspluatācijas laikā Ierosinātāja norādījusi, ka, ievērojot tehnoloģiskā procesa prasības, smaku emisijas neradīsies, jo visas iekārtas ir hermētiskas. Pārvaldes skatījumā SNG pārsūkņēšanas rezultātā zināmas smaku emisijas radīsies, tomēr, ņemot vērā smaku emisiju nelielos apjomus un to, ka darbības tiks veiktas ražošanas zonā, radītās ietekmes nav uzskatāmas par būtiskām;
- 5.2.3. trokšņa emisiju palielinājumu. Attiecībā uz pašreizējo naftas bāzes darbību norādāms, ka tajā saskaņā ar Atļauju nav veikti trokšņa mērījumi, tomēr, ņemot vērā, ka transporta kustība uz naftas bāzi un no tās notiek tikai laika periodā no plkst. 8:00 līdz 17:00, un sūdzības par naftas bāzes darbības rezultātā radīto traucējošo troksni nav saņemtas, domājams, ka trokšņa normatīvi pašreizējā darbībā netiek pārsniegti. Vērtējot trokšņa emisijas, kas varētu rasties realizējot Paredzēto Darbību, Birojs pievienojas Pārvaldes vērtējumam, ka līdz ar SNG noliktavas darbības uzsākšanu transporta kustība, t.sk. dzelzceļa pārvadājumi

palielināsies, taču, ņemot vērā, ka šīs ietekmes tuvākajā apkārtnē pastāv jau ilgstoši, turklāt Darbības Vietas tiešā tuvumā neatrodas dzīvojamās mājas, trokšņa emisiju palielinājums nav vērtējams kā būtisks;

- 5.2.4. augsnes un gruntsūdeņu piesārņojuma palielinājumu, jo iespējamo SNG izlijumu gadījumā tā ātri iztvaiko. Tomēr, kā norādījusi Pārvalde, nelabvēlīgu apstākļu sakritības gadījumā SNG noplūde var attīstīties kā noplūde ar izplūdušās vielas aizdegšanos, kas nelabvēlīga scenārija gadījumā var izraisīt avārijas situāciju uzņēmumā, tajā skaitā naftas produktu noplūdes ar tam sekojošu augsnes un gruntsūdeņu piesārņojumu. Tā kā SNG noliktavu ir paredzēts ierīkot potenciāli piesārņotā vietā, Pārvalde vērsusi uzmanību, ka Ierosinātajai jānodrošina naftas bāzes teritorijas sanācijas programmas izstrāde un sanācijas pasākumu veikšana, paredzot tajā sanācijas metodes, kas ļautu ar relatīvi samērīgu finanšu izmantošanu uzsākt un pakāpeniski veikt sanācijas darbus, ņemot vērā esošo piesārņojuma veidu naftas bāzes teritorijā;
- 5.2.5. atkritumu daudzuma palielinājumu, kā arī aizsargājamām dabas vērtībām un ūdensobjektiem. Tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija (*Natura 2000*) – aizsargājamo ainavu apvidus "*Augšdaugava*" un tuvākais ūdensobjekts – Daugavas upe atrodas salīdzinoši lielā attālumā no Darbības Vietas, līdz ar to nav sagaidāms, ka Paredzētā Darbība un SNG noliktavas turpmāka ekspluatācija varētu radīt nelabvēlīgu ietekmi uz šo aizsargājamo dabas teritoriju un ūdensobjektu;

### 5.3. tajā pašā laikā Birojs konstatē, ka:

- 5.3.1. Paredzētā Darbība būs saistīta ar ietekmēm, kas radīsies būvdarbu un tehnoloģiskā aprīkojuma uzstādīšanas laikā – lai gan šādi darbi ir vērtējami kā īslaicīgi un to radītās ietekmes (troksnis, putekļi, vibrācijas) ir pārejošas un ar atbilstošiem pasākumiem pārvaldāmas, tomēr jāņem vērā, ka būvdarbus paredzēts veikt esošā naftas bāzē un tajā esošu naftas produktu uzglabāšanas tvertnu tuvumā, līdz ar to pastāv iespēja, ka nelabvēlīgu apstākļu sakritības dēļ var tikt izraisīti cauruļvadu un tvertnu bojājumi ar tam sekojošu naftas produktu noplūdi, tādējādi radot avārijas riska iespējamību. Tādēļ, realizējot pieteikto projektu, būtu nepieciešama maksimāla rūpība un piesardzība, kā arī jāveic visi nepieciešamie un iespējamie pasākumi, lai nepieļautu potenciālo avāriju riska rašanos būvdarbu un iekārtu uzstādīšanas laikā;
- 5.3.2. Paredzētā Darbība saistīta ar iespējamiem negadījumiem un avāriju risku ne tikai SNG noliktavas būvniecības un tehnoloģiskā aprīkojuma uzstādīšanas laikā, bet arī ar avāriju risku SNG noliktavas turpmākas ekspluatācijas laikā. Lai raksturotu gan esošo industriālā riska situāciju objektā, gan iespējamās izmaiņas, ko varētu radīt SNG noliktavas projekta realizācija, ir veikts industriālā riska novērtējums (turpmāk – Riska novērtējums), ietverot esošās situācijas un paredzēto izmaiņu tehnoloģijas novērtējumu. Atbilstoši šim Riska novērtējumam paredzēto izmaiņu realizēšana atstās būtisku ietekmi uz kopējo objekta radītā riska līmeni. Pretēji esošajai naftas bāzes darbībai – SNG noliktavas darbība radīs paaugstinātu risku arī ārpus objekta teritorijas, kam par vienu no iemesliem ir SNG īpašības, kas ir bīstamākas nekā benzīnam un dīzeldegvielai, un kuru dēļ iespējama tālāka sprādzienbīstamo koncentrāciju izplatība, turklāt augstāku riska līmeni radīs iekārtu salīdzinoši lielā noslodze, kāda sagaidāma pēc Paredzētās Darbības realizēšanas. Kaut gan Ierosinātāja ir paredzējusi virkni pasākumu avāriju riska mazināšanai, tomēr, kā norādījusi SIA PSI "*Risks un audits*", izstrādājot tehnisko projektu, ir jāprecizē automatizētās vadības un drošības sistēmas (t.sk. ugunsdzēsības ūdensapgādes) darbības principi un to raksturojošie parametri,

nepieciešamības gadījumā koriģējot riska vērtējumu, turklāt Birojs norāda, ka SNG noliktavas ekspluatācija un noliktavā paredzētais tehnoloģiskais nodrošinājums avāriju riska mazināšanai nevar tikt vērtēts individuāli un atrauti no jau esošajiem apstākļiem Darbības Vietā. Konkrētajā gadījumā Paredzētā Darbība ir plānota esošā naftas bāzē un samērā tuvu naftas produktu tehnoloģijai, kuru automatizācijas nodrošinājums atbilstoši Riska novērtējumam ir samērā zems, kas nelabvēlīgu apstākļu sakritības un avārijas priekšnosacījumu izpildīšanās gadījumā var novest pie avārijas, tādēļ nepieciešams izvērtēt iespējamās nevēlamās ietekmes, kā arī paredzēt un norādīt arī avāriju riska samazināšanas pasākumus esošajai tehnoloģijai. Ņemot vērā, ka Paredzētā Darbība plānota salīdzinoši nelielā attālumā no SIA "Latvijas propāna gāze" gāzes uzpildes stacijas, ir modelēta arī iespējamo avāriju seku iespējas izsaukt domino efekta avārijas citos tehnoloģiskajos objektos. Šajā gadījumā, lai gan ir secināts, ka gan pirms gan pēc SNG tehnoloģijas izbūves iespējamie avārijas scenāriji nerada tādu siltumstarojuma potenciālu, kas varētu apdraudēt blakus esošo SEVESO objekta (SIA "Latvijas propāna gāze") drošību, tomēr liela apjoma avāriju gadījumā siltumstarojuma ar intensitāti  $8\text{ kW/m}^2$  izplatība iespējama arī ārpus objekta teritorijas (ziemeļu virzienā no Darbības Vietas, neskarot SIA "Latvijas propāna gāze" gāzes uzpildes stacijas teritoriju), kas būtu jāņem vērā, attīstot naftas bāzes apkārtni. Pie tam saskaņā ar SEVESO III (2012/18/EU) direktīvas norādēm nepieciešams nodrošināt, ka sabiedrībai agrīnā stadijā tiek dota iespēja izteikt viedokli par konkrētiem projektiem, kas saistīti ar uzņēmumu būtisku pārveidošanu un teritorijas attīstīšanu uzņēmuma tuvumā, ja to atrašanās vieta vai darbības varētu palielināt lielu avārijas risku un to sekas, ko iespējams izpildīt vienīgi, realizējot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru. Pārvalde papildus vērsusi uzmanību, ka saskaņā ar Riska novērtējuma rezultātiem maksimālā 1% letālā iedarbības zona gan saistībā ar cisternu pieņemšanu, gan sūkņa bojājumu, gan  $100\text{ m}^3$  tvertnes sabrukuma gadījumā neaizsniedz dzīvojamās mājas, taču skar tuvumā esošos rūpnieciska rakstura objektus, t.sk. nelielā daļā var tikt skarta arī SIA "Latvijas propāna gāze" gāzes uzpildes stacijas teritorija (kur atrodas dzelzceļa cisternu noliešanas estakāde), līdz ar to nepieciešams izanalizēt arī tālākas attīstības scenārijus un iespējamo domino efektu šajā gadījumā. Tāpat Pārvalde norādījusi, ka, lai gan ir analizēts iespējamais domino efekts, ko, iespējams, var izraisīt naftas bāzē esošā un plānotā darbība, taču nav vērtēta situācija, ja avārija notiek tuvumā esošajā SIA "Latvijas propāna gāze" teritorijā, un nav zināma iespējamā mijiedarbība ar projektējamo SNG noliktavu un pārkraušanas staciju. Izvērtējot augstāk minēto informāciju, Birojs secina, ka iespējamo avāriju gadījumā, ko iniciētu Paredzētās Darbības realizācija un SNG noliktavas turpmāka ekspluatācija, var tikt nodarīts ne vien būtisks kaitējums videi (piem., naftas produktu noplūde, gaisa piesārņojums ugunsgrēka gadījumā), bet arī radīti draudi naftas bāzē un tai piegulošajā ražošanas teritorijā strādājošo cilvēku veselībai un dzīvībai, turklāt trūkst informācijas par to, vai iespējamā domino efekta gadījumā, ko izraisītu avārijas SIA "Latvijas propāna gāze" gāzes uzpildes stacijas teritorijā mijiedarbībā ar naftas bāzē plānoto SNG noliktavas darbību neradītu plašāku apdraudējuma zonu, ietverot arī dzīvojamās apbūves teritorijas. Izvērtējot Paredzētās Darbības iespējamo nevēlamo ietekmi uz SIA "Latvijas propāna gāze", nepieciešams izsvērt arī reljefa īpatnību ietekmi gan starp objektiem (SIA KU "Omega Holding" un SIA "Latvijas propāna gāze"), gan objektu teritorijās.

6. Birojs atzīst, ka šāda veida Paredzētajai Darbībai ir būtiski padziļināti izvērtēt sagaidāmās ietekmes un izvērtēt pasākumu kopumu, kas būtu realizējami, lai samazinātu negatīvo ietekmju varbūtību uz apkārtnējo vidi un piegulošajām teritorijām, un pārliecināties, ka netiek

pieļauti traucējumi un būtisks risku palielinājums naftas bāzes apkārtne – gan pašu būvdarbu laikā, gan saistībā ar turpmāko SNG noliktavas izmantošanu. Vērtējuma detalizācijā, ko var nodrošināt ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums, nav iespējams atbilstošā veidā un detalitātē izdarīt šādus secinājumus. Tādēļ Birojs, ņemot vērā Paredzētās Darbības rezultātā radīto būtisko riska līmeņa paaugstinājumu, secina, ka ir nepieciešams veikt Paredzētās Darbības ietekmes uz vidi novērtējumu, tajā skaitā izvērtējot citu (esošu) darbību savstarpēju un kompleksu ietekmi (Novērtējuma likuma 11.panta 1)punkta b), f)apakšpunkts un 3)punkta a), c)apakšpunkts). No ietekmes uz vidi novērtējuma regulējuma izriet, ka šāda novērtējuma mērķis ir iegūt gan visplašāko informāciju par Paredzēto Darbību, tās risinājumiem un alternatīvām, gan iesaistīt šajā procesā ieinteresētās pašvaldības, institūcijas un sabiedrību, izsverot to sniegto informāciju, viedokļus un priekšlikumus, kā arī, izvēloties optimālākos risinājumus. ņemot vērā minēto un vadoties no konkrētajiem apstākļiem, lietderības apsvērumiem un normatīvo aktu prasībām, šāds Birojs lēmums ir konkrētajai situācijai atbilstošs, piemērots un samērīgs.

#### **Piemērotās tiesību normas:**

Administratīvā procesa likuma 5., 6., 7., 8., 9., 10., 13. un 14.pants, 55.panta 1.punkts, 65.panta (3)daļa un 66. panta (1)daļa; likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.<sup>2</sup>, 4., 11., 13. un 14<sup>1</sup>.pants, 2.pielikuma 3.punkta 3)apakšpunkts.

#### **Lēmuma pieņemšanas pamatojums:**

Pārvaldes 2015.gada 2.jūlija vēstule Nr.2.5–5/1312, ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.DA15SI0019 un tam pievienotie materiāli; B kategorijas Atļauja Nr.DA14IB0056, iepriekš minētie fakti un to izvērtējums, kā arī piemērotās tiesību normas.

#### **Lēmums:**

Piemērot SIA KU “*Omega Holding*” ierosinātajai darbībai – sašķidrinātās naftas gāzes (propāna – butāna) noliktavas būvniecībai esošas naftas bāzes teritorijā Daugavpilī, Jelgavas ielā 2a (kadastra numurs 0500 020 0501; zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 0500 020 0501) – ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai un likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 14.panta 2)punktam, šo Vides pārraudzības valsts biroja lēmumu var pārsūdzēt viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniedzot pieteikumu Administratīvās rajona tiesas atbilstīgajā tiesu namā (APL 189.panta (1)daļa) likumā noteiktajā kārtībā. Lēmums stājas spēkā ar brīdi, kad tas paziņots adresātam (APL 70.panta (1)daļa).

#### **Lēmums izsūtīts:**

- VVD Daugavpils reģionālajai vides pārvaldei, adrese: Raiņa iela 28, Daugavpils, LV – 5401;
- Daugavpils pilsētas domei, adrese: Krišjāņa Valdemāra iela 1, Daugavpils, LV – 5401;
- SIA KU “*Omega Holding*”, juridiskā adrese: Katrīnas dambis 14 – 105, Rīga, LV – 1045; faktiskā adrese: Jelgavas iela 2a, Daugavpils, LV – 5404.

Direktora p.i.



I.Kramzaka