

SASKAŅOTS

Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests

_____/_____/

2017.g. ____

APSTIPRINU

**SIA „LDZ Ritošā sastāva serviss”
Daugavpils lokomotīvu remonta centra**

vadītājs,

Objekta atbildīgā persona

_____**S. Karpāčovs**

2017.g. ____



CIVILĀS AIZSARDZĪBAS PLĀNS

objekts

**VAS „Latvijas dzelzceļš”
SIA „LDZ ritošā sastāva serviss”**

Daugavpils lokomotīvu remonta centrs

Daugavpils, 2. Preču iela 30

2017. gads

Civilās aizsardzības plānā lietotie termini un saīsinājumi

AS	Akciju sabiedrība
VAS	Valsts akciju sabiedrība
CA	Civilā aizsardzība
DA	Darba aizsardzība
LR	Latvijas Republika
MK	Ministru kabinets
NMPD	Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienests
SIA	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
VUGD	Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests
RSSLD	SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils lokomotīvu remonta centrs Daugavpils iecirknis
LRTDEA	Latvijas rūpnieku tehniskās drošības ekspertu apvienības
Individuālais risks	Varbūtība indivīdam aiziet bojā nelaimes gadījuma rezultātā, atrodoties noteiktā ģeogrāfiskā punktā attiecībā pret bīstamo objektu.

Saturs

Ievads	7
1 Objekta nosaukums, atrašanās vietas adrese un zemesgabala kadastra apzīmējums	9
2 Objekta ģeogrāfiskais izvietojums un objekta apkārtnes meteoroloģiskais, hidroloģiskais un klimatiskais raksturojums	9
2.1 Ģeogrāfiskais izvietojums	9
2.2 Meteoroloģiskais, hidroloģiskais un klimatiskais raksturojums	11
3 Objekta un tā darbības raksturojums	12
3.1 Cilvēku skaits objektā un tā darba laiks	12
3.2 Tehnoloģiskie procesi un iekārtas	14
3.2.1 Vispārīgs raksturojums	14
3.2.2 Dzelzceļa vagoncisternu izliešanas-uzpildes estakāde	15
3.2.3 Sūkņu stacija	16
3.2.4 Dīzeļdegvielas tehnoloģiskās cauruļvadu līnijas	17
3.2.5 Lokomotīvu ekipēšanas punkts	17
3.2.6 Vertikālo rezervuāru parks un tvertnes dīzeļdegvielas uzglabāšanai	18
3.2.7 Autocisternu noliešanas vieta	21
3.2.8 Autotransporta uzpildes punkts	22
3.2.9 Tehniskā apkopes un remontdarbu ēkas	23
3.2.10 Smilšu žāvētava	25
3.2.11 Katlu māja	26
3.2.12 Noliktavas, garāžas u.c.	26
3.3 Inženiertehnisko sistēmu un aprīkojuma raksturojums	28
3.3.1 Ūdens apgāde	28
3.3.2 Kanalizācija	28
3.3.3 Elektroapgāde	28
3.3.4 Siltumapgāde	28
3.3.5 Ventilācija	29
3.4 Objekta apsardzes sistēma	29
3.5 Objekta iekšējie apdraudējumi	29
3.5.1 Bīstamās iekārtas	29
3.5.2 Bīstamās vielas un to daudzumi	32
4 Kopsavilkums par paaugstinātas bīstamības objekta risku novērtēšanu	34
4.1 Riska scenāriji	34
4.2 Riska matrica	35
5 Informācija par to iedzīvotāju un blakus esošo objektu skaitu, kurus var ietekmēt avārija objektā	37
6 Civilās aizsardzības organizācija objektā, atbildīgie darbinieki	37
6.1 Darbinieku pienākumi attiecībā uz civilās aizsardzības nodrošināšanu un avāriju ierobežošanu un likvidēšanu objektā	37
6.2 Objektā izveidotās reaģēšanas un seku likvidēšanas vienības	38
7 Darbinieku apmācība rīcībai avārijas gadījumā, civilās aizsardzības jautājumos un pirmās palīdzības sniegšanā	39
8 Riska samazināšanas pasākumi	39
8.1 Darbinieku brīdināšana par draudiem, informēšana par rīcību avārijas vai katastrofas gadījumā un veicamajiem aizsardzības pasākumiem, kā arī turpmākā informēšana	41
8.2 Apraksts par darbinieku nepieciešamo darbību pēc brīdinājuma saņemšanas	41
8.3 Drošības pasākumi darbiniekiem un citām personām, kas atrodas objekta teritorijā	41
9 Avārijas draudu reģistrēšanas un ārējās brīdināšanas pasākumu sistēmas raksturojums	42
9.1 Kārtība, kādā reģistrē avārijas un avārijas draudus	42
9.2 Kārtība, kādā atbildīgā persona par avārijas draudiem vai avāriju ziņo VUGD, pašvaldībai un citām institūcijām	42
9.3 Informācija, ko iekļauj sākotnējā brīdinājumā, un kārtību, kādā sniedz turpmāko informāciju, kā arī detalizētu informāciju, tiklīdz tā kļūst pieejama	42
9.4 Kārtība, kādā brīdina darbiniekus, apakšuzņēmējus, apakšnomniekus un apmeklētājus, kā arī iedzīvotājus	43

10 Pasākumi avāriju ierobežošanā un likvidēšanā, cilvēku un vides aizsardzībā, seku izplatīšanās ierobežošanā, iedzīvotāju brīdināšanā un piesārņotās vides izpētei, sanācijai un atjaunošanai.....	44
10.1 Pasākumi avārijas draudu ierobežošanā un likvidēšanā	44
10.2 Pasākumi cilvēku un vides aizsardzībai avārijas gadījumā.....	44
10.3 Pasākumi seku izplatīšanās nepieļaušanai vai aizkavēšanai ārpus objekta	44
10.4 Pasākumi piesārņotās vietas izpētei, sanācijai un vides atjaunošanai	44
11 Avārijas gadījumā nodrošināmo pasākumu apraksts	45
11.1 Evakuācijas pasākumi	45
11.2 Pirmās palīdzības un neatliekamās medicīniskās palīdzības pasākumi.....	45
11.3 Sabiedriskās kārtības uzturēšana un apsardze	45
11.4 Alternatīvās enerģijas avota nodrošināšana	45
11.5 Darbības nodrošināšanas vai drošas pārtraukšanas pasākumi	45
11.6 Preventīvie, gatavības, reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumi	46
11.6.1 Ugunsgrēks objektā	46
11.6.2 Ķīmiskai piesārņojums	50
11.6.3 Radioaktīvs piesārņojums.....	51
11.6.4 Anonīms ziņojums par sprādzienbīstama priekšmeta uzstādīšanu	52
11.6.5 Dabas katastrofas	53
12 Rīcība avārijas draudu gadījumā vai avārijas nevēlamo seku apjoma samazināšanai	54
12.1 Iekārtas, kas jāglābj vai jāšargā no avārijas ietekmes	54
12.2 Avārijas izejas, pulcēšanās vietas un evakuācijas ceļi	54
12.3 Kārtība, kādā apstādināmi tehnoloģiskie procesi, iekārtas vai objekti	54
13 Pieejamo resursu raksturojums	55
13.1 Agrīnās brīdināšanas sistēma, sakaru nodrošinājums.....	55
13.2 Ugunsdrošības un ugunsdzēsības inženiertehniskās sistēmas un aprīkojums	55
13.3 Objekta reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumu veikšanas vienības materiāltechniskais nodrošinājums.....	55
13.4 Individuālie aizsardzības līdzekļi un to izmantošanas kārtība.....	56
13.5 Pirmās palīdzības sniegšanai nepieciešamo materiālu saraksts un to izvietojums objektā ...	57
13.6 Inženiertehnika, transports, darbarīki, speciālais apģērbs, materiālās rezerves	58
13.7 Avāriju izplatību ierobežojošās iekārtas, avāriju noplūžu savākšanas iekārtas, aizsargvalņi, avārijas piesārņojuma noteikšanas ierīces un citas iekārtas	60
13.8 Resursus, kurus paredzēts piegādāt no citiem komersantiem.....	61
14 Laiks, kādā VUGD un citi avārijas dienesti var ierasties avārijas vietā	62
15 Kārtība, kādā sniedzama palīdzība VUGD un veicamas darbības ārpus objekta teritorijas avārijas bīstamības vai seku samazināšanai	62
16 Izmantojamo normatīvo aktu un literatūras saraksts	63
Plāna pielikumi	66

1. Objekta atrašanās vieta
2. Objekta plāns
3. Iespējamo avāriju seku nevēlamās ietekmes zonas ārpus teritorijas
4. Riska samazināšanas pasākumu plāns
5. Bīstamo ķīmisko vielu un maisījumu drošības datu lapas
6. Ugunsdrošības instrukcija, t.sk. rīkojums par tās stāšanos spēkā un rīcība ugunsgrēka gadījumā
7. Rīcība bīstamo ķīmisko vielu noplūdes gadījumā
8. Objekta ķīmisko vielu un maisījumu glabātavu karte
9. Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” ugunsdrošības un glābšanas vienību un līnijas avārijas komandu darbu organizācijas noteikumi un rīkojums par to apstiprināšanu
10. Rīkojums par RSSLD glābšanas komandas nozīmēšanu bīstamo kravu pārvadāšanas laikā notikušās avārijas seku likvidēšanai
11. Mācību programma dīzeļdegvielas noplūdes gadījumā
12. Sprādzienbīstamās vides dokuments
13. Rīkojums par informēšanu ārkārtējas situācijas gadījumā, t.sk. apziņošanas, sakaru un informācijas apmaiņas shēma

14. INSTRUKCIJA “SIA “LDZ RSS” LRC darbinieku civilās aizsardzības apmācības saturs”

Ievads

VAS „Latvijas dzelzceļš” (turpmāk tekstā LDZ) koncernā ietilpstošais SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils lokomotīvu remonta centrs Daugavpils iecirknis (turpmāk tekstā RSSLD vai objekts) ir objekts, kura pamat darbība ir dažādu ar iekšdedzes dzinējiem aprīkotu dzelzceļa lokomotīvu apkalošana, sagatavošana darbam (ekipēšana), tehniskā apkope, t.sk. lokomotīvu remonts.

Ņemot vērā iespējamās maksimālās ķīmisko vielu un to maisījumu daudzumus RSSLD, atbilstoši 2017.gada 19.septembra LR MK noteikumiem Nr. 563 „Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība” un ievērojot LR Ministru kabineta 2016. gada 1. marta noteikumus Nr. 131 “Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi” objekts ir B kategorijas paaugstinātas bīstamības objekts. Savukārt, ņemot vērā iepriekš minēto MK noteikumu Nr. 563 1. pielikuma 2. tabulu, tas klasificējams arī kā vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības objekts.

Pamatojoties uz CA un katastrofas pārvaldīšanas likuma 14. pantu, objektam jāizstrādā CA plāns. Šī plāna struktūru, izstrādāšanas un apstiprināšanas kārtību nosaka LR Ministru kabineta noteikumi Nr.658 „Noteikumi par civilās aizsardzības plānu struktūru un tajos iekļaujamo informāciju”.

Plāna mērķis un uzdevums ir apzināt objektā iespējamo katastrofu veidus, to iespējamās sekas, plānot un organizēt pasākumus, lai novērstu vai mazinātu iespējamo kaitējumu cilvēkiem, īpašumam un videi, kā arī, lai veiktu glābšanas darbus un iespējamo katastrofu izraisīto seku likvidēšanas pasākumus.

Normatīvajos dokumentos ar katastrofu tiek apzīmēts negadījums, kas apdraud cilvēku dzīvību vai veselību, izraisa cilvēku upurus, nodara materiālos zaudējumus vai kaitējumu videi un pārsniedz skartās sabiedrības spēju novērst sekas ar attiecīgajā teritorijā esošo, reaģēšanā iesaistīto operatīvo dienestu resursiem.

Viens no būtiskiem objekta CA plāna uzdevumiem ir sniegt informāciju glābšanas dienestam un pašvaldībai tās CA kopējā plāna izstrādāšanai.

Šis CA plāns uzskatāms par RSSLD CA darbību reglamentējošu pamatdokumentu.

CA plāns izstrādāts ievērojot:

- LR CA un katastrofas pārvaldīšanas likumu;
- LR MK noteikumus Nr.563 „Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība”;
- LR MK noteikumus Nr.658 „Noteikumi par civilās aizsardzības plānu struktūru un tajos iekļaujamo informāciju”;
- LR MK noteikumus Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām”.

Saskaņā ar CA un katastrofas pārvaldīšanas likuma 14. panta (3) punktu par CA pasākumu plānošanu un īstenošanu ir atbildīgs SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” vadītājs. Ar RSSLD rīkojumu Nr. Nr.RSSLD-1.1/113-2017 par CA sistēmas vadītāju nozīmēts SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils lokomotīvu remonta centra vadītājs Sergejs Karpačovs. Konkrētu uzdevumu izpilde un kontrole ir deleģēta objekta personālam.

Plāns precizējams pēc nepieciešamības, bet ne retāk kā reizi gadā. Mainīgie dati (lielumi) plānā var būt rakstīti ar zīmuli. Plāna pielikumi ir aktuāli uz dokumenta izstrādāšanas brīdi un var tikt mainīti atbilstoši konkrētai situācijai un informācijas izmaiņām.

Plāns izstrādāts Valsts valodā un tā darba eksemplārs atrodas pie RSSLD vadītāja un ir pieejams darbiniekiem un izsniedzams glābšanas dienestiem katastrofas gadījumā.

Atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamajām cisternām” CA plāns ietilpst operatora obligāto dokumentu komplektā.

Izstrādājot CA plāna grafisko materiālu, izmantoti Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras mājas lapā <http://kartes.lgia.gov.lv/karte/> pieejamie kartes un satelītu foto un informācija no objekta projekta un citas tehniskās dokumentācijas.

CA plāns izstrādāts sadarbībā ar PSI "Risks un Audits" SIA.

Ar CA plāna saturu ir iepazīstināti visi objekta darbinieki.

1 Objekta nosaukums, atrašanās vietas adrese un zemesgabala kadastra apzīmējums

Objekts: SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils lokomotīvu remonta centrs.

Objekta adrese: 2. Preču ielā 30, Daugavpils, Latvija, LV-5403.

Uzņēmuma juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV- 1050.

Vienotais reģistrācijas numurs Komercreģistrā : 40003788351.

Zemesgabala kadastra apzīmējums: 0500 009 1101.

2 Objekta ģeogrāfiskais izvietojums un objekta apkārtnes meteoroloģiskais, hidroloģiskais un klimatiskais raksturojums

2.1 Ģeogrāfiskais izvietojums

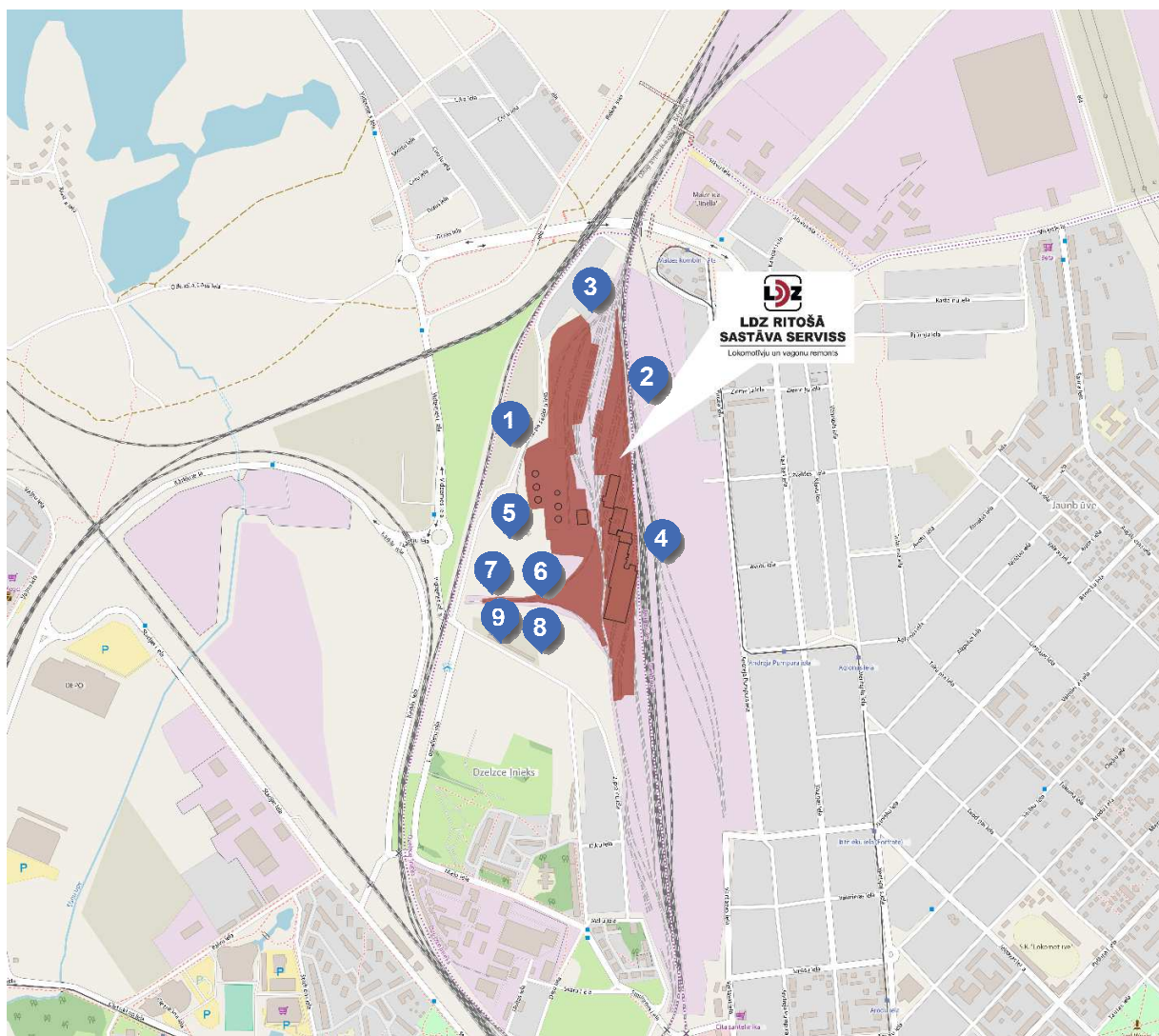
SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils lokomotīvu remonta centra Daugavpils ražotne (turpmāk tekstā RSSLD) ir Daugavpils pilsētā izvietots VAS „Latvijas dzelzceļš” SIA „LDZ ritošā sastāva serviss”¹ Daugavpils lokomotīvu remonta centram piederošs dzelzceļa lokomotīvu apkopes un remontu objekts. RSSLD izvietots 2. Preču ielā 30, Daugavpilī. Objekta atrašanās vietas ģeogrāfiskās koordinātas atbilstoši WGS84 55°16.904” Z platums, 26°31’29.458” A garums. Objekta zemes platība ir 122 789 m². Teritorijas augstuma atzīmes – 103.72÷ 104.33 m pēc Baltijas skalas.

Objekta teritorija A pusē robežojās ar Daugavpils dzelzceļa stacijas “D” parka pievadceļiem un tās teritoriju. Objekta Z pusē atrodas individuālo dzīvojamo māju rajons. Objekta A puse robežojas ar 2. Pasažieru ielu, kuras pretējā pusē atrodas garāžu kooperatīvs “Dzelzceļnieks”. 2. Preču ielas rūpnieciskie uzņēmumi, t.sk. garāžu kooperatīvs “Dzelzceļnieks” norobežo objektu no D puses.

Objekta apkārtņē atrodas (skatīt 2.1.attēlu):

1. Garāžu kooperatīvs “Dzelzceļnieks” 2. Pasažieru ielā, attālums 70 m līdz tuvākajam rezervuāram;
2. SIA “Latgales metāls” metālapstrādes uzņēmums A. Pumpura iela 151, 90 m līdz lokomotīvu ekipēšanas punktam;
3. Individuālo māju rajons 2. Pasažieru ielā, attālums līdz tuvākajam rezervuāram 335m;
4. Daugavpils dzelzceļa stacijas pievadceļi;
5. RSSLD kompresoru iekārtas, 70 m līdz tuvākajam rezervuāram;
6. VAS “Latvijas dzelzceļš” Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra administratīvā ēka, attālums 70 m līdz tuvākajam rezervuāram
7. SIA “Dautrans” autotransporta uzņēmums, 1. Pasažieru ielā 8, attālums 70 m līdz tuvākajam rezervuāram;
8. Dažādu rūpniecības, autotransporta un metālapstrādes uzņēmumu (SIA “Tolmets”, SIA “Melga Pluss”, SIA “DIOFER” teritorija. 2. Preču iela 10 un 12, attālums 200 m līdz tuvākajam rezervuāram;
9. Garāžu kooperatīvs “Dzelzceļnieks” 2. Pasažieru ielā, attālums 240 m līdz tuvākajam rezervuāram.

¹ SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” reģistrācijas Nr.40003788351, juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV- 1050



2.1. attēls. RSSLD atrašanās vieta un apkārtnes raksturojums

Pēc objektam pieejamās informācijas RSSLD Daugavpils pilsētas teritorijas plānojumā 2006.-2018. gadam ir iezīmēts, kā rūpniecisko avāriju riska objekts.

Saskaņā ar Daugavpils pilsētas domes 2009. gada 12. februāra saistošajiem noteikumiem Nr.5 “Daugavpils pilsētas teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi 2006.-2018. gadam” ap SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils lokomotīvu remonta centra zonā nav pieļaujama:

- Intensīva/blīva dzīvojamā apbūve: aizliegta apbūve ar stāvu skaitu virs 3 stāviem, un ar apbūves blīvumu lielāku par 30%;
- Izglītības, veselības aizsardzības, bērnu un sociālās aprūpes iestāžu, objektu un teritoriju plānošana;
- Sporta, tūrisma, rekreācijas, atpūtas, kultūras un citu sabiedrisko objektu un teritoriju izvietošana;
- Ražošanas un komercdarbības objektu ar lielu strādājošo skaitu izvietošana;
- Jaunu sprādzienbīstamu un ugunsbīstamu objektu, bīstamo vielu transportēšanas cauruļvadu un bīstamo kravu pārkraušanas staciju izveide.

Saskaņā ar Latvijas Republikas Aizsargjoslu likuma 30. panta (2) sadaļu RSSLD iecirknim saistoša ir 100 m drošības aizsargjosla.

2.2 Meteoroloģiskais, hidroloģiskais un klimatiskais raksturojums

Daugavpils pilsēta atrodas mērenajā, mitrajā Atlantijas kontinentālā klimata ietekmē. Daugavpilī raksturīgs viskontinentālākais klimats Latvijā, tajā ir visvairāk saulaino dienu. Puse no visām gada dienām pilsētā ir mākoņainas, galvenokārt, no novembra līdz februārim. Mazāk mākoņu ir no aprīļa līdz jūlijam. Gada vidējā temperatūra ir +5,4 °C. Pats aukstākais mēnesis ir janvāris, ar vidējo temperatūru – 6,5 °C, pats siltākais jūlijs, ar vidējo temperatūru +17,8 °C, vidējais bezsala periods ir 143 dienas. Vidējie dati par sniega parādīšanos ir 14. novembris un nokušana - 10. aprīlis. Vidējais sniegoto dienu skaits ir 112 dienas. Vidējais sniega segas biezums 26 cm. Vislielākais sals novērojams no 6. decembra līdz 1. martam. Gadā ir apmēram 86 sala dienas. Vidējais grunts sasaluma dziļums ir 67 cm, maksimālais 125 cm. Vidējais nokrišņu daudzums gadā ir 665 mm. Siltajā periodā uzkrīt 454 mm nokrišņu, aukstajā – 178 mm. Pilsētā valdošie ir dienvidrietumu vēji, rietumu – ap 20%, dienvidu – 14%. Ziemā pārsvarā pūš DR vēji. Pavasarim raksturīgi ZA vēji, maijā līdz 17%. Vasarā visvairāk pūš rietumu vēji, bet rudenī DR vēji. Vidējais vēja ātrums vasarā - 3,0-3,1 m/s. Visvējainākais laiks ir no novembra līdz janvārim – 4,4-4,5 m/s. Vidējais īpaši vējaino dienu (vairāk par 14 m/s) skaits ir 14 dienas gadā, bet vislielākais vējaino dienu skaits – 30.

Objekta teritorija ir labi apūdeņota. Gruntsūdens objekta teritorijā ir 0.8-2.4m no zemes virsmas, jeb absolūtajās 103.00÷101.00 m.

Gruntsūdenis objekta teritorijā ir 1,88 – 2,40m no zemes virsmas, jeb absolūtās atzīmēs 8,80 – 9,60m. Intensīvu lietus gāžu vai bagāta sniega segas kušanas rezultātā gruntsūdens var sasniegt absolūto atzīmi aptuveni 10m.

Tuvākā dabīgā ūdenstilpne ir upe Daugava, kas atrodas apmēram 2 km no objekta teritorijas.

3 Objekta un tā darbības raksturojums

RSSLD pamatdarbība ir dīzeļlokomotīvu tehniskā apkope, remonts, ekipēšana ar sausām smiltīm, eļļu un tehnisko ūdeni. Pamatdarbības nodrošināšanai objektā tiek veiktas darbības ar bīstamu ķīmisko vielu – dīzeļdegvielu. Tiek veikta dīzeļdegvielas pieņemšana no dzelzceļa vagoncisternām, degvielas piedevu pieņemšana no vagoncisternām un autocisternām, dīzeļdegvielas glabāšana vertikālajos rezervuāros un padošana lokomotīvu ekipēšanai, iepilde vagoncisternās un nosūtīšana uz SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” struktūrvienībām.

Iespējamais dīzeļdegvielas, biodīzeļdegvielas un to maisījumu gada apgrozījums objektā atbilstoši B kategorijas piesārņojuma darbības atļaujai Nr. DA11IB0022 ir 110 000 tonnas (95% dīzeļdegvielai un 5% biodīzeļdegvielai), vidēji objektā atrodas līdz 650 tonnām dīzeļdegvielas (maksimāli iespējamais apjoms, saskaitot kopā rezervuāros, tvertnēs un cauruļvadu līnijās iespējamo apjomu, sastāda ~ 8463 tonnas). Augstāk minētais dīzeļdegvielas apjoms objektā ir atļauts pēc šobrīd aktuālās B kategorijas piesārņojuma darbības atļaujas, Civilās aizsardzības plāna izstrādes laikā no RSSLD saņemta informācija par šīs atļaujas izmaiņu iesniegšanu Valsts vides pārraudzības birojā, ar mērķi samazināt dīzeļdegvielas apgrozījuma apjomu.

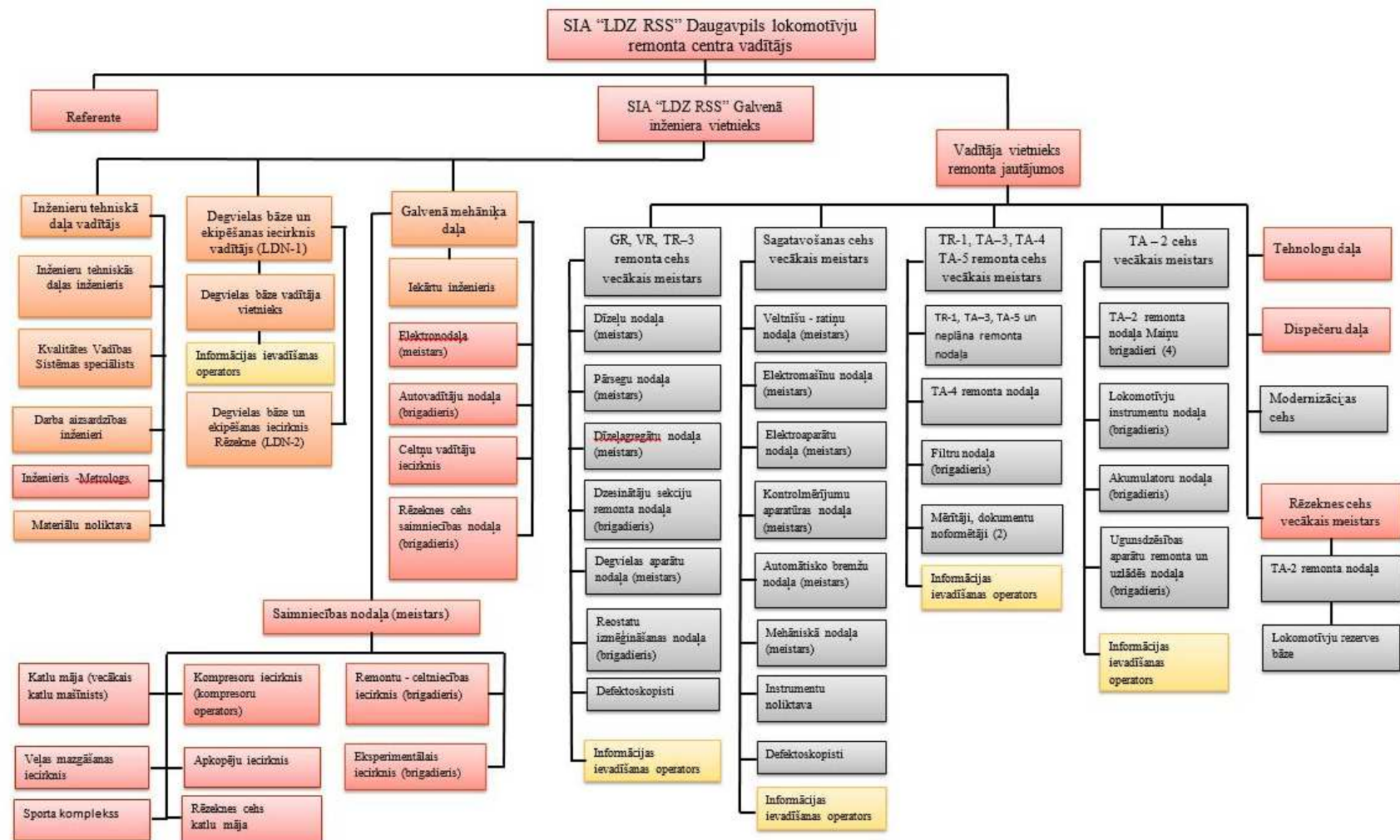
3.1 Cilvēku skaits objektā un tā darba laiks

CA plāna sagatavošanas laikā RSSLD kopējais strādājošo skaits ir 556. Objekta darbību vada RSSLD vadītājs, kurš savukārt pakļauts SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” valdes priekšsēdētājam. Objekta organizatoriskā struktūras shēma parādīta 3.1. attēlā.

RSSLD darbs ir organizēts nepārtrauktā 12 stundu darba maiņu režīmā ar summēto darba laika uzskaiti, nepārsniedzot normālo darba stundu skaitu nedēļā. Darbinieku sadalījums pa darba maiņām:

- I darba maiņa:
 - no 08:00 līdz 20:00 ~ 350 darbinieki;
 - no 07:30 līdz 16:15 ~ 100 darbinieki;
 - no 08:00 līdz 16:45 ~ 150 darbinieki;
- II darba maiņa:
 - no 20:00 līdz 08:00 ~ 20 darbinieki;
- brīvdienās un svētku dienās uzņēmumā strādā ~ 250 darbinieki.

RSSLD darbinieku struktūras shēma parādīta 3.1. attēlā.



20.06.2017

3.1. attēls. SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils lokomotīvu remonta centra personāla struktūrshēma

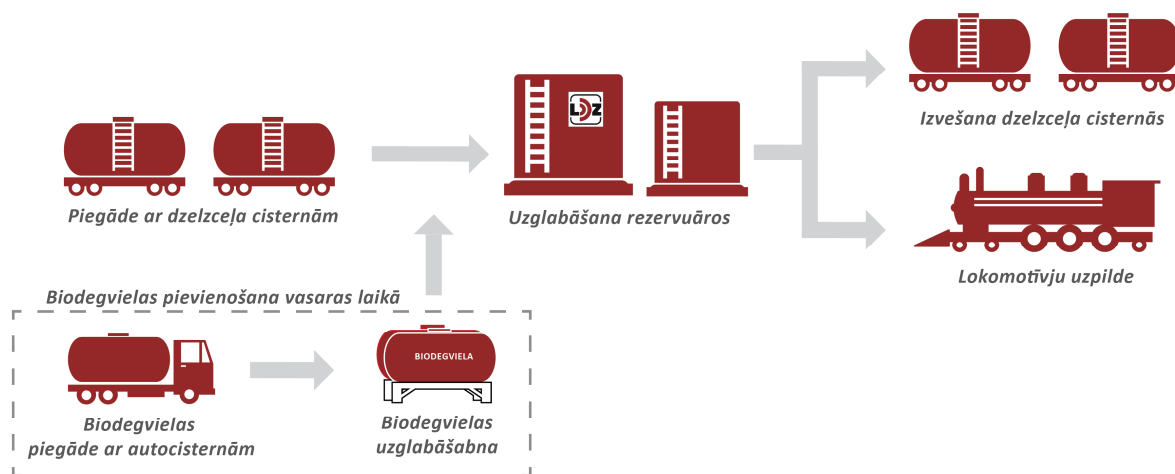
3.2 Tehnoloģiskie procesi un iekārtas

3.2.1 Vispārīgs raksturojums

RSSLD pamatdarbība ir dažādu ar iekšdedzes dzinējiem aprīkotu dzelzceļa lokomotīvu (M62, 2M62, 2M62U, 2TE10M, 2TE10U, TEM2, ČMEZ, TEP60, TEP70) tehniskā apkope, remonts un ekipēšana ar dīzeļdegvielu, eļļām, sausām smiltīm, tehnisko ūdeni.

Tehniskajās apkopēs pamatā tiek veikta lokomotīvu apskate un nepieciešamo agregātu, detaļu nomaiņa vai apkope. Remontu darbi saistīti ar lokomotīvu izjaukšanas, detaļu mazgāšanas, metālapstrādes, (virpošanas, frēzēšanas, slīpēšanas, urbšanas u.c.) metināšanas, krāsošanas u.c. darbiem.

Lokomotīvu ekipēšanas vajadzībām izveidota atsevišķa degvielas bāze un ekipēšanas iecirknis (turpmāk tekstā – degvielas bāze). RSSLD degvielas bāze veic dīzeļdegvielas pieņemšanu no dzelzceļa vagoncisternām, uzglabāšanu rezervuāros, padošanu uz lokomotīvu ekipēšanas punktu, izvešanu ar dzelzceļa vagoncisternām uz citām uzņēmuma struktūrvienībām. Papildus iespējama biodīzeļdegvielas saņemšana no vagoncisternām un autocisternām un tās sajaukšana ar dīzeļdegvielu. Dīzeļdegvielas aprites shēma vizualizēta 3.2. attēlā.



3.2. attēls. Dīzeļdegvielas aprites shēma

Objekta darbību, kas saistīta ar kvalificējošo bīstamo vielu, var iedalīt šādos pamatprocesos:

- dīzeļdegvielas pieņemšana no dzelzceļa vagoncisternām;
- biodīzeļdegvielas piegāde ar autocisternām vai vagoncisternām;
- dīzeļdegvielas transportēšana uz rezervuāriem un lokomotīvu ekipēšanas punktu pa cauruļvadiem, izmantojot tehnoloģiskos sūkņus, t.sk. dīzeļdegvielas un degvielas piedevu sajaukšana;
- dīzeļdegvielas uzglabāšana rezervuāros;
- lokomotīvu uzpilde ar dīzeļdegvielu;
- dīzeļdegvielas uzpildīšana dzelzceļa vagoncisternās.

Objektā ir uzstādīta daļēji automatizēta procesu vadības sistēma. Vadības sistēmas darbība tiek nodrošināta ar vadības pults palīdzību, kas atrodas sūkņu stacijā. Vadības sistēma, ievadot attiecīgos datus, ļauj sajaukt dīzeļdegvielu ar degvielas piedevām, saražojot biodīzeļdegvielu. Aizbīdņu vadība, cauruļu pieslēgšana uzpildes un noliešanas procesā ir mehāniska.

Objektā atbildīgs par pasūtamo vagonu daudzumu ir degvielas bāzes un ekipēšanas iecirkņa vadītājs (turpmāk tekstā – degvielas bāzes vadītājs). Visbiežāk vienlaicīgi tiek apkalpotas no 4-6 vagoncisternām.

Degvielas bāzē uzkrāto dīzeļdegvielu arī nosūta SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils lokomotīvu remonta centra Rēzeknes ceham.

Tiek veikta arī minerāleļļu (M14v2 un M14g2 – industriālās eļļas) pieņemšana, glabāšana un izdošana lokomotīvu ekipēšanai, kā arī tehniskā ūdens sagatavošana (lokomotīvu ekipēšanai, katlumājas darbībai), smilts žāvēšana, skābes – sārnu akumulatoru (to komplektu) tehniskā apkope vai remonts, metālapstrādes darbi.

Objektā uzstādīta arī vietēja dabasgāzes katlumāja ar 2 karstā ūdens katliem un 2 tiešā (asā) tehnoloģiskā tvaika sagatavošanas katliem ekspluatācijā.

3.2.2 Dzelzceļa vagoncisternu izliešanas-uzpildes estakāde

Dīzeļdegvielas un degvielas piedevu piegādi dzelzceļa vagoncisternās plāno degvielas bāzes vadītājs, sadarbībā ar dzelzceļa stacijas „Daugavpils” dispečeriem.

Dzelzceļa cisternu sastāvi tiek komplektēti un noformēti Daugavpils dzelzceļa stacijā, no kuras tie tiek piegādāti objektā ar SIA „LDZ CARGO” lokomotīves palīdzību. VAS “Latvijas dzelzceļš” pārstāvis – sastādītājs organizē sastāva komplektēšanu stacijā, tā nogādi, kā arī atbild par to, lai pirms izliešanas cisternas tiktu fiksētas ar bremžu kurpēm. Par lokomotīves un vagonu tehnisko drošību, manevru drošību, dzelzceļa atbrīvošanu no sniega, un citiem pasākumiem atbild SIA „LDZ CARGO”. Par sastāva pasargāšanu no vandālisma, apzagšanas u.tml. atbild SIA „LDZ apsardze”.

Dīzeļdegvielas un degvielas piedevu noliešanai un uzpildei RSSLD ir izbūvēta divpusēji apkalpojama dzelzceļa vagoncisternu noliešanas-uzpildes estakāde (turpmāk tekstā - estakāde). Estakāde veidota no tērauda konstrukcijas un tā ir novietota blakus dīzeļdegvielas rezervuāru parkam.



2.2. attēls. Dzelzceļa cisternu noliešanas estakāde

Estakādē izvietotais aprīkojums nodrošina augšējo dzelzceļa cisternu noliešanu un uzpildi. Estakādē izvietotas 6 augšējās izliešanas/uzliešanas iekārtas.

Augšējai izliešanai un uzpildei izmanto tērauda stenderus. Dzelzceļa cisternu izliešanai tiek izmantoti divi sūkņi, kuru ražība ir 200 m³/h (viens darba sūknis, otrs atrodas rezervē).

Savukārt dzelzceļa cisternu uzpildei, tiek izmantoti 4 sūkņu stacijā izvietoti centrālās sūkņi, kuru ražība ir 40 m³/h.

Pie dzelzceļa cisternu izliešanas – uzpildes estakādes kompleksa pieskaitāma arī apakšzemes 28 m³ tvertne, kas tiek izmantota, lai savāktu un nostādinātu dīzeļdegvielu, kas uzkrājusies kā pārpalikumi cisternu izliešanas procesā.

Procesa vadība, uzraudzība un drošības sistēmas

Estakādes darbību un apkalpi nodrošina divi naftas produktu pārsūkņēšanas operatori, kuru pienākumos ir izliešanas un uzpildes iekārtu pievienošana un atvienošana, kā arī procesa uzraudzība, t.sk., dzelzceļa cisternas uzpildes līmenis.

Sūkņu palaišana un atslēgšana tiek veikta uz estakādes, to nodrošina viens no naftas produktu pārsūkņēšanas operatoriem. Operatoru savstarpējā saziņa ir mutiska vai ar žestiem.

Dzelzceļa cisternu izliešanas – uzpildes estakāde izvietota uz betonētas pamatnes, ar infiltrācijas segumu un noplūžu savākšanas kanāliem, kas lietus ūdeņus un noplūdušos naftas produktus aizvada uz attīrīšanas iekārtām.

Ugunsdrošības sistēma

Nelielu ugunsgrēku likvidēšanai estakādē izvietoti 6 gab. pārnēsājami rokas ugunsdzēsības aparāti 34A183B, 2 gab. pārnēsājami rokas ugunsdzēsības aparāti 27A183B un 2 gab. pārvietojamie ugunsdzēsības aparāti 43A233B. Lielu avāriju gadījumā paredzēts iesaistīt VAS “Latvijas dzelzceļš” palīdzības vilcienu, kas dislocēts dzelzceļa stacijas “Daugavpils” teritorijā, kas var nodrošināt operatīvu avāriju likvidēšanu dzelzceļa estakādē un VUGD.

3.2.3 Sūkņu stacija

Dīzeļdegvielas sūkņu stacija izvietota blakus rezervuāru parkam. Tā ir slēgta silikāta ķieģeļu ēka, kur kopējā telpā atrodas degvielas pārsūkņēšanas sūkņi un aizbīdņu mezgls.

Fosilās dīzeļdegvielas un degvielas piedevu sajaukšanai sūkņu stacijā ir novietota degvielas sajaukšanas iekārta. Biodīzeļdegvielas padošanai ir divi centrālās sūkņi, kuru ražība 80 m³/h un 40 m³/h. Biodīzeļdegvielas sajaukšana notiek vienā konkrētā rezervuārā pēc degvielas bāzes vadītāja norādes.

Procesa vadība, uzraudzība un drošības sistēmas

Dzelzceļa estakādi apkalpojošo sūkņu palaišanai un atslēgšanai paredzētais aprīkojums izvietots uz estakādes. Ekipēšanas sūkņu palaišanu un apstādināšanu var veikt no sūkņu stacijas, kā arī no ekipēšanas punkta. Avārijas atslēgšanas pogas ir uz estakādes, visu sūkņu avārijas apstādināšanu iespējams veikt, atslēdzot elektroenerģijas padevi kopējā elektrosadales mezglā.

Sūkņu stacijā izvietotie aizbīdņi ir manuāli vadāmi. Manuāli ieslēdzama un atslēdzama ir arī sūkņu stacijā esošā ventilācijas sistēma.

Sūkņu stacija izvietota slēgtā ēkā ar betonētu pamatu, novēršot avārijas gadījumā dīzeļdegvielas iespējamo noplūšanu apkārtējā vidē.

Ugunsdrošības sistēma

Ugunsgrēka konstatēšanai sūkņu stacijā uzstādīta ugunsdzēsības signalizācija, kas brīdina par ugunsgrēku telpas iekšienē.

Nelielu ugunsgrēku likvidēšanai sūkņu stacijā izvietoti 1 gab. pārnēsājamais rokas ugunsdzēsības aparāts 34A233B un 1 gab. pārnēsājamais rokas ugunsdzēsības aparāts 55A233B. Lielu avāriju gadījumā paredzēts iesaistīt VAS “Latvijas dzelzceļš” palīdzības vilcienu, kas dislocēts dzelzceļa stacijas “Daugavpils” teritorijā, kas var nodrošināt operatīvu avāriju likvidēšanu sūkņu stacijā un VUGD.

3.2.4 Dīzeļdegvielas tehnoloģiskās cauruļvadu līnijas

Degvielas bāzē dīzeļdegvielas „transportēšanai” un ar to saistītā procesa nodrošināšanai tiek izmantoti tērauda cauruļvadi. Cauruļvadi savieno dzelzceļa vagoncisternu izliešanas-uzpildes estakādi, sūkņu staciju, rezervuārus un ekipēšanas punktu, tādējādi veidojot vienotu degvielas bāzes tehnoloģisko shēmu. Cauruļvadi ir virszemes izpildījumā. Cauruļvadu raksturojums dots 2.1. tabulā

3.1.tabula

Cauruļvadu raksturojums

Diametrs, [mm]	Novietojums	Garums, [m]
DN 200	Sūkņu stacija - dzelzceļa vagoncisternu izliešanas-uzpildes estakāde (dīzeļdegvielas izliešanai/uzpildei)	153
DN 200	Reservuāru laukums Nr. 1 – sūkņu stacija (dīzeļdegvielas noliešanai)	145
DN 200	Reservuāru laukums Nr. 2 – sūkņu stacija (dīzeļdegvielas noliešanai)	127
DN 150	Reservuāru laukums Nr. 1 – sūkņu stacija (dīzeļdegvielas ekipēšanai)	144
DN 150	Reservuāru laukums Nr. 2 – sūkņu stacija (dīzeļdegvielas ekipēšanai)	102
DN 100	Sūkņu stacija – lokomotīvu ekipēšanas punkts (cauruļvads uz ekipēšanas punktu)	287
DN 100	Sūkņu stacija – pazemes tvertnes degvielas piedevām	307

Procesa vadība, uzraudzība un drošības sistēmas

Cauruļvadi ekspluatācijā paredzēti kopā ar sūkņu stacijas vadību un to automatizācijas un vadības sistēmā iekļauti manuālie sūkņu spiediena mērīšanas manometri.

Iespējamās produkta noplūdes virszemes cauruļvados var konstatēt vizuāli, bet liela apjoma noplūdes – vizuāli un pēc spiediena krituma cauruļvadā

Avāriju un to seku ierobežošanai un likvidēšanai uz cauruļvadu līnijām nav uzstādītas speciālas ietaises vai stacionāras sistēmas. Notikušās avārijas paredzēts likvidēt ar uzņēmuma rīcībā esošiem avāriju seku likvidēšanas resursiem.

Ugunsdrošības sistēma

Produktu cauruļvadiem nav atsevišķas ugunsdzēsības sistēmas – ugunsdzēsību paredzēts nodrošināt ar pārnēsājamiem, pārvietojamiem ugunsdzēsības aparātiem un inventāru vai lielāku avāriju gadījumā paredzēts piesaistīt VUGD palīdzību.

3.2.5 Lokomotīvu ekipēšanas punkts

Lokomotīvu ekipēšanas punkts izvietots RSSLD teritorijas ziemeļaustrumu daļā. Lokomotīvu ekipēšanas punktā tiek veikta dīzeļlokomotīvu ekipēšana ar dīzeļdegvielu, eļļu un tehnisko ūdeni. Tas sastāv no sliežu ceļiem, starp kuriem izveidotas betonētas salīņas, uz kurām izvietots aprīkojums dīzeļdegvielas, eļļu un tehniskā ūdens iepildīšanai. Ekipēšanas punktā uzbūvēts ekipēšanas bloks – operatoru ēka, kurā maiņas laikā uzturas ekipēšanas punkta brigāde.



2.3. attēls. Lokomotīvu ekipēšanas punkts

Lokomotīvu ekipēšanai paredzētas 4 degvielas pildnes un 3 eļļas pildnes. Degvielas ekipēšanai izmanto divus centrālās sūkņus, kuru katra ražība 40 m³/h.

Procesa vadība, uzraudzība un drošības sistēmas

Degvielas pildnēm uzstādīti izdošanas plūsmas skaitītāji. Uzpildes procesu vizuāli uzrauga un manuāli vada ekipēšanas punkta operators, kurš sazinās ar sūkņu stacijas operatoru. Ekipēšanas sūkņu palaišana un atslēgšana tiek veikta ar pie pildnes uzstādītu slēdzi.

Ekipēšanas punkta pamatos ir ieklāts pretinfiltrācijas segums, kas nepieļaus noplūdušu produktu nokļūšanu gruntī, kā arī izveidoti betonēti noplūžu savākšanas kanāli, ar sateci produktu un lietus ūdeņu savākšanas akās.

Ugunsdrošības sistēma

Ugunsgrēka konstatēšanai ekipēšanas punktā uzstādīta ugunsdzēsības signalizācija, kas brīdina par ugunsgrēku telpas iekšienē.

Nelielu ugunsgrēku likvidēšanai lokomotīvu ekipēšanas punktā izvietoti 2 gab. pārnēsājami rokas ugunsdzēsības aparāti 55A233B un 1 gab. pārvietojamais ugunsdzēsības aparāts 25A233B. Lielu avāriju gadījumā paredzēts iesaistīt VAS “Latvijas dzelzceļš” palīdzības vilcienu, kas dislocēts dzelzceļa stacijas “Daugavpils” teritorijā, kas var nodrošināt operatīvu avāriju likvidēšanu lokomotīvu ekipēšanas punktā un VUGD.

3.2.6 Vertikālo rezervuāru parks un tvertnes dīzeļdegvielas uzglabāšanai

Dīzeļdegvielas uzglabāšanas rezervuāru parks atrodas objekta teritorijas rietumu daļā. To veido divi atsevišķi rezervuāru laukumi, kuros katrā izvietoti pa 3 vertikāli virszemes tērauda rezervuāri. Rezervuāru tehniskie dati apkopoti 2.2 tabulā. Degvielas bāze (rezervuāri, sūkņu stacija un dzelzceļa vagoncisternu noliešanas-uzpildes estakāde no pārējās objekta teritorijas ir atdalīta ar dzelzsbetona konstrukciju žogu.

3.2. tabula

Rezervuāru gabarīti

Tips	Rezervuāra Nr.	Diametrs, [m]	Sienas augstums, [m]	Tilpums, [m ³]	Izgatavošanas gads
Vertikāls rezervuārs (rezervuāru 1. laukums)	Nr.1	12.29	9.00	1000	1959
Vertikāls rezervuārs (rezervuāru 1. laukums)	Nr.2	14.89	12	2000	1959
Vertikāls rezervuārs (rezervuāru 1. laukums)	Nr.3	15.05	12	2000	1960
Vertikāls rezervuārs (rezervuāru 2. laukums)	Nr.4	15.05	12	2000	1960
Vertikāls rezervuārs (rezervuāru 2. laukums)	Nr.5	15.05	12	2000	1960
Vertikāls rezervuārs (rezervuāru 2. laukums)	Nr.6	15.00	12	2000	1960

Katrs no rezervuāru apvaļņojumiem ir ar 2376 m² liels, atbilstoši Latvijas rūpnieku tehniskās drošības ekspertu apvienības (LRTDEA) testēšanas pārskatam, kas veikts 2011. gadā, abi rezervuāru laukumi spēj uzņemt 2000 m³ tilpumu, kas atbilst lielāka tilpuma rezervuāram.

Katram rezervuāram pievienots tehnoloģiskais cauruļvads produkta pārsūkņēšanai starp sūkņu staciju un rezervuāru un otrs cauruļvads produkta padošanai uz ekipēšanas punktu. Starp sūkņu staciju un rezervuāriem ir cauruļvads dīzeļdegvielas piedevu piejaukšanai rezervuārā, kas savieno rezervuārus ar sajaukšanas iekārtu. Dīzeļdegviela un tās piedevas tiek sajauktas rezervuārā, papildot attiecīgās proporcijās. Gada griezumā saražotā biodīzeļdegviela tiek uzglabāta vienā rezervuārā.

Rezervuāri nav apgādāti ar pontoniem, tiem uzstādīti elpošanas vārsti un uz jumta nostiprināti zibensnovēdēji. Rezervuāri ir sazēmēti. Regulāri – 1 reizi divos gados tiek veikta rezervuāru zemējuma pretestības pārbaude. Zemējuma pretestības pārbaude 2017. gadā veikta novembra mēnesī, to veica LRTDEA.



2.4. attēls. Vertikālo rezervuāru parks

Procesa vadība, uzraudzība un drošības sistēmas

Dīzeļdegviela rezervuāros tiek kontrolēta caur datoru ar elektronisko sistēmu “Tankvision”, ar kuras palīdzību nomēra dīzeļdegvielas temperatūru, blīvumu un tās daudzumu rezervuāros. Rezervuāru uzpildes laikā tajos uzpildītā produkta daudzumu nosaka aprēķinu ceļā, ņemot vērā rezervuārā jau esošo degvielas daudzumu un no dzelzceļa vagoncisternām izlieto daudzumu.

Reservuāru kurā paredzēts iepildīt, vai no kura paredzēts noliekt dīzeļdegvielu nosaka degvielas bāzes vadītājs. Rezervuāru pieslēgšana un atslēgšana no cauruļvadu līnijām notiek manuāli ar aizbīdņu palīdzību.

Iespējamo noplūžu uztveršanai rezervuāru parkā izveidots grunts apvalņojums, kura malu augstums ir 1,6 – 1,8m. Rezervuāru laukuma rekonstrukcijas laikā to pamatnē ieklāts pret infiltrācijas segums un noplūžu savākšanas kanāli, kas savienoti ar lietus ūdeņu uztveršanas sistēmu.

Avārijas gadījumā paredzēts noslēgt lietusūdens kanalizācijas sistēmas aizbīdņus un noplūdušais produkts uzkrāsies speciālās uztveršanas akās, no kurām to var atsūknēt. Aizbīdņu noslēgšanu veic naftas produktu / pārsūknēšanas operatori vai atslēdznieki. Objekta rīcībā nav tehnikas, ko varētu izmantot noplūdušā produkta savākšanai, tomēr šādos gadījumos paredzēts iesaistīt VAS “Latvijas Dzelzceļš” palīdzības vilcienu, kas apgādāts ar vagoncisternām un aprīkojumu produkta atsūkšanai. Tāpat palīdzības vilcienā var atsūkt produktu no bojāta rezervuāra vai dzelzceļa cisternas RSSLD teritorijā. Rezervuāra bojājuma gadījumā, tā dīzeļdegvielas saturs tiek pārsūknēts uz citu rezervuāru, ko veic naftas produktu / pārsūknēšanas operatori, pēc degvielas bāzes vadītāja rīkojuma. Šī darbība var tikt īstenota pamatojoties uz to, ka rezerves tilpne produkta pārsūknēšanai avārijas gadījumā ir rezervuārs Nr.6.

Ugunsdrošības sistēma

Ugunsdzēsības vajadzībām katram rezervuāram uzstādīta stacionāra dzesēšanas sistēma, kas pieslēgta pie ugunsdzēsības ūdensvada un atverot aizbīdņus dzesēšanas ūdens tiek padots uz gredzenveida performētām caurulēm rezervuāru augšējā daļā, caur kurām notiek tā izsmidzināšana uz rezervuāra sānu virsmām. Šī sistēma paredzēta rezervuāru aizsardzībai

blakus notiekoša ugunsgrēka gadījumā. Tāpat rezervuāriem ir uzstādītas sauscaurules, kurām paredzēts pieslēgt ugunsdzēsības automašīnu un nodrošināt ugunsgrēka dzēšanu rezervuārā padodot putu šķīdumu (ugunsdzēsības vajadzībām degvielas bāzes noliktavā tiek uzglabāts ugunsdzēsības putu veidotājs „STHAMEX 6%f-15” 1600 litri.

Pie rezervuāru laukumiem atrodas trīs ugunsdzēsības ūdens hidranti un 3 gab. pazemes ūdens tvertnes ar kopējo tilpumu 180 m³.

Reservuāru parkā izvietoti 12 gab. pārnēsājami rokas ugunsdzēsības aparāti 34A183B un 2 gab. pārvietojamie ugunsdzēsības aparāti 43A233B.

Lielu avāriju gadījumā paredzēts iesaistīt VAS “Latvijas dzelzceļš” palīdzības vilcienu, kas dislocēts dzelzceļa stacijas “Daugavpils” teritorijā, kas var nodrošināt operatīvu avāriju likvidēšanu rezervuāru parkā un VUGD.

3.2.7 Autocisternu noliešanas vieta

Degvielas piedevu (biodīzeļdegvielas ražošanai tās sajaucot ar dīzeļdegvielu) pieņemšanai tiek izmantota autocisternu (degvielas piedevas tiek pieņemtas arī no vagoncisternām, izmantojot izliešanas-uzpildes estakādi) noliešanas vieta. Tā atrodas teritorijas ziemeļaustrumu daļā.



2.5. attēls. Autocisternu noliešanas vieta

Autocisternu noliešana tiek veikta ar apakšējās noliešanas cauruļvadu pieslēgumu. Vienlaicīgi iespējams noliegt tikai vienu autocisternu. Autocisternu noliešana notiek pašteses veidā.

Procesa vadība, uzraudzība un drošības sistēmas

Autocisternu noliešanu veic naftas produktu / pārsūkņēšanas operators. Drošai darbu izpildei operators pārliecinās par pareizi pieslēgtu noliešanas cauruli. Autocisternu noliešanas vieta atrodas uz betonētas pamatnes, kurā izveidoti betonēti noplūžu savākšanas kanāli, ar sateci produktu un lietus ūdeņu savākšanas akās.

Ugunsdrošības sistēma

Nelielu ugunsgrēku likvidēšanai eļļu un degvielas piedevu noliktavā, pie kuras izvietota autocisternu noliešanas vieta, izvietoti 5 gab. pārnēsājamie rokas ugunsdzēsības aparāti 34A233B un 1 gab. pārvietojamais rokas ugunsdzēsības aparāts. Lielu avāriju gadījumā paredzēts iesaistīt VAS “Latvijas dzelzceļš” palīdzības vilcienu, kas dislocēts dzelzceļa stacijas “Daugavpils” teritorijā, kas var nodrošināt operatīvu avāriju likvidēšanu un VUGD.

3.2.8 Autotransporta uzpildes punkts

Autotransporta uzpildes punkts paredzēts RSSLD iekšējo struktūrvienību autotransporta degvielas uzpildei. Tas atrodas teritorijas ziemeļaustrumu daļā pie autocisternu noliešanas vietas (blakus eļļu un degvielas piedevu noliktavai).



2.6. attēls. Autotransporta uzpildes punkts

Punktā izvietota pildne un blakus pildnei ir ķieģeļu ēkā novietota 12 m³ degvielas tvertne. No pildnes tiek veikta autotransporta uzpilde ar ražību līdz 20 m³/h. Pildne aprīkota ar sūkņa palaišanas / apturēšanas pogu. Ir uzstādīts produkta izdošanas plūsmas skaitītājs. Sūkņa palaišanas / apturēšanas darbības izpilda ekipēšanas punkta operators no datorizētas vadības pults operatoru ēkā. Pildne ir aprīkota ar produkta plūsmas pārtraukšanas krānu.

Vienlaicīgi var tikt veikta vienas transporta vienības uzpilde, izmantojot vienu no pildnēm.

Procesa vadība, uzraudzība un drošības sistēmas

Uz pirmās uzpildes pildnes uzstādīts degvielas izdošanas plūsmas skaitītājs. Uzpildes procesu vizuāli uzrauga un manuāli vada operators. Autotransporta uzpildes punkts atrodas uz bruģētas pamatnes, zem kuras ierīkots pret infiltrācijas segums. Bruģa virsmā izveidoti betonēti noplūžu savākšanas kanāli, ar sateci produktu un lietus ūdeņu savākšanas akās. Uzpildes punkta tvertne ierīkota slēgtā ēkā ar betonētu pamatu, novēršot avārijas gadījumā dīzeļdegvielas iespējamo noplūšanu apkārtējā vidē.

Ugunsdrošības sistēma

Nelielu ugunsgrēku likvidēšanai eļļu un degvielas piedevu noliktavā, pie kuras izvietots autotransporta uzpildes punkts, izvietoti 5 gab. pārnēsājamie rokas ugunsdzēsības aparāti 34A233B un 1 gab. pārvietojamais rokas ugunsdzēsības aparāts. Lielu avāriju gadījumā paredzēts iesaistīt VAS “Latvijas dzelzceļš” palīdzības vilcienu, kas dislocēts dzelzceļa stacijas “Daugavpils” teritorijā, kas var nodrošināt operatīvu avāriju likvidēšanu un VUGD.

3.2.9 Tehniskā apkopes un remontdarbu ēkas

Tehnisko apkopju un remontu nodrošināšanai objektā ir izvietoti 4 cehi: remontu cehs, virsapjoma remonta un modernizācijas cehs un 2 gab. tehniskās apkopes cehi. Remonta cehs, virsapjoma remonta un modernizācijas cehs un viens no tehniskās apkopes cehiem novietoti objekta teritorijas austrumu pusē. Remontu ceham ziemeļu pusē piekļaujas administratīvais korpus. Otrs tehniskās apkopes cehs atrodas objekta teritorijas ziemeļu pusē. Objekta teritorijas ziemeļu pusē atrodas arī jaunizbūvēta lokomotīvu mazgātava. Teritorijas centrālajā daļā izvietota SIA “LDZ CARGO” Daugavpils lokomotīvu ekspluatācijas nodaļa, kuras dienvidu pusē atrodas veļas mazgātava. Lokomotīvu piebraukšana pie nepieciešamām ēkām paredzēta pa dzelzceļa pievadceļiem, kuri ierīkoti kā atzarojumi no maģistrālajām dzelzceļa līnijām.



2.7. attēls. Remontu cehs (labajā pusē) ar administratīvās ēkas korpusu

Darbu veikšanai remontu cehos uzstādītas šādas iekārtas:

- Virpas 12 gab. ;
- Frēzmašīnas 9 gab.;
- metālapstrādes zāģi 2 gab.;
- urbja mašīnu darbagaldi 16 gab.;
- galvaniskās vannas 17 gab.;
- gāzu metināšanas aparāti 7 gab.;
- elektrometināšanas aparāti 16 gab.;
- krāsošanas kameras 2 gab.;
- detaļu mazgāšanas vannas 18 gab.;
- smēdes 1 gab.;
- ķīmiskās tīrīšanas kameras 2 gab.;
- veļas mazgājamās iekārtas 2 gab.;
- akumulatoru uzlādes taisngrieži 9 gab.

Remontu un apkopes darbu laikā darbinieki izmanto arī rokas instrumentus. Remontu cehā izvietotas pārvietojamas tilpnes darba šķidrumu nolīšanai un pārvietošanai. Metālapstrādes metināšanas, akumulatoru apkopes u.c. darbu veikšanai ierīkotas atsevišķas telpas.

Uzņēmumā kapitālais remonts tiek veikts apmēram 45 lokomotīvēm gadā, tekošais remonts - līdz 450 lokomotīvēm gadā, tehniskā apkope TA-2 – ap 30000 un TA-3 – ap 2100 lokomotīvēm gadā.

Procesa vadība, uzraudzība un drošības sistēmas

Darbus vada vadītāja vietnieks remonta jautājumos un katra ceha vecākais meistars. Uzņēmumā noteikti atbildīgie par katrā objekta ēkā esošajām bīstamajām vielām – noteiktas vietas un apstākļi, kādos tās jāglabā.

Ugunsdrošības sistēma

Ugunsgrēka atklāšanas signalizācija ir uzstādīta sekojošajās ēkās: degvielas bāzes administratīvajā ēkā, eļļas sūkņu stacijā, laboratorijā, neplāna remonta nodaļā, dienesta sadzīves korpusā, katlu mājā, sūkņu stacijā, ekipēšanas iecirknī, dīzeļdegvielas sūkņu stacijā, ekipēšanas iecirkņa sūkņu stacijā, degvielas bāzes noliktavā, eļļu noliktavā, centrālajā noliktavā, tehniskās klases stāvā, TA-2 ceha arhīva telpās. Ugunsgrēka atklāšanas signalizācijas uzraudzību un uzturēšanu nodrošina SIA “LDZ apsardze”.

Visi cehi, laboratorija un veļas mazgātava – ķīmiskā tīrītava aprīkoti ar atsevišķiem vai ugunsdzēsības standos izvietotiem pārnēsājamiem ugunsdzēsības aparātiem. Nepieciešamības gadījumā var izmantot tuvākos ugunsdzēsības ūdens hidrants un ugunsdzēsības krānus. Lielu avāriju gadījumā paredzēts iesaistīt VAS “Latvijas dzelzceļš” palīdzības vilcienu, kas dislocēts dzelzceļa stacijas “Daugavpils” teritorijā, kas var nodrošināt operatīvu avāriju likvidēšanu vietās, kur var piebraukt pa dzelzceļa pievadceļiem un VUGD.

3.2.10 Smilšu žāvētava

Smilšu žāvētava izvietota atsevišķā būvju kompleksā objekta teritorijas centrālās daļas austrumu pusē. Smilšu žāvētavā veic smilšu žāvēšanu, uzglabāšanu divos bunkuros un uzpildi lokomotīvēs. Blakus smilšu žāvētavai izvietotas divas dīzeļdegvielas tvertnes ar kopējo tilpumu 5 m³ dīzeļdegvielai žāvētavas krāns darbības nodrošināšanai. Dīzeļdegvielu žāvētavas krāns darbībai piegādā ar autovedēju.



3.8.attēls. Smilšu žāvētava

Procesa vadība, uzraudzība un drošības sistēmas

Smilšu žāvēšanas un uzpildes procesu vizuāli uzrauga 1 operators. Žāvēšanas krānsi ieslēdz un izslēdz manuāli.

Ugunsdrošības sistēma

Smilšu žāvētava aprīkota ar trim pārnēsājamiem ugunsdzēsības aparātiem, Lielu avāriju gadījumā paredzēts iesaistīt VAS “Latvijas dzelzceļš” palīdzības vilcienu, kas dislocēts dzelzceļa stacijas “Daugavpils” teritorijā, kas var nodrošināt operatīvu avāriju likvidēšanu vietās, kur var piebraukt pa dzelzceļa pievadceļiem un VUGD.

3.2.11 Katlu māja

Objektā uzstādīta vietēja katlumāja ar 2 karstā ūdens katliem (3 MW+4MW) un 2 tiešā (asā) tehnoloģiskā tvaika sagatavošanas katliem (1.3 MW+2.6MW). Katlu māja nodrošina ūdens sildīšanu un novadīšanu apkures sistēmā, kā arī ūdens iztvaicēšanu un tvaika novadīšanu cauruļvadu sistēmā nogādei remontu cehā. Ūdens sildīšana un tvaika ražošanas process katlumājā tiek nodrošināts, izmantojot kurināmā sadedzināšanas rezultātā iegūto siltumu. Kā kurināmais katlu mājā tiek izmantota dabas gāze.



3.9.attēls. Katlu māja

Kurināmā piegāde tiek nodrošināta pa virszemes cauruļvadu līnijām.

Procesa vadība, uzraudzība un drošības sistēmas

Katlu mājas darbība notiek nepārtrauktā diennakts darba režīmā. Katlu māja darbojas automātiskā režīmā, bet tās darbību uzrauga katlu mājas operators, kurš nodrošina procesu kontroli, veic kontrolpārbaudes un katlu caurpūšanu, ūdens sagatavošanu un citus nepieciešamos darbus.

Ar datorizētas vadības un uzraudzības sistēmas palīdzību tiek regulēta kurināmā padeve un kontrolēts degšanas process apkures katlos, atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, izmešu kvalitātes, kā arī siltumenerģijas patēriņa.

Ugunsdrošības sistēma

Ugunsgrēka konstatēšanai katlu mājā uzstādīta ugunsdzēsības signalizācija.

Nelielu ugunsgrēku likvidēšanai katlu mājā izvietoti 5 gab. pārnēsājami rokas ugunsdzēsības aparāti 27A 183B. Lielu avāriju gadījumā paredzēts iesaistīt VUGD.

3.2.12 Noliktavas, garāžas u.c.

Objekta teritorijas dienvidu daļā pie galvenās iebrauktuves atrodas sašķidrinātas naftas gāzes (propāna – butāna maisījuma) gāzes balonu novietne – slēgta ķieģeļu ēka.

Objekta teritorijas ziemeļu daļā atrodas slēgta tipa eļļu noliktava. Eļļu noliktavā (ēkā) ir uzstādīti deviņi rezervuāri ar dažādiem tilpumiem, no kuriem septiņos rezervuāros (B8, B9, B10, B11, B12, B13, B14) tiek uzglabātas eļļas ar kopējo tilpumu 260 m³ (motoreļļas, smēreļļas) un divos rezervuāros (B15, B16) – biodīzeļdegviela kopējo tilpumu 100 m³, kas paredzēta padošanai uz dīzeļdegvielas un biodīzeļdegvielas sajaukšanas iekārtu.



3.11.attēls. Noliktava propāna-butāna gāzes balonu glabāšanai

Ugunsdrošības sistēma

Ugunsgrēka atklāšanas signalizācija ir uzstādīta eļļas noliktavā. Pārējās ēkas ir slēdzamas, atslēgas pieejamas tikai atbildīgajiem darbiniekiem. Nelielu ugunsgrēku gadījumā izmantojams pārnēsājamais ugunsdzēsības inventārs. Lielu avāriju gadījumā paredzēts iesaistīt VAS “Latvijas dzelzceļš” palīdzības vilcienu, kas dislocēts dzelzceļa stacijas “Daugavpils” teritorijā, kas var nodrošināt operatīvu avāriju likvidēšanu vietās, kur var piebraukt pa dzelzceļa pievadceļiem un VUGD.

Objektā esošo ēku un būvju raksturojums.

Objekta teritorijas kopējā platība 122 789 m². Zemes vienība galvenais nodalījums ir ar kadastra Nr. 0500 009 1101 uz kura izvietoti remonta cehi, administrācijas un sadzīves korpusi, ražošanas un palīgražošanas ēkas u.c. objekti.

Saistībā ar pamatdarbību – lokomotīvu apkopi un remontu, objekta centrālajā un ziemeļu daļā izvietoti remonta cehi, tehniskās apkopes centri (remonta cehi apkopes centri izvietoti vairākās teritorijas daļās), smilšu žāvētava, kā arī saimnieciskās ēkas un noliktavas.

Objekta teritorijas dienvidrietumu pusē atrodas katlu māja. Objekta rietumu pusē izvietoti dīzeļdegvielas vertikāli tērauda rezervuāri, sūkņu stacija un degvielas bāzes administratīvā ēka. Objekta ziemeļaustrumu pusē izvietota eļļas glabātuve ar autocisternu noliešanas punktu, lokomotīvu un autotransporta uzpildes punktu.

Objekta teritorijas ziemeļos atrodas lokomotīvu mazgāšanas punkts un viens no tehniskās apkopes centriem.

Teritoriju šķērso blīvs dzelzceļa sliežu tīkls, kā arī autotransporta brauktuves, pa kurām var piekļūt pie galvenajām objekta ēkām.

Objekta teritorija no austrumu puses ir nožogota. Objekta austrumu pusi atdala dzelzceļa stacijas Daugavpils sliežu tīkls. Dīzeļdegvielas rezervuāri un sūkņu ēka ir nožogota, t.sk. ir uzstādīti vārti sliežu pievadceļa iebraukšanai rezervuāru parkā.

Tā kā objekta teritorija izvietota gar Daugavpils stacijas dzelzceļa kompleksu, pilnībā atdalīt objekta teritoriju no apkārtējās teritorijas nav iespējams, jo objekts ir sadalīts ar dzelzceļa līniju. Lai nepieļautu brīvu piekļuvi objekta teritorijā izvietotajiem nozīmīgajiem objektiem tiek veikta fiziska apsardze, tai skaitā apsardzes darbinieks veic periodiskas apgaitas. Diennakts tumšajā laikā teritorija ir apgaismota. Degvielas bāzes teritorijā uzstādīta videonovērošanas sistēma un ap rezervuāru laukumiem izvietoti kustību sensori.

Ēkām un telpām, kurās nakts laikā darbs netiek veikts durvis un vārti tiek aizslēgti.

Ēku un ražošanas iekārtu izvietojums teritorijā dots 2. pielikumā.

3.3 Inženiertehnisko sistēmu un aprīkojuma raksturojums

3.3.1 Ūdens apgāde

Saimnieciskām un ugunsdzēsības vajadzībām ūdeni piegādā SIA „Daugavpils ūdens”. Objekta ugunsdzēsības iekšējo ūdensapgādi veido ūdensvadu tīkls, kas izvietots pa visu teritoriju. Iekšējais ūdensvadu tīkls sastāv no 15 pieslēgšanās hidrantiem un 45 iekšējiem krāniem ar šļūtenēm un stobriem. Degvielas bāzē ugunsdzēsības ūdensapgādei papildus ir ierīkotas (uzstādītas) trīs apakšzemes tilpnes pa 60 m³ katra (kopā ~ 180 m³).

3.3.2 Kanalizācija

Sadzīves notekūdeņi tiek novadīti Daugavpils pilsētas kanalizācijas sistēmā. Tehnoloģiskie notekūdeņi un lietus ūdeņi no segtajām virsmām tiek novadīti uz vietējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām (NAI), kuras uz līguma pamata apkalpo SIA „Ūdensnesējs”. Notekūdeņu attīrīšanas iekārtu kompleksā ietilpst nostādināšanas tvertnes (tilpnes), biofiltri. Pēc notekūdeņu attīrīšanas tie tiek novadīti Daugavpils pilsētas kanalizācijas sistēmā. Reseruāru parkā avārijas gadījumā iespējams noslēgt lietusūdens kanalizācijas sistēmas aizbīdņus, lai noplūdušais produkts uzkrātos speciālās uztveršanas akās, no kurām to var atsūknēt, tādējādi tas nenonāks pilsētas kanalizācijas sistēmā.

3.3.3 Elektroapgāde

RSSLD elektroenerģijas apgādes sistēma pieslēgta AS “Sadales tīkls” elektrotīklam. Elektroapgāde ar atļauto vienlaicīgo slodzi 2093 kW remonta centram elektroapgāde tiek nodrošināta no piecām transformatoru apakšstacijām TA 20/04 (TA 04 – 530 kW, rezerve 320 kW; TA 05 – 90 un 527 kW, rezerve 527 kW; TA 06 – 530 kW, rezerve 530 kW; TA 07 – 210 un 90 kW, rezerve 530 kW, TA 08 – 85 un 26 kW). RSSLD iekšējās elektrosadales TA uzstādītas cehos. Remonta un tehniskās apkopes cehu elektroapgādes sistēma ir dublēta, kas nodrošina elektroenerģijas piegādi arī gadījumā, ja kādā no ievadiem notiek remontu darbi vai tas ir bojāts. Pilnīgas elektroenerģijas piegādes pārtraukuma gadījumā netiks apdraudēta ugunsdzēsības sistēmas darbība, jo tā ir pievienota kopējam pilsētas ūdensvadam. Alternatīvie barošanas avoti nodrošina datortehnikas darbu elektroapgādes atslēgumu laikā.

3.3.4 Siltumapgāde

RSSLD nav pieslēgta centralizētajiem siltumapgādes tīkliem. Saimniecisko ēku apsildei tiek izmantots siltums, kas saražots uzņēmuma katlumājā. Katlumājas darbības nodrošināšanai kā kurināmais tiek izmantota dabas gāze.

3.3.5 Ventilācija

Ražošanas ēkā uzstādīta piespiedu ventilācijas sistēma, kuras galvenās iekārtas izvietotas uz ēku jumtiem vai ēku sienās. Nostrādājot automatiskajai ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmai, paredzēts atslēgt mehāniskās ventilācijas iekārtas, par ko atbildīgs ir RSSLD galvenais mehāniķis.

3.4 Objekta apsardzes sistēma

Pēc līguma starp SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” un SIA „LDZ Apsardze” Daugavpils teritorijas apsardze tiek nodrošināta ar diviem fiziskās apsardzes posteņiem, no kuriem viens nodrošina RSSLD objektu apsardzi (izvietots tehniskās apkopes ceha (TA-2) telpās) un kombinācijā ar video novērošanas sistēmu nodrošina teritorijas uzraudzību. Apsardzes personāls dežurē pēc sekojoša grafika, dienā – 2, naktī – 4, brīvdienās un svētku dienās – 4 apsargi. Video novērošanai RSSLD teritorijā tiek izmantotas 40 videonovērošanas kameras, no kurām 21 uzstādīta degvielas bāze un lokomotīvu uzpildīšanas un autotransporta noliešanas punktos. Informācija no videonovērošanas kamerām nonāk uz SIA „LDZ Apsardze” posteņi, kurš atrodas TA-2 cehā. Apsardzes signalizācija ierīkota administrācijas telpās, galvenā mehāniķa daļas telpās, garāžās, centrālajā noliktavā, neplāna remonta cehā.

RSSLD teritorijā diennakts tumšajā laikā tiek izmantots mākslīgais apgaismojums, kas aptver visu objekta teritoriju.

3.5 Objekta iekšējie apdraudējumi

Nemot vērā objektā lietoto ķīmisko vielu daudzveidību un to bīstamību, iespējamie iekšējie apdraudējumi sagaidāmi, gan pamatdarbības procesos, gan arī palīgprocesos.

Nozīmīgākie iekšējie apdraudējumi saistībā ar bīstamām ķīmiskām vielām ir dīzeļdegvielas uzglabāšanas un izmantošanas procesos, jo tie saistīti ar lielāko bīstamās ķīmiskās vielas daudzumu objektā.

Pamatdarbībā tiek izmantotas arī minerāleļļas, petroleja, sērskābes, sālsskābe, acetilēns, skābeklis, sašķidrinātā naftas gāze u.c. bīstamās ķīmiskās vielas. Dabaszāģe tiek izmantota katlu mājas darbības nodrošināšanai.

Objektam ir izstrādāta rūpniecisko avāriju novēršanas programma, kurā veikts ar atbilstoši MK noteikumiem Nr.131 kvalificēto bīstamo ķīmisko vielu uzglabāšanu un izmantošanu saistīto risku un apdraudējumu novērtējums.

3.5.1 Bīstamās iekārtas

Objektā paredzētās bīstamās iekārtas ir reģistrētas atbilstoši normatīvo aktu prasībām un ir noformētas pasēs ar tehniskajiem datiem. Objektā kā bīstamās iekārtas ir degvielas rezervuāri (7 gab.), eļļas rezervuāri (2 gab.), celtņi (22 gab.), gaisa resīvers (6 gab.), ūdenssildāmais katls (2 gab.) un tvaika katls (2 gab.). Bīstamo iekārtu saraksts dots 3.3. un 3.4. tabulās.

3.3.tabula

Bīstamās iekārtas (rezervuāri un celtņi) objektā

Nr.	Iekārta	Reģistrācijas Nr.	Atrašanās vieta	Nākošā daļējā pārbaude	Nākošā pilnā pārbaude
1.	Vertikālais virszemes rezervuārs (VTR 1000)	4RB008299	Degvielas bāze	31.05.2019.	31.05.2021.

2.	Vertikālais virszemes rezervuārs (VTR 2000)	4RB008300	Degvielas bāze	31.05.2019.	31.05.2021.
3.	Vertikālais virszemes rezervuārs (VTR 2000)	4RB008301	Degvielas bāze	31.05.2019.	31.05.2021.
4.	Vertikālais virszemes rezervuārs (VTR 2000)	4RB016512	Degvielas bāze	2019. gada novembris	2021. gada novembris
5.	Vertikālais virszemes rezervuārs (VTR 2000)	4RB016513	Degvielas bāze	2019. gada novembris	2021. gada novembris
6.	Vertikālais virszemes rezervuārs (VTR 2000)	4RB016514	Degvielas bāze	2019. gada novembris	2021. gada novembris
7.	Apakšzemes taisnstūra rezervuārs	4RB020555	Degvielas bāze	28.06.2018.	28.06.2019.
8.	Horizontālais virszemes rezervuārs	4RB019561	Eļļu glabāšanas tvertne	17.03.2018	17.03.2018.
9.	Horizontālais virszemes rezervuārs	4RB019562	Eļļu glabāšanas tvertne	17.03.2018	17.03.2018.
10.	Horizontālais virszemes rezervuārs	4RB019294	Degvielas bāze	03.02.2018	03.02.2018.
11.	Tilta celtnis, Q=2t	4CK010091	Dīzeļagregātu nodaļa	16.06.2018.	20.06.2019.
12.	Tilta celtnis, Q=2t	4CK011974	Dīzeļagregātu nodaļa	07.08.2018.	09.08.2019.
13.	Viensijas tilta celtnis, Q=3.2t	4CK011977	TA-3 cehs	07.08.2018.	09.08.2019.
14.	Piekaramais viensijasTilta celtnis, Q=2t	4CK003238	TA-3 cehs	06.03.2018.	04.03.2019.
15.	Tilta celtnis (vidējais), Q=3t	4CK013939	Elektromašīnu nodaļa	22.09.2018.	23.09.2019.
16.	Tilta celtnis, Q=3t	4CK008720	Kompresoru stacija	29.05.2018.	29.05.2020.
17.	Viensijas tilta celtnis, Q=3t	4CK011976	Veltnišu ratiņu nodaļa	07.08.2018.	09.08.2019.
18.	Tilta celtnis, Q=3.2t	4CK016546	KŽTS piebūve	15.11.2018..	15.11.2018.
19.	Tilta celtnis, Q=5t	4CK007513	Elektromašīnu nodaļa	14.05.2018	14.05.2018.
20.	Viensijas tilta celtnis, Q=5t	4CK003236	Elektromašīnu nodaļa	06.03.2018.	02.03.2019.
21.	Viensijas tilta celtnis, Q=5t	4CK016547	Elektromašīnu nodaļa	15.11.2018.	15.11.2019.
22.	Tilta celtnis, Q=5t	4CK003237	Elektromašīnu nodaļa	06.03.2018.	04.03.2019.

23.	Tilta celtnis, Q=5t	4CK018037	Centrālā noliktava	16.12.2017.	16.12.2019.
24.	Tilta celtnis, Q=5t	4CK023896	VAR cehs	16.01.2018.	16.01.2018.
25.	Tilta celtnis, Q=6t	4CK008721	RMB izjaušanas pozīcija	29.05.2018.	29.05.2020.
26.	Tilta celtnis, Q=10t	4CK011097	TR-3 cehs	28.07.2018.	28.07.2020.
27.	Tilta celtnis, Q=10t	4CK014927	Elektromašīnu nodaļa	16.10.2018.	19.10.2019.
28.	Tilta celtnis, Q=10t	4CK013937	RMB piebūve	22.09.2018.	23.09.2019.
29.	Tilta celtnis, Q=12.5t	4CK011096	TR-3 cehs	28.07.2018.	28.07.2020.
30.	Tilta celtnis, Q=30/5t	4CK011095	TR-3 cehs	28.07.2018.	28.07.2020.
31.	Tilta celtnis, Q=3	4CK011975	Eksperimentālā nodaļa	07.08.2018.	09.08.2019.
32.	Tilta celtnis, Q=5t	4CK006454	Metāla noliktava	21.04.2018.	22.04.2020.

3.4.tabula

Bīstamās iekārtas (ūdens apsildāmie katli, tvaika katli, resīveri) objektā

Nr.	Iekārta	Reģistrācijas Nr.	Atrašanās vieta	Nākošā ārējā pārbaude	Nākošā iekšējā pārbaude	Nākošā hidrauliskā pārbaude
33.	Ūdens apsildāmais katls, 3MW, FR-16	4SK017675	Katlu māja	21.01.2018.	21.01.2018.	21.01.2018.
34.	Ūdens apsildāmais katls, 3MW, FR-16	4SK017676	Katlu māja	26.01.2018.	26.01.2018.	26.01.2018.
35.	Tvaika katls, 4 t/h, FR-25	4SK017679	Katlu māja	26.01.2018.	26.01.2018.	26.01.2018.
36.	Tvaika katls, 4 t/h, FR-25	4SK017677	Katlu māja	21.01.2018.	21.01.2018.	26.01.2018.
37.	Resīvers (gaiss, 6.3 m ³)	4S2013935	Smilšu žāvētava	22.09.2018.	17.07.2019.	17.09.2023.
38.	Resīvers (gaiss, 5 m ³)	4S2013634	Pie katlu mājas	22.09.2018.	09.09.2020.	09.09.2024.
39.	Resīvers (gaiss, 10 m ³)	4S2017553	Kompresoru stacija	15.10.2018.	15.10.2018.	15.11.2018.
40.	Resīvers (gaiss, 10 m ³)	4S2017554	Kompresoru stacija	15.10.2018.	15.10.2018.	15.11.2018.
41.	Resīvers (gaiss, 10 m ³)	4S2017555	Kompresoru stacija	15.10.2018.	15.10.2018.	15.11.2018.
42.	Resīvers (gaiss, 10 m ³)	4S2017556	Kompresoru stacija	15.10.2018.	15.10.2018.	15.11.2018.

	m ³)					
--	------------------	--	--	--	--	--

3.5.2 Bīstamās vielas un to daudzumi

Atbilstoši MK noteikumu Nr.131 nosacījumiem, kvalificējošā bīstamā viela, kas pārsniedz mazāko ķīmiskās vielas kvalificējošos daudzumu RSSLD, ir *dīzeļdegviela*.

Galvenā bīstamās ķīmiskās vielas daudzuma koncentrācija ir uzglabāšanas rezervuāros, tvertnēs un cauruļvadu līnijās.

Iespējamais dīzeļdegvielas, biodīzeļdegvielas un to maisījumu gada apgrozījums objektā atbilstoši B kategorijas piesārņojuma darbības atļaujai Nr. DA11IB0022 ir 110 000 tonnas (95% dīzeļdegvielai un 5% biodīzeļdegvielai), savukārt CAP izstrādes laikā noskaidrots, ka RSSLD tiek gatavotas izmaiņas B kategorijas piesārņojuma darbības atļaujā, samazinot kvalificējošās bīstamās vielas daudzumu uz 58 800 tonnām.

Objektā dīzeļdegvielu izmantoto galvenokārt lokomotīvu ekipēšanai, gan arī nosūtīšanai citām uzņēmuma struktūrvienībām. Dīzeļdegvielu RSSLD saņem pa dzelzceļu, pārsūknē uz rezervuāriem, uzglabā, veic lokomotīvu uzpildi, uzpilda dzelzceļa vagoncisternās tālākai transportēšanai uz RSSLD struktūrvienībām. Dīzeļdegviela tiek izmantota arī RSSLD iecirknī notiekošajos remontu procesos (smilšu kaltēšanai, objekta iekšējā transportā), tomēr šādos gadījumos pielietotais dīzeļdegvielas apjoms ir salīdzinoši niecīgs.

Dīzeļdegviela pamatā koncentrēta objekta teritorijā esošo rezervuāru parka 6 vertikālajos tērauda rezervuāros (viens no rezervuāriem ar tilpumu 2000m³ ir paredzēts, kā rezerves tilpne naftas produktu pārsūknēšanai avāriju gadījumos) un cauruļvados, pa kuriem tiek nodrošināta produkta pārsūknēšana uz lokomotīvu ekipēšanas punktu.

Dīzeļdegvielas uzglabāšanas rezervuāru kopējais tilpums ir 11 000m³, bet cauruļvadu tilpums, ņemot vērā to garumu un diametru – 13 m³. Vēl dīzeļdegviela var atrasties 28m³ tvertnē (Nr.7), kas izvietota blakus dzelzceļa cisternu izliešanas – uzpildes estakādei un tiek izmantota kā nosēdtrauks no cisternām nolietās nekvalitatīvās degvielas attīrīšanai un katlu mājā izvietotajā virszemes (izvietota slēgtā telpā) 22m³ tvertnē (apzīmējums Nr.23).

Pieņemot, ka dīzeļdegviela tiek uzpildīts visos tai paredzētajos rezervuāros, ievērojot pieļaujamo rezervuāru maksimālā aizpildījuma koeficientu – 0,9 un produkta vidējo blīvumu – 0,85 t/m³, maksimālais tā daudzums teritorijā var sasniegt līdz 8463 t. Maksimālais dīzeļdegvielas apjoms ir noteikts, ņemot vērā degvielas daudzumu, kas varētu atrasties teritorijā esošo transporta līdzekļu degvielas tvertnēs un remontu iecirknī esošajos traukos.

Izkraujot vai uzpildot dzelzceļa cisternas, dīzeļdegviela atrodas arī dzelzceļa cisternu estakādē esošajās cisternās. Tomēr šis produkta daudzums nepalielina kopējo degvielas apjomu objektā, jo dīzeļdegviela no vagoncisternām tiek pieņemta tikai tad, kad ir brīva vieta rezervuāros, savukārt uzpildot cisternas, samazinās uzglabājamā produkta apjoms rezervuāros.

Uzņēmuma tehnoloģisko procesu nodrošināšanā objektā atrodas *vielas, kas kvalificētas kā bīstamas* (uzskaitītās 3.5.tabulā), bet to apjoms ir mazāks par MK noteikumos Nr. 131 norādīto mazāko kvalificējošos vielu daudzumu.

Informācija par bīstamo produktu galvenajām īpašībām pieejama CA plāna 5.pielikumā pievienotajās ķīmisko vielu drošības datu lapās.

3.5.tabula

Bīstamās ķīmiskās vielas objektā

Nr. p.k.	Ķīmiskā viela vai ķīmiskais produkts (vai to grupas)	CAS numurs	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums
1.	Nātrijs silikāts	6834-92-0	0.05 plast.mucās	2,8
2.	Nātrijs nitrīts	7632-00-0	0.2 plast.mucās	2,8
3.	Eļļas (motoreļļas, smēreļļas)	74869-22-0	Virszemes un pazemes tvertnes	1000
4.	Petroleja	8008-20-6	neuzglabāti uzņēmumā	2,5
5.	Krāsas, emalja PENTAPRIM ar šķīdinātāju	64742-82-1 96-29-7 13586-82-8	0,2 mucas	30,4
6.	Lakas ar ksilolu	1330-20-7	0,02 mucas	0,5
7.	Elektrolīts	1310-58-3	0,01 pudeles	0,5
8.	Trihloretilēns	79-01-6	0.2 mucas	5.0
9.	Perhloretilēns	127-18-4	0.2 mucas	0,5
10.	Kaustiskā soda (nātrijs hidro-ksīds)	1310-73-2	0.025 papīra maiši	13,7
11.	Hroma trioksīds	1333-82-0	0.04 iekštelpās	1,2
12.	Sērskābe	7664-93-9	0,01, iekštelpās	1,5
13.	Amonija hlorīds	12125-02-9	0,001, iekštelpās	0,03
14.	Skābeklis	7782-44-7	0,05, balonā ārpus telpām	12
15.	Propāns Butāns	74-98-6	0,05, balonā ārpus telpām	12
16.		106-97-8		
17.	Acetilēns	74-86-2	0,05, balonā ārpus telpām	1,0
18.	Dopomat-Intenso, Dopomat-Forte		0,05mucas iekštelpās	1,5
19.	Acetons	67-64-1	0,025mucas iekštelpās	0,8
20.	Sālsskābe	7647-01-0	0,01, iekštelpās	0,5
21.	Benzīns	94114-54-2	0,01, iekštelpās	0,5
22.	Līdzeklis WD40, tai skaitā, vaitspirts	8052-41-3	0,001, iekštelpās	0,1
23.	Fenols	108-95-2	0,001, iekštelpās	0,0001
24.	Sērskābes alva	7488-55-3	0,001, iekštelpās	0,05
25.	Sērskābes niķelis	7786-81-4	0,001, iekštelpās	0,025
26.	Vara sulfāts (vitriols)	7758-98-7	0,001, iekštelpās	0,02
27.	Sērskābes cinks	7733-02-0	0,001, iekštelpās	0,025
28.	Borskābe	10043-35-3	0,001, iekštelpās	0,01

4 Kopsavilkums par paaugstinātas bīstamības objekta risku novērtēšanu

Riska situācijas novērtēšanai SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils lokomotīvu remonta centrā, 2017.gada oktobrī veikts kvantitatīvā riska novērtējums [4.7.] kuru atbilstoši Nīderlandes kvantitatīvā riska novērtēšanas principiem [3.7] izstrādājusi PSI “Risks un audits” SIA. Izmantojot Nīderlandes institūta “TNO” industriālās un ārējās drošības departamenta izstrādāto avāriju seku iedarbības izplatības modelēšanas datorprogrammu Effects un individuālā riska analīzes datorprogrammu Riskcurves, šajā novērtējumā raksturotas objektā iespējamās avārijas, to gadījumā sagaidāmo seku izplatību, kā arī šādu avāriju iespēja radīt noteikta līmeņa apdraudējumu.

Riska novērtējumā noteiktas avāriju scenāriju un to izraisīto atsevišķo notikumu atgadišanās varbūtības. Notikumu pamatvarbūtības noteiktas ievērojot vadlīnijās sniegtās rekomendācijas. Avārijas scenārija kopējā varbūtība aprēķināta, ņemot vērā faktoros, kas ietekmē avārijas attīstības iespējas.

Kopējās riska situācijas raksturošanai veikts objekta individuālā riska novērtējums un noteiktas individuālā riska kontūras ap riska novērtējumā iekļautajiem tehnoloģiskajiem objektiem. Papildus tam riska novērtējumā veikta arī avāriju tiešās iedarbības uz blakus esošām būvēm un tehnoloģiskām iekārtām riska analīze.

Pildot 2017. gada 7. novembra MK noteikumu Nr. 658 “Noteikumi par civilās aizsardzības plānu struktūru un tajos iekļaujamo informāciju” prasības, minētā riska novērtējuma rezultāti transformēti riska matricas veidā.

4.1 Riska scenāriji

Atbilstoši Nīderlandes kvantitatīvā riska novērtēšanas vadlīnijām veiktajā riska novērtējumā, iekļauti sekojoši iespējamie avārijas attīstības scenāriji:

1. Dzelzceļa vagoncisternu noliešanas/uzpildes estakādē:

- 1.1. Dzelzceļa cisternas satura tūlītēja izplūde ar peļķes ugunsgrēku;
- 1.2. Noplūde no dzelzceļa cisternas caur bojājumu lielākā savienojuma diametrā ar peļķes ugunsgrēku;
- 1.3. Dzelzceļa cisternas uzpildes cauruļvada pārrāvums ar peļķes ugunsgrēku;
- 1.4. Noplūde no uzpilde cauruļvada caur bojājumu, kura diametrs ir 10% no cauruļvada nominālā diametra ar peļķes ugunsgrēku.

2. Sūkņu stacijā:

- 2.1. Noplūde no sūkņa caur bojājumu, kas vienāds ar lielākā pievienotā cauruļvada diametru ar peļķes ugunsgrēku (dzelzceļa estakādes apkalpošana);
- 2.2. Noplūde no sūkņa caur bojājumu, kura diametrs ir vienāds ar 10 % no lielākā pievienotā cauruļvada diametra ar peļķes ugunsgrēku (dzelzceļa estakādes apkalpošana)
- 2.3. Noplūde no sūkņa caur bojājumu, kas vienāds ar lielākā pievienotā cauruļvada diametru ar peļķes ugunsgrēku (ekipēšanas punkta apkalpošana);
- 2.4. Noplūde no sūkņa caur bojājumu, kura diametrs ir vienāds ar 10 % no lielākā pievienotā cauruļvada diametra ar peļķes ugunsgrēku (ekipēšanas punkta apkalpošana).

3. Tehnoloģiskās cauruļvadu līnijās:

- 3.1. Noplūde no tehnoloģiskā cauruļvada pilna pārrāvuma gadījumā ar peļķes ugunsgrēku (diametrs $\leq$ DN 150);
- 3.2. Noplūde no cauruļvada caur bojājumu, kura diametrs ir 10% no cauruļvada nominālā diametra ar peļķes ugunsgrēku (diametrs $\leq$ DN 150);

- 3.3. Noplūde no tehnoloģiskā cauruļvada pilna pārrāvuma gadījumā ar peļķes ugunsgrēku (diametrs > DN 150);
- 3.4. Noplūde no cauruļvada caur bojājumu, kura diametrs ir 10% no cauruļvada nominālā diametra ar peļķes ugunsgrēku (diametrs > DN 150)
4. **Rezervuāru parkā:**
 - 4.1. Rezervuāra tūlītēja izplūde ar peļķes ugunsgrēku;
 - 4.2. Rezervuāra satura izplūde 10 minūtēs ar peļķes ugunsgrēku;
 - 4.3. Noplūde no rezervuāra caur bojājumu, kura diametrs ir vienāds ar 10 mm ar peļķes ugunsgrēku.
5. **Lokomotīvu ekipēšanas punktā:**
 - 5.1. Lokomotīvu uzpildes cauruļvada pārrāvums ar peļķes ugunsgrēku;
 - 5.2. Noplūde no lokomotīvu uzpildes cauruļvada caur bojājumu, kura diametrs ir 10 % no cauruļvada nominālā diametra ar peļķes ugunsgrēku.
6. **Autotransporta uzpildīšanas punktā:**
 - 6.1. Autotransporta uzpildes cauruļvada pārrāvums ar peļķes ugunsgrēku;
 - 6.2. Noplūde no autotransporta uzpildes cauruļvada caur bojājumu, kura diametrs ir 10% no cauruļvada nominālā diametra ar peļķes ugunsgrēku.

4.2 Riska matrica

Veiktā kvantitatīvā riska novērtējuma rezultāti attēloti izmantojot riska matricu, kurā vienlaicīgi redzamas divas riska komponentes:

- Negadījuma / avārijas atgadīšanās **iespējamība**;
- Potenciālās **sekas** šāda negadījuma/avārijas realizēšanās gadījumā.

Notikuma iespējamības raksturošanai izmantota kvantitatīvajā riska novērtējumā aprēķinātā katra konkrētā avārijas scenārija varbūtība. Savukārt kā potenciālo seku raksturotājs izmantota riska novērtējumā aprēķinātā maksimālā 1% letālās iedarbības distance katrā no analizētajiem avārijas scenārijiem.

Nemot vērā minētos kritērijus, noteiktie riski pozicionēti riska matricā. Riska nozīmība noteikta izmantojot riska matricas lauku krāsas, kur:

	Augsts risks
	Vidējs risks
	Zems risks

Riska matrica izmantojama riska samazināšanas pasākumu plānošanas vajadzībām. Riska matricā nosakāmas riska prioritātes - jo augstāka riska prioritāte, jo nepieciešama ātrāka un aktīvāka riska samazināšanas pasākumu ieviešana.

Riska prioritātes tiešā veidā atkarīgas no noteiktā riska vērtības:

Zems risks – zems vai pieļaujams riska līmenis, papildus riska samazināšanas pasākumi nav nepieciešami.

Vidējs risks – pieļaujams riska līmenis, taču nepieciešams pievērst pastiprinātu uzmanību potenciālajām bīstamībām un attīstības tendencēm. Jāpārskata esošie drošības pasākumi. Nepieciešamības gadījumā struktūrvienības atbildīgie darbiniekiem jālemj par jaunu riska samazināšanas pasākumu nepieciešamību un vajadzības gadījumā jāizstrādā riska samazināšanas pasākumu plāns.

Augsts risks – nepieļaujami augsts riska līmenis, kas norāda, ka nekavējoties jāveic riska samazināšanas pasākumi.

4.1.tabula

SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils lokomotīvu remonta centra rūpniecisko avāriju riska matrica

		Sekas (maksimālā 1% letālās iedarbības distance)				
		Līdz 50 m	50 - 100 m	100 - 200 m	200 - 500 m	> 500 m
Iespējamība (avārijas scenārija varbūtība)	$> 1 \times 10^{-5}$	1.3. Dzelzceļa cisternas uzpildes cauruļvada pārrāvums 1.4. Noplūde no uzpilde cauruļvada caur bojājumu, kura diametrs ir 10% no cauruļvada nominālā diametra 3.2. Noplūde no cauruļvada caur bojājumu, kura diametrs ir 10% no cauruļvada nominālā diametra (diametrs $\leq$ DN 150) 5.1. Lokomotīvu uzpildes cauruļvada pārrāvums 5.2. Noplūde no lokomotīvu uzpildes cauruļvada caur bojājumu, kura diametrs ir 10 % no cauruļvada nominālā diametra				
	$\leq 1 \times 10^{-5}$ $> 1 \times 10^{-6}$	3.1. Noplūde no tehnoloģiskā cauruļvada pilna pārrāvuma gadījumā (diametrs $\leq$ DN 150) 3.4. Noplūde no cauruļvada caur bojājumu, kura diametrs ir 10% no cauruļvada nominālā diametra (diametrs $>$ DN 150) 4.3. Noplūde no rezervuāra caur bojājumu, kura diametrs ir vienāds ar 10 mm				
	$\leq 1 \times 10^{-6}$ $> 1 \times 10^{-7}$	2.1. Noplūde no sūkņa caur bojājumu, kas vienāds ar lielākā pievienotā cauruļvada diametru (dzelzceļa estakādes apkalpošana) 2.2. Noplūde no sūkņa caur bojājumu, kura diametrs ir vienāds ar 10 % no lielākā pievienotā cauruļvada diametra (dzelzceļa estakādes apkalpošana) 2.3. Noplūde no sūkņa caur bojājumu, kas vienāds ar lielākā pievienotā cauruļvada diametru (ekipēšanas punkta apkalpošana) 2.4. Noplūde no sūkņa caur bojājumu, kura diametrs ir vienāds ar 10 % no lielākā pievienotā cauruļvada diametr(ekipēšanas punkta apkalpošana). 3.3. Noplūde no tehnoloģiskā cauruļvada pilna pārrāvuma gadījumā (diametrs $>$ DN 150) 6.2. Noplūde no autotransporta uzpildes cauruļvada caur bojājumu, kura diametrs ir 10% no cauruļvada nominālā diametra	4.1. Rezervuāra tūlītēja izplūde 4.2. Rezervuāra satura izplūde 10 minūtēs			
	$\leq 1 \times 10^{-7}$ $> 1 \times 10^{-8}$	6.1. Autotransporta uzpildes cauruļvada pārrāvums				
	$\leq 1 \times 10^{-8}$	1.1. Dzelzceļa cisternas satura tūlītēja izplūde 1.2. Noplūde no dzelzceļa cisternas caur bojājumu lielākā savienojuma diametrā				

5 Informācija par to iedzīvotāju un blakus esošo objektu skaitu, kurus var ietekmēt avārija objektā

SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils lokomotīvu remonta centrs Daugavpils iecirkņa industriālā riska novērtējums [4.7] liecina, ka objekta radītā riska un apdraudējuma līmenis ārpus tā teritorijas nepārsniedz starptautiskā riska novērtēšanas un teritorijas plānošanas praksē akceptējamās riska robežvērtības.

Atsevišķu avārijas scenāriju gadījumā maksimālā avāriju seku nelabvēlīgā iedarbība var izplatīties ārpus objekta teritorijas. Tomēr visi avārijas scenāriji saistīti ar ugunsgrēka iedarbību, kura izplatība, salīdzinot ar gāzēm vai tvaikiem nav tik strauja un dod iespēju cilvēkiem evakuēties no potenciāli apdraudētās teritorijas. Ņemot to vērā, var pieņemt, ka pat lielas avārijas gadījumā tieša ietekme nevarētu būt sagaidāma daudz cilvēkiem. Plānojot glābšanas darbus avārijas gadījumā degvielas bāzē cietušo skaitu varētu pieņemt no 5 līdz 10 cilvēkiem. Maksimālā 1% letālās iedarbības distance avārijas scenārijiem RSSLD degvielas bāzē dota 3. pielikumā.

Veicot ugunsgrēka radītā siltumstarojuma iedarbības izplatības modelēšanu, kopējais avārijas scenāriju modelis rāda, ka liela apjoma avāriju gadījumā iespējama arī 8 kW/m² liela siltumstarojuma izplatība ārpus objekta teritorijas - VAS “Latvijas dzelzceļš” Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra garāžas un pagalma laukumu, kur iespējama transporta līdzekļu novietošana. Taču šādu avārijas scenāriju varbūtības nav augstas un arī apdraudētajās teritorijās neatrodas citu paaugstinātas bīstamības objektu teritorijas, kurās varētu notikt RSSLD teritorijā notikušas avārijas eskalācija. Apdraudētajā teritorijā pastāvīgi neatrodas cilvēki.

6 Civilās aizsardzības organizācija objektā, atbildīgie darbinieki

Saskaņā ar CA un katastrofas pārvaldīšanas likuma 14. panta (3) punktu par CA pasākumu plānošanu un īstenošanu ir atbildīgs uzņēmuma vadītājs. Konkrētu uzdevumu izpilde un kontrole ir deleģēta atsevišķiem uzņēmuma darbiniekiem.

Par objekta CA plāna īstenošanas sākšanu, rīcības koordinēšanu, avārijas bīstamības un seku samazināšanas pasākumu vadīšanu objektā avārijas vai tiešu draudu gadījumā ir RSSLD vadītājs Sergejs Karpačovs, vai viņa prombūtnes laikā RSSLD galvenā inženiera vietnieks A. Vozgiļevičs.

CA vadības punkta izveides gadījumā, vecākais darba aizsardzības inženieris (Arvīds Andrejevs, tālr. 65487590, mob. t. 28682852, e-pasts Arvids.Andrejevs01@ldz.lv) ir atbildīgs par sakariem ar VUGD un citām institūcijām. Citos gadījumos, kuros nepieciešama saziņa ar VUGD, par to atbild degvielas bāzes vadītājs (degvielas bāzē) un attiecīgo iecirkņu un cehu vadītāji vai RSSLD dispečers.

6.1 Darbinieku pienākumi attiecībā uz civilās aizsardzības nodrošināšanu un avāriju ierobežošanu un likvidēšanu objektā

CA jautājumu organizēšana objektā ir deleģēta objekta vadītājam. RSSLD vadītāja pienākumos ietilpst:

- resursu nodrošinājuma un stratēģisko risinājumu saskaņošana ar uzņēmuma valdi;
- nodrošināt darbinieku apmācību CA jautājumos.

Atbilstoši RSSLD vadītāja rīkojumam Nr.RSSLD-11/113-2017 par objekta CA sistēmas vadītāju nozīmēts RSSLD vadītājs Sergejs Karpačovs.

RSSLD galvenā inženiera vietnieka pienākumi CA jomā:

- nodrošināt CA un katastrofas pārvaldīšanas likuma un citu normatīvo aktu prasību ievērošanu un izpildi objektā;
- pēc pieprasījuma sniegt pašvaldībai nepieciešamo informāciju tās CA uzdevumu veikšanai;
- organizēt CA pasākumu izpildi objekta teritorijā;
- nodrošināt objekta darbības maksimāli iespējamo stabilitāti katastrofas draudu gadījumā;
- ziņot ugunsdrošības, ugunsdzēsības un glābšanas dienestam un pašvaldībai par objekta teritorijā notikušo katastrofu un apziņot objektā nodarbinātos un tieši apdraudētās apkārtējās teritorijas iedzīvotājus vai objektu vadību.

RSSLD galvenā inženiera vietniekam jānodrošina:

- CA pasākumu plānošanu;
- iespējamo risku un riska scenāriju prognozēšanu;
- darbinieku instruktāžu un apmācību;
- jākoordinē iestādes darbu katastrofu gadījumā un seku novēršanā;
- jānodrošina darbinieku apziņošana un informēšana par katastrofu vai tās draudiem;
- vajadzības gadījumā jāvada evakuācijas darbus.

Katastrofas vai tās draudu gadījumā operatīvo vadību, līdz, kamēr to pārņem VUGD vienības komandieris, nodrošina RSSLD galvenā inženiera vietnieks vai persona, kas viņu aizvieto.

6.2 Objektā izveidotās reaģēšanas un seku likvidēšanas vienības

Ugunsdzēsības vienība

Atbilstoši objekta civilās aizsardzības plānam, katastrofu pārvaldīšanā ugunsgrēka gadījumā paredzēts iesaistīt VAS „Latvijas dzelzceļš” ugunsdrošības un glābšanas vienību, kas ir atbilstoši apmācīta un ekipēta. Par komandas apmācību atbild VAS „Latvijas dzelzceļš” atbildīgās struktūrvienības vadītājs. Vienības noteikumi un rīkojums par šo noteikumu apstiprināšanu doti pielikumā Nr.9. Vienības apmācību veic AS „Latvijas dzelzceļš”.

Naftas produktu noplūdes savākšanas komanda

Katastrofu pārvaldīšana bīstamās vielas noplūdes gadījumā paredzēts iesaistīt:

1. VAS „Latvijas dzelzceļš” ugunsdrošības un glābšanas vienību;
2. RSSLD glābšanas komandu bīstamo kravu pārvadāšanas laikā notikušās avārijas seku likvidēšanai.

Par VAS „Latvijas dzelzceļš” ugunsdrošības un glābšanas vienību skatīt šīs nodaļas sadaļā “Ugunsdzēsības vienība”.

Rīkojums par RSSLD komandas nozīmēšanu dots pielikumā Nr. 10. Visi glābšanas komandas dalībnieki ir instruēti ugunsdrošībā un darba aizsardzībā. Kā arī reizi gadā tiek veiktas praktiskās mācības bīstamās vielas noplūdes gadījumā. Praktisko mācību programma dota pielikumā Nr. 11.

7 Darbinieku apmācība rīcībai avārijas gadījumā, civilās aizsardzības jautājumos un pirmās palīdzības sniegšanā

Apmācība civilajā aizsardzībā

Atbilstoši CA un katastrofas pārvaldīšanas likuma 22. pantam, CA speciālistu sagatavošanu veic valsts akreditētās augstākās un vidējās profesionālās izglītības iestādes.

Nodarbināto apmācību CA jautājumos jāorganizē darba devējam atbilstoši MK noteikumu Nr. 612 „Minimālās prasības CA kursa saturam un nodarbināto CA apmācības saturam” prasībām. Darbinieku atkārtota instruktāža CA tiek veikta reizi atbilstoši RSSLD apstiprinātai instrukcijai “SIA “LDZ RSS” LRC darbinieku civilās aizsardzības apmācības saturs”, kura dota pielikumā Nr.14.

Sākotnējās instruktāžas tiek veiktas darba vietā, iepazīstinot darbinieku ar iekārtu ekspluatācijas noteikumiem, esošajām instrukcijām, specifiskām prasībām.

Nepieciešamo periodisko instruktāžu nodrošināšanai, katru gadu vecākais darba aizsardzības inženieris sastāda darbinieku apmācības plānu, ņemot vērā struktūrvienību vadītāju sniegto informāciju. Plānu apstiprina RSSLD vadītājs, plāna izpildi uzrauga RSSLD galvenā inženiera vietnieks. Papildus instruktāžai katru gadu tiek plānota darbinieku praktisko iemaņu pārbaude, kā arī nepieciešamības gadījumā darbinieku apmācība akreditētās profesionālās pilnveides izglītības iestādēs.

Objektā tiek veiktas mācības, kas saistītas ar civilās aizsardzības jautājumiem. Apmācību laikā tiek analizētas potenciāli iespējamās avārijas konkrētās degvielas bāzes vietās, kā arī iespējami reaģēšanas varianti un iespējamās kļūdas.

Apmācība pirmās palīdzības sniegšanā

Pirmās palīdzības sniegšanā apmācāmo darbinieku skaitu nosaka, pamatojoties uz darba vides riska novērtēšanas rezultātiem, kas iegūti veicot darba vides iekšējo uzraudzību. Darbiniekus, kurus saskaņā ar darba vides riska novērtēšanas rezultātiem nepieciešams apmācīt pirmās palīdzības sniegšanā, iekļauj apmācību plānā un nosūta uz apmācībām institūcijās, kuras to ir tiesīgas veikt saskaņā ar normatīvajiem aktiem par apmācību pirmās palīdzības sniegšanā. 12 stundu Pirmās palīdzības apmācību kursu uz doto brīdi ir apguvuši 69 darbinieki.

8 Riska samazināšanas pasākumi

Rūpniecisko avāriju riska samazināšanas pasākumus var iedalīt divās grupās:

- patstāvīgie riska samazināšanas pasākumi, kuri nodrošina objekta drošu darbību un nepārtrauktu attīstību;
- vienreizējie riska samazināšanas pasākumi, kuri saistīti ar vienreizējām investīcijām noteiktas darbības jomas uzlabošanai.

Pastāvīgie riska samazināšanas pasākumi

Pastāvīgie riska samazināšanas pasākumi ietver ikdienas darbus, kuru laikā tiek ievērotas noteiktas prasības šo darbu drošai izpildei.

Kopējo drošību nodrošina iekārtu uzturēšana, teritorijas uzturēšana, darba aizsardzības un ugunsdrošības prasību ievērošana, kā arī darbinieku izglītošana. Lai samazinātu rūpniecisko avāriju risku, objektā:

- periodiski tiek veiktas iekārtu apkopes uz profilaktiskie remontu;
- iekārtas tiek uzturētas darba stāvoklī, kā arī notiek to modernizēšana;
- objektam tiek nodrošināta pastāvīga apsardze.

Ražošanas iekārtu plānveida profilaktiskās apkopes tiek veiktas saskaņā ar grafiku, ko sastāda pamatojoties uz iekārtas izgatavotāja noteikto apkopju periodiskumu, t.sk., ievērojot

tehnoloģiskā procesa īpatnības. Papildus plānveida profilaktiskajām apkopēm, degvielas bāzes iekārtu (piem. lokano cauruļu pieslēgumiem dzelzceļa noliešanas-uzpildes estakādē) vizuālā apskate tiek veikta katru dienu. Konstatētie defekti tiek reģistrēti “Degvielas bāzes tehnoloģisko kļūmju, nevēlamo notikumu, personāla kļūdu uzskaites žurnālā” un organizēta defekta novēršana.

Par iekārtu tehniskā stāvokļa uzturēšanu un to apkopju plānošanu atbild cehu vadītāji, degvielas bāzē - degvielas bāzes vadītājs. Citu iekārtu uzturēšanai var tikt izmantoti arī ārējie pakalpojumu sniedzēji, piemēram, katlu mājas apkalpošanu nodrošina “UO Termiserv”, kas seko līdzi iekārtu tehniskajam stāvoklim, veic iekārtu apkopes, kā arī nodrošina nepieciešamos remontus.

Regulārs riska samazināšanas pasākums ir arī uzņēmuma darbinieku apmācība, kvalifikācijas celšana un viņu gatavības pārbaudes.

Atsevišķi ir izstrādāts un periodiski tiek uzturēts:

- aizsardzības pret sprādzienbīstamās vides radītā riska pasākumu plāns;
- vides aizsardzības pasākumu plāns;
- rūpniecisko avāriju riska samazināšanās pasākumu plāns;
- darba vides riska novērtējums.

Objekta sprādzienbīstamās darba vides riska novēršanai un samazināšanai, saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 300 „Darba aizsardzības prasības darbā sprādzienbīstamā vidē”, noteikta sprādzienbīstamu darba vietu klasifikācija un katru gadu tiek veikta sprādzienbīstamās darba vides risku novērtēšana. Pēdējā sprādzienbīstamās darba vides risku novērtēšana tika veikta 2017. gadā, ko izstrādāja RSSLD vecākais darba aizsardzības inženieris. Dokuments dots pielikumā Nr. 12.

Kā sprādzienbīstama vide degvielas bāzē klasificēta un noteiktas sprādzienbīstamās zonas, kā arī katru gadu tiek veikta darba vides novērtēšana sekojošās zonās:

1. degvielas bāzē (noliešanas estakāde, lokomotīvu ekipēšanas laukums);
2. akumulatoru nodaļā, akumulatoru uzlādes vietā;
3. gāzes balonu ar propānu uzglabāšanas noliktavā;
4. gāzes balonu ar skābekli uzglabāšanas noliktavā;
5. elektromašīnu krāsošanas posteņos;
6. elektromotoru un ģeneratoru enkuru ultraskaņas piesūcināšanas iekārtas tuvumā.

Uzņēmumā periodiski tiek veikts darba vides riska novērtējums, kā rezultātā nosaka nepieciešamos darbinieku aizsardzības pasākumus, kā arī tas kalpo kā instruments cilvēka faktoru ietekmes samazināšanai rūpnieciskās avārijas riska jomā. Darba aizsardzības sistēmas ietvaros:

- ir izstrādātas darba aizsardzības instrukcijas;
- 1 × gadā tiek veikts darba vides risku novērtējums darba vietās un sastādīt darba aizsardzības pasākumu un darba vides iekšējās uzraudzības plāns;
- 1 × 6 mēnešos notiek darbinieku instruktāžas, apmācības un zināšanu pārbaudes darba aizsardzības jautājumos brigadieriem, meistariem, cehu vadītājiem, ņemot vērā darba aizsardzības instrukcijās sniegto informāciju;
- 1 × 3 mēnešos notiek darbinieku instruktāžas, apmācības un zināšanu pārbaudes darba aizsardzības jautājumos strādniekiem, ņemot vērā darba aizsardzības instrukcijās sniegto informāciju;
- 1 × gadā notiek darbinieku instruktāžas, apmācības un zināšanu pārbaudes darba ugunsdrošības jautājumos, ņemot vērā ugunsdrošības instrukcijās sniegto informāciju.

Pastāvīgie riska samazināšanas pasākumi

Vienreizējie riska samazināšanas pasākumi izriet no veiktajiem rūpniecisko avāriju riska novērtējuma, vides aizsardzības novērtējuma vai darba vides riska novērtējuma rezultātiem vai arī tie ir pasākumi, ko plāno objekta modernizācijas nolūkos. Pasākumi tiek paredzēti arī jaunu normatīvo aktu prasību izpildes nodrošināšanai vai valsts institūciju papildus izvirzītu prasību izpildei. Katra riska samazināšanas pasākuma realizēšanai tiek nozīmēti atbildīgie to veikšanai un tiek lemts par attiecīga finansējuma piesaisti pasākumu izpildei.

Riska samazināšanas pasākumi tiek apkopoti riska samazināšanas pasākumu plānā, ko aktualizē katru gadu. Plānā var tikt paredzēti pasākumi vairāku gadu periodam.

Aktuālais rūpniecisko avāriju riska samazināšanas pasākumu plāns pievienots pielikumā Nr.4.

8.1 Darbinieku brīdināšana par draudiem, informēšana par rīcību avārijas vai katastrofas gadījumā un veicamajiem aizsardzības pasākumiem, kā arī turpmākā informēšana

Ārkārtējas situācijas gadījumā, ziņojot par negadījumu RSSLD dispečerdienestam, jāpaziņo vieta, kur noticis negadījums, negadījuma raksturojums, iespējamās sekas, ja negadījums attīstās, informācija par ievainotajiem un videi nodarīto kaitējumu. Saņemot informāciju, dispečerdienests, atbilstoši sakaru un apziņošanas shēmai informē VUGD, uzturēšanas vadību un atbildīgos darbiniekus par avārijas situācijas saturu.

Par turpmākās informācijas sniegšanu citiem dienestiem (policijai, darba inspekcijai, vilcienu kustības organizācijas daļai u.tml.) atbildīgs ir vecākais darba aizsardzības inženieris, kurš sniedz dienestu pieprasīto informāciju.

8.2 Apraksts par darbinieku nepieciešamo darbību pēc brīdinājuma saņemšanas

Pēc brīdinājuma saņemšanas darbiniekiem ir jāievēro atbildīgo personu norādījumi, jāievēro vispārējās drošības prasības. Jāpārtrauc darbs atbilstoši tehnoloģiskajās instrukcijās norādītajām rīcībām avārijas situācijās un jādodas uz pulcēšanās vietām, izvairoties no avārijas seku ietekmes.

8.3 Drošības pasākumi darbiniekiem un citām personām, kas atrodas objekta teritorijā

Darbiniekiem un citām personām avārijas gadījumā ir jāievēro atbildīgo personu norādījumi, nepieciešamības gadījumā ir jāizmanto individuālās aizsardzības līdzekļi. Personām, kas apguvušas pirmās palīdzības sniegšanas apmācību, jāsniedz pirmā palīdzība, ja tāda nepieciešama. Nelabvēlīgos laika apstākļos pieļaujama pulcēšanās vietu atstāšana pēc atbildīgās personas norādījuma, veicot atzīmēšanos par evakuāciju.

9 Avārijas draudu reģistrēšanas un ārējās brīdināšanas pasākumu sistēmas raksturojums

9.1 Kārtība, kādā reģistrē avārijas un avārijas draudus

Drošības sistēmas efektivitāti nosaka tās tehnisko līdzekļu un darbinieku pareiza darbība. Objektā nelaimes gadījumi tiek reģistrēti “Darbā notikušo nelaimes gadījumu reģistrācijas žurnālā” par ko atbildīgs ir darba aizsardzības inženieris. Atteikumi, bojājumi, kļūmes tiek reģistrēti attiecīgajos Tehnoloģisko kļūmju un apkopju remonta kļūmju reģistrācijas žurnālos. Savukārt degvielas bāzē tehnoloģisko iekārtu novirzes tiek reģistrētas “Degvielas bāzes tehnoloģisko kļūmju, nevēlamo notikumu, personāla kļūdu uzskaites žurnālā” un par to aizpildīšanu atbildīgs ir atbildīgais brigadieris. Reģistrācijas notiek tajā pašā dienā. Reģistrējot nevēlamo notikumu norāda – iekārtas nosaukumu, atteikuma vai kļūdas veidu, tā izraisītās sekas (tehnoloģiskā procesa aizkavēšanās laiks, noplūdes apjoms u.c.), nepieciešamos pasākumus (iekārtas apkopi, remontu, maiņu u.c.), lai novērstu nevēlamā notikuma atkārtošanos. Brigadieris par nevēlamo notikumu tajā pašā dienā vai nākošās dienas rītā informē degvielas bāzes vadītāju.

Žurnālos uzkrātā informācija tiek izmantota dažādu notikušu negadījumu izmeklēšanā – to cēloņu noskaidrošanā. Tehnoloģisko iekārtu kļūmes tiek izvērtētas ikgadēja kvalitātes sistēmas vadības pārskata sapulcēs un dokumentētas sapulču protokolos.

Papildus iepriekš minētajai informācijai rūpnieciskās avārijas gadījumā tiek analizētas organizatoriskās un administratīvās kļūdas, kā arī drošības sistēmas efektivitāte.

9.2 Kārtība, kādā atbildīgā persona par avārijas draudiem vai avāriju ziņo VUGD, pašvaldībai un citām institūcijām

Informācijas nodošanas kārtība ārkārtas situācijās noteikta ar RSSLD vadītāja 2017.gada 10. janvāra rīkojumu Nr. RSSLD-1.1./12-2017 un tā pielikumu Nr. 1. Rīkojums pieejams visām uzņēmuma struktūrvienībām. Rīkojums dots pielikumā Nr.13.

9.3 Informācija, ko iekļauj sākotnējā brīdinājumā, un kārtību, kādā sniedz turpmāko informāciju, kā arī detalizētu informāciju, tiklīdz tā kļūst pieejama

Saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 131, ja nevēlamais notikums rada tiešus rūpnieciskās avārijas draudus vai sākoties rūpnieciskajai avārijai un rūpnieciskās avārijas laikā atbildīgā persona:

- nekavējoties ziņo Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam pa tālruni 112, kā arī, ja nepieciešams, attiecīgajai pašvaldībai un Valsts vides dienestam vai citām institūcijām;
- nekavējoties īsteno objekta civilās aizsardzības plānā paredzētos pasākumus (tai skaitā darbinieku evakuāciju), lai novērstu, novērotu, ierobežotu vai likvidētu rūpniecisko avāriju vai samazinātu tās sekas;
- veic citus pasākumus pēc Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta amatpersonu pieprasījuma vai situācijas izvērtēšanas;

Ziņojot par nevēlamu notikumu vai rūpniecisko avāriju, atbildīgā persona norāda šādu informāciju:

- ziņojuma sniedzēja adrese, uzvārds un amats, kā arī ziņojuma saņēmēja uzvārds un amats;
- ziņojuma sniegšanas laiks;
- datums, laiks un vieta (objekta adrese) vai cita informācija, kas precizē notikuma vietu;
- nepieciešamā palīdzība.

9.4 Kārtība, kādā brīdina darbiniekus, apakšuzņēmējus, apakšnomniekus un apmeklētājus, kā arī iedzīvotājus

Darbinieku, apakšuzņēmēju, apakšnomnieku informēšana

Ārkārtējas situācijas gadījumā nodaļu vadītājiem, cehu vecākajiem meistariem, meistariem, brigadieriem, cietušajiem, lieciniekiem vai avārijas izraisītājiem par ārkārtas gadījumiem nekavējoties ir jāziņo vecākajam dispečeram vai dispečeram mutiski, pa rāciju vai pa tālruniem uz sekojošiem numuriem:

223 (uzņēmuma iekšējā tālrunu līnija), 65488444, 27895527.

RSSLD dispečeru dienesta darbiniekiem - vecākajam dispečeram vai dispečeram, saskaņā ar sakaru un apziņošanas shēmu par notikušo jāinformē attiecīgi RSSLD vadība un atbildīgie darbinieki, kas nodrošina tālāku informācijas un norādījumu nodošanu darbiniekiem.

Iedzīvotāju informēšana

Uzņēmuma rīcībā nav tehnisku līdzekļu un resursu iedzīvotāju operatīvajai apziņošanai. Apkārtnes iedzīvotāju apziņošanai var tikt izmantoti gan masu saziņas līdzekļi, gan telefonsakari, gan fiziska ierašanās pie potenciāli apdraudētiem cilvēkiem. Operatīvo apziņošanu var veikt valsts operatīvo dienestu transportlīdzekļi, kuri ir aprīkoti ar skaļruņiem, sirēnām un VUGD.

Apkārtnes teritorijas esošo uzņēmumu un iedzīvotāju informēšanai par objektā iespējamajām avārijām, to iedarbību un sagatavotu rīcībai šādās situācijās, RSSLD ir sagatavots informatīvs buklets. Bukletā sniedzamā informācija ir saskaņota ar VUGD. Tas ir pieejams Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālā vides pārvaldē (t.sk. Valsts vides dienesta interneta vietnē : <http://www.vvd.gov.lv/kontrole/vides-aizsardzibas-kontrole/rupniecisko-avariju-riska-objekti/>).

10 Pasākumi avāriju ierobežošanā un likvidēšanā, cilvēku un vides aizsardzībā, seku izplatīšanās ierobežošanā, iedzīvotāju brīdināšanā un piesārņotās vides izpētei, sanācijai un atjaunošanai

10.1 Pasākumi avārijas draudu ierobežošanā un likvidēšanā

RSSLD drošības sistēmas pamatā ir pasākumi, kas veikti, lai samazinātu rūpnieciskās avārijas iespējamību, skatīt 8. nodaļu. Attiecībā uz avāriju ierobežošanu un likvidēšanu, uzņēmumā paredzēts izmantot naftas produktu savākšanas komandu. Degvielas bāzes dīzeļdegvielas rezervuāru parkā glabājas putu koncentrāts 1600l apjomā, trīs apakšzemes ūdens tīrnes pa 60 m³ katra (kopā ~ 180 m³), teritorijā ir izvietoti 15 ūdens hidranti, kurus paredzēts izmantot avāriju gadījumā. Katram dīzeļdegvielas rezervuāram uzstādīta stacionāra dzesēšanas sistēma, kuru paredzēts izmantot blakus esošā rezervuāra degšanas gadījumā.

10.2 Pasākumi cilvēku un vides aizsardzībai avārijas gadījumā

Avārijas gadījumā cilvēku drošības nodrošināšanai tiek veikta darbinieku un apmeklētāju evakuācija no RSSLD objektiem. Darbinieki, kuri iesaistīti avārijas likvidēšanas darbos tiek apgādāti ar atbilstošiem individuālās aizsardzības līdzekļiem.

Vides aizsardzības jomā ir veikti pasākumi, kas samazina avārijas ietekmi uz vidi:

- katru gadu uzņēmumā tiek aktualizēts vides aizsardzības pasākumu plāns;
- objektā vietās, kur iespējama dīzeļdegvielas noplūde ir uzstādīti tehnisko notekūdeņu savākšanas kanāli ar noteci uz attīrīšanas iekārtām;
- ieklāts pretinfiltrācijas segums.

Dīzeļdegvielas noplūdes gadījumā paredzēts izmantot savākšanas mucas, izlijušo produktu “apklāt” ar putām.

10.3 Pasākumi seku izplatīšanās nepieļaušanai vai aizkavēšanai ārpus objekta

Atbilstoši individuālā riska novērtējumam, avārijas un to sagaidāmo seku izplatību ārpus objekta nav sagaidāma.

10.4 Pasākumi piesārņotās vietas izpētei, sanācijai un vides atjaunošanai

Drošības sistēma paredz, ka nepieciešamības gadījumā avārijas rezultātā piesārņotās vides izpēti un sanāciju veic uz līguma pamata piesaistīta līgumorganizācija (noslēgts līgums ar SIA „Eiropprojekts”), kam ir licence attiecīgu darbu veikšanai. Darbu veic atbilstoši Latvijas Republikas likuma “Par piesārņojumu” prasībām.

Cilvēku un īpašuma piesārņojums iespējams tikai lielas ārējas katastrofas gadījumā, kuras pārvaldīšanu saskaņā ar CA un katastrofas pārvaldīšanas likumu, veic Valsts CA plānā vai Pašvaldības CA plānā norādītās struktūras. Objekta darbinieki pakļaujas glābšanas darbu vadītāju norādījumiem arī šajā jautājumā.

11 Avārijas gadījumā nodrošināmo pasākumu apraksts

11.1 Evakuācijas pasākumi

Iekšēja vai ārēja apdraudējuma gadījumā, lai nodrošinātu darbinieku un citu personu drošību, ir jāveic evakuācija. Apdraudējuma gadījumā objektā lēmumu par evakuāciju avārijas gadījumā pieņem RSSLD galvenā inženiera vietnieks (vai darbinieks, kurš viņu aizvieto), kurš norāda, pa kuru izeju evakuēties un kurā vietā darbiniekiem pulcēties. Iespējamie cilvēku un autotransporta evakuācijas ceļi attēloti pielikumā Nr.2.

Pēc avārijas trauksmes signāla saņemšanas darbiniekiem, kas nepiedalās avārijas seku likvidēšanā no uzņēmuma teritorijas jāevakuējas. Darbiniekiem jānodrošina to pavadībā esošo objekta apmeklētāju evakuācija.

Evakuācijas laikā jāievēro, ka pulcēšanās nevar notikt vietās, no kurām, katastrofas plašākas eskalācijas gadījumā ir apgrūtināta tālāka izkļūšana. Ne cilvēku ne autotransporta evakuācija nav pieļaujama virzienā, kas traucē glābšanas dienestu piebraukšanu un izvēršanos.

11.2 Pirmās palīdzības un neatliekamās medicīniskās palīdzības pasākumi

Pirmo palīdzību iespējamiem cietušajiem var sniegt uzņēmuma darbinieki, kuri ir apmācīti atbilstoši Ministru kabineta noteikumi Nr.557 "Noteikumi par apmācību pirmās palīdzības sniegšanā".

Pēc tam, kad notikuma vietā ierodas VUGD vienība, līdz brīdim, kad ierodas NMPD, pirmo palīdzību sniedz Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta darbinieki. Pēc pirmās palīdzības sniegšanas, ja nepieciešams, cietušos transportēt uz slimnīcu.

11.3 Sabiedriskās kārtības uzturēšana un apsardze

Sabiedrisko kārtību un īpašuma apsardzi katastrofas vai tās draudu gadījumā nodrošina SIA „LDz apsardze”, vajadzības gadījumā pieaicinot valsts policiju.

11.4 Alternatīvās enerģijas avota nodrošināšana

Uz doto brīdi uzņēmumā nav alternatīvā enerģijas avota ko varētu izmantot rūpnieciskās avārijas novēršanas gadījumā. Kā variantu var izmantot Daugavpils stacijā dislocēto ugunsdrošības un glābšanas vienības vilciena dīzeļģeneratoru, ko var izmantot veicot ugunsdzēsības darbus uzņēmuma teritorijā.

Pilnīgas elektroenerģijas piegādes pārtraukuma gadījumā netiks apdraudēta ugunsdzēsības sistēmas darbība, jo tā ir pievienota kopējam pilsētas ūdensvadam.

11.5 Darbības nodrošināšanas vai drošas pārtraukšanas pasākumi

Jebkura apdraudējuma gadījumā objekta darbība tiek pārtraukta. Tehnoloģisko procesu apturēšanas kārtību nosaka tehnoloģiskās instrukcijas. Atkarībā no apdraudējuma veida un apstākļiem objekta darbinieki, kuri atbildīgi par CA jautājumiem pieņem lēmumu par nepieciešamību evakuēt darbiniekus vai organizēt to pulcēšanos iekštelpās.

11.6 Preventīvie, gatavības, reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumi

11.6.1 Ugunsgrēks objektā

1.Preventīvie pasākumi

Nr. p.k.	Nosaukums	Izpildes termiņš	Par izpildi atbildīgais darbinieks	Izpildītāji
1.	Ugunsdrošības pasākumu plāna izstrāde un korekcija		RSSLD galvenā inženiera vietnieks	RSSLD vecākais DA inženieris
2.	Ugunsdrošības instrukciju izstrāde un korekcija	Atbilstoši normatīvo dokumentu prasībām	RSSLD galvenā inženiera vietnieks	RSSLD vecākais DA inženieris
3.	Darbinieku instruēšana ugunsdrošības jomā	Atbilstoši normatīvo dokumentu prasībām	RSSLD vadītājs	RSSLD vecākais DA inženieris
4.	Objekta ēku un teritorijas nodrošināšana ar ugunsdzēsības aparātiem un inventāru	Atbilstoši normatīvo dokumentu prasībām	RSSLD vadītājs	Cehu vecākie meistari
5.	Ugunsaizsardzības un ugunsdzēsības sistēmas darbības nodrošināšana	Regulāri, saskaņā ar līgumu	RSSLD vadītājs	Apakšuzņēmējs saskaņā ar līgumu
6.	Objekta ēku un teritorijas aprīkošana ar drošības zīmēm un uzrakstiem atbilstoši Latvijas standarta LVS 446 „Ugunsdrošībai un civilai aizsardzībai lietojamās drošības zīmes un signalkrāsējums” prasībām	Atbilstoši normatīvo dokumentu prasībām	Struktūrvienību vadītāji	Struktūrvienību vadītāji
7.	Elektroietaišu, inženiertehnisko iekārtu un tehnoloģisko iekārtu atbilstības ugunsdrošības prasībām nodrošināšana	Regulāri	Atbildīgā persona par ugunsdrošību objektā	Objekta vadītājs

2.Gatavības, reaģēšanas un seku likvidēšanas neatliekamie pasākumi

2.1. Ugunsgrēks degvielas bāzes teritorijā.

Laiks no avārijas signāla saņemšanas brīža	Atbildīgais darbinieks	Rīcība	Izmantojamie apziņošanas līdzekļi	Izmantojamie resursi
Nekavējoties	Jebkurš darbinieks, kurš pamanījis aizdegšanos	VUGD un RSSLD dispečeru dienests	Tālrunis 112 un 233, 65488444	Tālrunis
Nekavējoties	Jebkurš darbinieks, kurš pamanījis aizdegšanos	Ziņo RSSLD Degvielas bāzes vadītājam	Tālrunis 266, 65487762	Tālrunis

Nekavējoties	Jebkurš darbinieks, kurš pamanījis aizdegšanos un kuram ir nepieciešamās prasmes	Uzsākt ugunsgrēka lokalizāciju		Tuvumā esoši ugunsdzēsības līdzekļi
Nekavējoties	Degvielas bāzes vadītāja vietnieks	Pārliecināties, vai izsaukts VUGD VAS „Latvijas dzelzceļš” ugunsdrošības un glābšanas vienība (UGV-2), nepieciešamības gadījumā atkārtot izsaukumu	Tālrunis	Tālrunis
3 min.	Vecākais noliktavas pārzinis	Jebkuru tehnoloģisko operāciju pārtraukšana ar degvielas rezervuāriem		Atbilstoši tehnoloģiskajām instrukcijām
5 min.	Vecākais noliktavas pārzinis	Degvielas bāzes vadītāja un dispečeru dienesta informēšana par tehnoloģijas pārtraukšanu	Tālrunis 266, 65487762 un 266, 65487762	Tālrunis
5 min.	Degvielas bāzes vadītājs	RSSLD vadības informēšana	Tālrunis 208, 65487208	Tālrunis
7 min.	Vecākais noliktavas pārzinis	Atdziestējošā ūdens padošana uz degošo un tuvākajiem apdraudētajiem rezervuāriem		Atbilstoši tehnoloģiskajām instrukcijām
8 min.	Degvielas bāzes vadītājs	Norīkot darbinieku, lai sagaidītu VUGD teritorijas iebraukšanas vietas un parādītu visīsāko ceļu līdz ugunsgrēka vietai kā arī ugunsdzēsības hidrantiem un ūdens ņemšanas vietai		
10 min.	Naftas produktu/ pārsūkņēšanas operators	Jāaizver aizbīdnis ūdens novadei notekūdeņu kanalizācijā no rezervuāru parka		Atbilstoši tehnoloģiskajām instrukcijām
10 min.	Naftas produktu/ pārsūkņēšanas operators	Jāatver ugunsdzēsības hidrantu aku vāki		Atbilstoši tehnoloģiskajām instrukcijām
10 min.	Naftas produktu/ pārsūkņēšanas operators	Jāsagatavo putu veidotājs		Atbilstoši tehnoloģiskajām instrukcijām
10 min.	Degvielas bāzes vadītāja vietnieks vai Galvenā inženiera vietnieks organizē	Manevru lokomotīves sagaidīšana un apdraudēto dzelzceļa cisternu izvešana no degvielas bāzes teritorijas. Degošā vai dehermetizētā cisterna tiek atstātas uz vietas		Atbilstoši tehnoloģiskajām instrukcijām
15 min.	Degvielas bāzes vadītājs	Darbinieku evakuācija no apdraudētās zonās		
Nepieciešamības gadījumā	Darbinieks, kurš izgājis atbilstošu. apmācības kursu	Ja ir cietušie, pirmās palīdzības sniegšana, NMPD izsaukšana	Tālrunis 112	Pirmās palīdzības komplekts, telefons

Nepieciešamības gadījumā	Objekta vadītājs vai darbinieks, kurš viņu aizvieto	Darbinieki, kuri nav iesaistīti katastrofas ierobežošanas darbos un apmeklētāju evakuācija		
Pēc VUGD vienības ierašanās	Darbinieki	Ugunsdzēsības un glābšanas darbu vadītāja rīkojumu pildīšana		

2.2. Ugunsgrēks RSSLD teritorijā.

Laiks no avārijas signāla saņemšanas brīža	Atbildīgais darbinieks	Rīcība	Izmantojamie apziņošanas līdzekļi	Izmantojamie resursi
Nekavējoties	Jebkurš darbinieks, kurš pamanījis aizdegšanos	VUGD un RSSLD dispečeru dienests	Tālrunis 112 un 233, 65488444	Tālrunis
Nekavējoties	Jebkurš darbinieks, kurš pamanījis aizdegšanos	Struktūrvienības vadītāja informēšana	Tālrunis	Tālrunis
Nekavējoties	Jebkurš darbinieks, kurš pamanījis aizdegšanos un kuram ir nepieciešamās prasmes	Uzsākt ugunsgrēka lokalizāciju		Tuvumā esoši ugunsdzēsības līdzekļi
Nekavējoties	Cehu, nodaļu, atsevišķu brigāžu un administratīvi tehnisko daļu vadītāji	Pārliecināties, vai izsaukts VUGD un VAS „Latvijas dzelzceļš” ugunsdrošības un glābšanas vienība (UGV-2), nepieciešamības gadījumā atkārtot izsaukumu	Tālrunis	Tālrunis
3 min.	Cehu, nodaļu, atsevišķu brigāžu un administratīvi tehnisko daļu vadītāji	Jebkuru tehnoloģisko operāciju pārtraukšana objektā		Atbilstoši tehnoloģiskajām instrukcijām
5 min.	Cehu, nodaļu, atsevišķu brigāžu un administratīvi tehnisko daļu vadītāji	RSSLD vadības informēšana	Tālrunis 208, 65487208	Tālrunis
10 min.	Cehu, nodaļu, atsevišķu brigāžu un administratīvi tehnisko daļu vadītāji	Norīkot darbinieku, lai sagaidītu VUGD teritorijas iebrukšanas vietas un parādītu visīsāko ceļu līdz ugunsgrēka vietai kā arī ugunsdzēsības hidrantiem un ūdens ņemšanas vietai		

15 min.	Cehu, nodaļu, atsevišķu brigāžu un administratīvi tehnisko daļu vadītāji	Darbinieku evakuācija no apdraudētās zonās		
Nepieciešamības gadījumā	RSSLD galvenais mehāniķis	Ventilācijas sistēmu un elektroenerģijas atslēgšana	Tālrunis 236, 65487620; 29532554	Atbilstoši tehnoloģiskajām instrukcijām
Nepieciešamības gadījumā	RSSLD galvenais mehāniķis	Saspiesta gaisa padeves pārtraukšanu no kompresoru stacijas	Tālrunis 236, 65487620; 29532554	Atbilstoši tehnoloģiskajām instrukcijām
Nepieciešamības gadījumā	Katlumājas operators	Gāzes padeves pārtraukšanu	Tālrunis	Atbilstoši tehnoloģiskajām instrukcijām
Nepieciešamības gadījumā	Darbinieks, kurš izgājis atbilstošu. apmācības kursu	Ja ir cietušie, pirmās palīdzības sniegšana, NMPD izsaukšana	Tālrunis 113 vai 112	Pirmās palīdzības komplekts, telefons
Nepieciešamības gadījumā	Objekta vadītājs vai darbinieks, kurš viņu aizvieto	Darbinieki, kuri nav iesaistīti katastrofas ierobežošanas darbos un apmeklētāju evakuācija		
Pēc VUGD vienības ierašanās	RSSLD galvenā inženiera vietnieks vai darbinieks, kurš viņu aizvieto	Informēšana par situāciju un cilvēkiem, kas var atrasties apdraudētajā zonā		
Pēc VUGD vienības ierašanās	RSSLD galvenā inženiera vietnieks vai darbinieks, kurš viņu aizvieto	Informēšana par situāciju, bīstamajām iekārtām, produktiem un cilvēkiem, kas var atrasties apdraudētajā zonā		
Pēc VUGD vienības ierašanās	Darbinieki	Ugunsdzēsības un glābšanas darbu vadītāja rīkojumu pildīšana		

11.6.2 Ķīmiskai piesārņojums

1.Preventīvie pasākumi

Nr. p.k.	Nosaukums	Izpildes termiņš	Par izpildi atbildīgais darbinieks	Izpildītāji
1	Darbinieku instruēšana par rīcībām ķīmiskā piesārņojuma gadījumā	Kopā ar DA instruktāžu	RSSLD vecākais DA inženieris	RSSLD vecākais DA inženieris, attiecīgo cehu un nodaļu vecākie meistari
2	Telpu hermetizēšanas līdzekļu nodrošinājums un iespēju pārbaude	Saskaņā ar budžeta plānu	RSSLD galvenā inženiera vietnieks	RSSLD vecākais DA inženieris
3	Individuālās aizsardzības līdzekļu nodrošināšana un pārbaude	Atbilstoši normatīvo dokumentu prasībām	RSSLD vecākais DA inženieris	RSSLD vecākais DA inženieris

2.Gatavības, reaģēšanas un seku likvidēšanas neatliekamie pasākumi

Laiks no avārijas signāla saņemšanas brīža	Atbildīgais darbinieks	Rīcība	Izmantojamie apziņošanas līdzekļi	Izmantojamie resursi
Nekavējoties	Jebkurš darbinieks, kurš pamanījis ķīmiskās katastrofas pazīmes ² vai saņēmis informāciju par tās draudiem	RSSLD dispečeru dienests un struktūrvienību vadītāju informēšana	Tālrunis 233, 65488444; tālrunis mutiski	Tālrunis
5 min.	Struktūrvienības vadītājs	Darbinieku, RSSLD galvenā inženiera vietnieka un objekta vadītāja informēšana	Mutiski, Tālrunis	Tālrunis
10 min.	Objekta vadītājs vai darbinieks, kurš viņu aizvieto	RSSLD administrācijas informēšana	Tālrunis	Tālrunis
15 min.	Darbinieki, galvenais mehāniķis	Ventilācijas atslēgšana, telpu durvju un logu aizvēršana		
15 min.	RSSLD galvenā inženiera vietnieks vai darbinieks, kurš viņu aizvieto	Situācijas izvērtēšana, konsultācijas ar uzņēmuma vadītāju, DA inženieri	Tālrunis	Tālrunis
25 min.	Darbinieki	Nepieciešamības gadījumā, papildus hermetizācijas pasākumi		Samitrināts audums, lipīgā lenta
Nepieciešamības gadījumā	Darbinieks, kurš izgājis atbilstošu. apmācības kursu	Ja ir cietušie, pirmās palīdzības sniegšana, NMPD izsaukšana	Tālrunis 113 vai 112	Pirmās palīdzības komplekts, telefons
Līdz apdraudējuma beigām	Visi darbinieki un apmeklētāji	Uzturēšanās telpās		
Pēc informācijas saņemšanas par apdraudējuma beigām	Darbinieki	Telpu vēdināšana	Tālrunis	

² Par avāriju ar ķīmisko vielu noplūdi var liecināt arī raksturīgas pazīmes - smaka, dažādas krāsas dūmi, saindēšanās simptomi (klepus, acu asarošana, elpas trūkums, smakšana u.c.) parādīšanās.

11.6.3 Radioaktīvs piesārņojums

1.Preventīvie pasākumi

Nr. p.k.	Nosaukums	Izpildes termiņš	Par izpildi atbildīgais darbinieks	Izpildītāji
1	Darbinieku instruēšana par potenciāli iespējamu radiācijas piesārņojumu un rīcībām šādā gadījumā, instruēšana paredzēta instrukcija “Darbinieku civilās aizsardzības apmācības saturs” ietvaros, kurā iekļauts punkts par radiāciju	Saskaņā ar darbinieku apmācības plānu	RSSLD vecākais DA inženieris	RSSLD vecākais DA inženieris, attiecīgo cehu un nodaļu vecākie meistari
2	Telpu hermetizēšanas līdzekļu nodrošinājums un iespēju pārbaude	Saskaņā ar budžeta plānu	RSSLD galvenā inženiera vietnieks	RSSLD vecākais DA inženieris
3	Individuālās aizsardzības līdzekļu sagatavošana	Pēc brīdinājuma saņemšanas ³	RSSLD vecākais DA inženieris	RSSLD vecākais DA inženieris
4	Iespējamās evakuācijas plānošana un uzņēmuma vadības informēšana	Atbilstoši normatīvo dokumentu prasībām	Daugavpils pilsētas CAK	

2.Gatavības, reaģēšanas un seku likvidēšanas neatliekamie pasākumi

Laiks no avārijas signāla saņemšanas brīža	Atbildīgais darbinieks	Rīcība	Izmantojamie apziņošanas līdzekļi	Izmantojami e resursi
5 min.	Jebkurš darbinieks, kurš saņēmis informāciju par radiācijas draudiem	RSSLD galvenā inženiera vietnieka informēšana	Tālrunis	Tālrunis
5 min.	RSSLD galvenā inženiera vietnieks vai darbinieks, kurš viņu aizvieto	Objekta vadītāja informēšana	Tālrunis	Tālrunis
10 min.	Objekta vadītājs vai darbinieks, kurš viņu aizvieto	RSSLD administrācijas informēšana	Tālrunis	Tālrunis
15 min.	RSSLD galvenā inženiera vietnieks vai darbinieks, kurš viņu aizvieto	Apmeklētāju un visu darbinieku informēšana	Mutiski, tālrunis	Tālrunis
30 min.	RSSLD galvenā inženiera vietnieks vai darbinieks, kurš viņu aizvieto	Konsultācijas ar uzņēmuma vadību, par iespējamo tālāko rīcību	Tālrunis	
Nepieciešamības gadījumā	Darbinieks, kurš izgājis atbilstošu. apmācības kursu	Ja ir cietušie, pirmās palīdzības sniegšana, NMPD izsaukšana	Tālrunis 113 vai 112	Pirmās palīdzības komplekts, telefons
Pēc informācijas saņemšanas	Objekta darbinieki	Rīcība, atbilstoši objekta vadītāja norādījumiem		

Radiācijas piesārņojuma vai tā draudu gadījumā nepieciešamos reaģēšanas pasākumus veiks attiecīgas valsts institūcijas - Radiācijas drošības centrs, VUGD, pašvaldība u.c.

Radiācijas avārijas gadījumā VUGD apziņo un brīdina iedzīvotājus, sagatavotajā informācijā būs norādīti:

- radiācijas avārijas veids, cēlonis, mērogs, tās paredzamā attīstība (pēc prognozes datiem);
- ieteicamie aizsardzības pasākumi;

³ Radiācijas avārijas gadījumā iedzīvotājus apziņo un brīdina VUGD

- ierobežojumi pārtikas un ūdens lietošanā;
- higiēnas un dezaktivācijas pamatprasības;
- apgāde ar nepiesārņotiem: pārtiku, ūdeni;
- uzturēšanās kārtība (režīms) aizsargbūvēs un pielāgotās telpās;
- aizsargvielu (KJ u.c.) nodrošinājums un lietošanas kārtība.

11.6.4 Anonīms ziņojums par sprādzienbīstama priekšmeta uzstādīšanu

1. Preventīvie pasākumi

Nr. p.k.	Nosaukums	Izpildes termiņš	Par izpildi atbildīgais darbinieks	Izpildītāji
1	Darbinieku instruēšana par potenciāli iespējamām situācijām un atbilstošām rīcībām	Vienlaicīgi ar instruktāžu ugunsdrošībā	RSSLD vecākais DA inženieris	RSSLD vecākais DA inženieris, attiecīgo cehu un nodaļu vecākie meistari
2	Kontrollapu sagatavošana un izvietošana pie dienesta tālruņiem viegli pieejamā vietā	Saskaņā ar pasākumu plānu	RSSLD vecākais DA inženieris	Struktūrvienības vadītājs

2. Gatavības, reaģēšanas un seku likvidēšanas neatliekamie pasākumi

Laiks no avārijas signāla saņemšanas brīža	Atbildīgais darbinieks	Rīcība	Izmantojamie apziņošanas līdzekļi	Izmantojamie resursi
Nekavējoties.	Jebkurš darbinieks, kurš saņēmis zvanu	Saņemot anonīmo telefona zvanu, vēlams pēc iespējas novilcināt sarunas laiku, iegaumēt ziņojuma laiku, saturu, zvanītāja balss un runas īpatnības, uzdot jautājumus atbilstoši spridzināšanas draudu kontrollapai un fiksēt atbildes kontrollapā.	Tālrunis	Kontrollapa
Pēc kontrollapas aizpildīšanas	Darbinieks, kurš saņēmis zvanu	VUGD un RSSLD dispečeru dienesta informēšana	Tālrunis 112 un 233, 65488444	Tālrunis
Pēc informācijas saņemšanas	Objekta vadītājs vai darbinieks, kurš viņu aizvieto	RSSLD administrācijas informēšana	Tālrunis	Tālrunis
15 min.	RSSLD galvenā inženiera vietnieks vai darbinieks, kurš viņu aizvieto	Apmeklētāju un darbinieku informēšana par draudiem un nepieciešamo evakuāciju	Mutiski , tālrunis	Tālrunis,
20 min.	Darbinieki	Tehnoloģisko procesu pārtraukšana un evakuācija no teritorijas		
Pēc operatīvo dienestu ierašanās	RSSLD galvenā inženiera vietnieks vai darbinieks, kurš viņu aizvieto	Sagaida operatīvos dienestus un sniedz papildus informāciju	Mutiski	
Pēc operatīvo dienestu ierašanās	Darbinieks, kurš saņēmis zvanu	Nodod policijas darbiniekam aizpildīto kontrollapu un sniedz papildus informāciju	Mutiski	
Nepieciešamības gadījumā	Darbinieks, kurš izgājis atbilstošu. apmācības kursu	Ja ir cietušie, pirmās palīdzības sniegšana, NMPD izsaukšana	Tālrunis 113 vai 112	Pirmās palīdzības komplekts, telefons

Nepieciešamības gadījumā	Darbinieki	Uzturēšanās iepriekš noteiktā sapulcēšanās vietā		
Pēc atļaujas saņemšanas	Darbinieki	Atgriežas darba vietās	Mutiski, tālrunis	

11.6.5 Dabas katastrofas

1.Preventīvie pasākumi

Nr. p.k.	Nosaukums	Izpildes termiņš	Par izpildi atbildīgais darbinieks	Izpildītāji
1	Darbinieku instruēšana par potenciāli iespējamām dabas katastrofām un atbilstošām rīcībām	Vienlaicīgi ar instruktāžu ugunsdrošībā	RSSLD vecākais DA inženieris	RSSLD vecākais DA inženieris, attiecīgo cehu un nodaļu vecākie meistari
2	Objekta teritorijas uzturēšana kārtībā, iekārtu un aprīkojuma nodrošinājums pret pārvietošanos stipra vēja vai stipra lietus gadījumā	Regulāri	Objekta vadītājs	Struktūrvienību vadītāji
3	Teritorijas uzkopšanas un sniega tīrīšanas tehnikas nodrošinājums	Saskaņā ar budžeta plānu	Objekta vadītājs	Struktūrvienību vadītāji

2.Gatavības, reaģēšanas un seku likvidēšanas neatliekamie pasākumi

Laiks no avārijas signāla saņemšanas brīža	Atbildīgais darbinieks	Rīcība	Izmantojamie apziņošanas līdzekļi	Izmantojamie resursi
5 min.	Jebkurš darbinieks, kurš saņēmis informāciju	Struktūrvienības vadītāja vai maiņas vadītāja informēšana	Mutiski, Tālrunis	Tālrunis
5 min.	Struktūrvienības vadītājs vai maiņas vadītājs	Objekta vadītāja un RSSLD galvenā inženiera vietnieka informēšana	Tālrunis	Tālrunis
10 min.	Objekta vadītājs vai darbinieks, kurš viņu aizvieto	RSSLD administrācijas informēšana	Tālrunis	Tālrunis
15 min.	RSSLD galvenā inženiera vietnieks vai darbinieks, kurš viņu aizvieto	Struktūrvienību vadītāju informēšana, norādes par nepieciešamajām rīcībām	Tālrunis	Tālrunis,
20 min.	Struktūrvienību vadītāji	Apmeklētāju un visu darbinieku informēšana	Mutiski	
Atbilstoši iekšējai darba organizācijai	Darbinieki	Tehnoloģisko procesu pārtraukšana		
Pēc informācijas saņemšanas	Objekta darbinieki	Ēkas durvju, logu aizvēršana un nostiprināšana Teritorijā izvietoto materiālu un preču pārvietošana uz telpām.		
Nepieciešamības gadījumā	Darbinieks, kurš izgājis atbilstošu. apmācības kursu	Ja ir cietušie, pirmās palīdzības sniegšana, NMPD izsaukšana	Tālrunis 113 vai 112	Pirmās palīdzības komplekts, telefons
25 min.	Struktūrvienību vadītāji	Teritorijas un tehnoloģisko iekārtu gatavības attiecīgajai dabas katastrofai pārbaude un galvenā inženiera	Tālrunis	

		vietnieka informēšana		
Pēc nepieciešamības	RSSLD galvenā inženiera vietnieks	Avārijas dienestu iesaistīšana	Tālrunis 112	

12 Rīcība avārijas draudu gadījumā vai avārijas nevēlamo seku apjoma samazināšanai

RSSLD rīcību avārijas gadījumā nosaka iekšējās instrukcijas, norādījumi un rīcību plāni.

12.1 Iekārtas, kas jāglābj vai jāšargā no avārijas ietekmes

Jebkura objekta teritorijā notikuša ugunsgrēka gadījumā jāšargā objekti, kuros atrodas ķīmiskās vielas un tie:

- degvielas bāzes rezervuāri;
- dzelzceļa cisternas (ja tās atrodas objekta teritorijā);
- noliktava propāna-butāna gāzes balonu glabāšanai;
- akumulatoru nodaļa un tajā atrodosā sērskābe;
- centrālās noliktava un vietas, kur tajā atrodas bīstamās ķīmiskās vielas (sērskābe, sālsskābe u.c.);
- degvielas bāzes noliktava (rampa), kurā tiek uzglabātas eļļas un smērvielas;
- degvielas bāzes eļļas noliktava (pazemes), kurā tiek uzglabātas dīzeļeļļas, biodegviela;
- elektromašīnu nodaļas piesūcinātava, kurā atrodas elektromotoru un ģeneratoru enkuru ultraskaņas piesūcināšanas iekārta, kas satur laku FL-98.

Ugunsgrēka gadījumā, kurš izcēlies dabasgāzes padeves cauruļvada tuvumā jāpārtrauc gāzes padeve katlumājam.

Konstatējot gāzes vai citu uzliesmojošu vielu noplūdi, jāpārtrauc jebkuri uguns darbi un transporta kustība objekta teritorijā, noplūdes vietas tuvumā.

Nav pieļaujama ķīmisko vielu iepludināšana notekūdeņu uztveršanas sistēmā.

12.2 Avārijas izejas, pulcēšanās vietas un evakuācijas ceļi

RSSLD avārijas izejas no ēkām, pulcēšanās vietas un evakuācijas ceļi attēloti pielikumā Nr.2 pievienotajā shēmā. Prasības avārijas izeju, pulcēšanās vietu un evakuācijas ceļu uzturēšanai aprakstītas ugunsdrošības instrukcijā, kas pievienota pielikumā Nr.6.

12.3 Kārtība, kādā apstādināmi tehnoloģiskie procesi, iekārtas vai objekti

Tehnoloģisko procesu apturēšanas kārtību, tai skaitā avārijas situācijās, nosaka iekārtu tehnoloģiskās instrukcijas.

13 Pieejamo resursu raksturojums

13.1 Agrīnās brīdināšanas sistēma, sakaru nodrošinājums

Ugunsgrēka atklāšanas signalizācija ir uzstādīta sekojošajās ēkās: degvielas bāzes administratīvajā ēkā, eļļas sūkņu stacijā, sūkņu stacijā, ekipēšanas iecirknī, ekipēšanas iecirkņa sūkņu stacijā, degvielas bāzes noliktavā, dīzeļdegvielas sūkņu stacijā, laboratorijā, neplāna remonta nodaļā, administrācijas ēka, dienesta sadzīves korpuss, katlu mājā. Ugunsgrēka atklāšanas signalizācijas uzraudzību un uzturēšanu nodrošina VAS “Latvijas dzelzceļš” Daugavpils signalizācijas un sakaru distance.

Avārijas situācijās operatīvām vajadzībām RSSLD izmanto:

- mobilos telefonus;
- sakariem ar glābšanas dienestiem – stacionārā telefona līnijas un mobilos telefonus;
- sakariem ar pašvaldību un valsts institūcijām – stacionārā telefona līnijas un mobilos telefonus.

Avāriju vai katastrofu gadījumos informāciju par iespējamiem ārējiem apdraudējumiem var saņemt no masu informācijas līdzekļiem.

13.2 Ugunsdrošības un ugunsdzēsības inženiertehniskās sistēmas un aprīkojums

Ugunsgrēka atklāšanas signalizācija ir uzstādīta sekojošajās ēkās: degvielas bāzes administratīvajā ēkā, eļļas sūkņu stacijā, sūkņu stacijā, ekipēšanas iecirknī, ekipēšanas iecirkņa sūkņu stacijā, degvielas bāzes noliktavā, dīzeļdegvielas sūkņu stacijā, laboratorijā, neplāna remonta nodaļā, administrācijas ēka, dienesta sadzīves korpuss, katlu mājā eļļu noliktavā, centrālajā noliktavā, tehniskās klases stāvā, TA-2 ceha arhīva telpās. Ugunsgrēka atklāšanas signalizācijas uzraudzību un uzturēšanu nodrošina VAS “Latvijas dzelzceļš” Daugavpils signalizācijas un sakaru distance.

Objekta ugunsdzēsības ūdensapgādes sistēmu veido :

- teritorijā izvietotais ūdensvadu tīkls (atsevišķi tīkli gan tehniskajām, t.sk. ugunsdzēsības, gan sadzīves vajadzībām) ;
- teritorijā atrodošies 15 hidranti un 45 ugunsdzēsības krāni;
- ugunsdzēsības vajadzībām paredzētas 3 gab. pazemes ūdens tvertnes ar kopējo tilpumu 180 m³ degvielas bāzes teritorijā.

Objekta ir pieejami 1600 litri putu veidotāja AFFF 6%. Tas tiek glabāts tvertņu parka apsildāmajā noliktavā. Nepieciešamības gadījumā to var izmantot VUGD brigādes.

13.3 Objekta reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumu veikšanas vienības materiāltehniskais nodrošinājums

Objekta avārijas vai tās draudu gadījumā plānots piesaistīt sekojošas vienības:

1. VAS „Latvijas dzelzceļš” Daugavpils ugunsdrošības un glābšanas vienību – ugunsgrēka un ķīmisko vielu noplūdes gadījumā;
2. RSSLD glābšanas komandu bīstamo kravu pārvadāšanas laikā notikušās avārijas seku likvidēšanai, t.sk., ķīmisko vielu noplūdes gadījumā.

VAS „Latvijas dzelzceļš” ugunsdrošības un glābšanas vienība

VAS “Latvijas dzelzceļš” ugunsdrošības un glābšanas vienība ir izveidota ar mērķi likvidēt dzelzceļa satiksmes negadījumu sekas un savākt dzelzceļa satiksmes negadījumā izlijušās, izbirsušās kravas, ugunsgrēka dzēšanai VAS “Latvijas dzelzceļš” koncerna objektos, ugunsdrošības uzraudzībai un civilās aizsardzības uzdevumu izpildei koncerna objektos. Vienības uzdevumi, darbu organizācija un materiāli tehniskais nodrošinājums noteikts VAS “Latvijas dzelzceļš” noteikumos “Ugunsdrošības un glābšanas vienību un līnijas avārijas komandu darbu organizācijas noteikumi”, kuri pievienoti pielikumā Nr.9.

RSSLD glābšanas komanda bīstamo kravu avārijas seku likvidēšanai

RSSLD glābšanas komanda bīstamo kravu avārijas seku likvidēšanai ir izveidota ar RSSLD vadītāja rīkojumu, kurā noteikts komandas sastāvs, atbildīgais par individuālo aizsardzības līdzekļu izsniegšanu, aprīkojuma, inventāra un ugunsaizsardzības līdzekļu nodrošināšanu. Komandas aprīkojums dots tabulā Nr. 13.1.

13.1. tabula

RSSLD glābšanas komandas aprīkojums

Nr.	Inženiertehnikas u.c. nosaukums (tips, marka)	Mērvienība	Skaitis
1	Degvielas sūkņi	gab.	1
2	Motorsūknis "Honda-30" (ūdenim)	gab.	1
3	Filtrējošā gāzmaska ar universālo filtru ABEK-2	gab.	20
4	Saspiestā gaisa aparāts AERIS	gab.	2
5	Aizsargtērps (NP)	kompl.	3
6	Aizsargapavi (NP)	pāri	3
7	Aizsargcimdi (NP)	pāri	3
8	Drošības sistēma (pretkritiena aizsardzība)	gab.	2
9	Šļūtenes	gab./m	10 gab.× 25 m
10	Stobri:	gab.	1
11	Kāpnes	gab.	1
12	Sadalītājs	gab.	1
13	Sūcvads	gab.	1
14	Maģistrālais vads	DN, L	1
15	Putu koncentrāts "STHAMEX 6 % "	L	1600
16	Ugunsdzēsēja kostīms UPS-2	kompl.	2
17	Absorbenti „Dealdehood”	L	20
18	Metāla mucas (200 L)	gab.	10
19	Plastmasas mucas (200 L)	gab.	5
20	Metāla kastes (mucas) ar hermētiski noslēdzamu vāku	gab.	10
21	Ugunsdzēsības pārklājs (2.5×1.5 m)	gab.	5

13.4 Individuālie aizsardzības līdzekļi un to izmantošanas kārtība

Lai nodrošinātu SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils lokomotīvu remonta centra darbinieku drošu un veselībai nekaitīgu darbu, ir sastādīts uzņēmuma darbiniekiem nepieciešamo individuālās aizsardzības līdzekļu saraksts.

Nepieciešamo individuālās aizsardzības līdzekļu saraksts sastādīts, ņemot vērā SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils lokomotīvu remonta centrā izpildāmos darbus, t.sk., tehniskās apkopes gaitā veicamos darbus atbilstoši sprādzienbīstamās vides radītajam riskam, kā arī ņemot vērā citus darba vides riska faktoru iedarbības riskam un pamatojoties uz Ministru kabineta 2002. gada 20. augusta noteikumu Nr.372 „Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus” prasībām, un ņemot vērā arī Ministru kabineta 2002. gada 09. decembra noteikumu Nr. 526 „Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu”, Ministru kabineta 2007.gada 15.maija noteikumu Nr.325 “Darba aizsardzības prasības saskaņā ar ķīmiskajām vielām darba vietās” (t.sk. Ministru kabineta 2015. gada 07. aprīļa noteikumu Nr.163 “Grozījumi Ministru kabineta 2007. gada 15 maija noteikumos Nr. 325 „Darba aizsardzības prasības saskaņā ar ķīmiskajām vielām darba vietās””) un Ministru kabineta 2008. gada 29. septembra noteikumu Nr. 803 „Darba aizsardzības prasības

saskaroties ar kancerogēnām vielām darba vietās prasībām” un ķīmisko vielu drošības datu lapās ietverto informāciju.

Darbinieku individuālās aizsardzības līdzekļi vadoties pēc darba vides riskiem:

- Aizsargķivere;
- aizsargcimdi;
- aizsargapģērbs (darba kostīms);
- signālveste;
- putekļu aizsardzības respirators (P klases filtrs);
- ķīmisku vielu izgarojumu aizsardzības respirators (A klases filtrs);
- ķīmisku vielu izgarojumu aizsardzības respirators (B klases filtrs);
- aizsargbrilles un sejas aizsardzības līdzekļi aizsardzībai pret ķīmiskām vielām;
- drošības josta vai pret krišanas sistēma;
- aizsargapģērbs (t.sk. cimdi, ķivere, apavi) metināšanas vajadzībām;
- muguras atbalsta josta smagumu priekšmetu celšanai un pārvietošanai;
- pretvibrācijas aizsargcimdi (darbam ar rotējošiem, vibrējošiem pneimatiskajiem un elektriskajiem instrumentiem);
- dielektriskie cimdi.

Atbildīgs par darbinieku nodrošināšanu ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem ir vecākais darba aizsardzības inženieris.

Nemot vērā darbu sprādzienbīstamā vidē, darba apģērbs un apavi ir izvēlēti un atbilst standarta LVS EN 11612:2009 prasībām, kā arī sertificēti atbilstoši LVS EN 531 prasībām.

Individuālie aizsardzības līdzekļi ir pietiekamā daudzumā, lai SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils lokomotīvu remonta centra darbinieki veiktu izpildāmos darbus, t.sk., tehniskās apkopes gaitā veicamos darbus.

Lai arī nav paredzēta uzņēmuma darbinieku iesaistīšana ugunsgrēka dzēšanā (paredzēta tikai dzēšana iespēju robežās aizdegšanās sākumstadijā), šim nolūkam ir iegādāti speciāli aizsardzības tērpi.

Situācijās, kad avārija attīstījies līdz līmenim, kas varētu apdraudēt darbinieku veselību un dzīvību, objekta civilās aizsardzības plāns paredz darbinieku evakuāciju drošā attālumā no objekta teritorijas.

13.5 Pirmās palīdzības sniegšanai nepieciešamo materiālu saraksts un to izvietojums objektā

Objekta ražošanas ēkās 10 vietās izvietotas pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņas. Komplektējot pirmās palīdzības aptieciņa tiek ievērotas MK noteikumu Nr.713 "Noteikumi par kārtību, kādā nodrošina apmācību pirmās palīdzības sniegšanā, un pirmās palīdzības sniegšanai nepieciešamo medicīnisko materiālu minimumu" pielikuma prasības. Aptieciņas tiek komplektētas, tā lai nodrošinātu, ka uz 100 nodarbinātajiem ir pieejami vismaz:

13.1. tabula

Pirmās palīdzības aptieciņas saturs un medicīnisko materiālu minimums

Nr.	Materiāla nosaukums	Minimālais daudzums
1	Medicīnisko materiālu saraksts valsts valodā.	1
2	Vienreizējās lietošanas cimdi iepakojumā (pāri)	2
3	Spraužamادات	4
4	Šķēres (10-14 cm) ar noapaļotiem galiem	1
5	Mākslīgās elpināšanas maska ar vienvirziena gaisa vārstuli, iepakojumā	1

6	Trīsstūrveida pārsējs (96×96×136) iepakojumā	2
7	Leikoplasts (2-3 cm plats) spolē	1
8	Brūču plāksteri (dažāda izmēra) sterilā iepakojumā	15
9	Tīklveida pārsējs nr.3 (40 cm)	3
10	Marles saites (4 m × 0,1 m) sterilā iepakojumā	4
11	Marles saites (4 m × 0,05 m) sterilā iepakojumā	2
12	Pārsienamās paketes sterilā iepakojumā	2
13	Marles komplekts (600 × 800 mm) sterilā iepakojumā	1
14	Marles komplekts (400 × 600 mm) sterilā iepakojumā	1
15	Marles komprese (100 × 100 mm) sterilā iepakojumā	5
16	Folijas sega (viena puse metalizēta, otra – spilgtā krāsā), iepakojumā	1

13.6 Inženiertehnika, transports, darbarīki, speciālais apģērbs, materiālās rezerves

Avāriju ierobežošanai un to seku likvidēšanai RSSLD pieejami šādi tehniskie resursi:

Nr.	Inženiertehnikas u.c. nosaukums (tips, marka)	Mērvienība	Skaits	Kontaktpersona
<u>1. Inženiertehnika, transportlīdzekļi</u>				
1	Ugunsdzēsības a/mašīna AC-40, cita tehnika	gab.		
2	Traktori	gab.	1	Galv. mehāniķis t.29532554
3	Pašizkrāvēji	gab.	2	Galv. mehāniķis t.29532554
4	Mikroautobusi	gab.	2	Galv. mehāniķis t.29532554
5	Elektropacēlāji, elektrokāras	kompl.	5	Galv. mehāniķis t.29532554
6	Asenizācijas a/mašīnas	kompl.	1	Galv. mehāniķis t.29532554
7	Degvielas sūkņi	gab.	1	Degv. bāzes vad. t.29531821
8	Motorsūknis "Honda-30" (ūdenim)	gab.	1	Degv. bāzes vad. t.29531821
<u>2. Sakaru, apziņošanas un apgaismošanas ierīces (līdzekļi)</u>				
9	Rācījas (amatpersonām un speciālistiem)	kompl.	33	ITD vadītājs t.29532580
10	Vietējā ATC (uz ____ abonentu Nr.)	gab.	100	El. ceha meist. t.27895520
11	Dispečeru sakari (skaļruņu sistēma)	kompl.	1	El. ceha meist. t.27895520
12	Elektrosirēna BE-S110	gab.	1	Dispečers t.65488444
13	Mobilie tālruņi	gab.	41	ITD vadītājs t.29532580
14	Dispečera telefonsakaru komutators	gab.	1	El. ceha meist. t.27895520
<u>3. Individuālie aizsardzības līdzekļi (IAL)</u>				
15	Filtrējošā gāzmaska ar universālo filtru ABEK-2	gab.	20	Degv. bāzes vad. t.29531821
16	Saspiestā gaisa aparāts AERIS	gab.	2	Degv. bāzes vad. t.29531821
17	Aizsargtērps (NP)	kompl.	3	Degv. bāzes vad.

				t.29531821
18	Aizsargapavi (NP)	pāri	3	Degv. bāzes vad. t.29531821
19	Aizsargcimdi (NP)	pāri	3	Degv. bāzes vad. t.29531821
20	Filtrējošās gāzmaskas ar filtru A ₂ P ₂	gab.	20	Brigadieris t.29653464
21	Respiratori ar kartridžiem A ₂ P ₂	gab.	20	Brigadieris t.29653464
22	Aizsargbrilles	pāri	40	Brigadieris t.29653464
23	Sejas aizsargs	gab.	15	Brigadieris t.29653464
24	Signālvestes	gab.	5	Brigadieris t.29653464
25	Aizsargķiveres	gab.	20	Brigadieris t.29653464
26	Aizsargapavi (PVC ar metāla purngalu)	pāri	20	Vec. nol. pārzinis t.28378525
27	Darba apģērbs (antistatiskais)	kompl.	15	Vec. nol. pārzinis t.28378525
28	Siltais darba apģērbs	kompl.	20	Vec. nol. pārzinis t.28378525
29	Pretlietus apģērbs (PVC)	gab.	5	Brigadieris t.29653464
30	Metinātāja darba uzvalks, sejas aizsargs	kompl.	20	RSSLD dispečers t.65488444
31	Drošības sistēma (pretkritiena aizsardzība)	gab.	2	Degv. bāzes vad. t.29531821
<u>4. Ugunsdzēsības inventārs un materiāli</u>				
32	Šļūtenes	gab./m	10 gab.× 25 m	Degv. bāzes vad. t.29531821
33	Stobri:	gab.	1	Degv. bāzes vad. t. 29531821
34	Kāpnes	gab.	1	Degv. bāzes vad. t. 29531821
35	Sadalītājs	gab.	1	Degv. bāzes vad. t. 29531821
36	Sūcvads	gab.	1	Degv. bāzes vad. t. 29531821
37	Maģistrālais vads	DN, L	1	Degv. bāzes vad. t. 29531821
38	Putu koncentrāts "STHAMEX 6 % "	L	1600	Degv. bāzes vad. t. 29531821
39	Ugunsdzēsības stendi (kompl. – UA – 2 gab., smilšu kaste (0.2 m ³), instrumenti)	kompl.	16	Dispečers t.65488444
40	Ugunsdzēsēja kostīms UPS-2	kompl.	2	Degv. bāzes vad. t.29531821
41	Ugunsdzēsības termoizsargtērps (TEK-3 tipa)	kompl.		
<u>5. Naftas produktu noplūdes likvidēšanas aprīkojums</u>				
42	Absorbenti „Dealdehood”	L	20	Degv. bāzes vad. t.29531821
43	Metāla mucas (200 L)	gab.	10	Degv. bāzes vad.

				t.29531821
44	Plastmasas mucas (200 L)	gab.	5	Degv. bāzes vad. t. 29531821
45	Metāla kastes (mucas) ar hermētiski noslēdzamu vāku	gab.	10	Degv. bāzes vad. t. 29531821
46	Ugunsdzēsības pārklājs (2.5×1.5 m)	gab.	5	Degv. bāzes vad. t. 29531821
6. Cits inventārs, aprīkojums un materiāli				
47	Metināšanas agregāts	kompl.	25	Dispečers t.65488444
48	Medicīniskās nestuves (dēlis)	gab.	2	Brigadieris t.29653464
49	Pirmās palīdzības aptieciņas	kompl.	34	Dispečers t.65488444
50	Šinas (cietās, imobilizācijas):	gab.		Brigadieris t.29653464
	garais mugurkaula imobilizācijas dēlis		1	
	cietā imobilizācijas apkakle		1	
51	CA aizsargbūve (II klases patvertne uz 300 cilvēkiem)	kompl.		

13.7 Avāriju izplatību ierobežojošās iekārtas, avāriju noplūžu savākšanas iekārtas, aizsargvaļņi, avārijas piesārņojuma noteikšanas ierīces un citas iekārtas

Avāriju izplatību ierobežojošās iekārtas

Avāriju izplatībai vietās, kurās tiek veiktas darbības ar salīdzinoši lieliem bīstamo ķīmisko produktu apjomiem uzstādītas vai rekonstrukcijas laikā paredzēts uzstādīt speciālās avāriju izplatību ierobežojošās konstrukcijas vai aprīkojums, kā arī ugunsdzēsības sistēmas. Visās vietās, izņemot rezervuāru parku, ir izveidoti betonēti noplūžu savākšanas kanāli tehnoloģisko notekūdeņu savākšanai un novadīšanai attīrīšanas iekārtā. Lokomotīvu ekipēšanas punktā ir ieklāts pret infiltrācijas segums.

Ugunsdzēsības vajadzībām katram rezervuāram uzstādīta stacionāra dzesēšanas sistēma, kas pieslēgta pie ugunsdzēsības ūdensvada un atverot aizbīdņus dzesēšanas ūdens tiek padots uz gredzenveida performētām caurulēm rezervuāru augšējā daļā, caur kurām notiek tā izsmidzināšana uz rezervuāra sānu virsmām. Šī sistēma paredzēta rezervuāru aizsardzībai blakus notiekoša ugunsgrēka gadījumā. Tāpat rezervuāriem ir uzstādītas sauscaurules, kurām paredzēts pieslēgt ugunsdzēsības automašīnu un nodrošināt ugunsgrēka dzēšanu rezervuārā padodot putu šķidrumu (ugunsdzēsības vajadzībām degvielas bāzes noliktavā tiek uzglabāts ugunsdzēsības putu veidotājs „STHAMEX 6%-15” 1600 litri).

Avāriju noplūžu savākšanas iekārtas

Tehnoloģiskie notekūdeņi un lietus ūdeņi no segtajām virsmām tiek novadīti uz vietējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām (NAI), kuras uz līguma pamata apkalpo SIA „Ūdensnesējs”. Notekūdeņu attīrīšanas iekārtu kompleksā ietilpst nostādināšanas tvertnes (tilpnes), biofiltri. Pēc notekūdeņu attīrīšanas tie tiek novadīti Daugavpils pilsētas kanalizācijas sistēmā. Lielas noplūdes gadījumā, kas var notikt degvielas rezervuāru parkā paredzēts piesaistīt VAS „Latvijas dzelzceļš” Daugavpils ugunsdrošības un glābšanas vienību, RSSLD glābšanas komanda bīstamo kravu avārijas seku likvidēšanai, kuru aprīkojums aprakstīts 13.3 nodaļā, un VUGD.

Aizsargvaļņi

Iespējamo noplūžu uztveršanai rezervuāru parkā izveidoti divi grunts apvaļņojumi (katrā apvaļņojumā atrodas 3 rezervuāri), kuru malu augstums ir 1,6 – 1,8m. Rezervuāru laukuma

rekonstrukcijas laikā to pamatnē ieklāts pret infiltrācijas segums un noplūžu savākšanas kanāli, kas savienoti ar lietuvu ūdeņu uztveršanas sistēmu.

Katrs no rezervuāru apvaļņojumiem ir 2376 m² liels, atbilstoši Latvijas rūpnieku tehniskās drošības ekspertu apvienības (LRTDEA) testēšanas pārskatam, kas veikts 2011. gadā, abi rezervuāru laukumi spēj uzņemt 2000 m³ tilpumu, kas atbilst lielāka tilpuma rezervuāram.

Avārijas piesārņojuma noteikšanas ierīces

RSSLD pieejamo resursu klāstā nav ierīces piesārņojuma noteikšanai gruntī, bet ir noslēgts līgums pargruntsūdeņu monitoringu un sanāciju ar SIA „Eiroprojekts”, kuras pienākumos ietilpst paraugu sagatavošana, analīžu veikšana, slēdziena sastādīšana un personāla iepazīstināšana, sanācijas veikšana, kā arī rekomendāciju izstrādāšana.

13.8 Resursus, kurus paredzēts piegādāt no citiem komersantiem

Avāriju gadījumā papildus avārijas un to seku likvidēšanā var tikt iesaistīta VAS „Latvijas dzelzceļš” Daugavpils ugunsdrošības un glābšanas vienība, kas ir aprīkots gan ar aprīkojumu ugunsgrēku likvidēšanai, gan ar aprīkojumu izlijušu šķidrumu, tai skaitā naftas produktu savākšanai. VAS „Latvijas dzelzceļš” Daugavpils ugunsdrošības un glābšanas vienības iesaisti avāriju seku likvidēšanā dzelzceļa infrastruktūrā paredz VAS “Latvijas dzelzceļš” noteikumos “Ugunsdrošības un glābšanas vienību un līnijas avārijas komandu darbu organizācijas noteikumi”, kuri pievienoti pielikumā Nr.9, līdz ar ko netiek slēgti papildus līgumi starp RSSLD un VAS “Latvijas dzelzceļš” par palīdzības sniegšanu avāriju vai katastrofu gadījumā.

Sanācijas darbu veikšanā paredzēt piesaistīt līgumorganizāciju SIA „Eiroprojekts”, kurai ir aprīkojums nepieciešamo darbu veikšanai.

14 Laiks, kādā VUGD un citi avārijas dienesti var ierasties avārijas vietā

VUGD ierašanās laiku notikuma vietā reglamentē 2016. gada 17. maija Ministru kabineta noteikumi Nr. 297 “Kārtība, kādā Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests veic un vada ugunsgrēku dzēšanu un glābšanas darbus”, kas nosaka, ka pēc izbraukšanas no tuvākās VUGD dienesta daļas vai posteņa republikas pilsētās vienība notikuma vietā ierodas astonu minūšu laikā.

Valsts policijas ierašanās laiku notikuma vietā reglamentē 2012. gada 20. marta Ministru kabineta noteikumi Nr. 190 “Noteikumi par notikumu reģistrēšanas kārtību un policijas reaģēšanas laiku”, kas nosaka, ka policija uz izsaukumu republikas pilsētās reaģē piecpadsmit minūšu laikā.

Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta brigāžu ierašanās laiku notikuma vietā reglamentē 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumi Nr. 1529 “Veselības aprūpes organizēšanas un finansēšanas kārtība”, kas nosaka, ka brigādei uz izsaukumu republikas pilsētās jāierodas piecpadsmit minūšu laikā.

15 Kārtība, kādā sniedzama palīdzība VUGD un veicamas darbības ārpus objekta teritorijas avārijas bīstamības vai seku samazināšanai

Ierodoties VUGD darbiniekiem avārijas vietā, apsardzes darbiniekam vai glābšanas komandas vadītājam jāizsniedz ķīmisko vielu un maisījumu drošības datu lapas un papildus informāciju par vielu bīstamību jāziņo par esošo situāciju, izvietojumu un veiktajiem pasākumiem notikuma vietā. VUGD atbildīgā persona pārņem avārijas likvidēšanas darbu vadību.

Nepieciešamības gadījumā CA atbildīgā persona VUGD darbiniekus nodrošina ar informāciju par tehnoloģiskajām iekārtām, to izvietojumu un tehniskajiem risinājumiem konkrētajā avārijas vietā.

Objekta Glābšanas grupas vadītājs organizē darbinieku darbu ņemot vērā VUGD norādījumus un pavēles.

Atbilstoši Civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas likuma 6. panta ceturtajai daļai, reaģēšanas un seku likvidēšanas darbu vadītājam ir tiesības reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumos iesaistīt valsts un pašvaldību institūcijas, juridiskās un fiziskās personas, kā arī to rīcībā esošos resursus.

16 Izmantojamo normatīvo aktu un literatūras saraksts

1. Likumi

- 1.1. Nacionālās drošības likums, 14.12.2000., ar grozījumiem 23.03.2016.;
- 1.2. Civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas likums, 01.10.2016.;
- 1.3. Ugunsdrošības un ugunsdzēsības likums, 24.10.2002., ar grozījumiem 07.08.2013.;
- 1.4. Par radiācijas drošību un kodoldrošību, 26.10.2000., ar grozījumiem 01.01.2011.;
- 1.5. Epidemioloģiskās drošības likums, 11.12.1997., ar grozījumiem 01.01.2016.;
- 1.6. Aizsargjoslu likums, 05.02.1997., ar grozījumiem 22.12.2015.;
- 1.7. Ķīmisko vielu un ķīmisko produktu likums, 01.04.1998., ar grozījumiem 01.09.2015.;
- 1.8. Darba aizsardzības likums, 26.06.2001., ar grozījumiem 28.04.2010.

2. MK noteikumi

- 2.1. Nr.563 "Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība", 19.09.2017.;
- 2.2. Nr.485 "Terorisma draudu līmeņa izsludināšanas kārtība", 10.07.2007.;
- 2.3. Nr.530 "Civilās trauksmes un apziņošanas sistēmas izveidošanas, izmantošanas un finansēšanas kārtība", 07.08.2007., ar grozījumiem uz 03.04.2015.;
- 2.4. Nr.612 "Minimālās prasības civilās aizsardzības kursa saturam un nodarbināto civilās aizsardzības apmācības saturam", 11.09.2007., ar grozījumiem 07.05.2009.;
- 2.5. Nr.713 "Noteikumi par kārtību, kādā nodrošina apmācību pirmās palīdzības sniegšanā, un pirmās palīdzības sniegšanai nepieciešamo medicīnisko materiālu minimumu", 03.08.2010.;
- 2.6. Nr.498 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 201-10 "Būvju ugunsdrošība", 28.06.2011.;
- 2.7. Nr.238 "Ugunsdrošības noteikumi", 19.04.2016.;
- 2.8. Nr.359 "Darba aizsardzības prasības darba vietās" 28.04.2009.;
- 2.9. Nr.400 "Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā", 03.09.2002., ar grozījumiem 01.06.2015.;
- 2.10. Nr.61 "Kārtība, kādā Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests veic un vada ugunsgrēku dzēšanu un glābšanas darbus", 03.02.2004.;
- 2.11. Nr.772 "Noteikumi par civilās aizsardzības mācību veidiem un organizēšanas kārtību", 22.09.2008., ar grozījumiem 01.07.2009.;
- 2.12. Nr.953 „Sašķidrinātās naftas gāzes balonu uzpildes staciju tehniskās uzraudzības kārtība”, 22.09.2009., ar grozījumiem 01.01.2014.;
- 2.13. Nr.557 “Noteikumi par apmācību pirmās palīdzības sniegšanā”, 14.08.2012., ar grozījumiem 02.02.2016.;
- 2.14. Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām”, 12.06.2012.;
- 2.15. Nr.658 “Noteikumi par civilās aizsardzības plānu struktūru un tajos iekļaujamo informāciju”, 07.11.2017.;

- 2.16. Nr.131 “Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi”, 05.03.2016.;
- 2.17. Nr.325 “Darba aizsardzības prasības saskarē ar ķīmiskām vielām darbavietās”, 15.05.2007., ar grozījumiem 01.06.2015.;
- 2.18. Nr.749 “Apmācības kārtība darba aizsardzības jautājumos”, 10.08.2010., ar grozījumiem 01.01.2013.;
- 2.19. Nr.165 “Noteikumi par spiedieniekārtām un to kompleksiem”, 02.05.2000., ar grozījumiem 01.06.2015.;
- 2.20. Nr.674 „Noteikumi par sprādzienbīstamiem, ugunsbīstamiem un īpaši svarīgiem objektiem, kuros izveidojami ugunsdrošības, ugunsdzēsības un glābšanas dienesti”, 03.08.2004., ar grozījumiem 08.03.2013.;
- 2.21. Nr.575 „Noteikumi par ķīmisko vielu un maisījumu uzskaites kārtību un datubāzi”, 29.06.2010.;
- 2.22. Nr.372 „Darba aizsardzības prasības lietojot individuālās aizsardzības līdzekļus”, 20.08.2002., ar grozījumiem 01.08.2009.;
- 2.23. Nr.534 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 231-03 “Dzīvojamo un publisko ēku apkure un ventilācija” 23.09.2003.;
- 2.24. MK Instrukcija Nr.12 “Instrukcija par atbildīgo institūciju rīcību nezināmas izcelsmes vielas vai priekšmeta atrašanas gadījumā, ja ir aizdomas, ka tas satur sprādzienbīstamas, radioaktīvas, bīstamas ķīmiskas vai bioloģiskas vielas, kā arī ja konstatētas terora akta pazīmes”, 05.09.2008., ar nosaukuma grozījumu 17.04.2012. un ar grozījumiem 21.04.2012.
- 2.25. MK noteikumu Nr.300 “Darba aizsardzības prasības darbā sprādzienbīstamā vidē” 20.06.2003.

3. Citi informācijas avoti

- 3.1. Daugavpils pilsētas domes saistošie noteikumi Nr.5 “Daugavpils pilsētas teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi 2006.-2018. gadam” 12.02.2009.;
- 3.2. LVS 446:2004 "Ugunsdrošībai un civilajai aizsardzībai lietojamās drošības zīmes un signālkrašojums", 25.05.2004.;
- 3.3. LVS ISO 8421, Uguns aizsardzība. Vārdnīca, 2003.;
- 3.4. Labour Inspectorate, Dir. General of Labour, Methods for the determination of possible damage to people and objects resulting from release of hazardous materials, Green Book CPR 16E, Voorburg, The Netherlands, 1989.;
- 3.5. Committee for the Prevention of Disasters, Methods for determining and processing probabilities, Red Book CPR 12E, Second edition, Hague, The Netherlands, 1997.;
- 3.6. Committee for the Prevention of Disasters, Methods for calculation of physical effects, Yellow Book CPR 14E, Third edition, Hague, The Netherlands, 1997.;
- 3.7. Committee for the Prevention of Disasters, Guidelines for quantitative risk assessment, Purple Book, CPR 18E, Hague, The Netherlands, 1999.;
- 3.8. Federal Emergency Management Agency, Handbook of Chemical Hazard Analysis Procedures, US Department of Transportation, US Environmental Protection Agency Washington.;

4. RSSLD dokumenti

- 4.1. Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. DA 11 IB 0022;
- 4.2. „Sprādzienbīstamās vides radīta riska novērtējums”, 2017.;
- 4.3. Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” Ugunsdrošības un glābšanas vienību līnijas avārijas komandu darba organizācijas noteikumi, 20.01.2017;
- 4.4. RSSLD 06.12.2017 rīkojums Nr. RSSLD-1.1./145-2017 “Par informēšanu ārkārtējas situācijas gadījumā”
- 4.5. RSSLD 10.01.2017 rīkojums Nr. RSSLD-1.1./15-2017 “Par glābšanas komandas nozīmēšanu bīstamo kravu pārvadāšanas laikā notikušās avārijas seku likvidēšanai”
- 4.6. RSSLD 31.07.2017 rīkojums Nr. RSSLD-1.1./113-2017 “Par SIA “LDZ Ritošā sastāva serviss” Daugavpils lokomotīvu remonta centra Daugavpils ražotnes civilās aizsardzības sistēmas vadību”
- 4.7. SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils lokomotīvu remonta centra Kvantitatīvais riska novērtējums.

Plāna pielikumi