

APSTIPRINU

SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"

Valdes priekšsēdētāja

Anda Sīviņa

Civilās aizsardzības plāns

SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"

objekts

2. Preču ielā 30, Daugavpilī

Daugavpils, 2. Preču iela 30, LV - 5401

Daugavpils, 2025

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Saturs

SATURS	2
1 PAMATINFORMĀCIJA PAR OBJEKTU	6
2 OBJEKTA ĢEOGRĀFISKAIS IZVIETOJUMS UN APKĀRTNES RAKSTUROJUMS.....	6
2.1 Objekta ģeogrāfiskais izvietojums	6
2.2 Meteoroloģiskais, hidroloģiskais un klimatiskais raksturojums.....	8
3 OBJEKTA UN TĀ DARBĪBAS RAKSTUROJUMS.....	9
3.1 Darba laiks un cilvēku skaits objektā	11
3.2 Tehnoloģiskie procesi un iekārtas	11
3.2.1 <i>Dzelzceļa estakāde</i>	11
3.2.2 <i>Sūkņu stacija</i>	11
3.2.3 <i>Rezervuāru parks</i>	12
3.2.4 <i>Lokomotīvu ekipēšanas punkts</i>	13
3.2.5 <i>Autocisternu pieņemšanas punkts</i>	14
3.2.6 <i>Autotransporta uzpildes punkts</i>	14
3.3 Inženiertehnisko sistēmu un aprīkojuma raksturojums.....	14
3.3.1 <i>Ūdensapgāde, tai skaitā ugunsdzēsības vajadzībām</i>	14
3.3.2 <i>Kanalizācija</i>	15
3.3.3 <i>Elektroapgāde</i>	15
3.3.4 <i>Siltumapgāde</i>	15
3.3.5 <i>Ventilācija</i>	16
3.4 Objekta apsardzības sistēma.....	16
3.5 Objekta iekšējie apdraudējumi.....	16
3.5.1 <i>Iekšējo apdraudējumu avoti</i>	16
3.5.2 <i>Bīstamās iekārtas</i>	16
3.5.3 <i>Bīstamās vielas un produkti</i>	18
4 KOPSAVILKUMS PAR OBJEKTA RISKU NOVĒRTĒŠANU	21
4.1 Riska scenāriji	21
4.2 Riska matrica	22
5 INFORMĀCIJA PAR IEDZĪVOTĀJIEM UN BLAKUS ESOŠAJIEM OBJEKTIEM AVĀRIJAS IETEKMES TERITORIJĀ ..	24
6 CIVILĀS AIZSARDZĪBAS ORGANIZĀCIJA OBJEKTĀ UN ATBILDĪGIE DARBINIEKI	25
6.1 Atbildīgā persona par objekta civilās aizsardzības plāna īstenošanas kārtību.....	26
6.2 Atbildīgā persona par sakariem ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu un citām institūcijām ..	26
6.3 Informācija par darbinieku pienākumiem attiecībā uz civilās aizsardzības nodrošināšanu	26
6.4 Informācija par objektā izveidotajām reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumu veikšanas vienībām.....	27
7 INFORMĀCIJA PAR DARBINIEKU APMĀCĪBU RĪCĪBAI AVĀRIJAS GADĪJUMĀ, CIVILĀS AIZSARDZĪBAS JAUTĀJUMOS UN PIRMĀS PALĪDZĪBAS SNIEGŠANĀ	27
8 RISKU SAMAZINĀŠANAS PASĀKUMI DARBINIEKIEM DARBA VIETĀ UN CITĀM PERSONĀM OBJEKTA TERITORIJĀ.....	28
8.1 Darbinieku brīdināšana par draudiem un informēšana par rīcību.....	29
8.2 Darbinieku nepieciešamā darbība pēc brīdinājuma saņemšanas	30
8.3 Drošības pasākumi darbiniekiem un citām personām objekta teritorijā	30
9 AVĀRIJAS DRAUDU REAĢĒŠANAS UN ĀRĒJĀS BRĪDINĀŠANAS PASĀKUMU SISTĒMAS RAKSTUROJUMS	31
9.1 Avāriju un avārijas draudu reģistrēšanas kārtība	31
9.2 Ziņošanas kārtība par avārijas draudiem vai avāriju VUGD, pašvaldībai vai citām institūcijām	31
9.3 Sākotnējā brīdinājumā iekļaujamā informācija un turpmākās informācijas sniegšanas kārtība	32
9.4 Objektā nodarbināto, objekta apakšuzņēmēju, apakšnomnieku un apmeklētāju brīdināšanas kārtība.....	34
10 AVĀRIJAS DRAUDU, AVĀRIJU UN TO SEKU IEROBEŽOŠANAS UN LIKVIDĒŠANAS PASĀKUMI.....	35

10.1	Avārijas draudu ierobežošanas un likvidēšanas un avārijas ierobežošanas, kontroles un likvidēšanas pasākumi	35
10.2	Pasākumi, kas saistīti ar cilvēku un vides aizsardzību paaugstinātas bīstamības objekta teritorijā avārijas gadījumā.....	35
10.3	Pasākumi, kas nepieļauj vai aizkavē avārijas seku izplatīšanos ārpus paaugstinātas bīstamības objekta teritorijas.....	36
10.4	Pasākumi, kas nodrošina iedzīvotāju brīdināšanu un turpmāku savlaicīgu informācijas sniegšanu iedzīvotājiem apdraudētajā teritorijā, kur tas nepieciešams.....	36
10.5	Piesārņotās vietas izpēti, sanācības un vides atjaunošanas pasākumi	36
11	AVĀRIJAS GADĪJUMĀ NODROŠINĀMO PASĀKUMU APRAKSTS.....	37
11.1	Evakuācijas pasākumi	37
11.2	Pirmās palīdzības un neatliekamās medicīniskās palīdzības pasākumi.....	37
11.3	Sabiedriskās kārtības uzturēšana objektā un īpašuma apsardze.....	37
11.4	Alternatīvās enerģijas avota nodrošināšana	38
11.5	Darbības nodrošināšanas vai drošas pārtraukšanas pasākumi.....	38
11.6	Preventīvie, gatavības, reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumi	38
11.7	Ietekmes uz cilvēkiem vai vidi novērtēšanas, likvidēšanas un samazināšanas pasākumi pēc avārijas.....	39
12	RĪCĪBA AVĀRIJAS DRAUDU VAI AVĀRIJAS NEVĒLAMO SEKU SAMAZINĀŠANAI VAI IEROBEŽOŠANAI UN STĀVOKĻA KONTROLEI.....	40
12.1	Glābjamās vai sargājamās iekārtas	40
12.2	Avārijas izejas, pulcēšanās vietas un evakuācijas ceļi	41
12.3	Tehnoloģisko procesu, iekārtu vai objektu apstādināšanas kārtība	41
13	PIEEJAMO RESURSU RAKSTUROJUMS.....	41
13.1	Agrīnās brīdināšanas sistēmas un sakaru nodrošinājums	41
13.2	Ugunsdrošības un ugunsdzēsības inženiertehniskās sistēmas un aprīkojums	41
13.3	Reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumu veikšanas vienības vai ugunsdrošības, uguns aizsardzības un glābšanas dienesta materiāltehniskais nodrošinājums	42
13.4	Individuālie vai kolektīvie aizsardzības līdzekļi un to izmantošanas kārtība.....	42
13.5	Pirmās palīdzības sniegšanai nepieciešamo materiālu saraksts un to izvietojums objektā	43
13.6	Inženiertehnika, transports, darbarīki, speciālais apģērbs un materiālās rezerves	44
13.7	Avāriju izplatību ierobežojošās iekārtas, avāriju noplūžu savākšanas iekārtas un rezervuāri, aizsargvalņi, avārijas piesārņojuma noteikšanas ierīces un citas iekārtas un aprīkojums.....	45
13.8	Paredzētie citu komersantu piegādātie resursi un to saņemšanas laiks.....	45
14	VUGD UN CITU DIENESTU IERAŠANĀS LAIKS AVĀRIJAS VIETĀ.....	46
15	PALĪDZĪBAS SNIEGŠANAS VUGD UN DARBĪBU ĀRPUS OBJEKTA TERITORIJAS VEIKŠANAS KĀRTĪBA	46

Pielikumi

- | | | |
|----|-----------|--|
| 1. | pielikums | Paaugstinātas bīstamības objekta atrašanās vietas mērogā 1:10 000 |
| 2. | pielikums | Paaugstinātas bīstamības objekta teritorijas plāns, kurā norādītas būves, galvenās inženiertehniskās komunikācijas un avārijas izejas un evakuācijas ceļi |
| 3. | pielikums | Paaugstinātas bīstamības objekta teritorijas plāns, kurā norādītas ugunsgrēka dzēsšanas iekārtas un ugunsdzēsības ūdensapgādes avoti, agrīnās brīdināšanas ierīces un avārijas trauksmes signālierīces |
| 4. | pielikums | Paaugstinātas bīstamības objekta bīstamo ķīmisko vielu un maisījumu glabātavas shēma |
| 5. | pielikums | Drošības datu lapas |
| 6. | pielikums | Riska samazināšanas pasākumu plāns |
| 7. | pielikums | Preventīvie, gatavības, reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumi |
| 8. | pielikums | Apziņošanas shēma |

- | | |
|---------------|---|
| 9. pielikums | Informācija par civilās aizsardzības mācībām |
| 10. pielikums | Pieejamie resursi |
| 11. pielikums | Rīkojums par civilās aizsardzības sistēmas vadību |
| 12. pielikums | Rīcības plāni |
| 13. pielikums | Informatīvais materiāls |
| 14. pielikums | Rīcība pēc brīdinājuma saņemšanas |

Ievads

SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" struktūrvienības (turpmāk arī – objekts) ir izvietotas 2. Preču 30, Daugavpilī. Objekta pamatdarbība ir dažādu ar iekšdedzes dzinējiem aprīkotu dzelzceļa lokomotīvu apkalpošana, sagatavošana darbam (ekipēšana), tehniskā apkope, t.sk. lokomotīvu remonts.

Objektā uzglabā un tehnoloģiskajos procesos izmanto arī ķīmiskās vielas, kas tiek klasificētas kā bīstamas. Ņemot vērā bīstamo ķīmisko vielu daudzumu objektā, uz objektu attiecas 2017. gada 19. septembra Ministru kabineta noteikumu Nr. 563 "Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība" (turpmāk tekstā – MK noteikumi Nr. 563) prasības un tas ir pieskaitāms pie B kategorijas paaugstinātas bīstamības objektiem. Atbilstoši Civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas likumam paaugstinātas bīstamības objektiem ir jāizstrādā civilās aizsardzības plāns (turpmāk – CA plāns).

Uz objektu attiecas arī 2016. gada 1. marta Ministru kabineta noteikumu Nr. 131 "Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi" prasības. SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" struktūrvienība 2. Preču 30, Daugavpilī ir klasificēta kā objekts, kam saistošas prasības, kas attiecas uz zemākā riska līmeņa objektiem. Objektā ir ieviesta drošības pārvaldības sistēma, kas aprakstīta rūpniecisko avāriju novēršanas programmā un kuras sastāvdaļa ir civilās aizsardzības pasākumu plānošana un organizēšana, tai skaitā šis civilās aizsardzības plāns un tajā iekļautie pasākumi.

Objekta CA plāns ir izstrādāts saskaņā ar:

- 2016. gada 5. maija "Civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas likums" (turpmāk – CA likums) prasībām;
- 2017. gada 7. novembra Ministru kabineta noteikumu Nr. 658 "Noteikumi par civilās aizsardzības plānu struktūru un tajos iekļaujamo informāciju" (turpmāk – MK noteikumi Nr. 658) prasībām;
- MK noteikumu Nr. 563 prasībām.
- 2016. gada 19. aprīļa Ministru kabineta noteikumi Nr. 238 "Ugunsdrošības noteikumi" (turpmāk – MK noteikumi Nr. 238) prasībām.

CA plāna mērķis ir apzināt objektā iespējamo katastrofu veidus, to iespējamās sekas, plānot un organizēt pasākumus, lai novērstu vai mazinātu iespējamo kaitējumu cilvēkiem, īpašumam un videi.

Plāna pielikumos pievienoti objekta CA organizācijas darbību apliecinājoši dokumenti, kuri ir aktuāli dokumenta izstrādāšanas brīdī. Tie tiek mainīti atbilstoši situācijai un informācijas izmaiņām.

Paaugstinātas bīstamības objekta CA plāns ir izstrādāts sadarbībā ar SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment". Ar objekta CA plāna saturu ir iepazīstināti visi objekta darbinieki.

Atbilstoši normatīvo aktu prasībām CA plānu ir paredzēts regulāri pārskatīt un nepieciešamības gadījumā papildināt un precizēt. Tāpat jāņem vērā, ka katrai avārijas situācijai ir sava specifika un izstrādātajā civilās aizsardzības plānā ir aprakstīti pamatprincipi rīcībai un pienākumu/atbildību sadalījumam avāriju gadījumā.

1 Pamatinformācija par objektu

Objekta nosaukums:	SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"
Pamatdarbība:	Dzelzceļa lokomotīvu apkalpošana, ekipēšana un naftas produktu uzglabāšana
Adrese:	2. Preču 30, Daugavpils, LV-5401
Zemesgabala kadastra apzīmējums:	0500 009 1101
Īpašnieks:	SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" Reģ. Nr. 40003788351 Juridiskā adrese: Vilhelma Purvīša iela 21, Rīga, LV-1050

Objekta karte mērogā, kas ir ne mazāka par 1:10 000 pievienota CA plāna 1. pielikumā.

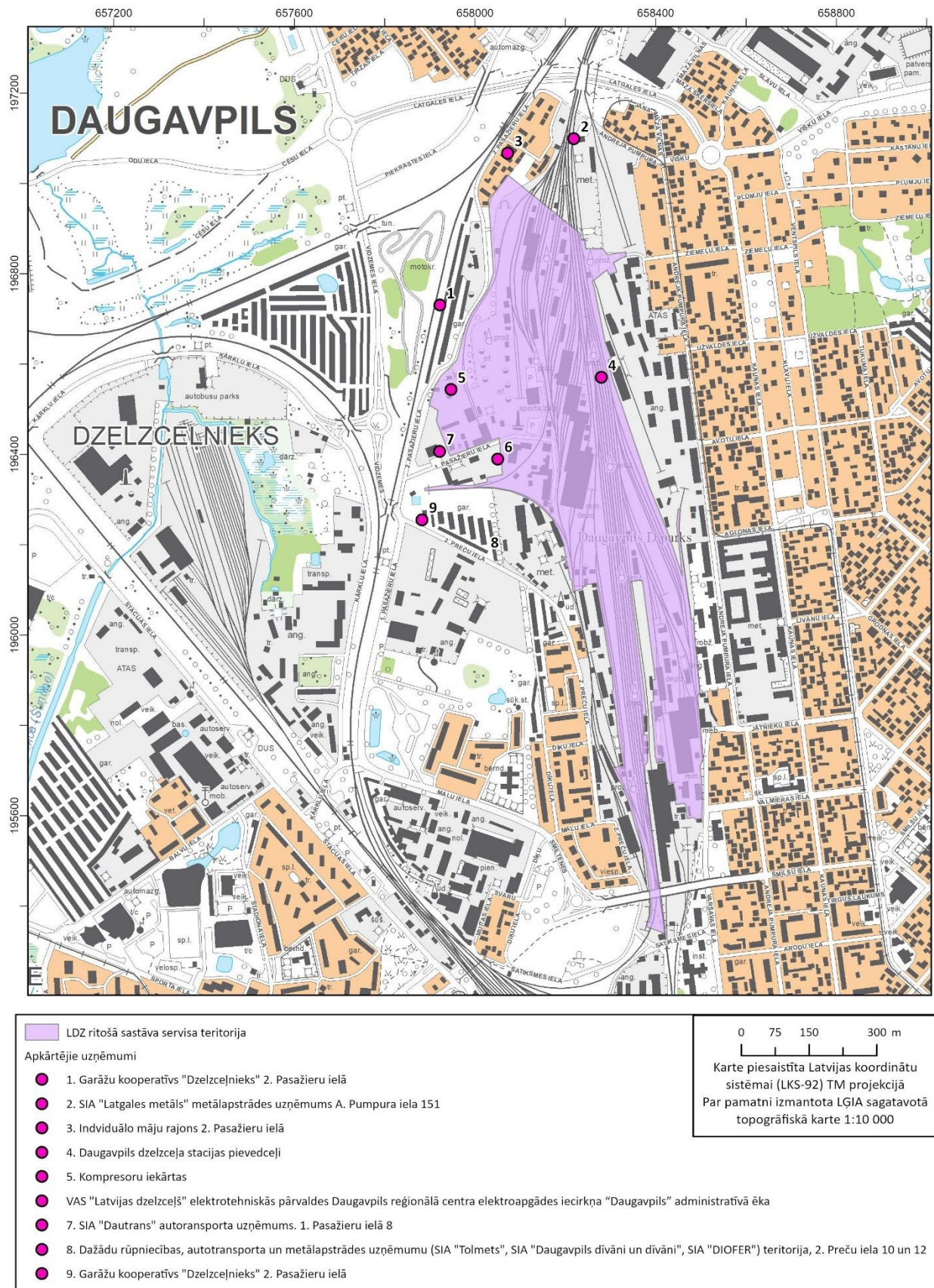
2 Objekta ģeogrāfiskais izvietojums un apkārtnes raksturojums

2.1 Objekta ģeogrāfiskais izvietojums

SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" objekta darbība ir izvietota 2. Preču 30, Daugavpilī. Objekta rezervuāru parka aptuvenās koordinātas ir 55°53'25" Z platums, 26°31'65" A garums. Teritorijas augstuma atzīmes – 103,72 – 104,33 m pēc Baltijas skalas.

Objekta teritorija A pusē robežojās ar Daugavpils dzelzceļa stacijas "D" parka pievadceļiem un tās teritoriju. Objekta Z pusē atrodas individuālo dzīvojamo māju rajons. Objekta A puse robežojas ar 2. Pasažieru ielu, kuras pretējā pusē atrodas garāžu kooperatīvs "Dzelzceļnieks". 2. Preču ielas rūpnieciskie uzņēmumi, t.sk. garāžu kooperatīvs "Dzelzceļnieks" norobežo objektu no D puses.

Objekta atrašanas vietas un tā apkārtnē ir parādīta 2.1. attēlā.



2.1. attēls. Objekta izvietojums un apkārtnes teritorija

Tuvākie paaugstinātas bīstamības objekti saskaņā ar Ministru kabineta 2021. gada 21. janvāra noteikumu Nr. 46 "Paaugstinātas bīstamības objektu saraksts" ir:

- A kategorijas paaugstinātas bīstamības objekts VAS "Latvijas dzelzceļš" Daugavpils dzelzceļa stacijas dzelzceļa sliežu atzars, kas izvietots Piekrastes ielā 22 aptuveni 200 m attālumā no SIA "LDZ ritošā sastāva serviss";
- C kategorijas paaugstinātas bīstamības objekts AS "Virši-A" degvielas/gāzes uzpildes stacija, kas izvietota Kārklū ielā 22, aptuveni 400 m attālumā no SIA "LDZ ritošā sastāva serviss";
- C kategorijas paaugstinātas bīstamības objekts AS "Viada Baltija" degvielas/gāzes uzpildes stacija "Daugavpils 2", kas izvietota Vidzemes ielā 1d aptuveni 500 m attālumā no SIA "LDZ ritošā sastāva serviss".

2.2 Meteoroloģiskais, hidroloģiskais un klimatiskais raksturojums

Daugavpils pilsēta atrodas mērenajā, mitrajā Atlantijas kontinentālā klimata ietekmē. Saskaņā ar Ministru kabineta 2019. gada 17. septembra noteikumiem Nr. 432 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 003-19 "Būvklimatoloģija"" vidējā gaisa temperatūra Daugavpilī ir +6,5 °C. Visaukstākie mēneši ir janvāris un februāris, kad vidējā gaisa temperatūra ir -4,0 – (-4,1) °C, bet gada siltākais mēnesis ir jūlijs ar vidējo gaisa temperatūru +18,1 °C. Vidējais gaisa mitrums Daugavpilī ir 80 %, kur visaugstākais gaisa mitrums jeb 89 % ir novembrī un decembrī, bet viszemākais aprīlī un maijā – 69 %. Daugavpils mēnešu nokrišņu summa gada laikā ir 655 mm, kur visvairāk nokrišņi gaidāmi jūnijā un jūlijā, bet vismazāk martā un aprīlī.

Pilsētā valdošie ir dienvidrietumu vēji, rietumu – ap 20 %, dienvidu – 14 %. Ziemā pārsvarā pūš DR vēji. Pavasarim raksturīgi ZA vēji, maijā līdz 17 %. Vasarā visvairāk pūš rietumu vēji, bet rudenī DR vēji. Vidējais vēja ātrums vasarā – 3,0-3,1 m/s. Visvējainākais laiks ir no novembra līdz janvārim – 4,4-4,5 m/s. Vidējais īpaši vējaino dienu (vairāk par 14 m/s) skaits ir 14 dienas gadā, bet vislielākais vējaino dienu skaits – 30.

Objektam tuvākais ūdensobjekts ir upe Daugava, kas atrodas aptuveni 2,0 km attālumā no objekta teritorijas.

Saskaņā ar VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" tīmekļvietnē pieejamo plūdu karti¹ objekta teritorija neatrodas vietā, kas varētu tikt pakļauta applūšanas riskam.

¹ <https://videscentrs.lv/gmc.lv/iebuve/vets/pludu-riska-un-pludu-draudu-kartes> (skatīts 26.11.2024.)

3 Objekta un tā darbības raksturojums

Objektā veic dīzeļdegvielas pieņemšanu no dzelzceļa cisternām, uzglabāšanu rezervuāros, padošanu uz lokomotīvu ekipēšanas punktu un dzelzceļa transporta ekipēšanu, izvešanu ar dzelzceļa cisternām un autocisternām uz citām uzņēmuma struktūrvienībām. Papildus iespējama biodīzeļdegvielas saņemšana no autocisternām, un tās sajaukšana ar dīzeļdegvielu. Objekts veic arī dīzeļlokomotīvu tehnisko apkopi, remontu, ekipēšanu ar sausām smiltīm, eļļu un tehnisko ūdeni.

Ražošanas un saimnieciskām vajadzībām SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" izmanto šādas bīstamās ķīmiskās vielas:

- Dīzeļdegviela;
- Dabasgāze.

Bīstamo vielu daudzuma apjomi objektā sasniedz MK noteikumu Nr. 563 prasībās noteiktos kvalificējošos daudzumus, pēc kuriem objekts klasificējams, kā B kategorijas paaugstinātas bīstamības objekts.

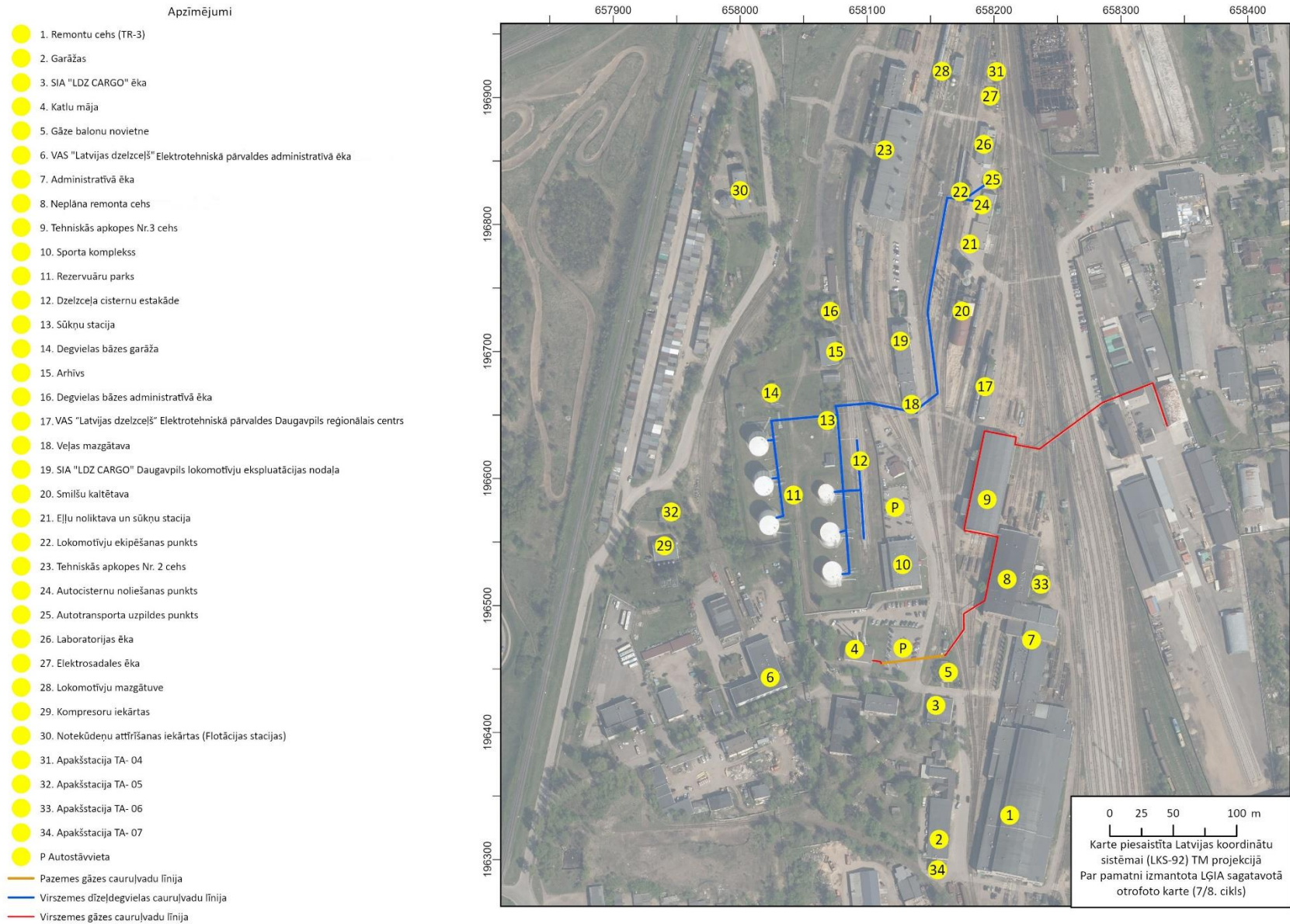
Objekta ēku, būvju un tehnoloģisko iekārtu izvietojums parādīts 3.1. attēlā un 3. pielikumā.

Objektā tiek veiktas šādas darbības ar bīstamajām ķīmiskajām vielām:

- Dīzeļdegvielas pieņemšana no dzelzceļa cisternām;
- Dīzeļdegvielas uzglabāšana rezervuāros;
- Dīzeļdegvielas dzelzceļa cisternu uzpilde;
- Dīzeļdegvielas sajaukšana ar piedevām;
- Dīzeļdegvielas transportēšana uz lokomotīvu ekipēšanas punktu;
- Lokomotīvu ekipēšana;
- Biodīzeļdegvielas pieņemšana ar autocisternām un dzelzceļa cisternām;
- Autotransporta uzpilde ar dīzeļdegvielu;
- Dabasgāzes izmantošana siltumapgādes nodrošināšanai.

Objektā ir uzstādīta daļēji automatizēta procesu vadības sistēma. Vadības sistēmas darbība tiek nodrošināta ar vadības pults palīdzību, kas atrodas sūkņu stacijā. Vadības sistēma, ievadot attiecīgos datus, ļauj sajaukt dīzeļdegvielu ar degvielas piedevām, saražojot biodīzeļdegvielu. Aizbīdņu vadība, cauruļu pieslēgšana uzpildes un noliešanas procesā ir mehāniska.

Objekta degvielas bāze, kurā atrodas rezervuāri, sūkņu stacija un dzelzceļa cisternu estakāde no pārējās objekta teritorijas ir atdalīta ar dzelzsbetona konstrukciju žogu.



3.1. attēls. Objekta ēku, būvju un tehnoloģisko iekārtu izvietojums

3.1 Darba laiks un cilvēku skaits objektā

Kopējais nodarbināto skaits objektā – 280 cilvēki (uz 01.12.2024.). Objektā ir noteikts normālais darba laiks (piecu dienu darba nedēļa, pirmdien – ceturtdien no plkst. 8:00 līdz plkst. 17:00, piektdien – no plkst. 8:00 līdz plkst. 14:30).

Daugavpils degvielas bāzē nodarbināto ekipēšanas punkta pārziņu-ekipētāju darbs ir organizēts maiņās, katru dienu no plkst. 8:00 līdz plkst. 20:00. Dispečerdienesta darbs ir organizēts nepārtrauktā diennakts režīmā (12 stundu darba maiņas), bez brīvdienām.

Lielākās objekta struktūrvienības (cehi) – Remontu cehs, kurā vienlaikus var atrasties līdz 100 cilvēkiem.

3.2 Tehnoloģiskie procesi un iekārtas

3.2.1 Dzelzceļa estakāde

Dīzeļdegvielas pieņemšanai un uzpildei objektā ir izbūvēta divpusēji apkalpojama dzelzceļa cisternu estakāde. Estakāde izvietota uz dzelzsbetona pamatiem blakus dīzeļdegvielas rezervuāru parkam.

Dīzeļdegvielas un degvielas piedevu piegādi dzelzceļa cisternās plāno degvielas bāzes meistars, sadarbībā ar dzelzceļa stacijas “Daugavpils” dispečeriem. Visbiežāk vienlaikus tiek apkalpotas 4-6 dzelzceļa cisternas.

Estakādē izvietotas 6 iekārtas dzelzceļa cisternu izkraušanai/ iekraušanai. Izvietotais aprīkojums nodrošina augšējo dzelzceļa cisternu izkraušanu un iekraušanu.

Pie dzelzceļa cisternu estakādes kompleksa pieskaitāma arī apakšzemes 28 m³ tvertne, kas tiek izmantota, lai savāktu un nostādinātu dīzeļdegvielu, kas uzkrājusies kā pārpalikumi cisternu izkraušanas procesā.

Procesa vadība, uzraudzība un drošības sistēmas

Estakādes darbību un apkalpi nodrošina divi naftas produktu pārsūkņēšanas operatori, kuru pienākumos ir izkraušanas un iekraušanas iekārtu pievienošana un atvienošana, kā arī procesa uzraudzība, t.sk., dzelzceļa cisternas uzpildes līmenis.

Sūkņu palaišana un atslēgšana tiek veikta uz estakādes, to nodrošina viens no naftas produktu pārsūkņēšanas operatoriem. Operatoru savstarpējā saziņa – mutiska vai ar žestiem.

Dzelzceļa cisternu estakāde izvietota uz betonētas pamatnes, ar infiltrācijas segumu un noplūžu savākšanas kanāliem, kas lietus ūdeņus un noplūdušos naftas produktus aizvada uz attīrīšanas iekārtām.

3.2.2 Sūkņu stacija

Dīzeļdegvielas sūkņu stacija izvietota blakus rezervuāru parkam. Tā ir slēgta silikāta ķieģeļu ēka, kur kopējā telpā atrodas degvielas pārsūkņēšanas sūkņi un aizbīdņu mezgls.

Dzelzceļa cisternu pieņemšanai tiek izmantoti divi sūkņi, kuru ražība ir 200 m³/h (viens darba sūknis, bet otrs atrodas rezervē). Savukārt dzelzceļa cisternu uzpildei tiek izmantoti 4 sūkņu stacijā izvietoti centrālās sūkņi, kuru ražība ir 40 m³/h.

Dīzeļdegvielas un degvielas piedevu sajaukšanai sūkņu stacijā ir izvietota degvielas sajaukšanas iekārta. Biodīzeļdegvielas padošanai ir paredzēti divi centrālās sūkņi, kuru ražība ir 80 m³/h un 40 m³/h. Biodīzeļdegvielas sajaukšana notiek vienā konkrētā rezervuārā pēc degvielas bāzes vadītāja norādes.

Procesa vadība, uzraudzība un drošības sistēmas

Dzelzceļa estakādi apkalpojošo sūkņu palaišanai un atslēgšanai paredzētais aprīkojums izvietots uz estakādes. Ekipēšanas sūkņu palaišanu un apstādināšanu var veikt no sūkņu stacijas, kā arī no ekipēšanas punkta. Avārijas atslēgšanas pogas ir uz estakādes, visu sūkņu avārijas apstādināšanu iespējams veikt, atslēdzot elektroenerģijas padevi kopējā elektrosadales mezglā.

Sūkņu stacijā izvietotie aizbīdņi ir manuāli vadāmi.

Sūkņu stacija izvietota slēgtā ēkā ar betonētu pamatu, novēršot avārijas gadījumā dīzeļdegvielas iespējamo noplūšanu apkārtējā vidē.

3.2.3 Rezervuāru parks

Dīzeļdegvielas uzglabāšanas rezervuāru parks atrodas objekta teritorijas rietumu daļā. To veido divi atsevišķi rezervuāru laukumi, kuros katrā izvietoti 3 vertikāli virszemes tērauda rezervuāri (skatīt 3.1. tabulu).

3.1. tabula. Rezervuāru tehniskie parametri

Tips	Reservuāra Nr.	Diametrs, [m]	Sienas augstums, [m]	Tilpums, [m ³]	Izgatavošanas gads
Vertikāls rezervuārs (rezervuāru 1. laukums)	Nr.1	12.29	9.00	1000	1959
Vertikāls rezervuārs (rezervuāru 1. laukums)	Nr.2	14.89	12	2000	1959
Vertikāls rezervuārs (rezervuāru 1. laukums)	Nr.3	15.05	12	2000	1960
Vertikāls rezervuārs (rezervuāru 2. laukums)	Nr.4	15.05	12	2000	1960
Vertikāls rezervuārs (rezervuāru 2. laukums)	Nr.5	15.05	12	2000	1960
Vertikāls rezervuārs (rezervuāru 2. laukums)	Nr.6	15.00	12	2000	1960

Procesa vadība, uzraudzība un drošības sistēmas

Dīzeļdegviela rezervuāros tiek kontrolēta caur datoru ar elektronisko sistēmu "Tankvision", ar kuras palīdzību tiek mērīta dīzeļdegvielas temperatūra, blīvums un tās daudzums rezervuāros. Rezervuāru uzpildes laikā tajos uzpildītā produkta daudzumu nosaka aprēķinu ceļā, ņemot vērā rezervuārā jau esošo degvielas daudzumu un no dzelzceļa cisternām izkrauto daudzumu. Rezervuāri ir aprīkoti ar pretpārpildīšanas sistēmu, kura signalizē un pārtrauc degvielas padevi, kad rezervuārs ir piepildīts līdz tehniskajā dokumentācijā noteiktajam maksimāli atļautajam uzpildes līmenim.

Rezervuāru, kurā paredzēts iepildīt, vai no kura paredzēts izkraut dīzeļdegvielu nosaka degvielas bāzes meistars. Rezervuāru pieslēgšana un atslēgšana no cauruļvadu līnijām tiek veikta manuāli ar aizbīdņu palīdzību.

Iespējamo noplūžu uztveršanai rezervuāru parkā izveidots grunts apvaļņojums, kura malu augstums ir 1,6 – 1,8 m. Rezervuāru laukuma rekonstrukcijas laikā to pamatnē ieklāts pretinfiltrācijas segums un noplūžu savākšanas kanāli, kas savienoti ar lietussūdeņu uztveršanas sistēmu.

Avārijas gadījumā paredzēts noslēgt lietussūdens kanalizācijas sistēmas aizbīdņus, lai noplūdušais produkts var uzkrāties speciālās uztveršanas akās, no kurām to tālāk var atsūknēt. Aizbīdņu aizvēršanu veic naftas produktu pārsūknēšanas operatori. Objekta rīcībā nav tehnikas, ko varētu izmantot noplūdušā produkta savākšanai, tomēr šādos gadījumos paredzēts piesaistīt VAS "Latvijas dzelzceļš" palīdzības vilcienu, kas apgādāts ar dzelzceļa cisternām un aprīkojumu noplūdušā produkta savākšanai.

Rezervuāra bojājuma gadījumā, tā dīzeļdegvielas saturs tiek pārsūknēts uz citu rezervuāru. Par rezerves rezervuāru ir noteikts rezervuārs Nr. 6.

3.2.4 Lokomotīvu ekipēšanas punkts

Lokomotīvu ekipēšanas punkts izvietots objekta teritorijas ziemeļaustrumu daļā. Lokomotīvu ekipēšanas punktā tiek veikta dīzeļlokomotīvu ekipēšana ar dīzeļdegvielu, eļļu un tehnisko ūdeni. Ekipēšanas punkts sastāv no sliežu ceļiem, starp kuriem izveidotas betonētas saliņas, uz kurām izvietots aprīkojums dīzeļdegvielas, eļļu un tehniskā ūdens uzpildei. Ekipēšanas punktā izbūvēts ekipēšanas bloks – operatoru ēka, kurā maiņas laikā uzturas ekipēšanas punkta pārzinis-ekipētājs.

Lokomotīvu ekipēšanai paredzētas 4 degvielas pildnes un 3 eļļas pildnes. Degvielas ekipēšanai izmanto divus centrālās sūkņus ar katra ražību 40 m³/h.

Procesa vadība, uzraudzība un drošības sistēmas

Degvielas pildnēm uzstādīti padeves plūsmas skaitītāji. Uzpildes procesu vizuāli uzrauga un manuāli vada ekipēšanas punkta operators, kurš sazinās ar sūkņu stacijas operatoru. Ekipēšanas sūkņu palaišana un atslēgšana tiek veikta ar pie pildnes uzstādītu slēdzi.

Ekipēšanas punkta pamatos ir ieklāts pretinfiltrācijas segums, kas nepieļauj noplūdušu produktu nokļūšanu gruntī, kā arī ir izveidoti betonēti noplūžu savākšanas kanāli, ar sateci produktu un lietussūdeņu savākšanai akās.

3.2.5 Autocisternu pieņemšanas punkts

Degvielas piedevu autocisternu pieņemšanas punkts atrodas objekta teritorijas ziemeļaustrumu daļā.

Autocisternu pieņemšana tiek veikta caur apakšējo cauruļvadu pieslēguma sistēmu. Vienlaikus iespējams pieņemt tikai vienu autocisternu.

Procesa vadība, uzraudzība un drošības sistēmas

Autocisternu pieņemšanu veic naftas produktu / pārsūkņēšanas operators.

Autocisternu pieņemšanas punkts atrodas uz betonētas pamatnes, kurā izveidoti betonēti noplūžu savākšanas kanāli, ar sateci produktu un lietus ūdeni savākšanas akās.

3.2.6 Autotransporta uzpildes punkts

Autotransporta uzpildes punkts paredzēts objekta iekšējo struktūrvienību autotransporta degvielas uzpildei. Tas atrodas teritorijas ziemeļaustrumu daļā pie autocisternu pieņemšanas punkta (blakus eļļu un degvielas piedevu noliktavai).

Punktā izvietota pildne un blakus pildnei ir ķieģeļu ēkā novietota 12 m³ degvielas tvertne. No pildnes tiek veikta autotransporta uzpilde ar ražību līdz 20 m³/h. Pildne aprīkota ar sūkņa palaišanas/apturēšanas pogu. Ir uzstādīts produkta izdošanas plūsmas skaitītājs. Sūkņa palaišanas/apturēšanas darbības izpilda ekipēšanas punkta operators no datorizētas vadības pults operatoru ēkā. Pildne ir aprīkota ar produkta plūsmas pārtraukšanas krānu.

Vienlaikus var tikt veikta vienas transporta vienības uzpilde, izmantojot vienu no pildnēm.

Procesa vadība, uzraudzība un drošības sistēmas

Uz pirmās uzpildes pildnes uzstādīts degvielas izdošanas plūsmas skaitītājs. Uzpildes procesu vizuāli uzrauga un manuāli vada operators. Autotransporta uzpildes punkts atrodas uz bruģētas pamatnes, zem kuras ierīkots pretinfiltrācijas segums. Bruģa virsmā izveidoti betonēti noplūžu savākšanas kanāli, ar sateci produktu un lietus ūdeni savākšanas akās. Uzpildes punkta tvertne ierīkota slēgtā ēkā ar betonētu pamatu, novēršot avārijas gadījumā dīzeļdegvielas iespējamo nokļūšanu vidē.

3.3 Inženiertehnisko sistēmu un aprīkojuma raksturojums

3.3.1 Ūdensapgāde, tai skaitā ugunsdzēsības vajadzībām

Sadzīves un ražošanas vajadzībām ūdeni piegādā līgumorganizācija.

Objekta ugunsdzēsības ūdensapgādes sistēmu veido:

- teritorijā izvietotais ūdensvadu tīkls (atsevišķi tīkli gan tehniskajām, tai skaitā, ugunsdzēsības, gan sadzīves vajadzībām);
- teritorijā izvietotie 15 ugunsdzēsības hidranti;
- 180 m³ ugunsdzēsības ūdens (3 pazemes ūdenstilpnes ar katras tilpumu 60 m³).

Detalizētāka informācija par ugunsdzēsības ūdensapgādi ir sniegta 13.2. nodaļā. CA plāna 3. pielikumā ir pievienota ugunsdzēsības ūdens izvietojuma shēma.

3.3.2 Kanalizācija

Sadzīves notekūdeņi tiek novadīti Daugavpils pilsētas kanalizācijas sistēmā.

Tehnoloģiskie un lietus notekūdeņi no segtajām virsmām tiek novadīti uz vietējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām (NAI). Notekūdeņu attīrīšanas iekārtu kompleksā ietilpst nostādināšanas tvertnes (tilpnes) un biofiltri. Pēc notekūdeņu attīrīšanas tie tiek novadīti Daugavpils pilsētas kanalizācijas sistēmā.

Rezervuāru parkā avārijas gadījumā iespējams noslēgt lietusūdens kanalizācijas sistēmas aizbīdņus, lai noplūdušais produkts uzkrātos speciālās uztveršanas akās, no kurām to var atsūkņēt, tādējādi produktam nenonākot pilsētas kanalizācijas sistēmā.

3.3.3 Elektroapgāde

Objekta elektroenerģijas apgādes sistēma pieslēgta AS "Sadales tīkls" elektrotīklam.

Elektroapgāde tiek nodrošināta no četrām transformatoru apakšstacijām TA 20/04 (TA 04 – 530 kW, rezerve 320 kW; TA 05 – 90 un 527 kW, rezerve 527 kW; TA 06 – 530 kW, rezerve 530 kW; TA 07 – 210 un 90 kW, rezerve 530 kW). Objekta iekšējās elektrosadales TA uzstādītas cehos. Papildus remonta un tehniskās apkopes cehu elektroapgādes sistēma ir dublēta, kas nodrošina elektroenerģijas piegādi arī gadījumā, ja kādā no ievadiem notiek remontu darbi vai, ja tas ir bojāts.

Elektrības atslēgšanu var veikt no apakšstacijām TA04 – TA07. Elektrības atslēgšanu var veikt tikai atbilstoši kvalificēts personāls – dežūrējošais elektriķis. Elektrības atslēgšanas vietas ir norādītas CA plāna 3. pielikumā.

Pilnīgas elektroenerģijas piegādes pārtraukuma gadījumā netiks apdraudēta ugunsdzēsības sistēmas darbība, jo tā ir pievienota kopējam pilsētas ūdensvadam.

3.3.4 Siltumapgāde

Objekts nav pieslēgts centralizētam siltumapgādes tīklam. Saimniecisko ēku apsildei tiek izmantots siltums, kas tiek saražots objekta katlumājā. Katlumājas darbības nodrošināšanai par kurināmo tiek izmantota dabasgāze. Kā rezerves kurināmais nepieciešamības gadījumā var tikt izmantota dīzeldegviela. Katlumāja tiek izmantota siltā ūdens un tvaika ražošanai, ko izmanto telpu apsildei, kā arī tehnoloģiskajos procesos.

Katlu mājā ir uzstādīti 2 ūdenssildāmie katli FW16 ar nominālo siltuma jaudu 3 MW un 4 MW un divi tvaika katli FW25 ar nominālo siltuma jaudu 2,6 MW un 1,3 MW. Katlu māja nodrošina ūdens sildīšanu un novadīšanu apkures sistēmā, kā arī ūdens iztvaicēšanu un tvaika novadīšanu cauruļvadu sistēmā nogādei remontu cehā. Ūdens sildīšana un tvaika ražošanas process katlumājā tiek nodrošināts, izmantojot kurināmā sadedzināšanas rezultātā iegūto siltumu.

Katlu mājas darbības nodrošināšanai uzstādīta automātiska datorizēta vadības sistēma. Normālajā darba laikā (no pirmdienas līdz ceturtdienai plkst. 7:30-16:30 un piektdien no plkst. 8:30 – 14:00) katlu mājas aprīkojuma uzraudzību nodrošina katlu mājas mašīnists, kurš nodrošina procesa vizuālu uzraudzību un nepieciešamās korekcijas noviržu gadījumos. Ārpus normālā darba laika uzraudzību iespējams veikt attālināti, kā arī nepieciešamības gadījumā to veic objekta dispečers.

Ar datorizētas vadības un uzraudzības sistēmas palīdzību tiek regulēta kurināmā padeve un kontrolēts degšanas process apkures katlos, kas ir atkarīgs no vides temperatūras, izmešu kvalitātes, kā arī siltumenerģijas patēriņa. Ir uzstādīta automātiska drošības sistēma, kas aptur katla darbību, ja tiek pārtraukta dabasgāzes padeve deglim.

Avārijas gadījumā katlu mājas apgādi ar dabasgāzi var pārtraukt, noslēdzot lodveida ventili uz gāzes padeves cauruļvada, kas izvietots katlu mājas tiešā tuvumā.

Katlu mājā ir uzstādīta automātiskā ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēma.

3.3.5 Ventilācija

Remontu ceha ēkā, tehniskās apkopes (TA-3) ceha ēkā, neplāna remontu ceha ēkā un tehniskās apkopes (TA-2) ceha ēkā uzstādīta piespiedu ventilācijas sistēma. Nostrādājot automātiskajai ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmai, nekavējoties paredzēts atslēgt mehāniskās ventilācijas iekārtas, par ko atbildīgs ir objekta tehniskā un saimnieciskā nodrošinājuma nodaļas vadītājs.

Ventilācijas iekārtas ir ierīkotas un tiek ekspluatētas atbilstoši ražotāja tehnisko noteikumu, kā arī ventilācijas iekārtu izbūvi reglamentējošo būvnormatīvu ugunsdrošības prasībām.

Ventilācijas sistēmas, kas nosūc degtspējīgas gāzes, tvaikus vai putekļus, aprīkotas ar aizsargierīcēm, kas nepieļauj svešķermeņu iekļūšanu sistēmā. Ventilācijas sistēmas ekspluatācijas laikā pārbauda un attīra ne retāk kā reizi gadā, veicot ierakstu apkures un ventilācijas ierīču tīrīšanas reģistrācijas žurnālā, kuru uztur iekārtu uzturēšanas iecirkņa vadītājs.

Ventilācijas sistēmas ierīces un iekārtas ir saņemtas.

3.4 Objekta apsardzības sistēma

Saskaņā ar savstarpēji noslēgtu līgumu objekta apsardzi nodrošina līgumorganizācija – SIA “LDZ apsardze”. Fiziskās apsardzes postenis izvietots pie iebrauktuves teritorijā, pie barjeras. Apsardzes postenī pastāvīgi atrodas ne mazāk kā viens darbinieks, apsardzes posteņa darba laiks – nepārtrauktā diennakts režīmā.

Objektā ir nodrošināta videonovērošana. Diennakts tumšajā laikā teritorija ir apgaismota.

3.5 Objekta iekšējie apdraudējumi

3.5.1 Iekšējo apdraudējumu avoti

Objektā ir identificēti šādi iekšējie apdraudējuma avoti:

- Dīzeļdegvielas dzelzceļa cisternu izkraušana un iekraušana dzelzceļa estakādē;
- Dīzeļdegvielas uzglabāšanas rezervuāros;
- Dīzeļdegvielas uzpilde autotransportā;
- Darbības ar dīzeļdegvielu lokomotīvu ekipēšanas punktā;
- Dabasgāzes padeve katlu mājai pa virszemes cauruļvadiem.

3.5.2 Bīstamās iekārtas

Objektā ir izvietotas kopsummā 42 bīstamās iekārtas (skatīt 3.2. tabulu).

3.2. tabula. Bīstamo iekārtu saraksts

Nr.	Iekārta	Reģistrācijas Nr.	Atrašanās vieta
1.	Vertikālais virszemes rezervuārs (VTR 1000)	4RB008299	Degvielas bāze
2.	Vertikālais virszemes rezervuārs (VTR 2000)	4RB008300	Degvielas bāze
3.	Vertikālais virszemes rezervuārs (VTR 2000)	4RB008301	Degvielas bāze
4.	Vertikālais virszemes rezervuārs (VTR 2000)	4RB016512	Degvielas bāze
5.	Vertikālais virszemes rezervuārs (VTR 2000)	4RB016513	Degvielas bāze
6.	Vertikālais virszemes rezervuārs (VTR 2000)	4RB016514	Degvielas bāze
7.	Apakšzemes taisnstūra rezervuārs	4RB020555	Degvielas bāze
8.	Horizontālais virszemes rezervuārs	4RB019561	Eļļu glabāšanas tvertne
9.	Horizontālais virszemes rezervuārs	4RB019562	Eļļu glabāšanas tvertne
10.	Horizontālais virszemes rezervuārs	4RB019294	Degvielas bāze
11.	Tilta celtnis, Q=2t	4CK010091	Dīzeļagregātu iecirknis
12.	Tilta celtnis, Q=2t	4CK011974	Dīzeļagregātu iecirknis
13.	Viensijas tilta celtnis, Q=3.2t	4CK011977	TA-3 cehs
14.	Piekaramais viensijas tilta celtnis, Q=2t	4CK003238	TA-3 cehs
15.	Tilta celtnis (vidējais), Q=3t	4CK013939	Elektromašīnu iecirknis
16.	Tilta celtnis, Q=3t	4CK008720	Kompresoru stacija
17.	Viensijas tilta celtnis, Q=3t	4CK011976	Veltnišu ratiņu iecirknis
18.	Tilta celtnis, Q=3.2t	4CK016546	KZTS piebūve
19.	Tilta celtnis, Q=5t	4CK007513	Elektromašīnu iecirknis
20.	Viensijas tilta celtnis, Q=5t	4CK003236	Elektromašīnu iecirknis
21.	Viensijas tilta celtnis, Q=5t	4CK016547	Elektromašīnu iecirknis
22.	Tilta celtnis, Q=5t	4CK003237	Elektromašīnu iecirknis
23.	Tilta celtnis, Q=5t	4CK018037	Centrālā noliktava
24.	Tilta celtnis, Q=5t	4CK023896	Neplāna remontu cehs
25.	Tilta celtnis, Q=6t	4CK008721	RMB izjaukšanas pozīcija
26.	Tilta celtnis, Q=10t	4CK011097	Remontu cehs
27.	Tilta celtnis, Q=10t	4CK014927	Elektromašīnu iecirknis
28.	Tilta celtnis, Q=10t	4CK013937	RMB piebūve
29.	Tilta celtnis, Q=12.5t	4CK011096	Remontu cehs
30.	Tilta celtnis, Q=30/5t	4CK011095	Remontu cehs
31.	Tilta celtnis, Q=3	4CK011975	Eksperimentālais iecirknis
32.	Tilta celtnis, Q=5t	4CK006454	Metāla noliktava
33.	Ūdens apsildāmais katls, 3MW, FR-16	4SK017675	Katlu māja
34.	Ūdens apsildāmais katls, 3MW, FR-16	4SK017676	Katlu māja
35.	Tvaika katls, 4 t/h, FR-25	4SK017679	Katlu māja
36.	Tvaika katls, 4 t/h, FR-25	4SK017677	Katlu māja
37.	Resīvers (gaiss, 6.3 m ³)	4S2013935	Smilšu žāvētava
38.	Resīvers (gaiss, 5 m ³)	4S2013634	Pie katlu mājas
39.	Resīvers (gaiss, 10 m ³)	4S2017553	Kompresoru stacija
40.	Resīvers (gaiss, 10 m ³)	4S2017554	Kompresoru stacija
41.	Resīvers (gaiss, 10 m ³)	4S2017555	Pie neplāna remontu ceha RMB piebūves
42.	Resīvers (gaiss, 10 m ³)	4S2017556	Pie neplāna remontu ceha RMB piebūves

3.5.3 Bīstamās vielas un produkti

Galvenā bīstamā ķīmiskā viela, kas tiek uzglabāta objektā, ir dīzeļdegviela (CAS Nr. 68476-34-6), kuras vienlaikus uzglabājama daudzums saskaņā ar B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju Nr. DA11IB0022 ir 8464 tonnas.

Objekta katlu mājas darbības nodrošināšanai par kurināmo tiek izmantota dabasgāze (galvenās sastāvdaļas metāna CAS Nr. 74-82-8), kas uz katlu māju tiek pievadīta vajadzīgajā daudzumā pa cauruļvadu un kas objektā netiek uzglabāta.

Informācija par objekta darbībā izmantotām bīstamām ķīmiskām vielām vai to maisījumiem, kas varētu būt iesaistītas avārijā ar nozīmīgām sekām, apkopta 3.3. tabulā. Šo vielu izvietojums objektā ir norādīts CA plāna 4. pielikumā, savukārt drošības datu lapas ir pievienotas CA plāna 5. pielikumā.

3.3. tabula. Bīstamo ķīmisko vielu un produktu maksimālie daudzumi objektā

Nr.	Bīstamā ķīmiskā viela	CAS Nr.	Vielas bīstamība		Izmantošanas veids	Maksimālais iespējamais daudzums objektā (tonnas)	Izmantotais daudzums gadā
			Klasifikācija	Marķējums			
1.	Dīzeļdegviela	68476-34-6	Flam. Liq. 3 uzliesmojošs šķidrums (H226) Carc. 2 Kancerogenitāte (H351) Aquatic Chronic 2 viela bīstama ūdens videi (H411)	GHS02 GHS08 GHS09	Pārkraušana tvertnēs, uzpildīšana lokomotīvēs, kurināmais	8464	55860
2.	Dabasgāze	Metāns (CAS Nr. 74-82-8)	Īpaši viegli uzliesmojoša gāze (1.kategorija) (H220) Satur gāzi zem spiediena; karstumā var eksplodēt (H280)	GHS02 GHS04	Kurināmais	neuzglabā	3 milj. m ³

Objektā saskaņā ar objekta B kategorijas atļauju piesārņojošai darbībai Nr. DA11IB0022 tiek uzglabātas arī citas bīstamās ķīmiskās vielas, tomēr to apjomi ir nelieli un nevar izraisīt paaugstinātas bīstamības avāriju, tāpēc detalizētāk CA plānā netiek apskatītas. Vielu apkopojums dots 3.4. tabulā un CA plāna 4. pielikumā.

3.4. tabula. Citas bīstamās ķīmiskās vielas objektā

Nr. p.k.	Ķīmiskā viela vai ķīmiskais produkts (vai to grupas)	CAS numurs	Vielas bīstamība	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums/ gadā
1.	Nātrija silikāts	6834-92-0	Skin Corr. 1B STOT SE 3	0,2 (plastmasas mucās)	2,8
2.	Nātrija nitrīts	7632-00-0	Ox. Sol. 3 Acute Tox. 3 Aquatic Acute 1	0,2 (plastmasas mucās)	2,8
3.	Eļļas (motoreļļas, smēreļļas)	64742-54-7 74869-22-0 84605-29-8	Eye Irrit. 2 Aquatic Chronic 3	400 (virszemes un pazemes tvertnes)	1500
4.	Petroleja	8008-20-6	Asp. Tox. 1	0,4 (iekštelpās)	4,5
5.	Nātrija hidroksīds	1310-73-2	Met. Corr. 1 Skin Corr. 1A	0,5 (maisos, noliktavā0	13,7
6.	Tīrīšanas un mazgāšanas līdzekļi	dažādi	Met. Corr. 1 Skin Corr. 1B Acute Tox. 4	0,1 (mucās, noliktavā)	8
7.	Krāsas	265-185-4 202-496-6 237-015-9	Flam. Liq. 3 STOT SE 3 Aquatic Chronic 3	1,0 (dažādi iepakojumi)	20
8.	Šķīdinātāji	108-88-3 71-36-3 123-86-4 141-78-6 64-17-5 67-64-1 75-07-0 123-73-9	Flam. Liq. 2 Asp. Tox. 1 Skin Irrit. 2 STOT SE 3 STOT RE 2 Repr. 2	1,0 (plastmasas kannas, iekštelpās)	7,5
9.	Lakas	64741-56-6 8052-41-3 64742-96-7 6472-94-5 95-47-6 8008-20-6	Skin Irrit. 2 Flam. Liq. 2 Asp. Tox. 1 STOT SE 3 STOT RE 2 Repr. 2 Aquatic Chronic 2	2,0 (dažādi iepakojumi, iekštelpas)	4
10.	Acetons	67-64-1	Flam. Liq. 2 Eye Irrit. 2 STOT SE 3	0,1 (mucas iekštelpās)	2,5
11.	Kālija elektrolīts	1310-58-3	Met. Corr. 1 Asp. Tox. 1 Skin Corr. 1A	0,01 pudeles	0,5
12.	Perhloretilēns	127-18-4	Carc. 2 Skin Irrit. 2 STOT SE 3 Skin. Sens. 1, 1A, 1B Aquatic Chronic 2	0.2 mucas	5
13.	Hroma trioksīds	1333-82-0	Ox. Sol. 1 Carc. 1A Muta. 1B	0.04 iekštelpās	1

			Repr. 2 Acute Tox. 2 Acute Tox. 3 Skin Corr. 1A Aquatic Acute 1		
14.	Sērskābe	7664-93-9	Met. Corr. 1 Skin Corr. 1A Eye Dam. 1	0,01 (iekštelpās)	2
15.	Amonija hlorīds	12125-02-9	Acute Tox. 4 Skin Irrit. 2	0,001 (iekštelpās)	1
16.	Skābeklis	7782-44-7	Ox. Gas 1 Press. Gas	0,1 (balonos ārpus telpām)	13,5
17.	Metināšanas gāzes (piemēram CO ₂ , Agasol, Mison)	7440-37-1 124-38-9 10102-43-9	Press. Gas	0,5 (balonos, ārpus telpām)	17
18.	Acetilēns	74-86-2	Chem. Unst. Gas A Flam. Gas 1 Press. Gas	0,5 (balonos ārpus telpām)	1,0
19.	Sālsskābe	7647-01-0	Met. Corr. 1 Skin Corr. 1B STOT SE 3	0,01 (iekštelpās)	0,5
20.	Benzīns	926-605-8	Carc. 2 Flam. Liq. 2 Muta.2 STOT SE 3 Aquatic Chronic 2 viela	0,01 (iekštelpās)	0,8
21.	Rūsas noņēmējs, tai skaitā vaiņspirts	64742-81-0	Flam. Liq. 3 Asp. Tox. 1 STOT SE 3	0,1 (iekštelpās)	5,5
22.	Alvas sulfāts	7488-55-3	Acute Tox. 4 Eye Irrit. 2 Skin Irrit. 2 Skin. Sens. 1, 1A, 1B Muta.2 STOT SE 3 STOT RE 2 Aquatic Chronic 1	0,001 (iekštelpās)	0,3
23.	Niķeļa sulfāts	7786-81-4	Acute Tox. 4 Skin Irrit. 2	0,001 (iekštelpās)	0,03
24.	Vara sulfāts (vitriols)	7758-98-7	Acute Tox. 4 Eye Irrit. 2 Skin Irrit. 2 Aquatic Chronic 1	0,001 (iekštelpās)	0,02
25.	Cinka sulfāts	7733-02-0	Skin Irrit. 2 Aquatic Chronic 1	0,1 (iekštelpās)	0,5
26.	Borskābe	10043-35-3	Repr. 1A Repr.1B	0,001 (iekštelpās)	0,2
27.	Slāpekļskābe	7697-37-2	Skin Corr. 1A	0,001 (iekštelpās)	0,1
28.	Alumīnija sulfāts	7784-24-9	Eye Dam. 1	25 kg (oriģinālajā iepakojumā)	7
29.	Katjonu poliamīds	124-04-9	Eye Irrit. 2 Skin Irrit. 2 Aquatic Chronic 3	25 kg (oriģinālajā iepakojumā)	1
30.	Boraks	1330-43-4	Repr. 1A Repr.1B	0,001 (iekštelpās)	0,4
31.	Antifrīzs	107-21-1, 19766-89- 3, 29385- 43-1,	Repr. 1A Repr.1B STOT SE 2 Acute Tox. 4	7	70

		10102-40- 6			
--	--	-------------	--	--	--

4 Kopsavilkums par objekta risku novērtēšanu

Sadarbībā ar SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" 2024. gadā ir pārskatīta objekta riska matrica, kurā novērtēta riska situācija ar CA plānā aprakstītajām bīstamajām ķīmiskajām vielām pie paredzētajiem darbības rādītājiem, iekļaujot 3.5.1. apakšpunktā minētās darbības, kas identificētas kā potenciālie iekšējie apdraudējuma avoti.

Cilvēka bojāejas raksturojošie kritēriji noteikti balstoties uz Nīderlandes "zaļo grāmatu" savukārt modeļi datorprogrammā *Effects* sagatavoti atbilstoši "dzeltenajai grāmatai".

Dīzeldegvielas avāriju seku iedarbība raksturota ar 1 % letālās iedarbības distanci. Papildus veikti arī aprēķini dabasgāzes cauruļvada iespējamām avārijām, kas arī raksturoti ar 1 % letālās iedarbības distanci.

Aprēķini veikti, izmantojot kompānijas *Gexcon AS* avāriju seku iedarbības izplatības modelēšanas datorprogrammu *Effects* (versija 12.4.0.) (licence 24619.33026 RISC295).

Atbilstoši Nīderlandes kvantitatīvā riska novērtēšanas vadlīnijām, modelēšana veikta pie:

- vēja ātruma 1,5 m/s un atmosfēras stabilitātes klases F – apzīmējums F 1,5;
- vēja ātruma 5 m/s un atmosfēras stabilitātes klases D – apzīmējums D 5.

4.1 Riska scenāriji

Dīzeldegviela tiek klasificēta kā 3. kategorijas uzliesmojošs šķidrums vai tvaiki un 2. kategorijas toksiska viela ūdens organismiem ar ilgstošām sekām.

Riska novērtējumā aplūkoti riska scenāriji šādās tehnoloģiskajās iekārtās un ēkās:

- Dzelzceļa cisternu estakādē;
- Uzglabāšanas rezervuāros;
- Autotransporta uzpildes punktā;
- Lokomotīvu ekipēšanas punktā.

4.1. tabula. Potenciālie avāriju seku izplatības attālumi

Avārijas scenārijs	Avārijas sekas	Maksimālā 1% letālā attāluma distance	
		F 1,5	D 5
Dzelzceļa cisternu estakāde			
1. Dzelzceļa cisternas satura tūlītēja izplūde	Peļķes ugunsgrēks, Siltumstarojums	22	23
2. Noplūde no dzelzceļa cisternas caur lielāko savienojuma diametru		16	17
3. Dzelzceļa cisternas izkraušanas cauruļvada pārrāvums		16	17
4. Noplūde no uzpildes cauruļvada caur bojājumu, kura diametrs ir 10 % no cauruļvada nominālā diametra		3	3
Dīzeldegvielas pārsūkņēšanas tehnoloģiskais cauruļvads			
5. Cauruļvada pilns pārrāvums (pārsūkņēšanas ražība 200 m³/h)	Peļķes ugunsgrēks, Siltumstarojums	30	31
6. Noplūde no cauruļvada caur bojājumu, kura diametrs		18	19

Avārijas scenārijs	Avārijas sekas	Maksimālā 1% letālā attāluma distance	
		F 1,5	D 5
ir 10 % no cauruļvada nominālā diametra (pārsūkņēšanas ražība 200 m³/h)			
7. Cauruļvada pilns pārrāvums posmā uz ekipēšanas punktu (pārsūkņēšanas ražība 40 m³/h)		22	23
8. Noplūde no cauruļvada posmā uz ekipēšanas punktu caur bojājumu, kura diametrs ir 10 % no cauruļvada nominālā diametra (pārsūkņēšanas ražība 40 m³/h)		9	9
Dīzeļdegvielas rezervuāru parks			
9. Rezervuāra tūlītēja izplūde (2000 m³)	Peļķes ugunsgrēks, siltumstarojums	75	78
10. Rezervuāra satura izplūdi 10 minūtēs (2000 m³)		75	78
11. Noplūde no rezervuāra caur bojājumu, kura diametrs ir vienāds ar 10 mm (2000 m³)		7	7
12. Rezervuāra tūlītēja izplūde (1000 m³)		75	78
13. Rezervuāra satura izplūdi 10 minūtēs (1000 m³)		75	78
14. Noplūde no rezervuāra caur bojājumu, kura diametrs ir vienāds ar 10 mm (1000 m³)		7	7
Dīzeļdegvielas autocisternu uzpildes punkts			
15. Autocisternas uzpildes iekārtas pārrāvums	Peļķes ugunsgrēks, siltumstarojums	14	14
16. Noplūde no uzpildes iekārtas pa bojājumu, kura diametrs ir 10 % no cauruļvada nominālā diametra		2	2
Lokomotīvu ekipēšanas punkts			
17. Lokomotīvu uzpildes cauruļvada pārrāvums	Peļķes ugunsgrēks, siltumstarojums	14	14
18. Noplūde no lokomotīvu uzpildes cauruļvada caur bojājumu, kura diametrs ir 10 % no cauruļvada nominālā diametra		3	2
Dabaszāzes cauruļvads			
19. Cauruļvada² pārrāvums	Eksplozija, pārspiediens	23	21
20. Cauruļvada pārrāvums	Strūklas ugunsgrēks, siltumstarojums	75	60

4.2 Riska matrica

Veiktā kvantitatīvā riska novērtējuma rezultāti attēloti, izmantojot riska matricu, kurā vienlaicīgi redzamas divas riska komponentes:

- negadījuma/avārijas atgadišanās iespējamība;
- potenciālās sekas šāda negadījuma/avārijas realizēšanās gadījumā.

Notikuma iespējamības raksturošanai izmantota kvantitatīvā riska novērtējumā aprēķinātā katra konkrētā avārijas scenārija varbūtība. Kā potenciālo seku raksturotājs izmantota riska

² Virszemes cauruļvada diametrs – 150 mm. Cauruļvada izvietojuma augstums 9 m.

novērtējumā aprēķinātā maksimālā 1 % letālās iedarbības distance katrā no analizētajiem avārijas scenārijiem.

Nemot vērā minētos kritērijus, noteiktie riski pozicionēti riska matricā. Avāriju riska nozīmība noteikta, izmantojot riska matricas lauku krāsas, kur:

	Ļoti augsts risks
	Augsts risks
	Vidējs risks
	Zems risks
	Ļoti zems risks

Riska matrica izmantojama gan riska samazināšanas pasākumu plānošanai, gan avāriju gatavības nodrošināšanas vajadzībām. Riska matricā nosakāmas avārijas scenāriju prioritātes - jo augstāka avārijas scenārija prioritāte, jo nepieciešams pievērst lielāku uzmanību pasākumiem negadījumu nepieļaušanai, kā arī nodrošināt gatavību šādiem scenārijiem.

Avārijas scenārija prioritātes tiešā veidā atkarīgas no noteiktā riska vērtības:

Maznozīmīgs risks – ļoti zems riska līmenis, kura vadībai papildu riska samazināšanas pasākumi nav nepieciešami. Gatavība avārijas situācijās jāuztur.

Nozīmīgs risks – zems riska līmenis, papildu riska samazināšanas pasākumi nav nepieciešami, bet jāizvērtē tehniski – ekonomiskās iespējas ieviest riska samazināšanas pasākumus. Gatavība avārijas situācijās jāuztur.

Vidējs risks – pieļaujams riska līmenis, taču nepieciešams pievērst pastiprinātu uzmanību potenciālajai bīstamībai un gatavībai reaģēt avārijas situācijās. Iespēju robežās jāparedz papildu riska samazināšanas pasākumi.

Augsts risks – nepieļaujami augsts riska līmenis, kura mazināšanai papildu riska samazināšanas pasākumi jāveic nekavējoties un jāpievērš pastiprināta uzmanība gatavībai avārijas situācijās.

Ļoti augsts risks – nepieļaujami augsts riska līmenis, kas norāda, ka darbības ir jāpārtrauc. Tās drīkst atsākt tikai pēc adekvātu riska samazināšanas pasākumu ieviešanas.

Riska matricā apkopotā informācija ir redzama 4.2. tabulā.

4.2. tabula. Objekta rūpniecisko avāriju riska matrica

		Sekas (maksimālā 1% letālās iedarbības distance)				
		Līdz 50 m	50-100 m	100-200 m	200-500 m	>500 m
Iespējamība	≥ 1 × gadā					
	< 1 × gadā > 1 × 100 gados					
	< 1 × 100 gados > 1 × 10000 gados					
	< 1 × 10000 gados > 1 × 1000000 gados	3.; 4.; 17.; 18.				
	≤ 1 × 1000000 gados	1.; 2.; 5.; 6.; 7.; 8.; 11.; 14.; 15.; 16.; 19.	9.; 10.; 12.; 13.; 20.			

5 Informācija par iedzīvotājiem un blakus esošajiem objektiem avārijas ietekmes teritorijā

Balstoties uz potenciāli iespējamo avāriju seku novērtēšanas rezultātiem blakus esošie objekti, kurus var ietekmēt avārija objektā ir (skatīt 5.1. attēlu):

1. Daļēji garāžu kooperatīvs "Dzelzceļnieks";
2. Daļēji VAS "Latvijas dzelzceļš" Elektroniskās pārvaldes administratīvā ēka;
3. Daļēji 2. Preču ielu.

Apdraudētajā teritorijā neatrodas dzīvojamās mājas.



5.1. attēls. Potenciāli apdraudētā teritorija

6 Civilās aizsardzības organizācija objektā un atbildīgie darbinieki

Saskaņā ar Civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas likumu, objekta īpašnieka vai tā tiesiskā valdītāja pienākums ir nodrošināt:

- objekta drošumu, kā arī uzturēšanu un ekspluatēšanu atbilstoši normatīvo aktu prasībām un tā, lai neradītu draudus cilvēku, vides un īpašuma drošībai;
- civilās aizsardzības prasību ievērošanas pārbaudi objektā.

Tāpat Objekta īpašnieks vai tiesiskais valdītājs ir atbildīgs un apdraudējuma gadījumā nodrošina:

- savlaicīgu agrīno brīdināšanu un cilvēku informēšanu par nepieciešamo rīcību un evakuēšanu no objekta;
- nekavējošu attiecīgo valsts vai pašvaldības institūciju informēšanu par apdraudējumu un veiktajiem pasākumiem tā novēršanai;
- īpašuma evakuēšanu no objekta, ja tā ir iespējama un nerada draudus cilvēku dzīvībai un veselībai;
- visa nepieciešamā atbalsta sniegšanu pēc attiecīgo valsts vai pašvaldības institūciju amatpersonu pieprasījuma.

Objektā pienākumi un atbildība avāriju risku novēršanas, tai skaitā CA jomā ir deleģēta ar rīkojumu (skatīt CA plāna 11. pielikumu), kas tiek aktualizēts atbilstoši personāla vai strukturālām izmaiņām.

6.1 Atbildīgā persona par objekta civilās aizsardzības plāna īstenošanas kārtību

Atbildīgā persona, kas lēmumu par SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" CA plāna īstenošanas sākšanu, rīcības koordinēšanu, avārijas bīstamības un seku samazināšanas pasākumu vadīšanu objektā avārijas vai tās tiešu draudu gadījumā un kas ir atbildīga par seku likvidēšanas pasākumu veikšanu pēc avārijas ir **SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" Lokomotīvu remonta centra vadītājs A. Naumovs** vai viņa prombūtnes laikā **SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" Ekipēšanas centra Daugavpils degvielas bāzes meistare I. Skurjate**, vai **SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" Ražošanas atbalsta direktors A. Vozgilevičs**.

Saziņu ar citām institūcijām nodrošina:

- Tehniskā un saimnieciskā nodrošinājuma nodaļas vadītājs – par tehnoloģisko iekārtu drošību un energoapgādes jautājumiem;
- Ekipēšanas centra Daugavpils degvielas bāzes meistars – par Daugavpils degvielas bāzes ugunsdrošības, ugunsdzēsības un avāriju likvidēšanas jautājumiem;
- Inženierprocesu nodrošinājuma nodaļas vides inženiere – par vides aizsardzības un ķīmiskās aizsardzības jautājumiem.

Katastrofas vai tās draudu gadījumā operatīvo vadību, līdz, kamēr to pārņem VUGD vienības komandieris, nodrošina Lokomotīvu remonta centra vadītājs vai persona, kas viņu aizvieto.

Rīkojums par SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" civilās aizsardzības sistēmas vadību ir pievienots 11. pielikumā.

6.2 Atbildīgā persona par sakariem ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu un citām institūcijām

Atbildīgā persona par sakariem ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu ikdienā un avārijas vai tās tiešu draudu gadījumā objektā ir **dispečers** (tālrunis: 67238448). Citos gadījumos, kuros nepieciešama saziņa ar VUGD, par to atbild **degvielas bāzes meistars** (degvielas bāzē) vai attiecīgo iecirkņu un cehu vadītāji.

Saziņa ar citām institūcijām tiek nodrošināta atbilstoši objekta apziņošanas shēmai, kas pievienota CA plāna 8. pielikumā.

6.3 Informācija par darbinieku pienākumiem attiecībā uz civilās aizsardzības nodrošināšanu

Visiem objekta darbiniekiem ir jāiepazīstas un jāseko objekta CA plāna principiem. Darbinieku pienākumi attiecībā uz CA nodrošināšanu ir šādi:

- civilās aizsardzības un katastrofu pārvaldīšanas normatīvo aktu ievērošana;
- CA plānā sniegtās informācijas ievērošana;
- tehnoloģisko instrukciju, ugunsdrošības, darba aizsardzības, u.c. dokumentu prasību ievērošana.

Darbinieki veic šādus operatīvos pasākumus apdraudējuma pārvarēšanai:

- operatīvo dienestu un uzņēmuma vadības apziņošanu avārijas, ugunsgrēka vai apdraudējuma gadījumā, saskaņā ar objekta apziņošanas shēmu;
- pasākumu veikšanu, kura ir noteikta darba drošības un ugunsdrošības instrukcijās;
- evakuāciju uz drošu pulcēšanās vietu;

- piedalīšanos ugunsdzēsības pasākumos, ugunsgrēka sākotnējā fāze, ja nav apdraudējums veselībai un dzīvībai;
- piedalīšanos materiālo vērtību evakuācijā, lai novērstu avārijas eskalāciju apdraudējuma gadījumā, ja tā ir iespējama un nerada draudus darbinieku dzīvībai un veselībai;
- atbalsta sniegšanu pēc attiecīgo institūciju amatpersonu pieprasījuma.

6.4 Informācija par objektā izveidotajām reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumu veikšanas vienībām

Atbilstoši objekta civilās aizsardzības plānam katastrofu pārvaldīšanā paredzēts iesaistīt VAS "Latvijas dzelzceļš" ugunsdrošības un glābšanas vienību, kas ir atbilstoši apmācīta un ekipēta. Par vienības apmācību atbild VAS "Latvijas dzelzceļš" atbildīgās struktūrvienības vadītājs.

VAS "Latvijas dzelzceļš" ugunsdrošības un glābšanas vienība negadījumu likvidācijā tiek iesaistīta pēc objekta CA atbildīgās personas vai viņa vietnieka lēmuma, pieprasot palīdzību. Līdz ar VUGD ierašanos objektā, reaģēšanas vadību pārņem glābšanas darbu vadītājs, pēc tā pavēles, amatpersonas, atbildīgie speciālisti un glābšanas vienība var tikt iesaistīti avārijas seku likvidēšanā.

7 Informācija par darbinieku apmācību rīcībai avārijas gadījumā, civilās aizsardzības jautājumos un pirmās palīdzības sniegšanā

Objekta darbinieku apmācība CA jomā tiek organizēta atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Apmācības CA jomās veicamas šādi:

- ne retāk kā reizi gadā tiek organizētas nodarbināto apmācības CA jautājumos (atbilstoši 2017. gada 5. decembra MK noteikumu Nr. 716 "Minimālās prasības obligātā civilās aizsardzības kursa saturam un nodarbināto civilās aizsardzības apmācību saturam" prasībām);
- ne retāk kā reizi trijos gados tiek organizētas praktiskās civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas mācības (atbilstoši MK noteikumu Nr. 563 prasībām).

Nodarbināto apmācībās CA jautājumos apgūst:

- zināšanas par objekta CA plānu;
- zināšanas par valstī iespējamām katastrofām un to sekām;
- zināšanas par valsts agrīnās brīdināšanas sistēmu;
- zināšanas par iestādēm, kas nodrošina katastrofu pārvaldīšanu;
- zināšanas par CA sistēmu;
- pirmās palīdzības sniegšanas prasmes dzīvībai kritiskās situācijās (piemēram, bīstamas asiņošanas apturēšana, atdzīvināšanas pasākumi), kā arī palīdzības izsaukšanu.

Civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas mācības tiek organizētas atbilstoši mācību programmai, kura izstrādāta ievērojot 2017. gada 20. jūnija MK noteikumu Nr. 341 "Noteikumi par civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas mācību veidiem un organizēšanas kārtību" prasības un ņemot vērā iespējamās apdraudējumus un CA plānā noteiktos pasākumus vai rīcību

katastrofas gadījumā. Mācībās atbilstoši programmas saturam pārbauda darbinieku zināšanas, sadarbības iespējas starp iesaistītajiem mācību dalībniekiem, kā arī izvērtē to prasmi novērtēt situāciju un pieņemt lēmumus.

Apmācību laikā tiek analizētas potenciāli iespējamās avārijas, kā arī iespējamie reaģēšanas varianti un iespējamās kļūdas, t.sk. apskatot jautājumus par:

- objekta iekšējiem un ārējiem apdraudējumiem un aizsardzību no tiem;
- rīcību avārijas vai katastrofas gadījumā objektā;
- darbinieku apziņošanas kārtību;
- rīcībām, dzirdot trauksmes signālu;
- evakuācijas kārtību.

Apmācībās var tikt piesaistīti kompetentu institūciju speciālisti darba aizsardzības, industriālā riska, kā arī citos saistītos jautājumos.

Apmācību rezultāti tiek protokolēti un glabāti kopā ar CA plānu. Pēdējo apmācību protokols ir pievienots 9. pielikumā.

Tāpat periodiski tiek nodrošinātas VAS "Latvijas dzelzceļš" Daugavpils dzelzceļa stacijas kompleksa ugunsdzēsības vienības civilās aizsardzības praktiskās mācības, kurās piedalās arī SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" darbinieki.

Saskaņā ar 2010. gada 3. augusta Ministru kabineta noteikumu Nr. 713 "Noteikumi par kārtību, kādā nodrošina apmācību pirmās palīdzības sniegšanā un pirmās palīdzības aptieciņas medicīnisko materiālu minimumu" objektā ir apmācīti darbinieki ar atbilstošu pirmās palīdzības pamatzināšanu 12 stundu apmācību programmu.

8 Risku samazināšanas pasākumi darbiniekiem darba vietā un citām personām objekta teritorijā

Rūpniecisko avāriju riska samazināšanas pasākumus var iedalīt divās grupās:

- patstāvīgie riska samazināšanas pasākumi, kuri nodrošina objekta drošu darbību un nepārtrauktu attīstību;
- vienreizējie riska samazināšanas pasākumi, kuri saistīti ar vienreizējām investīcijām noteiktas darbības jomas uzlabošanai.

Pastāvīgie riska samazināšanas pasākumi ietver ikdienas darbus, kuru laikā tiek ievērotas noteiktas prasības šo darbu drošai izpildei.

Kopējo drošību nodrošina iekārtu uzturēšana, teritorijas uzturēšana, darba aizsardzības un ugunsdrošības prasību ievērošana, kā arī darbinieku izglītošana. Lai samazinātu rūpniecisko avāriju risku, objektā:

- periodiski tiek veiktas iekārtu apkopes uz profilaktiskie remontu;
- iekārtas tiek uzturētas darba stāvoklī, kā arī notiek to modernizēšana;
- objektam tiek nodrošināta apsardze un videonovērošana.

Ražošanas iekārtu plānveida profilaktiskās apkopes tiek veiktas saskaņā ar grafiku, ko izveido, pamatojoties uz iekārtas izgatavotāja noteikto apkopju periodiskumu, t.sk., ievērojot tehnoloģiskā procesa īpatnības. Papildus plānveida profilaktiskajām apkopēm, degvielas bāzes iekārtu vizuālā apskate tiek veikta katru dienu. Konstatētie defekti tiek reģistrēti maiņas žurnālā un organizēta defekta novēršana. Reizi mēnesī saskaņā ar rīkojumu tiek veikta darba aprīkojuma apsekošana, aizpildot aprīkojuma tehniskā stāvokļa apsekošanas tabulu.

Par iekārtu tehniskā stāvokļa uzturēšanu un to apkopju plānošanu atbild struktūrvienību un apakšstruktūrvienību vadītāji, degvielas bāzē – degvielas bāzes meistars. Citu iekārtu uzturēšanai var tikt izmantoti arī ārējie pakalpojumu sniedzēji, slēdzot savstarpējus līgumus.

Regulārs riska samazināšanas pasākums ir arī uzņēmuma darbinieku apmācība, kvalifikācijas celšana un viņu gatavības pārbaudes.

Atsevišķi ir izstrādāts un periodiski tiek uzturēts:

- rūpniecisko avāriju riska samazināšanās pasākumu plāns;
- darba vides riska novērtējums, tai skaitā pasākumu plāns;
- vides aizsardzības pasākumu plāns;
- aizsardzības pret sprādzienbīstamās vides radītā riska pasākumu plāns.

Objektā periodiski tiek veikts darba vides riska novērtējums, kā rezultātā nosaka nepieciešamos darbinieku aizsardzības pasākumus, kā arī tas kalpo kā instruments cilvēka faktoru ietekmes samazināšanai rūpnieciskās avārijas riska jomā. Darba vides riskos attiecībā uz ķīmiskajiem faktoriem tiek norādītas konkrētas vielas un maisījumi. Darba aizsardzības sistēmas ietvaros:

- ir izstrādātas darba aizsardzības un drošības instrukcijas;
- ne retāk kā 1 reizi gadā tiek veikts darba vides risku novērtējums darba vietās un izstrādāts darba aizsardzības pasākumu un darba vides iekšējās uzraudzības plāns;
- ne retāk kā 1 gadā notiek darbinieku instruktāžas un apmācības darba aizsardzībā, bet paaugstinātās bīstamības darbos – ne retāk kā reizi 6 mēnešos;
- ne retāk kā 1 reizi gadā notiek instruktāžas ugunsdrošības jautājumos.

Vienreizējie riska samazināšanas pasākumi izriet no veiktajiem rūpniecisko avāriju riska novērtējuma, vides aizsardzības novērtējuma vai darba vides riska novērtējuma rezultātiem vai arī tie ir pasākumi, ko plāno objekta modernizācijas nolūkos. Pasākumi tiek paredzēti arī jaunu normatīvo aktu prasību izpildes nodrošināšanai vai valsts institūciju papildus izvirzītu prasību izpildei. Katra riska samazināšanas pasākuma realizēšanai tiek nozīmēti atbildīgie to veikšanai un tiek lemts par attiecīga finansējuma piesaisti pasākumu izpildei.

Riska samazināšanas pasākumi tiek apkopotī riska samazināšanas pasākumu plānā, ko aktualizē katru gadu. Riska samazināšanas pasākumu plāns pievienots 6. pielikumā.

8.1 Darbinieku brīdināšana par draudiem un informēšana par rīcību

Darbinieku brīdināšanai par avārijas draudiem vai avāriju var tikt izmantoti:

- Mobilie telefoni;

- saziņa mutiski;
- automātiskā ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācija;
- trauksmes sirēna.

Darbinieka pienākums ir, nekavējoties ziņot tiešajam vadītājam (brigadierim, meistaram, vecākajam meistaram, nodaļas vadītājam) un dispečeram personīgi vai izmantojot sakaru līdzekļus (tālrunis: **67238448**, vietējais tālrunis: **233**).

8.2 Darbinieku nepieciešamā darbība pēc brīdinājuma saņemšanas

Darbiniekiem nepieciešamās darbības ugunsgrēka un citu avāriju gadījumos ir noteiktas darba drošības instrukcijās un ugunsdrošības instrukcijā, kā arī civilās aizsardzības apmācību laikā.

Pēc brīdinājuma saņemšanas par avāriju vai tās draudiem Objektā tiek pārtraukta darbība, nodrošinot drošu tehnoloģisko procesu apturēšanu, atbilstoši iekārtu ražotāja noteiktajai kārtībai. Objekta atbildīgā persona vai persona, kas viņu aizvieto, novērtē un pieņem lēmumu par visu darbinieku un citu objektā esošu personu evakuāciju. Evakuācija no objekta teritorijas notiek, izmantojot tuvāko evakuācijas ceļu un pulcējoties drošas pulcēšanās vietā.

CA plāna 14. pielikumā ir pievienota informācija par darbinieku nepieciešamo rīcību pēc brīdinājuma saņemšanas.

8.3 Drošības pasākumi darbiniekiem un citām personām objekta teritorijā

Objekta drošas un sekmīgas darbības nodrošināšanai, kā arī darbības efektivitātes paaugstināšanai, SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” tiek izmantoti vairāku līguma organizāciju pakalpojumi šādās jomās:

- dzelzceļa sastāva apkalpošana;
- dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana;
- bīstamo iekārtu inspekcijas atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
- gruntsūdeņu monitorings;
- atkritumu apsaimniekošana u.c. pakalpojumi;
- katlu mājas apkalpošana;
- ugunsdzēsības aparātu pārbaudes;
- elektroiekārtu un elektroinstalāciju drošības un zemējuma pārbaudes;
- objekta apsardze;
- mēriekārtu pārbaudes.

Noslēdzot līgumus par attiecīgo darbu veikšanu un pakalpojumu sniegšanu, uzņēmuma atbildīgā persona iekļauj tajos prasības līguma organizāciju vadītājiem un darbu izpildītājiem par obligātajiem drošības prasību ievērošanas nosacījumiem, atrodoties objekta teritorijā, kā arī paredzētajām sankcijām līdz pat līguma laušanai, ja noteiktās drošības prasības netiek ievērotas.

Pirms darbu uzsākšanas objekta teritorijā darba drošības un ugunsdrošības jautājumos tiek instruēti līgumorganizāciju darbinieki, kuri ar parakstu instruktāžu žurnālā apliecina, ka ir informēti par objekta bīstamību un prasībām, kas jāievēro darbu veikšanas laikā.

Drošības pasākumi apmeklētājiem ir norādīta darba aizsardzības instrukcijā Nr.23 "Darba aizsardzības prasības veicot darbus uz SIA "LDZ ritoša sastāva serviss" Daugavpils lokomotīvu remonta centra dzelzceļa ceļiem, teritorijā, cehos. Pirmās palīdzības sniegšana" un civilās aizsardzības instrukcijā Nr.03/1 "SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" objekta – 2. preču ielā 30, Daugavpilī – struktūrvienību darbinieku civilās aizsardzības apmācības un civilās aizsardzības plāna kopsavilkums".

Ierodoties objektā, ikviens apmeklētājs tiek iepazīstināts ar SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" darbības specifiku, bīstamību, darba aizsardzības un ugunsdrošības prasībām, kā arī rīcību ārkārtas gadījumos. Apmeklētājiem tiek izsniegti individuālie aizsardzības līdzekļi – aizsargvestes un aizsargķiveres.

9 Avārijas draudu reagēšanas un ārējās brīdināšanas pasākumu sistēmas raksturojums

9.1 Avāriju un avārijas draudu reģistrēšanas kārtība

Drošības sistēmas efektivitāti nosaka tās tehnisko līdzekļu un darbinieku pareiza darbība. Objektā nelaimes gadījumi tiek reģistrēti "Darbā notikušo nelaimes gadījumu reģistrācijas žurnālā", par ko atbildīgs ir darba aizsardzības inženieris. Atteikumi, bojājumi, kļūmes tiek reģistrēti attiecīgajos Tehnoloģisko kļūmju un apkopju remonta kļūmju reģistrācijas žurnālos. Savukārt degvielas bāzē tehnoloģisko iekārtu novirzes tiek reģistrētas "Degvielas bāzes tehnoloģisko kļūmju, nevēlamo notikumu, personāla kļūdu uzskaites žurnālā" un par to aizpildīšanu atbildīgs ir naftas produktu pārsūkņēšanas operators. Reģistrācija tiek veikta tajā pašā dienā. Reģistrējot nevēlamo notikumu norāda – iekārtas nosaukumu, atteikuma vai kļūdas veidu, tā izraisītās sekas (tehnoloģiskā procesa aizkavēšanās laiks, noplūdes apjoms u.c.), nepieciešamos pasākumus (iekārtas apkopi, remontu, maiņu u.c.), lai novērstu nevēlamā notikuma atkārtošanos. Naftas produktu pārsūkņēšanas operators vai cits darbinieks, kurš konstatē nevēlamu notikumu, nekavējoties informē degvielas bāzes meistarū.

Žurnālos uzkrātā informācija tiek izmantota dažādu notikušo negadījumu izmeklēšanā – to cēloņu noskaidrošanā. Tehnoloģisko iekārtu kļūmes tiek izvērtētas ikgadēja kvalitātes sistēmas vadības pārskata sapulcēs un dokumentētas sapulču protokolos.

9.2 Ziņošanas kārtība par avārijas draudiem vai avāriju VUGD, pašvaldībai vai citām institūcijām

Kārtībā, kādā atbildīgā persona, vai persona, kas viņu aizvieto, ziņo par avārijas draudiem VUGD, VAS "Latvijas dzelzceļš" ugunsdrošības un glābšanas vienībai, kas dislocēta dzelzceļa stacijas "Daugavpils" teritorijā un citām institūcijām, ir norādīta objekta apziņošanas shēmā, kas pievienotas 8. pielikumā.

Sakaru nodrošināšanai objektā izmantos mobilos tālruņus.

9.3 Sākotnējā brīdinājumā iekļaujamā informācija un turpmākās informācijas sniegšanas kārtība

Jebkuram, kurš sazinās ar **VUGD** pa tālruni **112** par objektā notikušu avāriju vai tās draudiem, sākotnējā brīdinājumā jāiekļauj:

- Objekta adrese 2. Preču 30, Daugavpils, SIA "LDZ ritošā sastāva serviss";
- Īss avārijas situācijas apraksts;
- Atbildes uz dispečera jautājumiem;
- Savs uzvārds un telefona numurs pēc dispečera lūguma.

Pēc sākotnējā brīdinājuma sniegšanas sarunu pirmais pārtrauc dispečers. Ziņotājs nodrošina, ka ir sazvanāms, ja dienestam rodas nepieciešamība sazināties atkārtoti.

Darbinieku rīcību ugunsgrēka gadījumā skatīt 9.1. attēlā, bet rīcību dīzeļdegvielas noplūdes gadījumā – 9.2. attēlā.

Rīcība ugunsgrēka gadījumā

Ugunsgrēka gadījumā pārtraukt darbus un apturēt tehnoloģisko iekārtu darbību!



Ziņot VUGD pa tālruni 112

Darbiniekam, kurš sazinās ar glābšanas dienestu par objektā notikušu avāriju vai tās draudiem sākotnējā brīdinājumā jāiekļauj:

- Objekta adrese: 2. Preču 30, Daugavpils, SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"
- Īss avārijas situācijas apraksts.
- Atbildes uz dispečera jautājumiem.
- Savs uzvārds un telefona numurs pēc dispečera lūguma.

Nenolikt telefona klausuli pirms dispečera!

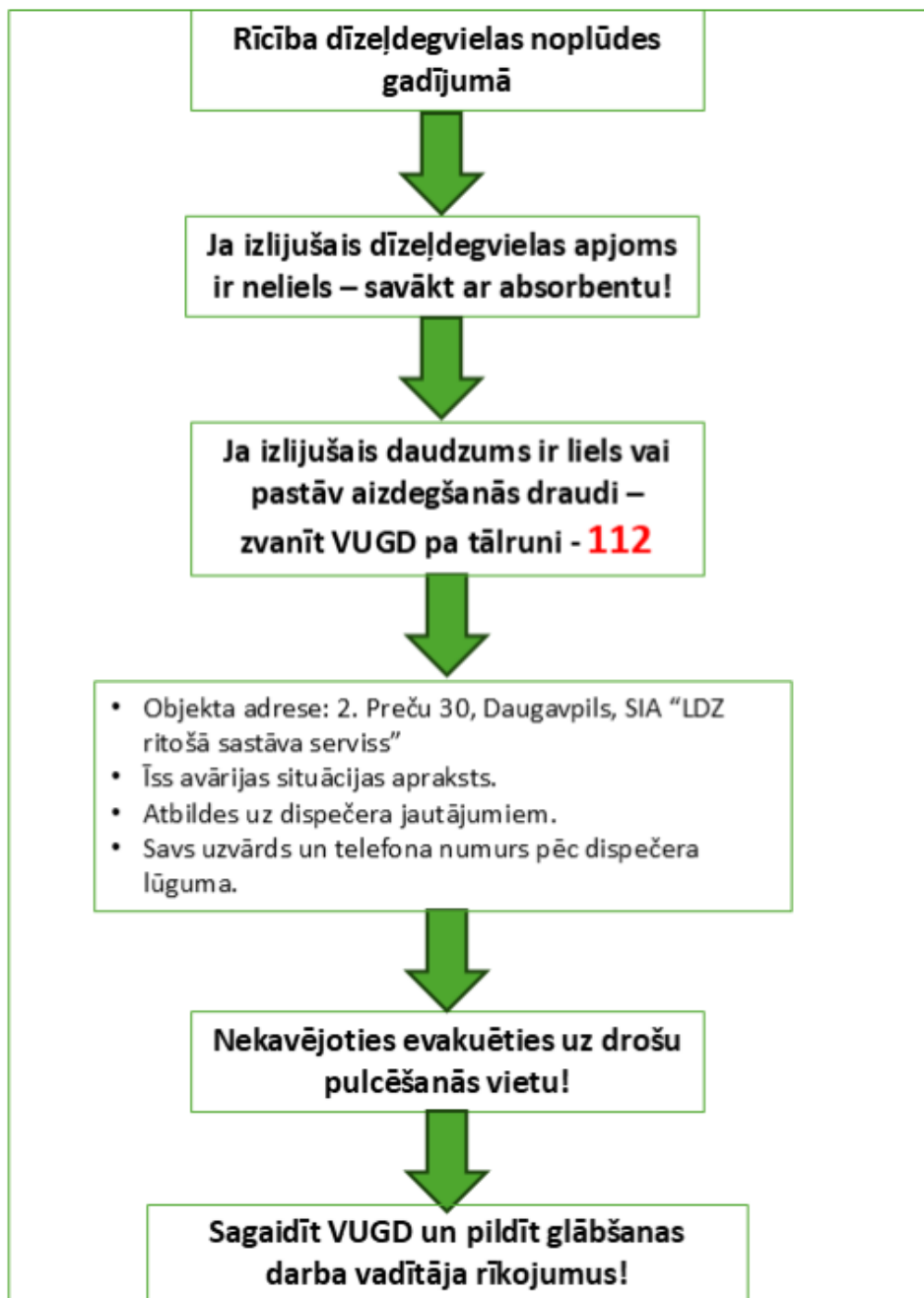


Nekavējoties evakuēties uz drošu pulcēšanās vietu!



Sagaidīt VUGD un pildīt glābšanas darba vadītāja rīkojumus!

9.1. attēls. Rīcība ugunsgrēka gadījumā



9.2. attēls. Rīcība dīzeļdegvielas noplūdes gadījumā

9.4 Objektā nodarbināto, objekta apakšuzņēmēju, apakšnomnieku un apmeklētāju, kā arī iedzīvotāju brīdināšanas kārtība

Darbinieku brīdināšanai par avārijas draudiem vai avāriju var tikt izmantoti:

- Ugunsgrēka gadījumā arī automātiskā ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācija;
- Mobilie telefoni;
- Rācības;
- Skaļruņi, kas izvietoti cehos un ražošanas iecirkņos;
- Fiziska apsekošana;
- Trauksmes sirēna.

Trauksmes sirēna (BEXS110D230AC markas elektrosirēna) objektā ir izvietota uz tehniskās apkopes (TA-3) ceha jumta. Tās efektīvais dzirdamības rādiuss ir ≥ 500 m un maksimālais skaņas spiediens 117 dB(A) uz 1 m. Par elektrosirēnas ieslēgšanu atbild Objekta CA sistēmas vadītājs, bet viņa prombūtnes laikā – Civilās aizsardzības sistēmas vadītāja vietnieks. Savukārt izpildi veic dežūrējošais dispečers.

Brīdināšanu avārijas gadījumā, kā arī turpmākas informācijas sniegšanu ārpus LDZ „Ritošā sastāva serviss” objekta teritorijas paredzēts nodrošināt, iedarbinot agrīnās brīdināšana sistēmu, izmantojot trauksmes sirēnu vai ar tālruņa palīdzību, apziņojot tuvumā esošos objektus saskaņā ar 8. pielikumā pievienoto Apziņošanas shēmu.

Papildus ārpus objekta apziņošanu var nodrošināt Daugavpils pašvaldības policija vai Valsts policija.

10 Avārijas draudu, avāriju un to seku ierobežošanas un likvidēšanas pasākumi

10.1 Avārijas draudu ierobežošanas un likvidēšanas un avārijas ierobežošanas, kontroles un likvidēšanas pasākumi

Pasākumi avārijas draudu ierobežošanā un likvidēšanā ir noteikti ugunsdrošības un darba drošības instrukcijās. Tie ietver:

- operatīvo ziņošanu VUGD un citiem dienestiem atbilstoši objektā noteiktajai apziņošanas kārtībai;
- Austrumu reģions vilcienu kustības organizācijas dežuramam, VAS “Latvijas dzelzceļš” Civilās aizsardzības un ugunsdrošības daļai, VAS “Latvijas dzelzceļš” Daugavpils ugunsdrošības un glābšanas vienībai u.c. atbilstoši apziņošanas shēmā no rīcības plānos noteiktajai kārtībai;
- palīdzības sniegšanas kārtību cietušajiem;
- cilvēku evakuācijas kārtību;
- materiālo vērtību evakuācijas kārtību;
- tehnoloģisko iekārtu un inženiertīklu darbības apturēšanas kārtību;
- elektroinstalācijas, elektroiekārtu un elektroierīču atvienošanas kārtību;
- ugunsdzēsības līdzekļu izmantošanas kārtību.

Galvenie principi un pasākumu veikšanas secība avārijas draudu ierobežošanai un likvidēšanai aprakstīti arī civilās aizsardzības plāna 7. pielikumā pievienotajos rīcības plānos.

10.2 Pasākumi, kas saistīti ar cilvēku un vides aizsardzību paaugstinātas bīstamības objekta teritorijā avārijas gadījumā

Ārkārtas situācijas gadījumā prioritāra ir cilvēku evakuācija vai glābšana, kas aprakstīta 11.1. un 11.2. apakšnodaļās.

Cilvēku aizsardzību avārijas gadījumā nodrošina šādi uzņēmumā ieviestie pasākumi:

- individuālo aizsardzības līdzekļu nodrošinājums;
- sakaru nodrošinājums, apziņošanas sistēmas un trauksmes sistēmas darbības nodrošinājums;

- drošas pulcēšanās vietas un evakuācijas virziena noteikšana;
- evakuācijas ceļu noteikšana, izveide un uzturēšana.

Saskaņā ar B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju Nr. DA11IB0022 operators ir atbildīgs par savas darbības ietvaros radīto kaitējumu videi vai tiešiem kaitējuma draudiem, ko izraisījusi viņa tīša vai aiz neuzmanības veikta darbība, ar ko ir pārkāptas vides normatīvo aktu prasības.

Vides aizsardzības prioritātes avārijas gadījumā ir avārijas eskalācijas novēršana, piesārņojuma lokalizācija un piesārņotās vietas sanācija.

Ja ir notikusi rūpnieciska avārija vai pastāv tās draudi, SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" atbildīgā persona vai persona, kas viņu aizvieto, informē VUGD un Valsts vides dienesta Latgales reģionālo vides pārvaldi.

10.3 Pasākumi, kas nepieļauj vai aizkavē avārijas seku izplatīšanos ārpus paaugstinātas bīstamības objekta teritorijas

Pasākumi, kas nepieļauj vai aizkavē avārijas seku izplatīšanos ārpus paaugstinātas bīstamības objekta teritorijas ir aprakstīti gan riska samazināšanas pasākumu plānā, kas pievienots CA plāna 6. pielikumā, gan 8. sadaļā "Risku samazināšanas pasākumi darbiniekiem darba vietā un citām personām objekta teritorijā", kur norādīta arī informācija par iekārtu apkopēm, pārbaudēm un remontdarbiem. Tāpat informācija par šāda negadījuma, kas var izplatīties ārpus objekta teritorijas, ir norādīta CA plāna 4.2. sadaļā "Riska matrica", kas šajā gadījumā ir aprēķināts un novērtēts kā zema riska līmenis, kura atgadīšanās iespējamība ir $\leq 1 \times 1000000$ gados.

10.4 Pasākumi, kas nodrošina iedzīvotāju brīdināšanu un turpmāku savlaicīgu informācijas sniegšanu iedzīvotājiem apdraudētajā teritorijā, kur tas nepieciešams

Pamatojoties uz objekta rūpniecisko avāriju riska izvērtējumu, potenciālo avāriju gadījumā, iedzīvotāju teritorija netiks skarta.

Nepieciešamības gadījumā, iedzīvotājiem ir pieejams informatīvais materiāls, kurā ir izklāstīta informācija par iespējamo apdraudējumu un rīcību avāriju gadījumā.

10.5 Piesārņotās vietas izpētes, sanācijas un vides atjaunošanas pasākumi

Vides piesārņojuma gadījumā par to nekavējoties tiks ziņots Valsts vides dienesta Latgales reģionālajai vides pārvaldei.

Avārijas rezultātā piesārņotās vides izpēte un sanācija tiks veikta, piesaistot līgumorganizācijas, kurām ir licence attiecīgu darbu veikšanai. Darbu veikšana paredzēta atbilstoši likuma "Par piesārņojumu" prasībām. Visus izdevumus, kas ir saistīti ar rūpnieciskās avārijas seku likvidāciju, vides izpēti un sanāciju, segs SIA "LDZ ritošā sastāva serviss".

Pēc nepieciešamības var tikt piemēroti šādi pasākumi:

- atkritumu savākšana, uzglabāšana un utilizācija;
- piesārņojuma avota likvidācija;
- monitoringa veikšana;
- teritorijas sakopšana;

- citi pasākumi, kas likvidē konkrētās notikušās avārijas sekas.

Preventīvie un sanācijas darbu pasākumi tiks veikti atbilstoši Ministru kabineta 2007. gada 24. aprīļa noteikumu Nr. 281 "Noteikumi par preventīvajiem un sanācijas pasākumiem un kārtību, kādā novērtējams kaitējums videi un aprēķināmas preventīvo, neatliekamo un sanācijas pasākumu izmaksas" noteiktajām prasībām.

11 Avārijas gadījumā nodrošināmo pasākumu apraksts

11.1 Evakuācijas pasākumi

Iespējamie cilvēku un autotransporta evakuācijas ceļi, to iespējamās pulcēšanās vietas ir norādītas CA plāna 2. pielikumā.

11.2 Pirmās palīdzības un neatliekamās medicīniskās palīdzības pasākumi

Par pirmās palīdzības nodrošināšanas organizēšanu atbild darba aizsardzības speciālists.

Pirmo palīdzību iespējamajiem cietušajiem var sniegt uzņēmuma darbinieki, kas ir apmācīti atbilstoši 2012. gada 14. augusta Ministru kabineta noteikumu Nr. 557 "Noteikumi par apmācību pirmās palīdzības sniegšanā" prasībām.

Nelaimes gadījumā persona, kas sniedz palīdzību, vispirms veic tūlītējos pasākumus:

- izvērtē paša un cietušā drošību;
- novērš apdraudējuma avotu;
- veic dzīvības glābšanas pasākumus.

Pēc tūlītējo pasākumu veikšanas veicama palīdzības izsaukšana – jāsauc pēc apkārtējo palīdzības un jebkurai personai tuvumā jāliedz zvanīt Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestam (turpmāk tekstā - NMPD) vai citiem klāt neesot – jāzvina pašam. Pēc palīdzības izsaukšanas jāatgriežas pie cietušā un jāturpina sniegt palīdzību līdz NMPD ierašanās brīdim. Nepieciešamības gadījumā jāatrod tuvākā pirmās palīdzības aptieciņa.

Pēc tam, kad notikuma vietā ierodas VUGD vienība, līdz brīdim, kad ierodas NMPD, pirmo palīdzību sniedz VUGD darbinieki. Pēc pirmās palīdzības sniegšanas, ja nepieciešams, cietušos transportē uz slimnīcu. Neatliekamās medicīniskās palīdzības pasākumus cietušajiem var sniegt šādiem gadījumiem īpaši sagatavotas (apmācītas, ekipētas) personas ar atbilstošu kvalifikāciju medicīnā, tādēļ šos pasākumus īsteno NMPD pēc ierašanās objektā vai slimnīcas ārstniecības personāls.

11.3 Sabiedriskās kārtības uzturēšana objektā un īpašuma apsardze

Sabiedriskās kārtības uzturēšanu objektā un īpašuma apsardzi avārijas gadījumā nodrošinās apsardzes dienests, nepieciešamības gadījumā pieaicinot Valsts policiju.

11.4 Alternatīvās enerģijas avota nodrošināšana

Objektā nav iegādāts alternatīvs elektroenerģijas avots, jo elektroenerģijas pārtraukuma gadījumā netiek apdraudēta ne tehnoloģisko procesu darbība, ne ugunsdzēsības sistēmas darbība.

Nepārtraukta elektroenerģijas padeve automātiskai ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmai un apsardzes sistēmai tiek nodrošināta, izmantojot UPS³ akumulatorus.

Nepieciešamības gadījumā ir iespējams piesaistīt VAS "Latvijas dzelzceļš" Daugavpils stacijā dislocēto ugunsdrošības un glābšanas vienības vilciena dīzeļģeneratoru, ko var izmantot, veicot ugunsdzēsības darbus uzņēmuma teritorijā.

11.5 Darbības nodrošināšanas vai drošas pārtraukšanas pasākumi

Jebkura apdraudējuma gadījumā objekta darbība tiek pārtraukta. Tehnoloģisko procesu apturēšanas kārtību nosaka tehnoloģiskās instrukcijas. Atkarībā no apdraudējuma veida un apstākļiem objekta darbinieki, kuri atbildīgi par CA jautājumiem pieņem lēmumu par nepieciešamību evakuēt darbiniekus vai organizēt to pulcēšanos iekšējās telpās.

11.6 Preventīvie, gatavības, reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumi

Objektā tiek apskatīti šādi preventīvie, gatavības, reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumi:

- Dīzeļdegvielas noplūde;
- Dīzeļdegvielas ugunsgrēks;
- Ugunsgrēks objekta teritorijā;
- Dabaszāģes noplūde.

Preventīvie, gatavības, reaģēšanas un seku likvidēšanas plāni, kas saistīti ar dīzeļdegvielas noplūdi un ugunsgrēku, ir pievienoti 7. pielikumā.

Objektam ir izstrādāti šādi rīcības plāni (skatīt CA plāna 12. pielikumu):

- Rīcības plāns Nr. 02/02 naftas produktu noplūdes gadījumā objektā 2. Preču ielā 30, Daugavpilī;
- Rīcības plāns Nr. 02/03 Ekipēšanas centra Daugavpils degvielas bāzes darbiniekiem ugunsgrēka un naftas produktu ugunsgrēka / noplūdes gadījumā objektā 2. Preču ielā 30, Daugavpilī;
- Rīcības plāns Nr. 02/05 Nezināmas izcelsmes vielas vai priekšmeta atrašanās gadījumā objektā 2. Preču ielā 30, Daugavpilī;
- Dabaszāģes cauruļvadu avārijas (noplūde, ugunsgrēks, sprādziens) gadījumā objekta 2. Preču ielā 30, Daugavpilī, katlu mājā un teritorijā;
- Rīcības plāns Nr. 02/07 Bīstamo ķīmisko vielu un ķīmisko produktu noplūdes gadījumā objektā 2. Preču ielā 30, Daugavpilī;
- Rīcības plāns Nr. 02/08 Ārkārtējo situāciju gadījumā, veicot darbu sprādzienbīstamā vidē objektā 2. Preču ielā 30, Daugavpilī.

³ UPS - Uninterruptible Power Supply.

Objektā siltumapgādes nodrošināšanai par kurināmo izmanto dabasgāzi. Dabasgāzes objektam tiek pievadīta pa dabasgāzes cauruļvadu, kas objekta teritorijā līdz katlu mājai pienāk pa virszemes cauruļvadu, kura diametrs ir 150 mm, bet cauruļvada izvietojuma augstums – 9 m. Objekts neuztur speciālus resursus dabasgāzes noplūdes gadījumiem. Dabasgāzes izplūdi katlu telpā un degļa nodzišanu kontrolē automatizēta procesa drošības un vadības sistēma, kas avārijas gadījumā nodrošinās katlu mājas darbības pārtraukšanu, noslēgs dabasgāzes padevi un brīdinās atbildīgos darbiniekus. Atbildīgie darbinieki nodrošinās gāzes avārijas dienesta izsaukšanu pa tālruni – **114**. Nepieciešamības gadījumā tiks veikta darbinieku un apmeklētāju evakuācija un dzelzceļa sastāvu padošanas apturēšana objekta teritorijā cauri ejošām dzelzceļa sliedēm.

Objektam ir izstrādāta instrukcija Nr. 03/1 “SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” objekta – 2. Preču ielā 30, Daugavpils struktūrvienību darbinieku civilās aizsardzības apmācības un civilās aizsardzības plāna kopsavilkums”, kurā īsi aprakstīta:

- Iedzīvotāju rīcība, dzirdot trauksmes signālu;
- Evakuācija un ārkārtas gadījuma soma;
- Valstī iespējamās katastrofas, to sekas, rīcība;
- Pirmā palīdzība;
- Valsts iestādes, kas veic katastrofu pārvaldīšanu;
- Valsts civilās aizsardzības sistēma;
- Valsts civilās trauksmes un apziņošanas sistēma;
- Iedzīvotāju tiesības un pienākumi civilajā aizsardzībā;
- SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” civilās aizsardzības plāns;
- SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” apziņošanas shēma.

VAS “Latvijas dzelzceļš” ir izstrādājis un apstiprinājis instrukciju Nr. D-3/680 “Instrukcija par rīcību bīstamo kravu avāriju situācijās” un Nr. D-3/56-2011 “INSTRUKCIJA par dzelzceļa satiksmes negadījuma seku likvidēšanas darba organizēšanu uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras, kuras pārvaldītājs ir valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš”.

Saskaņā ar VAS “Latvijas dzelzceļš” izstrādātajiem rīcības plāniem un instrukcijām, SIA “LDZ ritošā sastāvas serviss” darbinieki apdraudējumu gadījumā rīkosies atbilstoši VAS “Latvijas dzelzceļš” vadošo darbinieku rīkojumiem.

11.7 Ietekmes uz cilvēkiem vai vidi novēršanas, likvidēšanas un samazināšanas pasākumi pēc avārijas

Pamatojoties uz avārijas situācijas darba grupas veiktās izmeklēšanas rezultātiem un sagatavoto atzinumu un ieteikumiem, kā arī valsts institūciju veikto pārbaūžu aktiem un protokoliem, organizē atjaunošanas īstermiņa, vidēja termiņa un ilgtermiņa pasākumus, kas nepieciešami, lai avārijas ietekmi uz cilvēkiem vai vidi samazinātu vai novērstu, tai skaitā:

- savāc rūpnieciskās avārijas laikā radušos atkritumus, atdala bīstamos atkritumus, nodrošina to drošu pagaidu uzglabāšanu un nogādā tos speciāli aprīkotās bīstamo atkritumu savākšanas vai pagaidu uzglabāšanas vietās tā, lai tie neapdraudētu cilvēkus, vidi vai personas īpašumu;
- veic piesārņotās vietas sanāciju, likvidējot piesārņojuma avotu;

- veic monitoringu (piemēram, ņem un analizē paraugus, veic mērījumus) un izstrādā prognozes, kas nepieciešamas, lai noteiktu vai novērtētu avārijas seku apjomu, smagumu un izplatību, kā arī šīs avārijas kaitīgo iedarbību uz cilvēkiem un vidi;
- darbu laikā ievēro un pielieto objekta ugunsdrošības instrukcijā noteiktos drošības pasākumus;
- lieto atbilstošus individuālos aizsardzības līdzekļus;
- veic citus pasākumus, kas nepieciešami rūpnieciskās avārijas seku likvidēšanai un kas novērstu avārijas atkārtotāšanās iespēju;
- ja nepieciešams, uzdod CA sistēmas vadītājam, MK noteikumos noteiktajā kārtībā precizēt un papildināt objekta CA plānu.

12 Rīcība avārijas draudu vai avārijas nevēlamo seku samazināšanai vai ierobežošanai un stāvokļa kontrolei

12.1 Glābjamās vai sargājamās iekārtas

Kā kritiskākās objekta iekārtas un būves, kas jāglābj vai jāsargā avārijas gadījumā, vērtējams:

- dīzeļdegvielas rezervuāru parks;
- dzelzceļa estakāde un dzelzceļa cisternas, ja tādas dotajā brīdī atrodas objekta teritorijā;
- sūkņu stacija;
- autocisternu pieņemšanas un uzpildes punkti;
- lokomotīvu ekipēšanas punkts;
- gāzes balonu noliktava;
- akumulatoru nodaļa;
- centrālā noliktava un vietas, kur tajā atrodas bīstamās ķīmiskās vielas;
- degvielas bāzes noliktava (rampa), kurā tiek uzglabātas eļļas un smērvielas;
- degvielas bāzes eļļas noliktava (pazemes), kurā tiek uzglabātas dīzeļeļļas, biodegviela;
- elektromašīnu nodaļas piesūcinātava, kurā atrodas elektromotoru un ģeneratoru enkuru ultraskaņas piesūcināšanas iekārta, kas satur laku FL-98;
- katlu māja.

Ja netiek apdraudēta pašu dzīvība, uguns neskartās ķīmiskās vielas pārvietojamas drošā attālumā no avārijas vietas, savukārt iekārtas nepieciešamības gadījumā sargājamās no nevēlamās ietekmes, iespēju robežās mazinot ietekmes iedarbību, apturot ietekmes avotu vai pārvietojot iekārtas un transportlīdzekļus drošā attālumā.

Ugunsdzēsības vajadzībām rezervuāru aizsardzībai blakus notiekoša ugunsgrēka gadījumā, katram rezervuāram uzstādīta stacionāra dzesēšanas sistēma, kas pieslēgta pie ugunsdzēsības ūdensvada, kur, atverot aizbīdņus, dzesēšanas ūdens tiek padots uz gredzenveida performētām caurulēm rezervuāru augšējā daļā, caur kurām notiek ūdens izsmidzināšana uz rezervuāra sānu virsmām. Tāpat rezervuāriem ir uzstādītas sausās caurules, kurām paredzēts pieslēgt ugunsdzēsības automašīnu un nodrošināt ugunsgrēka dzēšanu tvertnē.

Ugunsgrēka gadījumā, kurš izcēlies dabasgāzes padeves cauruļvada tuvumā jāpārtrauc gāzes padeve katlumājai.

Konstatējot gāzes vai citu uzliesmojošu vielu noplūdi, jāpārtrauc jebkuri uguns darbi un transporta kustība objekta teritorijā, noplūdes vietas tuvumā.

Nav pieļaujama ķīmisko vielu iepludināšana notekūdeņu uztveršanas sistēmā.

12.2 Avārijas izejas, pulcēšanās vietas un evakuācijas ceļi

Objekta avārijas izejas, pulcēšanās vietas un evakuācijas ceļi ir norādīti CA plāna 2. pielikumā. Prasības avārijas izeju, pulcēšanās vietu un evakuācijas ceļu uzturēšanai aprakstītas objekta ugunsdrošības instrukcijā.

12.3 Tehnoloģisko procesu, iekārtu vai objektu apstādināšanas kārtība

Kārtība, kādā apstādināmi tehnoloģiskie procesi, iekārtas vai objekti katrā konkrētā darba vietā, ir noteikta:

- iekārtu ekspluatācijas instrukcijās;
- tehnoloģiskajos reglamentos;
- darba drošības instrukcijās.

Lēmumu par objekta darbības apturēšanu un darbības atsākšanu pieņem CA sistēmas vadītājs.

13 Pieejamo resursu raksturojums

13.1 Agrīnās brīdināšanas sistēmas un sakaru nodrošinājums

Informācija par ēkām, kurās atrodas ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēma, kā arī informācija par avārijas trauksmes sirēnas izvietojumu sniegta 2. pielikumā.

Sakaru nodrošināšanai avārijas vai avārijas gadījumā var tikt izmantoti:

- mobilie telefoni;
- rācījas;
- stacionārie telefoni;
- lokālai cilvēku apziņošanai – automātisko atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmu.

Kā organizatoriski pasākumi minama apziņošanas kārtības noteikšana, kā arī mācību veikšana. Aktuālā objekta apziņošanas shēma pievienota CA plāna 8. pielikumā.

Ārkārtas situāciju gadījumos informāciju par iespējamu ārēju apdraudējumu var iegūt no valsts institūcijām, glābšanas dienestiem, citiem uzņēmumiem vai masu saziņas līdzekļiem.

13.2 Ugunsdrošības un ugunsdzēsības inženiertehniskās sistēmas un aprīkojums

Automātiskā ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācija ir uzstādīta šādās ēkās:

- degvielas bāzes administratīvajā ēkā,
- eļļas sūkņu stacijā,
- sūkņu stacijā,
- ekipēšanas iecirknī,
- ekipēšanas iecirkņa sūkņu stacijā,
- degvielas bāzes noliktavā,
- dīzeļdegvielas sūkņu stacijā,

- laboratorijā,
- neplāna remonta nodaļā,
- administrācijas ēkā,
- dienesta sadzīves korpusā,
- katlu mājā.

Ugunsgrēka atklāšanas signalizācijas uzraudzību un uzturēšanu nodrošina SIA "LDZ apsardze".

Objekta ugunsdzēsības ūdensapgādes sistēmu veido:

- teritorijā izvietotais ūdensvadu tīkls (atsevišķi tīkli gan tehniskajām, t.sk. ugunsdzēsības, gan sadzīves vajadzībām);
- 15 ugunsdzēsības ūdens hidranti un 45 ugunsdzēsības krāni;
- ugunsdzēsības vajadzībām paredzētas 3 gab. pazemes ūdens tvertnes ar kopējo tilpumu 180 m³ degvielas bāzes teritorijā.

Objekta ir pieejami 1600 litri putu veidotāja "STHAMEX 6 % f-15". Tas tiek glabāts degvielas bāzes apsildāmajā noliktavā. Nepieciešamības gadījumā to var izmantot, gan VAS "Latvijas dzelzceļš" ugunsdrošības un glābšanas vienība un līnijas avārijas komanda ar mobilo automašīnu, gan VUGD brigādes.

Ugunsdzēsības aparātu nepieciešamais daudzums objektā noteikts atbilstoši MK noteikumu Nr. 238 prasībām. Aparāti izvietoti redzamās, viegli pieejamās vietās, kas apzīmētas ar atbilstošām zīmēm. Tāpat objektā ieviests ugunsdzēsības aparātu uzskaites žurnāls, kurā fiksēta aparātu atrašanās vieta un informācija par to pārbaudēm.

Informācija par SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" objektā pieejamiem resursiem, kas var tikt piesaistīti objekta avāriju seku likvidēšanā, ir norādīti CA plāna 10. pielikumā.

13.3 Reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumu veikšanas vienības vai ugunsdrošības, ugunsaizsardzības un glābšanas dienesta materiāltehniskais nodrošinājums

Objekta avārijas vai tās draudu gadījumā plānots piesaistīt VAS „Latvijas dzelzceļš” Daugavpils ugunsdrošības un glābšanas vienību – ugunsgrēka un ķīmisko vielu noplūdes gadījumā.

VAS "Latvijas dzelzceļš" ugunsdrošības un glābšanas vienība ir izveidota ar mērķi likvidēt dzelzceļa satiksmes negadījumu sekas un savākt dzelzceļa satiksmes negadījumā izlijušās, izbīrušās kravas, ugunsgrēka dzēšanai VAS "Latvijas dzelzceļš" koncerna objektos, ugunsdrošības uzraudzībai un civilās aizsardzības uzdevumu izpildei koncerna objektos. Vienības uzdevumi, darbu organizācija un materiāli tehniskais nodrošinājums noteikts VAS "Latvijas dzelzceļš" noteikumos "Ugunsdrošības un glābšanas vienību un līnijas avārijas komandu darbu organizācijas noteikumi".

13.4 Individuālie vai kolektīvie aizsardzības līdzekļi un to izmantošanas kārtība

Objekta darbiniekiem, atbilstoši darba vides risku novērtējumam, tiek nodrošināti individuālās aizsardzības līdzekļi (IAL) – piemērots darba apģērbs, cimdi, ausu aizbāžņi u.c. Darbam ar ķīmiskām vielām lieto tādus individuālos aizsardzības līdzekļus, kādi ir norādīti ķīmiskās vielas drošības datu lapā.

Individuālie aizsardzības līdzekļi tiek izsniegti atbilstoši darba vides riska novērtējumam konkrētā darba veikšanai.

Individuālo aizsardzības līdzekļu lietošanas kārtību un ilgumu nosaka, ņemot vērā:

- cik bieži un ilgi darbinieks tiek pakļauts darba vides riskiem;
- aizsardzības līdzekļa efektivitāti;
- darba vietas raksturojumu;
- ražotāja lietošanas instrukciju.

Darbinieku individuālās aizsardzības līdzekļi (atkarībā no ieņemamā amata) un darba vides riska novērtējuma var būt:

- aizsargķivere;
- aizsargcimdi;
- aizsargapgērbs (darba kostīms);
- signālveste;
- putekļu aizsardzības respirators (P klases filtrs);
- ķīmisku vielu izgarojumu aizsardzības respirators (A klases filtrs);
- ķīmisku vielu izgarojumu aizsardzības respirators (B klases filtrs);
- aizsargbrilles un sejas aizsardzības līdzekļi aizsardzībai pret ķīmiskām vielām;
- drošības josta vai pretkrišanas sistēma;
- aizsargapgērbs (t.sk. cimdi, ķivere, apavi) metināšanas vajadzībām;
- muguras atbalsta josta smagumu priekšmetu celšanai un pārvietošanai;
- pretvibrācijas aizsargcimdi (darbam ar rotējošiem, vibrējošiem pneimatiskajiem un elektriskajiem instrumentiem);
- dielektriskie cimdi.

Atbildīgs par darbinieku nodrošināšanu ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem ir vecākais darba aizsardzības inženieris.

Lai arī nav paredzēta uzņēmuma darbinieku iesaistīšana ugunsgrēka dzēšanā (paredzēta tikai lokālu ugunsgrēku dzēšana iespēju robežās aizdegšanās sākumstadijā, ja tas neapdraud darbinieka drošību un dzīvību), ir iegādāti speciāli aizsardzības tērpi, kas atrodas degvielas bāzē.

Situācijās, kad avārija attīstījies līdz līmenim, kas varētu apdraudēt darbinieku veselību un dzīvību, objekta civilās aizsardzības plāns paredz darbinieku evakuāciju drošā attālumā no objekta teritorijas.

13.5 Pirmās palīdzības sniegšanai nepieciešamo materiālu saraksts un to izvietojums objektā

Pirmās palīdzības aptieciņas ir nokomplektētas atbilstoši Ministru kabineta 03.08.2010. Nr. 713 "Noteikumi par kārtību, kādā nodrošina apmācību pirmās palīdzības sniegšanā, un pirmās palīdzības aptieciņas medicīnisko materiālu minimumu" prasībām. Pirmās palīdzības aptieciņas saturs ir norādīts 13.1. tabulā. Pirmās palīdzības aptieciņu atrašanās vietas ir apzīmētas ar atbilstošām drošības zīmēm.

Objektā ir izvietotas 7 pirmās palīdzības aptieciņas, kuras atrodas:

- Pie dispečera;
- Pie vecākā darba aizsardzības speciālista;

- Pie referentes;
- Pie degvielas bāzes meistara;
- Pie Remontu ceha vecākā meistara;
- Pie Apkopju un neplāna remontu iecirkņa meistara;
- Pie transporta un saimniecības brigādes brigadiera.

Par pirmās palīdzības aptieciņu iegādi atbild vecākais darba aizsardzības speciālists, savukārt par uzturēšanu – struktūrvienību un apakšstruktūrvienību vadītāji.

13.1. tabula. Pirmās palīdzības aptieciņas saturs minimums

Nr.	Materiāla nosaukums	Minimālais daudzums
1	Vienreiz lietojamie cimdi iepakojumā	2 pāri
2	Spraužamادات	4
3	Šķēres (10-14 cm) ar noapaļotiem galiem	1
4	Mākslīgās elpināšanas maska ar vienvirziena gaisa vārstuli iepakojumā	1
5	Trīsstūrveida pārsējs (96 x 96 x 136 cm) iepakojumā	2
6	Leikoplasts (2-3 cm) spolē	1
7	Brūču plāksteri (dažādu izmēru) sterilā iepakojumā	15
8	Tīklveida pārsējs Nr. 3 (40 cm)	3
9	Marles saites (4 x 0,1 m) sterilā iepakojumā	4
10	Marles saites (4 x 0,05 m) sterilā iepakojumā	2
11	Pārsienamās paketes sterilā iepakojumā	2
12	Marles komplekts (600 x 800 mm) sterilā iepakojumā	1
13	Marles komplekts (400 x 600 mm) sterilā iepakojumā	1
14	Marles komprese (100 x 100 mm) sterilā iepakojumā	5
15	Folijas sega (viena puse matēta, otra – spilgtā krāsā) iepakojumā	1
16	Medicīnisko materiālu saraksts valsts valodā	1

13.6 Inženiertehnika, transports, darbarīki, speciālais apģērbs un materiālās rezerves

Objektā tehniskais aprīkojums, ko nepieciešamības gadījumā var piesaistīt avārijas ierobežošanai un seku likvidēšanai ir apkopots 10. pielikumā.

Papildus var tikt piesaistīta VAS "Latvijas dzelzceļš" Ugunsdrošības un glābšanas vienība, kas ir aprīkota gan ar aprīkojumu ugunsgrēku likvidēšanai (t.sk. palīdzības un ugunsdzēsības vilcienu), gan ar aprīkojumu izlijušu šķidrumu, tai skaitā naftas produktu, savākšanai.

13.7 Avāriju izplatību ierobežojošās iekārtas, avāriju noplūžu savākšanas iekārtas un rezervuāri, aizsargvalņi, avārijas piesārņojuma noteikšanas ierīces un citas iekārtas un aprīkojums

Avāriju izplatību ierobežojošās iekārtas

Avāriju izplatībai vietās, kurās tiek veiktas darbības ar salīdzinoši lieliem bīstamo ķīmisko produktu apjomiem, uzstādītas speciālās avāriju izplatību ierobežojošas konstrukcijas vai aprīkojums, kā arī ugunsdzēsības sistēmas.

Ugunsdzēsības vajadzībām katram rezervuāram uzstādīta stacionāra dzesēšanas sistēma, kas pieslēgta pie ugunsdzēsības ūdensvada un, atverot aizbīdņus, dzesēšanas ūdens tiek padots uz gredzenveida performētām caurulēm rezervuāru augšējā daļā, caur kurām notiek tā izsmidzināšana uz rezervuāra sānu virsmām. Šī sistēma paredzēta rezervuāru aizsardzībai blakus notiekoša ugunsgrēka gadījumā. Tāpat rezervuāriem ir uzstādītas sauscaurules, kurām paredzēts pieslēgt ugunsdzēsības automašīnu un nodrošināt ugunsgrēka dzēšanu rezervuārā padodot putu šķidrumu (ugunsdzēsības vajadzībām degvielas bāzes noliktavā tiek uzglabāts ugunsdzēsības putu veidotājs „STHAMEX 6% f-15” 1600 litri).

Avāriju noplūžu savākšanas iekārtas

Tehnoloģiskie notekūdeņi un lietūs ūdeņi no segtajām virsmām tiek novadīti uz vietējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām (NAI). Notekūdeņu attīrīšanas iekārtu kompleksā ietilpst nostādināšanas tvertnes (tilpnes) un biofiltri. Pēc notekūdeņu attīrīšanas tie tiek novadīti Daugavpils pilsētas kanalizācijas sistēmā. Lielas noplūdes gadījumā, kas var notikt degvielas rezervuāru parkā paredzēts piesaistīt VAS „Latvijas dzelzceļš” Daugavpils ugunsdrošības un glābšanas vienību, kā arī VUGD.

Aizsargvalņi

Iespējamo noplūžu uztveršanai rezervuāru parkā izveidoti divi grunts apvalņojumi (katrā apvalņojumā atrodas 3 rezervuāri), kuru malu augstums ir 1,6 – 1,8 m. Rezervuāru laukuma pamatnē ieklāts pretinfiltrācijas segums un noplūžu savākšanas kanāli, kas savienoti ar lietūs ūdeņu uztveršanas sistēmu.

Avārijas piesārņojuma noteikšanas ierīces

Objekta pieejamo resursu klāstā nav ierīces piesārņojuma noteikšanai gruntī, bet ir noslēgts līgums ar līgumorganizāciju par gruntsūdeņu monitoringu un sanāciju. Līgumorganizācijas pienākumos ietilpst paraugu ņemšana, analīžu veikšana, slēdziena izsniegšana un personāla iepazīstināšana ar to, sanācijas veikšana, kā arī rekomendāciju izstrādāšana.

13.8 Paredzētie citu komersantu piegādātie resursi un to saņemšanas laiks

Avārijas seku likvidēšanai un avārijas izpostītās vietas sakārtošanai, tai skaitā sanācijas darbu veikšanai paredzēts piesaistīt ārpakalpojumu sniedzējus atbilstoši faktiski veicamo darbu veidam un apjomam.

Avāriju gadījumā papildus avārijas un to seku likvidēšanā var tikt iesaistīta VAS „Latvijas dzelzceļš” Daugavpils ugunsdrošības un glābšanas vienība, kas ir aprīkota gan ar aprīkojumu ugunsgrēku likvidēšanai, gan ar aprīkojumu izlijušu šķidrumu, tai skaitā naftas produktu savākšanai. VAS „Latvijas dzelzceļš” Daugavpils ugunsdrošības un glābšanas vienības iesaisti

avāriju seku likvidēšanā dzelzceļa infrastruktūrā paredz VAS “Latvijas dzelzceļš” ugunsdzēsības komandas noteikumi Nr. D-3/336-2011 “Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” ugunsdzēsības komandu darbu organizācijas noteikumi”.

14 VUGD un citu dienestu ierašanās laiks avārijas vietā

VUGD ierašanās laiku notikuma vietā reglamentē MK 17.05.2016. noteikumi Nr. 297 “Kārtība, kādā Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests veic un vada ugunsgrēku dzēšanu un glābšanas darbus”, kas nosaka, ka VUGD brigāde pēc izbraukšanas no tuvākās VUGD dienesta daļas vai posteņa republikas pilsētā, pilsētā un ciemā, kur atrodas VUGD daļa vai postenis notikumu vietā ierodas – 8 minūšu laikā.

VAS “Latvijas dzelzceļš” ugunsdrošības un glābšanas vienība, ugunsdzēsības vilciens un/ vai palīdzības vilciens pēc rīkojuma saņemšanas no Daugavpils stacijas stāvvietas tiek nosūtīts pēc iespējas īsākā laikā. Nosūtīšanas laiks ir atkarīgs no vilces līdzekļu un vilces līdzekļu vadītāju pieejamības un dzelzceļa infrastruktūras noslogojuma.

Valsts policijas ierašanās laiku notikuma vietā reglamentē 2012. gada 20. marta Ministru kabineta noteikumi Nr. 190 “Noteikumi par notikumu reģistrēšanas kārtību un policijas reaģēšanas laiku”, kas nosaka, ka policija reaģē uz saņemto informāciju par notikumu pilsētās – 15 minūšu laikā pēc informācijas saņemšanas operatīvās vadības struktūrvienībā.

Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta (NMPD) brigāžu ierašanās laiku notikuma vietā reglamentē 2018. gada 28. septembra Ministru kabineta noteikumi Nr. 555 “Veselības aprūpes pakalpojumu organizēšanas un samaksas kārtība”, kas nosaka, ka brigādei uz izsaukumu novadu pilsētās jāierodas – ne vēlāk kā 15 minūšu laikā no izsaukuma pieņemšanas laika.

SIA “LDZ Apsardze” ierašanās laiks notikuma vietā – ne vēlāk kā 5 minūšu laikā, jo atrodas pastāvīgi uz vietas objektā, proti, pie iebrauktuves teritorijā (apsardzes postenī pie barjeras), nodrošinot pastiprinātu objekta apsargāšanu un operatīvo dienestu, ērtāko piebraukšanas maršrutu notikuma vietai norādīšanu, transportlīdzekļu iebraukšanas (izbraukšanas), objekta amatpersonu u.c. ierašanās laika dokumentēšanu.

15 Palīdzības sniegšanas VUGD un darbību ārpus objekta teritorijas veikšanas kārtība

Avārijas gadījumā pēc VUGD izsaukšanas objektā jānodrošina VUGD sagaidīšana. VUGD sagaidīs CA sistēmas vadītāja norīkota persona, kas, sagaidot VUGD vienību informēs par situāciju objektā un pavadīs līdz notikuma vietai. Ierodoties avārijas vietā, VUGD atbildīgā persona pārņem avārijas likvidēšanas darbu vadību.

Nepieciešamības gadījumā CA sistēmas vadītājs nodrošina informāciju par tehnoloģiskajām iekārtām, to izvietojumu un tehniskajiem risinājumiem konkrētajā avārijas vietā. CA sistēmas vadītājs sniedz informāciju par objektā pieejamajiem papildus avārijas ierobežošanas un likvidēšanas resursiem un to atrašanās vietām.

Objekta darbinieku iesaiste avārijas vai to seku likvidēšanai ārpus objekta teritorijas nav paredzēta.