

Ziņojums par būvniecības ieceres
“Ventas ielas un Vidzemes ielas (posmā no Ventas ielas līdz Skostu ielai), Daugavpilī,
rekonstrukcija”

publiskās apspriešanas rezultātiem

Publiskā apspriešana par objektu “Ventas ielas un Vidzemes ielas (posmā no Ventas ielas līdz Skostu ielai), Daugavpilī, rekonstrukcija” notika laika posmā no 2011.gada 15.novembra līdz 2011.gada 13.decembrim ieskaitot, ievērojot Ministru kabineta 2007.gada 22.maija noteikumu Nr.331 “Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība” prasības.

Paredzētās būves nosaukums un adrese: Ventas ielas un Vidzemes ielas (posmā no Ventas ielas līdz Skostu ielai), Daugavpilī, rekonstrukcija.

Būvniecības ieceres ierosinātājs: Daugavpils pilsētas pašvaldība, reģ.Nr.90000077325, juridiska adrese Kr.Valdemāra iela 1, Daugavpils.

Būvniecības ieceres priekšlikuma izstrādātājs: SIA “Vertex Projekti”, reģ.Nr.40003842450, juridiskā adrese Mārupes novads, “Mārtiņmuiža”, LV 2167.

Būvniecības ieceres mērķis ir izstrādāt un realizēt rekonstrukcijas projektu Ventas ielai un Vidzemes ielai posmā no Vidzemes ielas līdz Skostu ielai, uzlabojot satiksmes drošību un satiksmes dalībnieku pārvietošanas komforta līmeni, kā arī izveidojot infrastruktūru mazāk aizsargājamiem satiksmes dalībniekiem.

Būvniecības projekts tika izskatīts 2011.gada 3.novembrī Daugavpils pilsētas domes Pilsētībūvniecības komisijas sēdē, kur tika pieņemts lēmums virzīt būvniecības ieceres projekta risinājumus uz publisko apspriešanu. Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departaments 2011.gada 3.novembrī pieņēma lēmumu Nr.8.3-12.1/4 par paredzētās būvniecības publiskās apspriešanas uzsākšanu. Ar Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta 2011.gada 3.novembra rīkojumu Nr.8.1-5/6 par atbildīgo sekretāri nozīmēta Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta arhitekta palīgs, Pilsētībūvniecības komisijas sekretāre I.Gajevska.

Informācija par publiskās apspriešanas uzsākšanu un norises kārtību tika izvietota:

1. laikrakstā “Latgales laiks” (paziņojuma teksts) 15.11.2011, latviešu un krievu valodā, 25.11.2011 (atkārtots paziņojuma teksts, pievienojot informāciju par vēl vienu prezentācijas pasākuma rīkošanu), latviešu un krievu valodā;
2. Daugavpils pilsētas domes interneta mājas lapā www.daugavpils.lv, sadaļās:
 - Ziņas, 15.11.2011, 24.11.2011 (atkārtoti, pievienojot informāciju par vēl vienu prezentācijas pasākuma rīkošanu), 28.11.2011 (divu kalendāro dienu laikā pirms būvniecības ieceres publiskās apspriešanas pirmā prezentācijas pasākuma),

30.11.2011 (pirmās prezentācijas pasākuma dienā), 08.12.2011 (otrās prezentācijas pasākuma dienā), 12.12.2011 (dienā pirms publiskās apspriešanas termiņa pabeigšanas)

- *Publiskā/sabiedriskā apspriešana*, 15.11.2011, pievienojot publiskās apspriešanas grafisko materiālu, aptaujas lapu.

3. Daugavpils pilsētas domes telpās, 1. un 2.stāvā, Kr.Valdemāra ielā 1, pieejama darba dienās darba laikā, visā publiskās apspriešanas laika posmā;
4. Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta foajē, Raiņa ielā 28, pieejama darba dienās darba laikā, visā publiskās apspriešanas laika posmā;
5. Zemesgabalā Vidzemes ielas rajonā, Daugavpilī, informatīvā būvtāfele. Informācija pieejama visa publiskās apspriešanas laika posmā.

Publiskajai apspriešanai piedāvāto apskates materiālu apjoms un tajos sniegtā informācija bija atbilstoša būvniecības publiskās apspriešanas noteikumu prasībām.

6. Ar atsauci uz Daugavpils pilsētas domes interneta mājas lapu, kā informācijas avotu, informāciju atspoguļoja informatīvie portāli
 - www.gorod.lv, 20.11.2011, 29.11.2011 krievu valodā,
 - www.e-novads.lv, 15.11.2011 latviešu valodā,
 - www.nasha.lv, 22.11.2011, krievu valodā,
 - www.d-fakti.lv, 02.12.2011 latviešu un krievu valodā,
 - www.grani.lv, 29.11.2011, krievu valodā un videosižeta veidā 03.12.2011-04.12.2011, krievu valodā
- televīzija "Dautkom" programmā "Ziņas", 01.12.2011, latviešu un krievu valodā, ar atkārtojumu 03.12.2011, 04.12.2011

Informācija par publisko apspriešanu skanēja Daugavpils pilsētas Domes kārtējās preses konferencēs visā publiskās apspriešanas laika posmā.

Pirms pirmā publiskās apspriešanas pasākuma, kura norises vieta noteikta – Daugavpils Forštades kultūras nams, Vidzemes ielā 41, Daugavpilī, sludinājumi par to tika izvietoti Daugavpils Forštades kultūras namā, Vidzemes ielā 41, Daugavpilī, kā arī trijās 5.maršruta autobusa pieturās.

Publiskās apspriešanas laikā no 2011.gada 15.novembra līdz 2011.gada 13.decembrim par šī objekta būvniecības ieceri saņemtas 18 aptaujas lapas, t.sk. 2 anonīmas, un viena vēstule.

Vēstules autore, Vidzemes ielas iedzīvotāja, uzdeva jautājumu projektētājam par piebrauktuvi savai mājai, bija uzaicināta uz prezentācijas pasākumu, kur saņēma atbildi uz savu jautājumu.

MK Noteikumu Nr.331 "Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība" 19.1.punkta prasības nosaka, ka īpaši jāizvērtē pieguļošo zemesgabalu un ēku īpašnieku viedokļi. Saņemto respondentu aptaujas lapu apkopojums liecina, ka atsauksmes saņemtas no pieguļošo zemesgabalu un ēku īpašniekiem, kā arī atsauksmi iesniedza Daugavpils pilsētas domes Transporta komisija, proti:

Visi respondenti ieceri atbalsta, norādot sekojošus atbalstīšanas iemeslus teritorijas attīstības ziņā:

- tā uzlabos pilsētas un tās rajonu (Vecās Forštadtes un Viduspoguļankas) infrastruktūru,
- ieceres realizācija uzlabos pilsētas labiekārtošanu, gājēju pārvietošanās drošību un ērtību,
- Vidzemes iela ir pa kuru iebrauc no Rīgas puses un tā ir kā pilsētas tēls,
- izmantojot šīs ielas ir iespēja izbraukt uz Rīgas šoseju, nebraucot caur pilsētas centru,
- projekta realizācijas rezultātā Viduspoguļankas rajons uzlabos vispārējo izskatu, paaugstinās potenciālo investīciju iespēju,
- ielas rekonstrukcija pozitīvi ietekmēs apkārtējo māju iedzīvotājus, jo rajons kļūs vairāk pievilcīgs individuālajai būvniecībai, labs ceļa stāvoklis pagarinās autotransporta ekspluatācijas laiku.

Respondenti, pozitīvi vērtējot ieceri, pauda sekojošus priekšlikumus, piezīmes, un nosacījumus:

Daugavpils pilsētas domes transporta komisija priekšlikumi:

- Vidzemes ielā saglabāt sabiedriskā transporta pieturu "Pļavu iela" esošajā vietā (pie bijušās puķkopības saimniecības);
- Vidzemes un Aveņu ielas krustojumā uzstādīt luksoforu;
- Šūņu ielā demontēt luksoforu, sakarā ar to, ka tika veikta skolu reorganizācija;
- Vidzemes un Aveņu ielu krustojumā izveidot autotransporta kustību 3 joslās;
- Nerīkot nevajadzīgās "zaļās joslas", kuras sašaurina ceļa braucamo daļu;

Daugavpils pilsētas iedzīvotāju priekšlikumi:

- Izveidot pietiekami garas un asfaltētas izbrauktuves no šķērsielām uz Vidzemes ielu, ievērojot to, ka šķērsielas visas ir ar grants segumu (jo izbraucot uz asfaltēto segumu Vidzemes ielā, netiek nodrošināta kustības drošība, mašīnas tiek bojātas);
- Izveidot gājēju trotuāru pa Vidzemes ielu, kā arī dažas gājēju pārejas (vismaz sabiedriskā transporta pieturvietās);
- Jāpaplašina ielas braucamā daļa Vidzemes- Aveņu ielu krustojumu rajonā, veidojot 2 joslas_virzienā no centra un uz centru, lai transporta plūsma neapstātos izdarot pagriezienus, kā arī šajā krustojumā sabiedriskā transporta pieturvietām jābūt izveidotām "kabatām", pieturvietas autobusiem jāveido atbilstoši to garumam

- (“Solaris” autobusa garums 15 m, sanese – 1.2 m, “Volvo” autobusa garums 18 m, sanese – 1.2);
- Vidzemes – Aveņu ielu krustojumu galvenā iela jāveido Vidzemes, nevis kā tagad – Aveņu ielā;
 - Veidojot izbrauktuves no šķērsielām, jāveido atbilstošas notekūdeņu kanalizācijas ietaises, lai izbrauktuvēs pastāvīgi neveidojas ūdens peļķes un bedres;
 - Vidzemes ielā paredzēt ielas notekūdeņu kanalizāciju, jo lietus laikā uz ielas braucamās daļās veidojas ūdens- dubļu straumes, milzīgas peļķes, kuras ne tikai traucē satiksmi, bet arī bojā ielas segumu (lietus ūdenim nav kur plūst, bieži tiek skaloti arī namu pamati);
 - Neparedzēt projektā nevajadzīgas, liekas un plata “akmens” sadales joslas, kas traucē transporta kustību, ievērojami sašaurina brauktuvi, jo autobusi nevar izbraukt krustojumā, neaizķerot akmens sadales joslas.
 - Neparedzēt sadalošās joslas, kuras ir augstākas par ielas braucamo daļu;
 - Ventas- Rīgas šosejas krustojumā nepamatoti tiek sašaurināta braucamā daļa, ielas vidū satiksmei nedroši izveidojot “akmens” sadalījumu. Pagrieziena leņķis pēc šāda projekta, virzienā no Rīgas uz centru, veicot kreiso pagriezienu uz Ventas ielu, būs lielāks nekā 90 grādi. Krustojums jau tagad ir noslogots. Šajā krustojumā jāveido vairākas joslas (piemēra, virzienā uz Rīgu no Ventas ielas, kas pilnībā iespējams, jo zeme ir pašvaldībai piekritīga), lai transports, kas izdara labo pagriezienu nestāvētu un negaidītu tādēļ, ka citas mašīnas, kas brauc taisni vai izdara labo pagriezienu nevar izbraukt uz Daugavas ielu intensīvās satiksmes dēļ. Šajā krustojumā rodas sastrēgumi arī vilciena pārbrauktuves slēgšanas gadījumos un mašīnām, kas brauc virzienā no Rīgas nākas veidot mašīnu kolonnu uz Rīgas šosejas, līdz neatveras pārbrauktuve. Izveidojot vairākas joslas krustojumā kustība atslogosies;
 - Pie ielas malās esošiem veikaliem izveidot “kabatas”, jo pircēju mašīnas parasti tiek novietotas uz ielas braucamās daļas (piemēram, pie veikala, kas atrodas blakus Forštadtes kultūras namam, Vidzemes ielā 41, arī pie dzelzceļa pārbrauktuves esošā veikalā);
 - Neveidot divkāršas zaļās zonas krustojumā pie namiem Vidzemes ielā 93, Vidzemes ielā 97, Vidzemes ielā 142, sašaurinot braucamo daļu, kas jau tāpat ir šaura un krustojums bīstams (projekts paredz divkāršu zaļo zonu- starp trotuāru un namu Vidzemes ielā 93 un starp trotuāru un ielu);
 - Paredzēt projektā ērtu, satiksmei drošu izbrauktuvi izveidošanu uz Vidzemes ielu no ielā esošiem privātīpašumiem, kas iziet uz ielu, jo iela ir ļoti noslogota, šaura, nepārredzama;
 - Lūgums papildus paredzēt veco koku nozāgēšanu.

Publiskās apspriešanas ietvaros 2011.gada 30.novembrī, plkst. 17.00, Daugavpils pilsētas Forštadtes kultūras namā notika pirmais būvniecības ieceres prezentācijas pasākums. Prezentācijas pasākumā piedalījās Daugavpils pašvaldības pārstāvji, projekta izstrādātāja pārstāvis, žurnālisti, divpadsmit Daugavpils pilsētas iedzīvotāji. 2011.gada 8.decembrī plkst.16.30 Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta sēžu zālē notika otrais būvniecības ieceres prezentācijas pasākums. Prezentācijas pasākumā piedalījās Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta pārstāvji, seši Daugavpils pilsētas iedzīvotāji. SIA “Vertex Projekti” pārstāvis Jānis Vasaraudzis klātesošos iepazīstināja ar projekta risinājumiem un atbildēja uz uzdotajiem jautājumiem.

Kopsavilkums: Publiskā apspriešana notika laika posmā no 2011.gada 15.novembra līdz 2011.gada 13.decembrim, ievērojot Ministru kabineta 2007.gada 22.maija noteikumu Nr.331 "Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība" noteikto kārtību, tādēļ publisko apspriešanu var atzīt par notikušu. Publiskās apspriešanas atsauksmes un priekšlikumi nododami izvērtēšanai Daugavpils pilsētas Domei.

Pielikumā:

1. Būvniecības ieceres respondentu aptaujas lapās izteikto viedokļu apkopojums, 13 lpp.,
2. Būvniecības ieceres respondentu aptaujas lapās izteikto viedokļu apkopojums, (anonīmas veidlapas) 7 lpp.,
3. 2011.gada 30.novembra prezentācijas pasākuma protokols ar reģistrācijas lapu, 5 lpp.,
4. 2011.gada 8.decembra prezentācijas pasākuma protokols ar reģistrācijas lapu, 4 lpp.,
5. 2011.gada 3.novembra Daugavpils pilsētas domes Pilsēt būvniecības komisijas sēdes protokola izraksts Nr.2, 1 lp.,
6. 2011.gada 3.novembra Daugavpils pilsētas domes Pilsēt plānošanas un būvniecības departamenta lēmums Nr.8.3-1.2/4 "Par Ventas ielas un Vidzemes ielas (posmā no Ventas ielas līdz Skostu ielai), Daugavpilī, rekonstrukcijas būvniecības ieceres publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu, 1lp.,
7. 2011.gada 3.novembra Daugavpils pilsētas domes Pilsēt plānošanas un būvniecības departamenta rīkojums Nr.8.1-5/6 par būvniecības ieceres publisko apspriešanu, 1lp.

Par publisko apspriešanu atbildīgā sekretāre
15.12.2011



I.Gajevska

SASKAŅOTS:

Departamenta juriste



S.Pupiņa