

Sabiedriskās apspriešanas sanāksmes

PROTOKOLS

par SIA "Baltic Pellets Energy" paredzētās darbības ietekmes uz vidi
novērtējuma ziņojumu

2016. gada 23. martā

Nr. 2

| | |
|---------------------------------|---|
| Sanāksmes norises vieta: | Daugavpils pilsētas dome K. Valdemāra iela 1, Konferenču zāle (1. stāvs) |
| Sanāksme atklāta: | 2016. gada 23. martā, plkst. 17:00 |
| Sanāksme noslēgta: | 2016. gada 23. martā, plkst. 18:35 |
| Sanāksmi vada: | Sandra Broka, SIA "Vides Konsultāciju Birojs" vides nozares vadītāja |
| Sanāksmē piedalījās: | Dalībnieku saraksts pievienots protokolam (1. pielikums) |
| Sanāksmi protokolē: | Mārcis Zariņš, SIA "Vides Konsultāciju Birojs" vides pārvaldības speciālists (protokols sagatavots, izmantojot sanāksmes audioierakstu) |

Darba kārtība:

- 1) Sabiedrības pārstāvju iepazīstināšana ar sanāksmes darba kārtību un ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma izstrādes procedūru.
- 2) Sabiedrības pārstāvju iepazīstināšana ar SIA "Baltic Pellets Energy" paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu;
- 3) Diskusija ar Daugavpils iedzīvotājiem par SIA "Baltic Pellets Energy" paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu.

Sanāksme:

Sandra Broka, SIA VKB: Atklāj sanāksmi un iepazīstina dalībniekus ar sabiedriskās apspriešanas dienas kārtību. Klātesošie tiek iepazīstināti arī ar procedūru, kā notiek ziņojuma sagatavošana un kā sabiedrība var piedalīties ziņojuma pilnveidošanā. Tiek atgādināts, kur iespējams iepazīties ar ziņojuma pilno tekstu un līdz kuram datumam un kādā veidā iesniedzami komentāri un jautājumi.

Dace Strode, SIA VKB: Prezentē SIA "Baltic Pellets Energy" paredzētās darbības – granulu ražošanas procesa - ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, īsumā raksturojot paredzēto darbību, plānoto tehnoloģiju izmantošanu, izejvielu un produkcijas realizāciju, kā arī plānotā procesa ietekmi uz vidi no emisiju, trokšņa un citiem aspektiem (prezentācijas materiāli pievienoti 2. pielikumā).

Diskusija (notiek gan latviešu, gan krievu valodā, atbild SIA VKB eksperti un SIA "Baltic Pellets Energy" pārstāvis A.Cvetkovs).

Jautājums (J): No iedzīvotāju puses tiek izrādīta interese par plānoto darbinieku skaitu uzņēmumā un transporta plūsmas intensitāti.

Atbilde (A): *Pamatražošanā varētu būt iesaistīti līdz 80 darbiniekiem, darbs noritēs 3 maiņās, ap 20 no darbiniekiem būs ar augstāko un speciālo izglītību. Vienas dienas intervālā uzņēmuma darbības rezultātā transporta plūsma var sasniegt 58 autotransporta vienības un vienu līdz divus dzelzceļa vagonu sastāvus.*

J : No kurienes tiks piegādātas izejvielas?

A : *Izejvielas – zemas kvalitātes mežistrādes koksne un šķelda – tiks iepirkta Latvijā, Baltkrievijā un Lietuvā.*

J : Vai izejvielas un granulas būs ekoloģiski tīrs produkts?

A: *Jā, granulas atbildīs visām, gan ķīmiskajām, gan fizikālajām un enerģētiskajām, prasībām un būs ekoloģiski tīras, jo ražošanā netiks izmantotas sintētiskas saistvielas vai citas piedevas, bet izejvielas tiks kontrolētas gan attiecībā uz radioaktīvo piesārņojumu, gan cita veida piesārņojumu. No piegādātājiem tiks prasīti atbilstības sertifikāti. Lielāko daļu gatavās produkcijas eksportēs, tādēļ arī granulām būs jāatbilst visām prasībām.*

J: Kur būs izmantojamas saražotās granulas?

A: *Būs iespēja saražot 2 veidu granulas – ar 6 un 8 mm diametru, mājsaimniecībām un ražošanai. Granulas ir ekonomisks un ekoloģisks produkts, kuru izmanto arī automātiskā režīmā darbināmās sadedzināšanas iekārtās, tāpēc pieprasījums pēc tām arvien paplielinās.*

Tiek atsākta diskusija par transporta plūsmas intensitāti.

J: Pārstāve no Daugavpils pilsētas domes interesējas par to, vai uzņēmums ir plānojis atbalstīt Daugavpils pilsētas ceļu uzturēšanu, ņemot vērā to, ka transporta plūsma tiek prognozēta līdz 58 transportlīdzekļiem diennaktī.

A: *Kopā ar Domi tiek izstrādāts projekts viena iebraucamā ceļa tieši rūpnīcas teritorijā būvei. Uzņēmums sniegs visu nepieciešamo informāciju, kas attiecas uz ceļu ekspluatāciju.*

J: Tālāk seko diskusija par uzņēmuma radīto ietekmi uz blakus esošo mežu un zivju dīķiem. Tiek atzīmēts, ka netālu no uzņēmuma atrodas iecienīta pilsētas iedzīvotāju atpūtas vieta un jautāts, vai ir vērtēta paredzētās darbības ietekme uz mežu un dīķi.

A: Tiek sniegta atbilde, ka aprēķinos noteiktās emisijas atbilst normatīvo aktu prasībām. Ražošanā nav plānots izmantot ķīmiskās saistvielas, līdz ar to var prognozēt, ka uzņēmuma darbības rezultātā radīsies klasiskas katlu mājas emisijas – putekļi un slāpekļa oksīdi. Savukārt no šķeldas uzglabāšanas smalko koksnes putekļu daļiņu izplatība plašā areālā nav paredzama.

J: Sabiedriskās apspriešanas dalībniece izrāda interesi par to, vai Daugavpils iedzīvotājiem tiks sniegta iespēja nodot uzņēmumam izejmateriālus.

A: Uzņēmums pieņems tikai tīrus un nepiesārņotus izejmateriālus, koksnes atkritumi netiks izmantoti. Tīrus kokmateriālus, kuri atbildīs noteiktajām prasībām, iedzīvotāji varēs realizēt granulu rūpnīcas vajadzībām.

J: Vai parādīsies netiešas ar granulu izmantošanu saistītas aktivitātes – sadedzināšanas iekārtu tirdzniecība vai kas tamlīdzīgs?

A: Nē, uzņēmums nenodarbosies ar sev nespecifiskām lietām.

J: Prezēntācijā teikts, ka lielākā daļa materiālu tiks piegādāts pa dzelzceļu, bet izskatās, ka tomēr ar autotransportu?

A: Dominējošais ir dzelzceļš, ja skatāmies pēc apjomiem, bet tā kā ar vienu dzelzceļa sastāvu var pārvadāt gandrīz 30 reizes vairāk kā ar vienu automašīnu, tad reisu ziņā tas ir diezgan ievērojams skaits. Taču teritorijas plānojums paredz, ka šī tieši ir tā teritorija Daugavpilī, kurā izvietojami uzņēmumi, kuru darbība saistīta ar palielinātām transporta plūsmām – 40 un vairāk vienības dienā.

J: Vai uzņēmums piedalīsies pievedceļu uzturēšanā?

A: Tā nav uzņēmuma pamatfunkcija, bet iespēju robežās tas rūpēsies, lai tiek izmantoti visi saskaņotie maršruti un slodze nav tikai uz kādu vienu no pievedceļiem. Tāpat tiks ievērotas atļautās slodzes un ātrumi.

J: Vai Nometņu iela būs galvenais piegādes maršruts un tas kļūs citiem satiksmes dalībniekiem praktiski slēgts.

A: Šis ir saskaņotais maršruts, bet iespēju robežās tiks izmantotas visas alternatīvas.

J: No domes pārstāves puses tiek atzīmēts, ka transporta maršrutu shēmā nav iezīmēts ceļš, kas ved cauri mežam, kā arī varianti, kuri varētu kļūt pieejami pēc jaunā tilta izbūvēšanas Daugavpilī.. Domes pārstāve uzskata, ka jāiekļauj maršrutu shēmā arī attīstāmais un perspektīvais virziens cauri mežam.

A: Tiek apsolīts, ka tas tiks izdarīts un šis variants tiks iekļauts ziņojumā.

J: Tiek uzdots jautājums par šķeldas uzglabāšanu un iespējamām emisijām no uzglabāšanas un pārkraušanas, vai ir un ja ir, tad kādi, pasākumi paredzēti putēšanas samazināšanai.

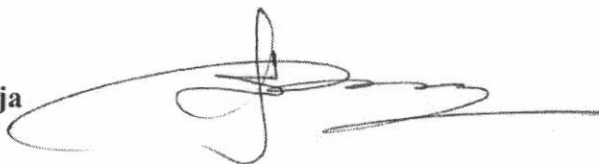
A: Klātesošajiem tiek paskaidrots, kuri no ražošanas procesiem ir slēgti un nerada putekļu emisiju draudus, kā arī, kuri ir atvērti un rada potenciālus putekļu emisiju draudus. Kā arī tiek paskaidrots, kādus tīrākas ražošanas pasākumus uzņēmums ir paredzējis realizēt uzņēmuma darbībā, lai samazinātu emisijas gaisā.

S. Broka, SIA VKB: Informē sanāksmes dalībniekus, ka rakstiskus priekšlikumus par paredzēto darbību var iesniegt līdz 15. aprīlim Vides pārraudzības valsts birojā (Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, e-pasts: vpvb@vpvb.gov.lv) un SIA "Vides Konsultāciju Birojs" (Pils iela 7-11, Rīga, LV-1050, e-pasts: birojs@vkb.lv). Kontaktinformāciju un Ziņojuma pilno versiju var atrast Daugavpils pilsētas un SIA "Vides Konsultāciju Birojs" mājas lapās.

Sanāksme slēgta: 2016. gada 23. martā, plkst. 18:35.

Sapulci vadīja:

Vides nozares vadītāja



S. Broka

Protokolēja:

Vides pārvaldības speciālists



M. Zariņš