

Transportlīdzekļa NOVĒRTĒŠANAS AKTS

Pamatojoties uz 09.07.2021g transportlīdzekļa apskates Nr.057/2021

09.07.2021g.

Transportlīdzekļa īpašnieks: Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde komunālās saimniecības pārvalde

Turētājs: Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde komunālās saimniecības pārvalde

Adrese: Saules ielas 5a, Daugavpils.

Transportlīdzeklis

Reģistrācijas Nr.	GF 9347	Reģistrācijas apl. Nr.	AF 161590
Marka	Mitsubishi	Krāsa	Tumši zaļa Gaiši pelēka
Modelis	L200	Nobraukums	262570
Izlaiduma gads	03/12/2002	Degvielas tips	D
Identifikācijas Nr.	MMBJNK7402D051067	Durvju skaits	4
Transportlīdzekļa veids	Kravas kaste	Krāsas veids	Divslāņu

Papildaprīkojums

Miglas lukturi	X	Borta kompjūters	X	El.logu pacēlāji	X	Tonēti stikli	
Ksenona lukturi		Handsfree		El.spoguļi	X	Jumta reliņi	X
Stūres pastiprinātājs	X	Navigācijas sistēma		Kruīzkontrole		Piekabes āķis	X
Automāt. ātrumkārbā		Centrālā atsēga	X	Kondicionieris	X	Ādas salons	X
Viegmētala diski		Multifunkcionāla stūre		Klimatakontrole		Puādas salons	
Pilnpiedziņa 4WD	X	El.regulējami sēdekļi		El.lūka		Ādas stūre	X
ABS bremzes	X	Apsildāmi sēdekļi		Signalizācija		Salona koka apdare	
Audio iekārta	X	Sporta sēdekļi		Imobilaizeris		Autonomā apsilde	
TV		AirBag	X	Markējums		Parkošanās sensori	
Turbo	X	Tūninga elementi		Reklamas uzlīmes			

Transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis apskates brīdī

Pārbaudē ietilpst	Apskates rezultāti
1. Virsbūve, rāmis	Virsbūves deformācija nav konstatēta. Nepieciešams remonts.
2. Motors, pānesumkārbā	Uzstādīts dzinējs 2477 ccm(85 kW) – komplekta, darba kartībā, palielināti motora dūmi, trokšņi. Pānesumkārbā – darba kartībā. Nepieciešams remonts.
3. Stūres iekārta, vadāmais tilts	Komplekta, darba kartībā. Nepieciešams remonts.
4. Bremžu sistēma	Komplekta, darba kartībā. Nepieciešams remonts.
5. Balstiekārta, dzenošais tilts	Komplekta, darba kartībā. Nepieciešams remonts.
6. Apriepojums	Komplektā, normā, nodilums 70/70%. Rezerves riepa – komplektā, norma.
7. Elektrosistēma	Komplekta darba kartībā. Nepieciešams remonts.
8. Krāsojums	Virsbūves un rāmja korozija. Nepieciešams virsbūves un rāmja kapitālais remonts.
9. Papildu aprīkojums, palīgiekartas	Kravas kastes jumts, priekš.aizsargstienis, priekš.miglas lukturi.
10. Salons	Kosmētiskie darbi. Nepieciešams sedekļu remonts.
Piezīmes:	Automašīna apskatīta, slēdziena norādītie dati atbilst faktiskajam stāvoklim. TA līdz 22/05/2022.





1	Transportlīdzekļa vērtība LTAB kataloga, avīze Reklama, internettikla datiem, Eiro	3450,00	
		%	Eiro
2	Vērtība samazināta:		
	a)		
	b) taksometrs vai braukšanas apmacībai vai nomas nomas izmantojams, 7%		
	c) transporta līdzekļa vizuālais un tehniskais stāvoklis:		
	Redzamas iepriekšējo remonta pēdas:		
	Stiklu vai salona defekti:	10	345,00
	Krasojuma defekti:	10	345,00
	Virsbūves mehāniski bojājumi vai caurejoša korozija:	15	517,50
	Uzstādīts dzinējs ar mazāku darba tilpumu / nepieciešams kapitālais remonts dzinējam:	10	345,00
	2-durvju virsbūve ja iespējama 4-durvju, nav komplektētā:		
	d) nobraukums pārsniedz normatīvu:		
	Vērtība palielināta:		
	a) nobraukums mazāks nekā tirgus piedāvājumā,*		
	b) papildaprīkojums:	10	345,00
	c) transportlīdzekļa vizuālais un tehniskais stāvoklis:		
	Nav ekspluatēta Latvijā:		
	Krāsa paaugstina tirgus pieprasījumu:		
	Papildaprīkojums, kas neietilpst standartaprīkojumā:		
	Uzstādīts dzinējs ar lielāku darba tilpumu:		
	Ir Quattro vērsija:		
	Kopēja procentuālā korekcija, %	35	1207,50

Automašīnas vērtība:

bez PVN 1853,31 Eur

21% PVN 389,19 Eur

Kopā t.sk. 21% PVN 2242,50 Eur

(Astoņpadsmit tūkstoši pieci simti piecdesmit eiro 00 centi.)

Ātras realizācijas vērtība: 1569,75 t.sk.PVN 21%

Transportlīdzekļa novērtējums veikts pēc pašreizējā tirgus izpētes rezultātiem. Transportlīdzekļa vērtējums ir veikts balsoties uz transportlīdzekļa vizuālo apskati, nepielietojot speciālās diagnostikas metodes.

Transportlīdzekļa atremontēšanas izmaksas ir aprēķinātas izmantojot LTAB aprēķina metodiku un materiālus, vietējā tirgus un servisa cenas.

Šis eksperta slēdziens nav neapstrīdams. Ekspertīze tika veikta objektīvi un pēc labākās sirdsapziņas, ievērojot Latvijas Republikas likumdošanas aktu un LTAB norādījumus.

Tehniskais eksperts

Staņislavs Gržibovskis

